

# 2040

## 아산 도시기본계획

2023. 09.



# 제출문

아산시장 귀하

본 보고서를 「2040 아산 도시기본계획 수립 용역」에 대한  
최종성과품으로 제출합니다.

2023. 09.

(주)케이엔지니어링종합건축사사무소	대표자	천병희
(주)드림이앤디	대표자	홍윤표, 박용성
(주)제일엔지니어링종합건축사사무소	대표자	오승교



## ■ 제1편 : 계획의 기초

제1장 계획의 개요 .....	03
1. 계획의 배경 및 목적 .....	05
2. 계획의 범위 및 내용 .....	07
3. 계획의 수립원칙 및 방향 .....	10
4. 기정 2030 도시기본계획 평가 .....	13
제2장 아산시 특성과 현황 .....	19
1. 대내·외적 여건 변화 .....	21
2. 상위 및 관련계획 .....	36
3. 아산시 일반현황 .....	59
4. 아산시 도시유형 분석 .....	133
제3장 참여형 계획 수립 .....	137
1. 시민계획단 운영 .....	139
2. 전문가 자문단 운영 .....	144
제4장 종합분석 및 과제도출 .....	147
1. 여건종합분석 .....	149
2. 계획과제도출 .....	153

## ■ 제2편 : 비전과 발전구상

제1장 도시 미래상 .....	157
1. 미래상 설정 방향 .....	159
2. 도시 미래상 및 목표 .....	169
3. 세부추진전략 .....	171

<b>제2장 계획 지표</b> .....	<b>173</b>
1. 지표설정 전체 .....	175
2. 인구조표 .....	176
3. 도시지표 .....	191

<b>제3장 도시공간구조 및 생활권</b> .....	<b>197</b>
1. 도시공간구조 설정 .....	199
2. 생활권 설정 및 인구배분계획 .....	207

## ■ 제3편 : 부문별계획

<b>제1장 토지이용</b> .....	<b>225</b>
1. 토지이용계획 수립 방향 .....	227
2. 토지이용현황 .....	228
3. 용도별 소요면적 산정 .....	233
4. 토지이용계획 .....	247
5. 비시가화지역 성장관리계획 .....	259
6. 관리지역 세분화 방안 .....	263

<b>제2장 기반시설</b> .....	<b>265</b>
1. 교통계획 .....	267
2. 물류계획 .....	321
3. 생활 SOC 계획 .....	327
4. 정보통신계획 .....	338
5. 상수도계획 .....	343
6. 하수도계획 .....	355

<b>제3장 도심 및 주거환경</b> .....	<b>363</b>
1. 도심 및 시가지 정비 .....	365
2. 주거환경 계획 .....	372
<b>제4장 기후변화 대응 및 환경의 보전과 관리</b> .....	<b>381</b>
1. 자연생태환경 .....	383
2. 탄소중립도시 조성 .....	389
3. 대기환경 .....	403
4. 수환경 .....	411
5. 소음·진동 .....	421
6. 토양환경 .....	425
7. 폐기물 .....	429
8. 에너지 .....	435
<b>제5장 경관 및 미관</b> .....	<b>443</b>
1. 도시경관 현황분석 .....	445
2. 기본구상 .....	452
3. 경관계획 .....	458
4. 실행계획 .....	476
<b>제6장 공원 및 녹지</b> .....	<b>479</b>
1. 공원·녹지현황 .....	481
2. 공원·녹지계획 .....	489
<b>제7장 방재 및 안전</b> .....	<b>503</b>
1. 현황 및 문제점 .....	505
2. 기본방향 .....	517
3. 실천전략 .....	518

<b>제8장 경제 및 산업</b> .....	<b>531</b>
1. 경제 및 산업 .....	533
2. 관광 .....	557
<b>제9장 사회 및 문화</b> .....	<b>569</b>
1. 의료·보건 .....	571
2. 사회·복지 .....	578
3. 교육 .....	586
4. 체육·여가·문화 .....	595
<b>제10장 스마트도시계획</b> .....	<b>603</b>
1. 국내·외 스마트도시 동향 .....	605
2. 아산시 스마트도시 비전 및 목표 .....	620
3. 스마트도시서비스 계획 .....	621
4. 생활권별 스마트도시 구상 .....	635
5. 스마트도시기반시설 구축 및 관리방안 .....	640
<b>제11장 계획의 실행</b> .....	<b>647</b>
1. 재정부문 .....	649
2. 재원조달방안 .....	652
3. 재정수요추정 .....	655
4. 단계별 투자계획 .....	657
5. 재정자립을 위한 정책과제 .....	662

**표 차례**

[표 1-1-1 계획의 시간적 범위] ..... 7

[표 1-1-2 계획의 내용적 범위] ..... 9

[표 1-1-3 기정계획 세부목표] ..... 14

[표 1-1-4 기정계획 생활권계획] ..... 14

[표 1-1-5 기정계획 도시지표 실적평가] ..... 15

[표 1-1-6 계획 주요내용 및 개선방안] ..... 16

[표 1-2-1 정책과제 : 인구구조 변화를 대비한 생활 SOC 시설 공급] ..... 21

[표 1-2-2 정책과제 : 제4차 산업혁명시대 대비 및 기능의 융·복합화] ..... 22

[표 1-2-3 정책과제 : 빅데이터 플랫폼 및 주거 플랫폼 구축] ..... 23

[표 1-2-4 정책과제 : 자연친화적 관광 활성화 대비 및 관광기능 다원화] ..... 24

[표 1-2-5 정책과제 : 광역생활권 및 경제권의 협력 및 경쟁] ..... 25

[표 1-2-6 정책과제 : 기후변화에 대응하는 탄소중립도시 조성] ..... 26

[표 1-2-7 정부 국정과제 38번 주요 내용] ..... 27

[표 1-2-8 충청남도 Bay Valley 메가시티 건설 추진계획] ..... 28

[표 1-2-9 경제자유구역 지정 추진 건의] ..... 30

[표 1-2-10 국가물류기본계획 추진전략] ..... 40

[표 1-2-11 제2차 국가기간교통망계획(안) 전략 및 세부 추진과제] ..... 41

[표 1-2-12 제4차 국가철도망 구축계획 추진과제 및 과제별 추진계획] ..... 42

[표 1-2-13 2040년 행정중심복합도시권 광역도시계획 비전 및 목표] ..... 44

[표 1-2-14 2040년 행정중심복합도시권 광역도시계획 공간구조] ..... 44

[표 1-2-15 2040년 행정중심복합도시권 광역도시계획 생활권 주요기능] ..... 44

[표 1-2-16 제4차 충청남도 종합계획 아산시 발전방향 및 추진전략] ..... 48

[표 1-2-17 제7차 충남권 관광개발계획 목표 및 전략] ..... 53

[표 1-2-18 아산시 연혁] ..... 59

[표 1-2-19 도시계획 연혁] ..... 61

[표 1-2-20 지리적 위치] ..... 62

[표 1-2-21 표고분석] ..... 63

[표 1-2-22 경사분석] ..... 64

[표 1-2-23 기상 개황] ..... 66

[표 1-2-24 강수량 현황] ..... 67

[표 1-2-25 월별 풍향 및 풍속 현황] ..... 68

[표 1-2-26 평균 안개일수 현황] ..... 68

[표 1-2-27 토양도-배수등급 현황] ..... 70

[표 1-2-28 토양도-분포지형 현황] ..... 71

[표 1-2-29 토양도-침식등급 현황] ..... 72

[표 1-2-30 국토환경성평가지도 현황] ..... 73

[표 1-2-31 생태자연도 현황] ..... 74

[표 1-2-32 임상도 현황] ..... 75

[표 1-2-33 비오톱 현황] ..... 76

[표 1-2-34 풍수해 발생현황] ..... 77



# Contents

[표 1-2-35 우리나라 지진기록]	78
[표 1-2-36 연도별 인구 및 세대 현황]	81
[표 1-2-37 행정구역별 인구분포 현황]	83
[표 1-2-38 전출, 전입 인구]	84
[표 1-2-39 전출, 전입 인구 변동추세]	84
[표 1-2-40 주·야간인구]	85
[표 1-2-41 성별 인구구성]	87
[표 1-2-42 연령별 인구구성]	87
[표 1-2-43 고령인구 현황]	88
[표 1-2-44 아산시 고령인구 현황]	89
[표 1-2-45 가구수 변화]	90
[표 1-2-46 가구원수별 가구]	90
[표 1-2-47 유형별 주택현황]	91
[표 1-2-48 규모별 주택현황]	92
[표 1-2-49 무주택가구 현황]	94
[표 1-2-50 최근 주택관련 지표변화]	94
[표 1-2-51 임대주택 유형별 등록현황]	95
[표 1-2-52 읍면동별 용도지역 현황]	95
[표 1-2-53 용도지구 현황]	97
[표 1-2-54 지역내 총생산]	99
[표 1-2-55 경제활동별 지역내 총생산]	100
[표 1-2-56 아산시 지방재정 자립지표]	101
[표 1-2-57 일반회계 세입결산]	101
[표 1-2-58 경제활동인구 현황]	102
[표 1-2-59 산업별 총매출액]	103
[표 1-2-60 사업체 및 종사자수 총괄 현황(2019년)]	104
[표 1-2-61 산업유형별 종사자 현황(2019년)]	105
[표 1-2-62 아산시 문화재 현황]	105
[표 1-2-63 아산시 문화행사]	106
[표 1-2-64 관광 자원 현황 분석]	107
[표 1-2-65 아산시 연도별 및 관광지별 관광객수]	109
[표 1-2-66 아산시 도로현황 추이]	110
[표 1-2-67 아산시 주차장 현황]	111
[표 1-2-68 철도수송 현황(2019년)]	111
[표 1-2-69 최근 5년간 교통량 추이]	111
[표 1-2-70 여객교통]	112
[표 1-2-71 화물교통]	112
[표 1-2-72 아산시 사고다발지역정보(2017~2019)]	112
[표 1-2-73 공원 유형별 도시관리계획 결정현황]	113
[표 1-2-74 도시계획시설(녹지) 및 녹지지역 현황]	113
[표 1-2-75 아산시 상수도 보급률]	114
[표 1-2-76 전력 사용현황]	115

[표 1-2-77 도시가스 보급률 현황] ..... 116

[표 1-2-78 가스공급 현황] ..... 116

[표 1-2-79 고압가스 시설 현황] ..... 116

[표 1-2-80 전통시장 및 상점가 현황] ..... 116

[표 1-2-81 교육시설 현황] ..... 117

[표 1-2-82 대학원 현황] ..... 117

[표 1-2-83 관공서 및 주요기관 현황] ..... 118

[표 1-2-84 박물관 현황] ..... 118

[표 1-2-85 공공도서관 현황] ..... 119

[표 1-2-86 문화시설 현황] ..... 119

[표 1-2-87 공공체육시설 현황] ..... 120

[표 1-2-88 시립운동장 현황] ..... 120

[표 1-2-89 연구시설 현황] ..... 120

[표 1-2-90 복지시설 현황] ..... 121

[표 1-2-91 아동복지시설 현황] ..... 121

[표 1-2-92 어린이집 현황] ..... 121

[표 1-2-93 여성복지시설 현황] ..... 122

[표 1-2-94 여성폭력상담시설 현황] ..... 122

[표 1-2-95 노인여가시설 현황] ..... 122

[표 1-2-96 노인의료복지시설 현황] ..... 122

[표 1-2-97 노인주거복지시설 현황] ..... 123

[표 1-2-98 재가노인복지시설 현황] ..... 123

[표 1-2-99 장애인 등록현황] ..... 123

[표 1-2-100 장애인 복지시설 현황] ..... 123

[표 1-2-101 저소득 및 한부모가족 현황] ..... 124

[표 1-2-102 청소년 수련시설 현황] ..... 124

[표 1-2-103 아산시 하천현황] ..... 124

[표 1-2-104 사방사업 현황] ..... 125

[표 1-2-105 조림사업 현황] ..... 125

[표 1-2-106 묘지 및 봉안시설 현황] ..... 125

[표 1-2-107 의료기관 분포현황] ..... 126

[표 1-2-108 의료인 분포현황] ..... 126

[표 1-2-109 행정구역별 의료기관 분포현황] ..... 127

[표 1-2-110 대기오염물질 배출량 현황] ..... 128

[표 1-2-111 환경오염물질 배출사업장] ..... 128

[표 1-2-112 측정소음도 현황] ..... 129

[표 1-2-113 측정소별 하천 수질현황] ..... 129

[표 1-2-114 수질오염물질 배출시설] ..... 129

[표 1-2-115 아산시 토양오염실태조사 오염도 현황(평균)] ..... 130

[표 1-2-116 하수관거 현황] ..... 130

[표 1-2-117 하수도 이용인구 및 보급률 현황] ..... 131

[표 1-2-118 폐기물 수거처리 현황] ..... 131

# Contents

[표 1-2-119 폐기물 재활용 현황]	132
[표 1-2-120 폐차장(해체재활용업) 현황]	132
[표 1-2-121 도시유형구분 기준]	133
[표 1-2-122 주민등록인구 증가율]	133
[표 1-2-123 산업 및 고용 증가율]	133
[표 1-2-124 주간활동인구 증가율]	134
[표 1-2-125 도시 유형 결과]	135
[표 1-3-1 시민계획단 회의 일정 및 참여자 통계]	140
[표 1-3-2 청소년계획단 회의 일정 및 참여자 통계]	140
[표 1-3-3 시민계획단 회의 과정]	141
[표 1-3-4 청소년계획단 회의 과정]	141
[표 1-3-5 아산시 문제점 및 지향점]	143
[표 1-3-6 전문가 자문단 자문 내용]	144
[표 1-3-7 전문가 자문결과]	145
[표 1-4-1 아산시 현황종합분석]	149
[표 1-4-2 시민계획단 주요의견]	150
[표 1-4-3 전문가자문 주요의견]	150
[표 1-4-4 SWOT분석 및 전략도출]	153
[표 1-4-5 부문별 계획 과제 및 계획 수립 방향]	154
[표 2-1-1 메가트렌드]	161
[표 2-1-2 아산시 도시정책]	161
[표 2-1-3 분야별 추진전략 및 과제]	163
[표 2-1-4 중앙생활권 추진전략 및 추진과제]	166
[표 2-1-5 동부생활권 추진전략 및 추진과제]	166
[표 2-1-6 북부생활권 추진전략 및 추진과제]	167
[표 2-1-7 서남생활권 추진전략 및 추진과제]	167
[표 2-1-8 청소년이 생각하는 아산시 미래상 및 과제(1팀)]	168
[표 2-1-9 청소년이 생각하는 아산시 미래상 및 과제(2팀)]	168
[표 2-1-10 4대 발전방향]	170
[표 2-1-11 체류관광 활성화 세부추진전략]	171
[표 2-1-12 지속가능한 성장동력 창출 세부추진전략]	171
[표 2-1-13 충남혁신거점 조성 세부추진전략]	172
[표 2-1-14 맞춤형 도시환경 조성 세부추진전략]	172
[표 2-2-1 목표연도 계획인구 설정 기준]	176
[표 2-2-2 충청남도 종합계획 상 시군별 계획인구지표(추정)(상주인구)]	177
[표 2-2-3 과거추세연장법에 따른 단계별 상주인구 산정]	178
[표 2-2-4 충청남도 시군 장래인구추계(2020~2040) 계획인구(상주인구)]	179
[표 2-2-5 아산시 1세 계급별 인구 현황]	179

[표 2-2-6 아산시 5세 계급별 인구 현황]	181
[표 2-2-7 충청남도 연령별 출생확률]	182
[표 2-2-8 충청남도 연령별 사망확률]	183
[표 2-2-9 생잔모형에 의한 인구 예측]	184
[표 2-2-10 도시개발 및 주택개발 외부유입률 검토]	184
[표 2-2-11 산업단지개발사업 외부유입률 검토]	184
[표 2-2-12 개발사업에 따른 생활권별 유입인구 추정]	185
[표 2-2-13 과거추세연장법에 따른 외국인 인구 산정]	186
[표 2-2-14 전체인구 대비 전출비율 산정]	186
[표 2-2-15 단계별 전출인구]	186
[표 2-2-16 아산시 주요관광지 이용객 현황]	187
[표 2-2-17 아산시 주간인구지수 예측]	187
[표 2-2-18 아산시 관광객인구 및 통근·통학인구 예측]	187
[표 2-2-19 2040년 아산시 계획인구 총괄표]	188
[표 2-2-20 아산시 가구 및 가구당 인구수 설정]	188
[표 2-2-21 2040년 아산시 성별·연령별 인구구조 추정]	189
[표 2-2-22 전국 도시별 지역내총생산(GRDP)현황]	191
[표 2-2-23 아산시 지역내총생산(GRDP) 전망]	191
[표 2-2-24 산업별 인구구조 전망]	192
[표 2-2-25 2040년 아산시 생활환경지표]	193
[표 2-2-26 2040년 아산시 복지환경지표]	194
[표 2-2-27 2040년 아산시 교육문화환경지표]	195
[표 2-2-28 2040년 아산시 여가환경지표]	195
[표 2-3-1 인접 시·군 도심주요기능 및 연계방안]	200
[표 2-3-2 도시공간구조 대안설정 및 비교 분석]	202
[표 2-3-3 2030 아산도시기본계획 생활권별 주요기능]	207
[표 2-3-4 생활권별 인구증가율 추이]	209
[표 2-3-5 생활권별 인구 및 인구증가율 추이]	209
[표 2-3-6 생활권별 시가화면적 및 인구밀도 현황(2015년)]	210
[표 2-3-7 생활권별 시가화면적 및 인구밀도 현황(2019년)]	210
[표 2-3-8 생활권 설정시 고려사항]	212
[표 2-3-9 위계별 생활권 설정기준]	212
[표 2-3-10 대안설정 및 비교분석]	213
[표 2-3-11 아산시 생활권 구분]	214
[표 2-3-12 시민계획단이 생각한 생활권별 발전방향 및 추진전략]	215
[표 2-3-13 시민계획단 의견 수렴을 통한 생활권별 발전방향]	216
[표 2-3-14 생활권별 특화산업 분석표]	217
[표 2-3-15 생활권별 발전방향 및 추진전략 설정]	218
[표 2-3-16 생활권별 인구분포 현황]	219
[표 2-3-17 생활권별 인구배분계획 총괄표]	220

# Contents

[표 3-1-1 지목별 토지이용현황표]	228
[표 3-1-2 용도지역별 현황]	229
[표 3-1-3 도시지역 용도지역별 비율]	229
[표 3-1-4 개발가능지 분석기준]	230
[표 3-1-5 아산시 개발가능지 분석]	232
[표 3-1-6 아산시 주거지역별 평균밀도]	233
[표 3-1-7 밀도계획 수립]	234
[표 3-1-8 생활권별 거주율 기준]	234
[표 3-1-9 인구밀도에 의한 주거용지 소요면적]	234
[표 3-1-10 생활권별 주택수요 추정결과]	235
[표 3-1-11 주택1호당 주거용지 산정]	235
[표 3-1-12 2040 아산시 주거용지 소요면적 산출결과]	236
[표 3-1-13 이용인구에 의한 상업용지 수요추정 방식 및 원단위]	236
[표 3-1-14 상업시설 이용인구에 의한 상업용지 소요면적 추정결과]	237
[표 3-1-15 충청남도 시단위 시가화면적 및 상업용지 비율]	238
[표 3-1-16 상업용지 비율에 의한 소요면적 산정]	238
[표 3-1-17 2040 아산시 상업용지 소요면적 산출결과]	238
[표 3-1-18 충청남도 산업입지 공급계획 상 아산시 공급계획 물량]	239
[표 3-1-19 산업단지 종류별 유상공급면적 비율]	239
[표 3-1-20 산업입지 공급계획 면적 추정]	240
[표 3-1-21 충청남도 산업입지 공급계획 물량 검토 방식에 의한 공업용지 소요면적 추정]	240
[표 3-1-22 종사자 1인당 공장부지면적에 의한 공업용지 수요추정 방식 및 원단위]	240
[표 3-1-23 경제활동인구 추정]	241
[표 3-1-24 아산시 주요산업분류에 의한 수요추정 면적]	242
[표 3-1-25 공업용지 소요면적 추정]	242
[표 3-1-26 2040 아산시 공업용지 소요면적 비교검토]	242
[표 3-1-27 비시가화지역 지구단위계획 결정 현황 총괄]	243
[표 3-1-28 비시가화지역 지구단위계획 결정 현황(2015~2019)]	243
[표 3-1-29 관리용지 수요량 증감내용]	246
[표 3-1-30 용도별 소요면적 산출결과 총괄표]	246
[표 3-1-31 시가화용지 입지배분기준]	247
[표 3-1-32 2025 아산 도시관리계획 재정비 상 주거용지]	247
[표 3-1-33 시가화용지 배분 내역]	248
[표 3-1-34 주거용지 증감 변경내역]	248
[표 3-1-35 공업용지 증감 변경내역]	248
[표 3-1-36 상업용지 증감 변경내역]	248
[표 3-1-37 관리용지 증감 변경내역]	249
[표 3-1-38 비시가화지역 지구단위계획 결정 현황 총괄]	249
[표 3-1-39 비시가화지역 지구단위계획 결정 현황(2010~2019)]	249
[표 3-1-40 시가화예정용지 총괄표]	253
[표 3-1-41 토지이용계획 총괄표]	254
[표 3-1-42 토지이용계획 총괄표(세부)]	254

[표 3-1-43 시가화예정용지 단계별 토지이용계획] ..... 257

[표 3-1-44 성장관리계획 수립기준(안)] ..... 262

[표 3-2-1 아산시 도로현황 추이] ..... 267

[표 3-2-2 아산시 주요도로망 현황] ..... 267

[표 3-2-3 아산시 간선도로망 현황] ..... 269

[표 3-2-4 아산시 주요 국도 교통량 추이] ..... 270

[표 3-2-5 아산시 주요 지방도 교통량 추이] ..... 271

[표 3-2-6 아산시 철도시설 여객 및 화물 수송현황] ..... 273

[표 3-2-7 아산시 자전거도로 현황] ..... 274

[표 3-2-8 아산시 자전거보관소 설치현황] ..... 274

[표 3-2-9 국가교통DB(대전·충청권)] ..... 275

[표 3-2-10 대전·충청권 교통존] ..... 275

[표 3-2-11 아산시 교통존] ..... 276

[표 3-2-12 아산시 통행량 산출 과정] ..... 276

[표 3-2-13 목표연도별 장래 지표 예측 결과] ..... 277

[표 3-2-14 국가교통DB와 아산시 인구예측 비교] ..... 277

[표 3-2-15 통행목적별 통행량 산출 예] ..... 278

[표 3-2-16 통행수단별 통행량 산출 예] ..... 278

[표 3-2-17 목적 발생통행량] ..... 279

[표 3-2-18 수단 발생통행량] ..... 279

[표 3-2-19 장래 개발계획 반영내역] ..... 280

[표 3-2-20 현황정산 결과] ..... 281

[표 3-2-21 장래 교통수요 예측 결과] ..... 283

[표 3-2-22 광역 및 간선도로망 확충계획] ..... 285

[표 3-2-23 도로기능 분류기준] ..... 287

[표 3-2-24 도로위계 및 기능설정] ..... 287

[표 3-2-25 간선가로망체계 구축계획] ..... 288

[표 3-2-26 아산시 관련 철도망 계획] ..... 290

[표 3-2-27 상위 및 관련계획상 아산시 철도망 계획] ..... 294

[표 3-2-28 법령 및 상위계획 상 저상버스 확보 기준] ..... 295

[표 3-2-29 아산시 시내버스 현황] ..... 296

[표 3-2-30 아산시 저상버스 도입계획] ..... 296

[표 3-2-31 버스서비스 중복지역] ..... 299

[표 3-2-32 버스서비스 사각지역] ..... 301

[표 3-2-33 마중택시 운행현황] ..... 302

[표 3-2-34 수요응답형 교통서비스(DRT) 확대방안] ..... 302

[표 3-2-35 기·중점지 현황] ..... 303

[표 3-2-36 천안시 기점지(회차지) 현황] ..... 303

[표 3-2-37 기점지 확충방안] ..... 304

[표 3-2-38 환승정류장 현황] ..... 304

[표 3-2-39 KTX천안아산역 광역복합환승센터 기본구상] ..... 305

# Contents

[표 3-2-40 아산시 환승정류장 확충방안]	306
[표 3-2-41 국가 자전거도로 구축계획]	307
[표 3-2-42 지역연계 자전거도로 구축계획]	307
[표 3-2-43 하천변 연계 자전거도로 구축계획]	308
[표 3-2-44 도심내부순환 자전거도로 구축계획]	308
[표 3-2-45 통학 자전거도로 구축계획]	308
[표 3-2-46 보행환경 정비 주요기법]	311
[표 3-2-47 어린이보호구역 교통안전시설물]	312
[표 3-2-48 아산시 연료별 자동차 등록대수 추이]	313
[표 3-2-49 아산시 읍면동별 전기차 충전소 현황]	314
[표 3-2-50 아산시 수소차 충전소 현황]	316
[표 3-2-51 제2차 충청남도 지역물류 기본계획의 목표 및 추진전략]	321
[표 3-2-52 아산시 산업(농공)단지 현황]	322
[표 3-2-53 아산시 지역내 소멸위험지수]	329
[표 3-2-54 아산시 생활SOC시설 현황표]	333
[표 3-2-55 생활SOC 운영 평가 체크리스트 예시]	336
[표 3-2-56 생활권별 인구추정]	337
[표 3-2-57 생활SOC시설 지표 설정]	337
[표 3-2-58 컴퓨터 보유율 현황]	338
[표 3-2-59 인터넷 접속률 현황]	338
[표 3-2-60 광대역가입자망(BcN) 구축 현황]	338
[표 3-2-61 아산시 상수도 주요 지표 현황]	343
[표 3-2-62 행정구역별 상수도보급 현황]	343
[표 3-2-63 급수인구 현황]	344
[표 3-2-64 마을, 소규모, 전용상수도시설 현황]	344
[표 3-2-65 상수원 보호구역 지정현황]	345
[표 3-2-66 온양천 수질현황]	345
[표 3-2-67 취수시설현황]	346
[표 3-2-68 용화정수장 수질현황]	346
[표 3-2-69 배수지 시설현황]	347
[표 3-2-70 가압장 시설현황]	347
[표 3-2-71 아산시 상수도 관로 현황]	348
[표 3-2-72 업종별 급수 사용량 현황]	348
[표 3-2-73 용수 수요량 산정]	350
[표 3-2-74 아산시 주요하천 유황현황]	353
[표 3-2-75 아산시 주요하천 수질현황]	353
[표 3-2-76 하수도 이용인구 및 보급률 현황]	355
[표 3-2-77 행정구역별 하수도보급 현황]	355
[표 3-2-78 아산시 공공하수처리시설 현황]	356
[표 3-2-79 아산시 하수관거 현황]	357
[표 3-2-80 아산시 사업장수 및 폐수 발생 현황]	358
[표 3-2-81 아산시 분뇨찌꺼기 처리현황]	358

[표 3-2-82 하수처리율 및 계획하수량 전망] ..... 360

[표 3-2-83 단계별 하수처리구역] ..... 361

[표 3-3-1 인구현황] ..... 365

[표 3-3-2 도심지 주택유형별 현황] ..... 365

[표 3-3-3 노후·불량건축물 현황] ..... 366

[표 3-3-4 정비사업 추진실적] ..... 367

[표 3-3-5 권역별 도시재생 추진전략 세부내용] ..... 370

[표 3-3-6 생활권별 도시이미지 창출방안] ..... 371

[표 3-3-7 최근 주택관련 지표변화] ..... 372

[표 3-3-8 주택유형별 현황] ..... 372

[표 3-3-9 주택소유현황] ..... 373

[표 3-3-10 1인가구의 비율] ..... 373

[표 3-3-11 1인가구의 거주형태 비율] ..... 373

[표 3-3-12 아파트 규모별 건립 현황] ..... 374

[표 3-3-13 아파트 층수별 건립 현황] ..... 374

[표 3-3-14 2019년 용도별 건축허가 현황] ..... 375

[표 3-3-15 단계별 주택 수요추정] ..... 377

[표 3-3-16 아산시 임대주택 현황] ..... 378

[표 3-3-17 2040년 유형별 주택 수요추정] ..... 378

[표 3-4-1 바이오툰 평가기준 및 지표설정] ..... 383

[표 3-4-2 바이오툰 유형 최종평가결과] ..... 384

[표 3-4-3 바이오툰 유형 등급별 특성 및 발전방향] ..... 385

[표 3-4-4 야생생물보호구역 지정현황] ..... 386

[표 3-4-5 상수원보호구역 지정현황] ..... 386

[표 3-4-6 국내 분야별 온실가스 배출현황] ..... 392

[표 3-4-7 1인당 온실가스 배출량] ..... 393

[표 3-4-8 온실가스 배출량 통계구축 분야] ..... 393

[표 3-4-9 아산시 온실가스 배출현황] ..... 394

[표 3-4-10 자연증가추세에 따른 배출 예측량] ..... 396

[표 3-4-11 인구지표를 고려한 배출 예측량] ..... 396

[표 3-4-12 토지용도별 원단위] ..... 397

[표 3-4-13 토지이용계획에 따른 배출 예측량] ..... 397

[표 3-4-14 온실가스 예측 배출량] ..... 397

[표 3-4-15 온실가스 감축의 정책적 지표] ..... 398

[표 3-4-16 온실가스 감축목표 설정] ..... 398

[표 3-4-17 아산시 및 인접 시·군 PM10 농도 현황] ..... 403

[표 3-4-18 대기오염물질 배출량 현황] ..... 403

[표 3-4-19 아산시 배출원별 대기오염물질 배출량 현황] ..... 404

[표 3-4-20 환경오염물질 배출사업장] ..... 405

[표 3-4-21 자동차 등록 현황] ..... 405



# Contents

[표 3-4-22 아산시 악취관련 민원현황]	407
[표 3-4-23 제1차 국가물관리기본계획(2021~2030) 비전 체계도]	411
[표 3-4-24 하천 현황]	412
[표 3-4-25 아산시 수계 하천 수질현황]	412
[표 3-4-26 하천 수질기준]	413
[표 3-4-27 축산계 오염물질부하량 발생·배출량]	413
[표 3-4-28 산업계 오염물질부하량 발생·배출량]	414
[표 3-4-29 토지계 오염물질부하량 발생·배출량]	414
[표 3-4-30 수질오염물질 배출시설]	415
[표 3-4-31 아산시 호소(저수지) 현황]	415
[표 3-4-32 아산시 농업용수(저수지) 현황]	416
[표 3-4-33 아산시 용도별 지하수 현황]	417
[표 3-4-34 소음·진동 발생원]	421
[표 3-4-35 측정소음도 현황]	421
[표 3-4-36 소음·진동배출업소 현황]	422
[표 3-4-37 충남 지역별 소음·진동배출사업장 현황]	422
[표 3-4-38 아산시 소음·진동 민원 감축지표]	424
[표 3-4-39 토지지목별 현황]	425
[표 3-4-40 아산시 토양오염실태조사 오염도 현황(평균)]	426
[표 3-4-41 토양오염실태조사 토양오염 우려기준 초과현황]	426
[표 3-4-42 생활폐기물 발생량 및 재활용률]	429
[표 3-4-43 폐기물 수거처리 현황]	429
[표 3-4-44 사업장·건설·지정폐기물 발생량 및 재활용률]	430
[표 3-4-45 생활폐기물 매립시설현황]	430
[표 3-4-46 단계별 생활폐기물 처리계획]	432
[표 3-4-47 단계별 사업장·건설·지정폐기물 처리계획]	432
[표 3-4-48 생활폐기물 발생량 추정 및 지표설정]	434
[표 3-4-49 사업장·건설·지정폐기물 발생량 추정 및 지표설정]	434
[표 3-4-50 최종에너지 소비현황]	435
[표 3-4-51 용도별 전력사용량-1]	435
[표 3-4-52 용도별 전력사용량-2]	435
[표 3-4-53 고압가스 시설현황]	436
[표 3-4-54 도시가스 보급률]	436
[표 3-4-55 가스 공급현황]	436
[표 3-4-56 에너지바우처 신청 현황]	436
[표 3-4-57 신·재생에너지 생산량 현황]	437
[표 3-4-58 신재생에너지 보급목표]	439
[표 3-4-59 주민참여 에너지리빙랩(충청남도 사례)]	440
[표 3-4-60 전력 및 도시가스 사용량 추정]	441
[표 3-5-1 경관 관련법규]	450
[표 3-5-2 아산시 경관 조례 주요내용]	450

[표 3-5-3 제2차 경관정책기본계획 주요내용] ..... 451

[표 3-5-4 2030 충청남도 경관계획 주요내용] ..... 451

[표 3-5-5 경관계획 추진목표] ..... 452

[표 3-5-6 경관과제 및 추진전략] ..... 453

[표 3-5-7 경관구역 설정 및 기본방향] ..... 454

[표 3-5-8 경관축 설정 및 기본방향] ..... 455

[표 3-5-9 경관거점 설정 및 기본방향] ..... 456

[표 3-5-10 경관구역 기본방향 및 추진계획] ..... 458

[표 3-5-11 권역별 기본계획-북부산림권역] ..... 459

[표 3-5-12 권역별 기본계획-시가지권역] ..... 460

[표 3-5-13 권역별 기본계획-수변평야권역] ..... 461

[표 3-5-14 권역별 기본계획-남부산림권역] ..... 462

[표 3-5-15 경관축 기본방향 및 추진계획] ..... 463

[표 3-5-16 북부산림축 관리계획] ..... 464

[표 3-5-17 남부산림축 관리계획] ..... 465

[표 3-5-18 아산만 수변축 관리계획] ..... 466

[표 3-5-19 곡교천 하천축 관리계획] ..... 467

[표 3-5-20 도로축 관리계획] ..... 468

[표 3-5-21 도로축 관리계획(계속)] ..... 469

[표 3-5-22 도로축 관리계획(계속)] ..... 470

[표 3-5-23 경관거점 기본방향 및 추진계획] ..... 471

[표 3-5-24 관문경관거점 관리계획] ..... 472

[표 3-5-25 역사문화경관거점 관리계획] ..... 473

[표 3-5-26 관광여가경관거점 관리계획] ..... 474

[표 3-5-27 산업경관거점 관리계획] ..... 475

[표 3-6-1 도시공원현황] ..... 481

[표 3-6-2 전국 1인당 도시공원(결정)면적 추세] ..... 481

[표 3-6-3 아산시 행정구역별 공원현황] ..... 482

[표 3-6-4 생활권별 도시공원 현황] ..... 483

[표 3-6-5 아산시 미집행공원 면적 현황] ..... 483

[표 3-6-6 녹지조성 현황] ..... 484

[표 3-6-7 녹지율 현황] ..... 485

[표 3-6-8 녹피율 현황] ..... 486

[표 3-6-9 공원지표 설정내용] ..... 491

[표 3-6-10 아산시 공원·녹지 단계별 목표 설정] ..... 492

[표 3-6-11 도시공원의 세분 및 규모(법 제15조)] ..... 493

[표 3-6-12 도시공원의 설치 및 규모의 기준] ..... 493

[표 3-6-13 생활권별 공원지표] ..... 494

[표 3-6-14 공원지표 세부내용] ..... 495

[표 3-7-1 최근 충남 시·군별 자연재해 피해현황(2019년)] ..... 505

# Contents

[표 3-7-2 풍수해 현황]	506
[표 3-7-3 대전·세종·충남 지진발생 현황]	506
[표 3-7-4 주요 법정감염병 발생 및 사망 현황]	507
[표 3-7-5 결핵환자 현황]	507
[표 3-7-6 교통사고 현황]	507
[표 3-7-7 화재발생 현황]	508
[표 3-7-8 발화요인별 화재발생 현황]	508
[표 3-7-9 장소별 화재발생 현황]	508
[표 3-7-10 2000년 이후 주요 감염병 현황]	509
[표 3-7-11 충청남도 시군별 코로나19 발생 현황]	509
[표 3-7-12 총 범죄 발생 현황]	510
[표 3-7-13 강력범죄 세부 현황]	510
[표 3-7-14 폭력범죄 세부 현황]	510
[표 3-7-15 지능범죄 세부 현황]	510
[표 3-7-16 폭우 종합 재해취약성 분석 결과]	511
[표 3-7-17 폭설 종합 재해취약성 분석 결과]	511
[표 3-7-18 강풍 종합 재해취약성 분석 결과]	514
[표 3-7-19 해수면상승 종합 재해취약성 분석 결과]	514
[표 3-7-20 계획 유형별 가이드라인(예시)]	519
[표 3-7-21 감염병 정책적 대응 방안]	526
[표 3-8-1 경제규모(GRDP)]	533
[표 3-8-2 산업대분류별 사업체 및 종사자수]	534
[표 3-8-3 아산시 산업별 LQ지수]	535
[표 3-8-4 경제활동인구 현황]	537
[표 3-8-5 농가인구 및 경지면적]	538
[표 3-8-6 농산물 재배면적 및 생산량]	538
[표 3-8-7 임산물 생산량]	539
[표 3-8-8 축산업(가축사육) 가구수]	539
[표 3-8-9 아산시 로컬푸드 직매장 현황]	540
[표 3-8-10 아산시 농림수산물 수출실적]	540
[표 3-8-11 제조업 증분류별 현황]	541
[표 3-8-12 제조업 고용자 생산성 현황]	542
[표 3-8-13 아산시 산업단지 현황]	543
[표 3-8-14 산업단지(농공단지) 준공 후 경과연도]	543
[표 3-8-15 3차산업 세부 분류별 현황]	544
[표 3-8-16 아산시 금융기관 현황]	545
[표 3-8-17 전통시장 및 상점가 현황]	545
[표 3-8-18 아산시 유통업체 현황]	546
[표 3-8-19 아산시 사회적경제 조직 현황]	546
[표 3-8-20 아산시 경제산업거점]	548
[표 3-8-21 충남 산단 대개조 주요사업]	551

[표 3-8-22 경제·산업계획 총괄]	556
[표 3-8-23 아산시 주요 관광지 관광객 현황]	558
[표 3-8-24 아산시 연령별 방문자 현황]	559
[표 3-8-25 관광권역 설정 및 기본방향]	566
[표 3-8-26 아산시 관광산업계획 총괄]	567
[표 3-9-1 의료시설 현황]	571
[표 3-9-2 의료기관 종사인력 현황]	572
[표 3-9-3 보건소 종사인력 현황]	572
[표 3-9-4 의료·보건시설 수요추정]	576
[표 3-9-5 사회복지시설 현황]	578
[표 3-9-6 기초생활수급자 현황]	578
[표 3-9-7 아산시 등록장애인 현황]	579
[표 3-9-8 독거노인 현황]	579
[표 3-9-9 아산시 다문화가구 현황]	580
[표 3-9-10 교육시설 현황]	586
[표 3-9-11 교육시설 세부현황]	586
[표 3-9-12 청소년수련시설 현황]	587
[표 3-9-13 아산 공공도서관 현황]	588
[표 3-9-14 아산시 주변 도시 학교현황]	591
[표 3-9-15 교육시설 추정]	591
[표 3-9-16 그린 스마트 미래학교의 핵심요소 및 시설·설비]	593
[표 3-9-17 문화공간 현황]	595
[표 3-9-18 박물관 현황]	595
[표 3-9-19 공공체육시설 현황]	596
[표 3-9-20 신고·등록 체육시설 현황]	596
[표 3-9-21 아산시 지역축제 현황]	598
[표 3-10-1 중앙정부 상위계획]	605
[표 3-10-2 충청남도 상위계획]	609
[표 3-10-3 국외 스마트시티 동향의 핵심 트렌드]	610
[표 3-10-4 국외 스마트시티 동향분석(유럽)]	611
[표 3-10-5 국외 스마트시티 동향분석(북유럽, 미국, 호주)]	612
[표 3-10-6 국외 스마트시티 동향분석(아시아)]	613
[표 3-10-7 국외 스마트시티 동향분석(동남아시아)]	614
[표 3-10-8 국내 스마트도시 정책 변화단계]	615
[표 3-10-9 국내 스마트도시 정책 동향]	616
[표 3-10-10 국내 스마트서비스 분석]	617
[표 3-10-11 아산시 스마트도시서비스 종합표]	621
[표 3-10-12 수요 응답형 모빌리티]	622
[표 3-10-13 자율주행 셔틀]	622
[표 3-10-14 스마트주차장]	623

# Contents

[표 3-10-15 장애인 주차구역 관리 서비스]	623
[표 3-10-16 AI기반 CCTV]	624
[표 3-10-17 자율주행 순찰로봇]	624
[표 3-10-18 드론 안전 서비스]	625
[표 3-10-19 미세먼지 저감 분무 서비스]	625
[표 3-10-20 RFID 기반 음식물쓰레기 저감]	626
[표 3-10-21 일반중량제 쓰레기 스마트 수거함]	626
[표 3-10-22 클린로드 서비스]	627
[표 3-10-23 친환경 스마트 용·복합 충전 스테이션]	627
[표 3-10-24 연료전지]	628
[표 3-10-25 제로에너지 타운]	628
[표 3-10-26 스마트 과학실]	629
[표 3-10-27 스마트 모빌리티 지원 서비스]	629
[표 3-10-28 디지털 사이니지]	630
[표 3-10-29 주민 체감·맞춤형 건강 서비스]	630
[표 3-10-30 AI 기반 노인 돌봄 서비스]	631
[표 3-10-31 창업 인큐베이팅]	631
[표 3-10-32 식물공장형 스마트팜]	632
[표 3-10-33 관광지 미션 기반의 체험형 투어]	632
[표 3-10-34 광역 스마트시티 데이터 허브 연계]	633
[표 3-10-35 디지털 트윈]	633
[표 3-10-36 시민참여 플랫폼]	634
[표 3-10-37 아산시 정보통신망 사용 현황]	640
[표 3-10-38 스마트도시서비스(CCTV) 대역폭 현황]	640
[표 3-10-39 아산시 도시통합운영센터 현황]	641
[표 3-10-40 통합운영센터 운영인력 현황]	641
[표 3-10-41 통신망 운영 및 보안 관리의 업무기능]	644
[표 3-10-42 통신망 장애 최소화 및 대응 방안]	644
[표 3-10-43 도시통합운영센터 운영 및 보안 관리의 업무별 기능]	645
[표 3-10-44 도시통합운영센터 상황 발생 시 처리방안]	646
[표 3-11-1 아산시 예산결산 총괄 현황]	649
[표 3-11-2 일반회계 세입 결산]	649
[표 3-11-3 일반회계 세출 결산]	650
[표 3-11-4 특별회계 예산결산]	650
[표 3-11-5 지방세 부담 추이]	651
[표 3-11-6 지방재정자립지표]	651
[표 3-11-7 재원조달계획 기본방향]	654
[표 3-11-8 아산시 중기지방재정계획(세입)]	655
[표 3-11-9 아산시 중기지방재정계획(세출)]	655
[표 3-11-10 세입대비 경상지출 비용]	656
[표 3-11-11 투자가용재원 추정]	656
[표 3-11-12 아산시 주요 추진사업]	658
[표 3-11-13 주요 추진사업 단계별 투자계획]	659

## ■ 그림 차례

[그림 1-1-1 계획수립목적]	6
[그림 1-1-2 광역위치도]	7
[그림 1-1-3 위치도]	7
[그림 1-1-4 계획의 지위]	8
[그림 1-1-5 계획 수립 방법]	11
[그림 1-1-6 계획 수립 절차]	12
[그림 1-1-7 2030년 도시공간구조 구상]	14
[그림 1-1-8 2030년 생활권 구분도]	14
[그림 1-2-1 공공생활서비스 집약 특화모델 예시]	21
[그림 1-2-2 2040년 산업단지 노후화 전망]	22
[그림 1-2-3 C-ITS 체계도(한국판 뉴딜 종합계획)]	23
[그림 1-2-4 여행지에서의 활동(2020년 국민여행조사 보고서)]	24
[그림 1-2-5 지역간 국가철도망 통행시간]	25
[그림 1-2-6 영동대로 복합환승센터 조감도 / 수소트램 / 인공지능 신호등]	25
[그림 1-2-7 탄소중립표준화아이템(안) 150종 도출]	26
[그림 1-2-8 충청남도 Bay Valley 메가시티 구상(안)]	29
[그림 1-2-9 순환철도 위치도]	29
[그림 1-2-10 국가산업단지 위치도]	29
[그림 1-2-11 아산시 도시정책변화 총괄도]	31
[그림 1-2-12 아산시 경쟁력 확보 구상도]	32
[그림 1-2-13 아산시 광역적 상생·연계 구상도]	33
[그림 1-2-14 아산 문화 관광 벨트 구상(안)]	34
[그림 1-2-15 아산시 수변축 및 녹지축]	35
[그림 1-2-16 제5차 국토종합계획 기초 및 공간구상]	36
[그림 1-2-17 금강 충청권 생태환경 증진 전략]	38
[그림 1-2-18 제4차 관광개발기본계획 개발방향]	39
[그림 1-2-19 제4차 국가철도망구축계획(안)]	43
[그림 1-2-20 제4차 수도권정비계획 수도권 공간구조]	45
[그림 1-2-21 제4차 충청남도 종합계획 미래비전과 발전목표]	46
[그림 1-2-22 제4차 충청남도 종합계획 발전목표 및 추진전략]	46
[그림 1-2-23 제4차 충청남도 종합계획 공간구조 구상]	47
[그림 1-2-24 지속가능한 충남형 도시계획 수립방안 도시유형별 추진과제]	50
[그림 1-2-25 제4차 충청남도 환경보전종합계획(2016~2025) 종합구상도]	51
[그림 1-2-26 충남경제비전 2030 비전과 비전체계]	52
[그림 1-2-27 제7차 충남권 관광개발계획 관광소권]	53
[그림 1-2-28 2035년 평택 도시기본계획 도시공간구조 구상도]	54
[그림 1-2-29 2035년 천안 도시기본계획 도시공간구조 구상도]	55
[그림 1-2-30 2035년 당진 도시기본계획 도시공간구조 구상도]	56
[그림 1-2-31 2030년 공주 도시기본계획 도시공간구조 구상도]	57
[그림 1-2-32 2040년 예산 군기본계획(안) 도시공간구조 구상도]	58
[그림 1-2-33 아산시 도시기본계획 수립 연혁]	60

# Contents

[그림 1-2-34 광역위치도]	62
[그림 1-2-35 표고분석도]	63
[그림 1-2-36 경사분석도]	64
[그림 1-2-37 수계분석도]	65
[그림 1-2-38 연도별 기온 및 월별 기온 현황]	66
[그림 1-2-39 연도별 강수량 및 월별 강수량 현황]	67
[그림 1-2-40 지질도]	69
[그림 1-2-41 토양도-배수등급]	70
[그림 1-2-42 토양도-분포지형]	71
[그림 1-2-43 토양도-침식등급]	72
[그림 1-2-44 국토환경성평가지도]	73
[그림 1-2-45 생태자연도]	74
[그림 1-2-46 임상도]	75
[그림 1-2-47 비오름지도]	76
[그림 1-2-48 연도별 세대 및 인구 추이]	82
[그림 1-2-49 연도별 성별 인구 추이]	82
[그림 1-2-50 읍·면·동별 인구 분포]	83
[그림 1-2-51 연령별 인구구성]	86
[그림 1-2-52 연령별·성별 인구구성 비교]	86
[그림 1-2-53 아산시 고령인구 현황 그래프]	88
[그림 1-2-54 아산시 고령인구 증감추세]	89
[그림 1-2-55 유형별 주택현황]	91
[그림 1-2-56 규모별 주택현황-1]	92
[그림 1-2-57 규모별 주택현황-2]	93
[그림 1-2-58 종류별 주택 비율]	93
[그림 1-2-59 규모별 주택현황-3]	93
[그림 1-2-60 용도지역 현황도]	96
[그림 1-2-61 용도지구 현황도]	97
[그림 1-2-62 용도구역 현황도]	98
[그림 1-2-63 관광현황도]	105
[그림 1-2-64 충청남도 도시 유형 구분]	134
[그림 1-2-65 제4차 충청남도종합계획 인구전망]	135
[그림 1-3-1 시민계획단 미래상]	142
[그림 1-3-2 시민계획단 회의 결과]	142
[그림 1-3-3 전문가 자문단]	144
[그림 1-4-1 SWOT분석]	153
[그림 2-1-1 미래상 설정과정]	159
[그림 2-1-2 2040 아산시 미래상 도출기준]	160
[그림 2-1-3 상위 및 관련계획]	162

[그림 2-1-4 시민계획단 미래상] ..... 162

[그림 2-1-5 시민계획단 의견] ..... 165

[그림 2-1-6 생활권별 미래상 및 추진전략] ..... 167

[그림 2-1-7 청소년이 생각하는 아산시 미래상 및 과제] ..... 168

[그림 2-1-8 2040년 아산시 도시미래상] ..... 169

[그림 2-1-9 3대 목표 및 4대 발전방향] ..... 170

[그림 2-2-1 2040년 아산시 인구피라미드] ..... 190

[그림 2-2-2 산업별 인구구조 전망] ..... 192

[그림 2-3-1 2030 도시공간구조] ..... 199

[그림 2-3-2 도시공간구조 연계방안 총괄도] ..... 201

[그림 2-3-3 도시공간구조 구상 기본방향] ..... 202

[그림 2-3-4 아산시 1도심, 3부도심, 2지역중심 체계] ..... 203

[그림 2-3-5 아산시 도시발전축] ..... 204

[그림 2-3-6 아산시 도시보전축] ..... 205

[그림 2-3-7 아산시 도시공간구상도] ..... 206

[그림 2-3-8 지정 도시기본계획의 생활권별 주요기능 개선방향] ..... 208

[그림 2-3-9 아산시 도시화분석] ..... 211

[그림 2-3-10 아산시 도시지역 현황] ..... 211

[그림 2-3-11 아산시 생활권 설정도] ..... 214

[그림 2-3-12 생활권별 미래상 및 추진체계도] ..... 215

[그림 2-3-13 생활권별 발전방향 및 추진전략] ..... 218

[그림 2-3-14 생활권별 인구배분계획도] ..... 221

[그림 3-1-1 아산시 토지현황] ..... 229

[그림 3-1-2 개발가능지 분석과정] ..... 230

[그림 3-1-3 자연환경요소 분석] ..... 231

[그림 3-1-4 인문환경요소 분석] ..... 231

[그림 3-1-5 개발가능지 분석종합도] ..... 232

[그림 3-1-6 아산시 주요산업 현황] ..... 241

[그림 3-1-7 시가화용지 총괄도] ..... 252

[그림 3-1-8 시가화예정용지 산출개념도] ..... 253

[그림 3-1-9 2040 아산 도시기본구상도] ..... 255

[그림 3-1-10 단계별·생활권별 개발계획도] ..... 256

[그림 3-1-11 아산시 계획관리지역 및 주요시설 현황] ..... 259

[그림 3-1-12 성장관리계획 수립 기본방향] ..... 260

[그림 3-1-13 아산시 개발현황(건축물의 압축도 및 복합도 기준)] ..... 261

[그림 3-2-1 아산시 주요 도로망 현황도] ..... 268

[그림 3-2-2 아산시 간선도로망 현황도] ..... 269

[그림 3-2-3 2019년 아산시 주요 국도 교통량] ..... 270



# Contents

[그림 3-2-4 2019년 아산시 주요 지방도 및 국지도 교통량]	271
[그림 3-2-5 아산시 철도망 현황]	272
[그림 3-2-6 연도별 아산시 여객수송 현황]	273
[그림 3-2-7 정산지점 위치도]	282
[그림 3-2-8 장래 사업 미시행시 통행배정 결과(2040년)]	284
[그림 3-2-9 장래 사업 시행시 통행배정 결과(2040년)]	284
[그림 3-2-10 광역 및 간선도로망 확충계획 총괄도]	286
[그림 3-2-11 간선가로망체계 구축계획 총괄도]	288
[그림 3-2-12 신창 하이패스 나들목 위치도]	289
[그림 3-2-13 제4차 국가철도망구축계획]	291
[그림 3-2-14 GTX-C 노선도]	292
[그림 3-2-15 아산만 순환철도 노선도]	293
[그림 3-2-16 중부권 동서횡단철도 노선도]	293
[그림 3-2-17 상위 및 관련계획상 아산시 철도망 계획도]	294
[그림 3-2-18 아산~천안 셔틀전동열차 노선도]	297
[그림 3-2-19 노선개편 목표 및 기본방향]	298
[그림 3-2-20 버스서비스 중복지역]	299
[그림 3-2-21 배방방면(800번대) 간·지선체계 도입방안 예시]	300
[그림 3-2-22 버스서비스 사각지역]	301
[그림 3-2-23 천안시 기점지(회차지) 현황]	303
[그림 3-2-24 KTX천안아산역 광역복합환승센터 배치계획]	305
[그림 3-2-25 KTX천안아산역 환승시설 배치계획(안)]	306
[그림 3-2-26 자전거도로망 구축계획]	309
[그림 3-2-27 자전거 인프라 및 안전시설 설치사례]	310
[그림 3-2-28 아산시 읍면동별 전기차 충전소 현황도]	314
[그림 3-2-29 실제 서울시 전기차 충전 QR 간편결제 서비스]	315
[그림 3-2-30 아산시 수소차 충전소 현황도]	316
[그림 3-2-31 위험도로 구조개선 사례]	318
[그림 3-2-32 교차로 시설개선 사례]	319
[그림 3-2-33 차세대 지능형 교통시스템(C-ITS) 개념]	319
[그림 3-2-34 상위계획 상 충청남도 물류단지 선정 현황]	321
[그림 3-2-35 충청남도 물류시설 현황]	322
[그림 3-2-36 제5차 국가물류기본계획 추진체계]	323
[그림 3-2-37 충청남도 화물 물동량 추이]	325
[그림 3-2-38 아산시 신규 물류단지 위치검토]	326
[그림 3-2-39 아산시 인구 증가 현황]	327
[그림 3-2-40 충청남도 고령인구 비율 현황도]	327
[그림 3-2-41 아산시 총인구변화]	328
[그림 3-2-42 아산시 고령인구변화]	328
[그림 3-2-43 아산시 소멸위험지역 현황도]	329
[그림 3-2-44 아산시 생활SOC시설 현황]	330
[그림 3-2-45 아산시 생활SOC시설 현황 종합분석도]	333

[그림 3-2-46 아산시 생활SOC시설 계획수립 기준] ..... 334

[그림 3-2-47 생활SOC시설 거점계획 구상도] ..... 335

[그림 3-2-48 생활SOC프로그램 전달체계(안)] ..... 336

[그림 3-2-49 정보통신계획 기본방향] ..... 339

[그림 3-2-50 상수도계획 기본방향] ..... 349

[그림 3-2-51 아산시 상수도 시설 확충계획도] ..... 351

[그림 3-2-52 단계별 우수율 제고사업 개념도] ..... 352

[그림 3-2-53 하수도계획 기본방향] ..... 359

[그림 3-3-1 도심 및 시가지 정비 기본방향] ..... 368

[그림 3-3-2 권역별 도시재생 추진전략] ..... 370

[그림 3-3-3 주택유형별 현황] ..... 372

[그림 3-3-4 아파트 건립현황] ..... 375

[그림 3-3-5 주거환경 계획 기본방향] ..... 377

[그림 3-4-1 바이오톱의 작성절차] ..... 383

[그림 3-4-2 바이오톱 최종등급 평가도] ..... 384

[그림 3-4-3 아산시 생태자연도] ..... 386

[그림 3-4-4 기후변화 대응 및 환경의 보전과 관리 기본방향] ..... 387

[그림 3-4-5 충청남도 제조업 등록 기업 현황] ..... 395

[그림 3-4-6 아산시 온실가스 직접배출량 및 간접배출량 증감 추세] ..... 395

[그림 3-4-7 바람길숲 조성 개념도] ..... 399

[그림 3-4-8 대기환경 개선을 위한 기본방향] ..... 406

[그림 3-4-9 자율저감협약 체결 프로세스] ..... 410

[그림 3-4-10 대기환경관리 거버넌스 구축 방안] ..... 410

[그림 3-4-11 소음·진동 환경 개선을 위한 기본방향] ..... 423

[그림 3-4-12 토양 환경 개선을 위한 기본방향] ..... 427

[그림 3-5-1 아산시 자연경관자원 분포현황] ..... 445

[그림 3-5-2 아산시 시가지경관 현황] ..... 446

[그림 3-5-3 도로 및 철도경관 현황] ..... 447

[그림 3-5-4 아산시 역사문화 및 관광여가자원 분포현황] ..... 448

[그림 3-5-5 아산시 경관의 긍정적 요소] ..... 449

[그림 3-5-6 아산시 경관의 부정적 요소] ..... 449

[그림 3-5-7 경관미래상] ..... 452

[그림 3-5-8 경관기본구상도] ..... 457

[그림 3-5-9 권역별 기본계획-북부산림권역] ..... 459

[그림 3-5-10 권역별 기본계획-시가지권역] ..... 460

[그림 3-5-11 권역별 기본계획-수변평야권역] ..... 461

[그림 3-5-12 권역별 기본계획-남부산림권역] ..... 462

[그림 3-5-13 아산시 주요 경관위해요소] ..... 477

[그림 3-5-14 경관가이드라인 활용방안] ..... 478

# Contents

[그림 3-6-1 아산시 행정구역별 도시공원 결정면적]	482
[그림 3-6-2 공원 접근성 분석도]	484
[그림 3-6-3 공원·녹지 분포현황도]	487
[그림 3-6-4 곡교천, 곡교천 주변 녹지현황]	488
[그림 3-6-5 수변공원 조성 사례]	489
[그림 3-6-6 공원·녹지 기본구상도]	490
[그림 3-6-7 공원 조성 예시]	500
[그림 3-7-1 폭우 종합 재해취약성 분석 결과도]	512
[그림 3-7-2 폭설 종합 재해취약성 분석 결과도]	513
[그림 3-7-3 강풍 종합 재해취약성 분석 결과도]	515
[그림 3-7-4 해수면상승 종합 재해취약성 분석 결과도]	516
[그림 3-7-5 방재 및 안전 기본방향]	517
[그림 3-7-6 재해예방형 도시계획적 대책범위(예시)]	518
[그림 3-7-7 재해예방형 도시계획 수립절차]	518
[그림 3-7-8 재해예방형 내용적 활용범위(예시)]	521
[그림 3-7-9 풍수해 대응 방안]	523
[그림 3-7-10 설해 대응 방안]	524
[그림 3-7-11 화재 대응 방안]	525
[그림 3-7-12 디지털 트윈 재난확산 예측/화재 대응 플랫폼(안)]	528
[그림 3-7-13 사고발생 신고 체계도(예시)]	528
[그림 3-8-1 경제규모(GRDP)]	533
[그림 3-8-2 사업체수 구성추이]	534
[그림 3-8-3 종사자수 구성추이]	534
[그림 3-8-4 산업 대분류별 LQ 지수 분석]	536
[그림 3-8-5 제조업 세분류별 LQ 지수 분석]	536
[그림 3-8-6 산업경쟁력 강화 기본방향]	547
[그림 3-8-7 아산시 지속적 경제성장기반 구축 및 신성장동력 창출 방안]	549
[그림 3-8-8 산업단지 혁신사업의 개념 확대]	550
[그림 3-8-9 스마트그린 산업단지 조성을 위한 추진과제]	550
[그림 3-8-10 충남 산단 대개조 사업추진 모델]	551
[그림 3-8-11 충남 산단 대개조 사업 위치도]	551
[그림 3-8-12 아산 산업단지의 탄소중립 실천 구상]	552
[그림 3-8-13 농업의 6차산업 개념도]	553
[그림 3-8-14 스마트팜 모델 예시]	553
[그림 3-8-15 경제·산업계획 총괄도]	556
[그림 3-8-16 충청남도 관광객 현황]	557
[그림 3-8-17 아산시 관광객 현황]	557
[그림 3-8-18 아산시 성별 방문자]	559
[그림 3-8-19 아산시 방문자 거주지 분포]	559
[그림 3-8-20 관광여행지 동반자 현황]	560

[그림 3-8-21 관광여행지에서의 활동] ..... 560

[그림 3-8-22 관광산업 활성화 기본방향] ..... 561

[그림 3-8-23 아산시 자연, 역사문화 관광자원 현황] ..... 562

[그림 3-8-24 곡교천 친수공간 조성 기본구상(안)] ..... 563

[그림 3-8-25 패러다임 변화에 부응하는 아산시 관광 콘텐츠 요소] ..... 564

[그림 3-8-26 아산시 관광산업 기본구상] ..... 565

[그림 3-8-27 아산시 관광권역 및 네트워크 설정] ..... 566

[그림 3-8-28 관광산업기본구상도] ..... 567

[그림 3-9-1 아산시 의료시설 접근성 현황] ..... 573

[그림 3-9-2 의료·보건계획 기본방향] ..... 575

[그림 3-9-3 지역 응급의료체계(사례)] ..... 577

[그림 3-9-4 스마트 응급의료서비스(사례)] ..... 577

[그림 3-9-5 아산시 다문화가구 추이] ..... 580

[그림 3-9-6 사회·복지계획 기본방향] ..... 582

[그림 3-9-7 아산시 학교 분포도] ..... 587

[그림 3-9-8 꿈샘 어린이청소년 도서관] ..... 588

[그림 3-9-9 음봉 어울샘도서관 조감도(안)] ..... 588

[그림 3-9-10 교육계획 기본방향] ..... 590

[그림 3-9-11 온라인 교육 서비스 플랫폼 예시] ..... 594

[그림 3-9-12 아산시 체육·문화시설 접근성 현황] ..... 597

[그림 3-10-1 핵심성공요인(CSF) 도출] ..... 619

[그림 3-10-2 스마트도시계획 비전 및 목표] ..... 620

[그림 3-10-3 아산시 공간별 서비스 구성도] ..... 634

[그림 3-10-4 스마트도시 생활권 구분] ..... 635

[그림 3-10-5 중앙생활권 스마트도시 구상도] ..... 636

[그림 3-10-6 동부생활권 스마트도시 구상도] ..... 637

[그림 3-10-7 북부생활권 스마트도시 구상도] ..... 638

[그림 3-10-8 서남생활권 스마트도시 구상도] ..... 639

[그림 3-10-9 아산시 자가통신망 구축 방안] ..... 642

[그림 3-10-10 공공정보통신망 점검 절차] ..... 644

[그림 3-11-1 아산시 커뮤니티보드 운영체계(안)] ..... 664



# 계획의 기초

제 1 편

- 1 계획의 개요
- 2 아산시 특성과 현황
- 3 참여형 계획 수립
- 4 종합분석 및 과제도출



# I 계획의 개요

- 1 계획의 배경 및 목적
- 2 계획의 범위 및 내용
- 3 계획의 수립원칙 및 방향
- 4 기정 2030 도시기본계획 평가





# 1. 계획의 배경 및 목적

## 가. 계획의 배경

### ■ 2040년 목표 상위계획 수립

- 2040년 미래의 경제적·사회적 변동에 대응하여 국토가 지향하여야 할 발전방향을 설정하고, 이를 달성하기 위하여 “제5차 국토종합계획(2020~2040)”, “제4차 충청남도 종합계획(2021~2040)” 수립
- 수도권 중심의 일극종형 공간체계를 다극형체계로 전환하고, 국토발전축을 경부축에서 동서축과 호남축으로 전환하는 등 국토 및 충청남도 공간구조 변화를 반영한 아산시의 도시공간 구조 재정립 요구

### ■ 국토 및 도시환경의 변화

- 고속도로, 고속철도, 항만 등 광역교통수단의 확대에 따른 물리적 접근성 개선과 더불어 빅데이터, 플랫폼, 스마트 등 비물리적 공간에서의 정보 접근 및 활용 확대에 따른 도시 공간구조 및 생활환경 변화의 급속한 진행
- 저출생·고령화에 따른 생산가능인구의 감소, 제4차 산업혁명시대와 도시기능의 융·복합, 스마트 도시계획을 위한 기반시설 공급, 탄소 중립을 위한 실천방안 마련 및 신재생에너지 사용 확대 등 미래 메가트렌드 수용으로 국토 및 도시환경 변화에 대비

### ■ 충청남도 시·군의 경쟁력 강화

- 인구 및 산업의 유치, 광역생활권의 경쟁력 우위 확보 등 충청권의 경쟁력이 지속적으로 강화되고, 특히 아산, 천안, 세종, 대전, 청주 등 충청권내 주요 도시의 국가정책사업 지정 등으로 미래 성장동력 확보
- 아산시는 천안아산역(KTX)을 중심으로 다양한 도시기능이 융·복합된 지역혁신거점을 조성하여 경기남부, 충청북도, 대전광역시, 세종시 등과의 도시경쟁력을 확보할 수 있는 세부전략 마련 필요

### ■ 시민 의식의 성장

- 과거 하향식(Top-down) 계획의 수립과 시민의 제한적 참여에 의한 계획 수립 방식을 탈피하고, 아산시민과 함께 소통과 공감대 형성을 기반으로 한 상향식(Bottom-Up) 계획 수립으로 계획의 정당성 확보
- 아산시가 지니고 있는 고유의 사회적, 경제적, 환경적 잠재력을 바탕으로 아산시민이 요구하는 2040년 미래 비전과 장기발전방향을 반영한 맞춤형 계획 수립

# I 계획의 개요

## 나. 계획의 목적

### ■ 최상위 계획으로서 ‘아산시 발전방향 설정 및 위상 확보’

- “제4차 충청남도 종합계획”, “2040년 행복도시권 광역도시계획” 등 상위계획에서 제시하는 미래를 선도하는 신산업 중심도시, 미래산업 전환축 및 지식산업융합축 등의 발전방향 수용으로 상위계획과의 정합성 확보
- 아산시 현안 과제를 해결하고 지속가능하며 시민이 행복한 도시발전을 이룩하기 위해 2040년 미래 공간구조와 장기발전방향 및 추진전략 제시

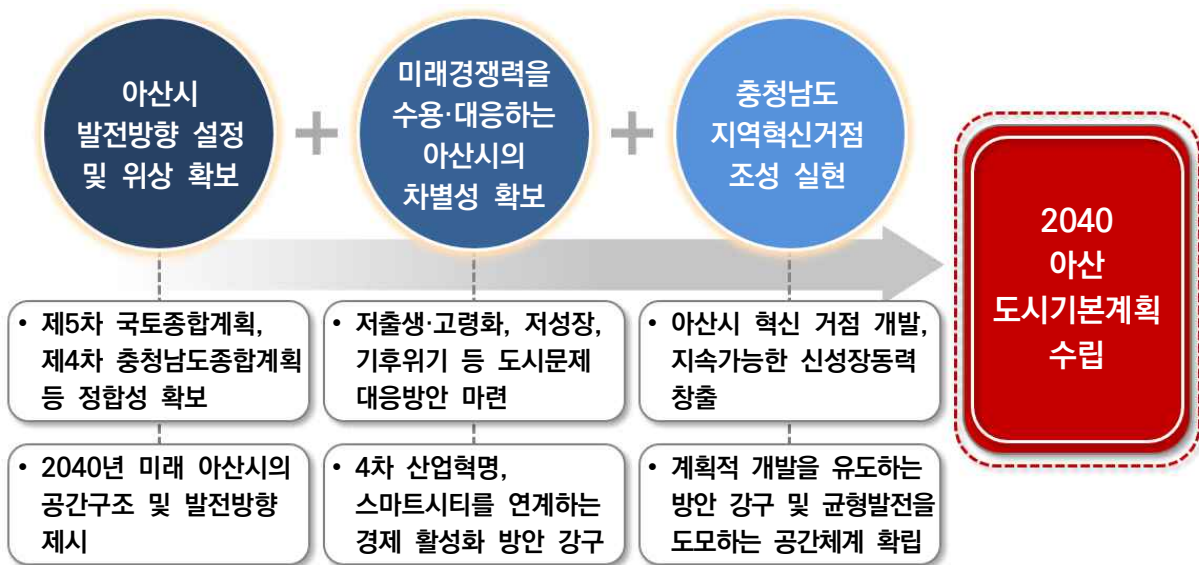
### ■ 미래 경쟁력을 수용·대응하는 아산시의 차별성 확보

- 저출생·고령화, 저성장, 기후위기, 도시간 경쟁 심화 등 다양한 도시문제 해결 및 대응을 위한 방안 마련
- 제4차 산업혁명시대, 스마트시티, 포스트 코로나 등 시대의 변화를 대비한 아산시의 지역경제 활성화 대책 마련

### ■ 충청남도 지역혁신거점 조성 실현

- 정부와 충청남도의 초광역권 메가시티 조성 정책을 실현하기 위해 아산시의 혁신 거점을 개발하고 지속가능한 신성장동력 창출을 위한 기반 확보
- 높은 개발압력에 따라 개발수요가 증가하는 주요 광역교통망 결절지를 대상으로 계획적 개발을 유도하고 정주여건 개선을 위한 다양한 도시계획적 방안 강구와 지역 균형발전을 도모하는 합리적 공간체계 확립

[그림 1-1-1 계획수립목적]



## 2. 계획의 범위 및 내용

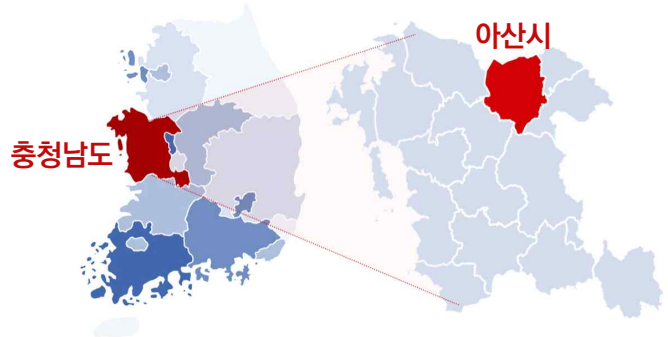
### ■ 공간적 범위

- 위 치 : 아산시 행정구역 전역
- 면 적 : 558.1km<sup>2</sup> (해수면 포함)

### ■ 시간적 범위

- 기준년도 : 2019년
- 목표연도 : 2040년
- 단계별 계획은 4단계로 구분하고 5년 단위로 수립

[그림 1-1-2 광역위치도]



[표 1-1-1 계획의 시간적 범위]

구 분	1단계	2단계	3단계	4단계	비고
계획기간(년)	2021~2025	2026~2030	2031~2035	2036~2040	5년 단위

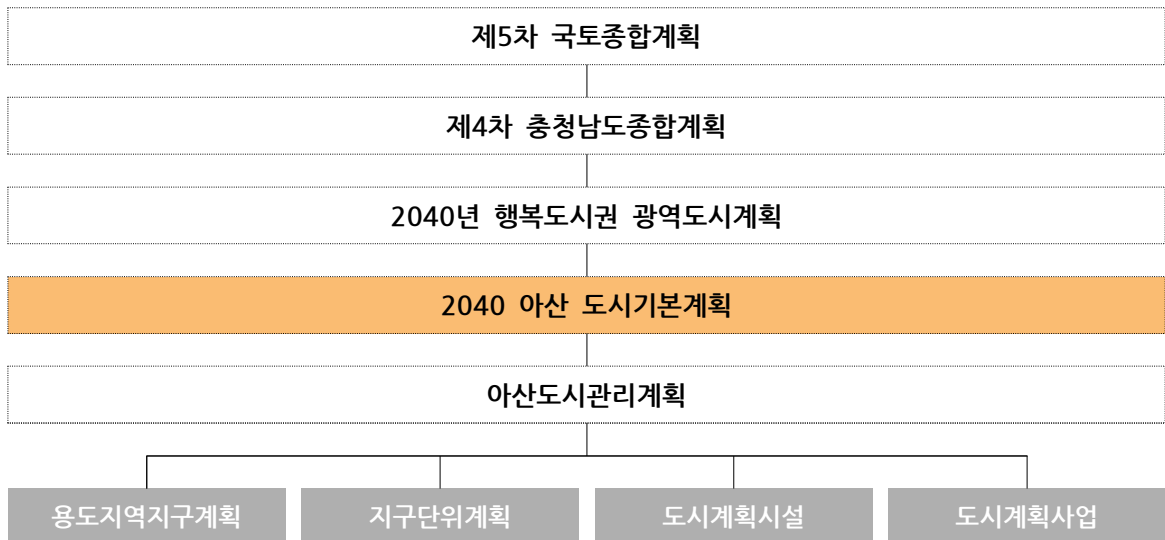
[그림 1-1-3 위치도]



### ■ 계획의 지위

- 2040 아산 도시기본계획은 ‘국토종합계획’, ‘충청남도종합계획’ 등 상위계획의 내용을 수용하여 아산시가 지향하여야 할 바람직한 도시 미래상을 제시하고, 정책계획과 전략계획을 실현할 수 있는 도시관리계획의 지침적 계획으로서의 역할을 수행함
- 다른 법률에 따라 수립하는 아산시의 각 부문별 계획이나 지침 등은 가장 상위계획인 당해 도시기본계획의 내용에 부합하여야 함

[그림 1-1-4 계획의 지위]



### ■ 계획의 성격

- ‘법정계획’ : 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」 제18조에 근거한 법정계획으로 기본적인 도시공간구조와 장기발전방향을 제시하는 종합계획으로서 아산시 도시관리계획의 지침적인 성격을 가짐
- ‘종합계획’ : ‘2040 아산 도시기본계획’은 아산시에서 진행되는 각 부문별 정책과 계획 등의 환경적, 경제적, 사회적 영향을 통합적이고 균형있게 조정·보완하여, 이를 공간적 차원에서 지속가능한 아산시 도시관리를 위한 정책과 전략으로 구체화하는 계획임
- ‘정책·전략계획’ : ‘2040 아산 도시기본계획’은 아산시 공간 구성에 관한 정책계획 또는 전략계획의 성격으로 공간 구성에 관한 정책계획은 국토의 개발과 보전에 관한 정책을 계획하는 것을 의미하며, 전략계획은 지자체가 이의 실현을 위해 행정역량을 선택적으로 집중해야 할 전략을 수립하는 것을 의미  
특히, 국가 및 충청남도에서 추진하는 정책, 전략적인 사항을 반영하고 아산시 개발압력 가중에 따른 개발사업의 효율적 추진과 기반시설 확보, 비시가화 지역의 계획적 관리를 위한 세부 전략계획을 제시하는 계획임

■ 내용적 범위

[표 1-1-2 계획의 내용적 범위]

구 분		주 요 내 용	
계획의 기초	계획의 개요	<ul style="list-style-type: none"> <li>계획의 배경 및 목적</li> <li>계획의 범위 및 내용</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>계획의 수립원칙 및 방향</li> <li>기정 2030 도시기본계획 평가</li> </ul>
	아산시의 특성과 현황	<ul style="list-style-type: none"> <li>대내·외적 여건 변화</li> <li>상위 및 관련계획</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>아산시 일반현황</li> <li>아산시 도시유형 분석</li> </ul>
	참여형 계획 수립	<ul style="list-style-type: none"> <li>시민계획단 운영</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>전문가 자문단 운영</li> </ul>
	종합분석 및 과제도출	<ul style="list-style-type: none"> <li>여건종합분석</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>계획과제도출</li> </ul>
비전과 발전구상	도시 미래상	<ul style="list-style-type: none"> <li>미래상 설정 방향</li> <li>도시 미래상 및 목표</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>세부추진전략</li> </ul>
	계획 지표	<ul style="list-style-type: none"> <li>지표설정 전제</li> <li>인구지표</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>도시지표</li> </ul>
	도시공간구조 및 생활권	<ul style="list-style-type: none"> <li>도시공간구조 설정</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>생활권 설정 및 인구배분계획</li> </ul>
부문별 계획	토지이용	<ul style="list-style-type: none"> <li>토지이용계획 수립 방향</li> <li>토지이용현황</li> <li>용도별 소요면적 산정</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>토지이용계획</li> <li>비시가화지역 성장관리계획</li> <li>관리지역 세분화 방안</li> </ul>
	기반시설	<ul style="list-style-type: none"> <li>교통계획</li> <li>물류계획</li> <li>생활 SOC 계획</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>정보통신계획</li> <li>상수도계획</li> <li>하수도계획</li> </ul>
	도심 및 주거환경	<ul style="list-style-type: none"> <li>도심 및 시가지 정비</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>주거환경 계획</li> </ul>
	기후변화 대응 및 환경의 보전과 관리	<ul style="list-style-type: none"> <li>자연생태환경</li> <li>탄소중립도시 조성</li> <li>대기환경</li> <li>수환경</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>소음·진동</li> <li>토양환경</li> <li>폐기물</li> <li>에너지</li> </ul>
	경관 및 미관	<ul style="list-style-type: none"> <li>도시경관 현황분석</li> <li>기본구상</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>경관계획</li> <li>실행계획</li> </ul>
	공원 및 녹지	<ul style="list-style-type: none"> <li>공원·녹지현황</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>공원·녹지계획</li> </ul>
	방재 및 안전	<ul style="list-style-type: none"> <li>현황 및 문제점</li> <li>기본방향</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>실천전략</li> </ul>
	경제 및 산업	<ul style="list-style-type: none"> <li>경제 및 산업</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>관광</li> </ul>
	사회 및 문화	<ul style="list-style-type: none"> <li>의료·보건</li> <li>사회·복지</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>교육</li> <li>체육·여가·문화</li> </ul>
	스마트도시계획	<ul style="list-style-type: none"> <li>국내·외 스마트도시 동향</li> <li>아산시 스마트도시 비전 및 목표</li> <li>스마트도시서비스 계획</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>생활권별 스마트도시 구상</li> <li>스마트도시기반시설 구축 및 관리방안</li> </ul>
	계획의 실행	<ul style="list-style-type: none"> <li>재정부문</li> <li>재원조달방안</li> <li>재정수요추정</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>단계별 투자계획</li> <li>재정자립을 위한 정책과제</li> </ul>

### 3. 계획의 수립원칙 및 방향

#### 가. 계획수립의 기본원칙

##### ■ 계획의 종합성 제고

- 토지이용·교통·환경 등 물적 공간구조와 경제·사회, 행정·재정 등 비물적 분야 포함
- 부문별 기초조사 결과를 토대로 장래 전망을 예측하여 창의적으로 전체 구상을 하고, 시행 과정과 여건변화에 탄력적으로 대응할 수 있도록 포괄적이며 개략적으로 수립

##### ■ 관련계획 간의 연계와 조화

- 국토종합계획, 광역도시계획 등 상위계획의 내용을 수용하고, 도시관리계획·지구단위 계획 등 하위계획의 수립 고려
- 도시관리계획을 수립할 때 토지용도 분류의 지침이 되도록 용도지역의 지정에 필요한 기준 제시

##### ■ 환경친화적 계획 수립

- 정주공간으로서 환경적으로 건전하고 지속가능한 국토이용 및 관리가 이루어질 수 있도록 자연환경·경관·생태계·녹지공간 등의 정비·개량·보호 및 확충과 도시 간의 연담화 방지 및 환경오염 예방에 주력하여 계획
- 국민소득의 향상, 산업의 발달, 인구의 증가로 각종 자원의 수요가 점차 증대되므로 한계 자원인 토지·물·에너지의 소비를 최소화하거나 효율적으로 이용될 수 있도록 계획
- 녹지축·생태계·우량농지, 임상이 양호한 임야, 양호한 자연환경과 수변지역 등 환경적으로 보전가치가 높고 경관이 뛰어난 지역 보전
- 도시의 쾌적성과 건강성 확보를 위한 바람길 분석 및 조성 등 도심 열섬현상을 완화할 수 있도록 계획

##### ■ 계획의 차등화·단계화

- 도시의 규모, 지형, 지리적 여건, 산업 구조 등에 따라 인구밀도, 토지이용의 특성 및 주변 환경 등을 종합적으로 고려하여 지역에 특화된 사항을 중심으로 계획내용에 반영하고, 기반시설의 배치계획, 토지용도 등은 인근 지역과 연계·활용될 수 있도록 계획
- 각 부문별계획은 목표년도 및 단계별 최종년도로 작성하고 인구 및 주변환경의 변화에 따라 탄력적으로 도시관리계획에 반영될 수 있도록 계획

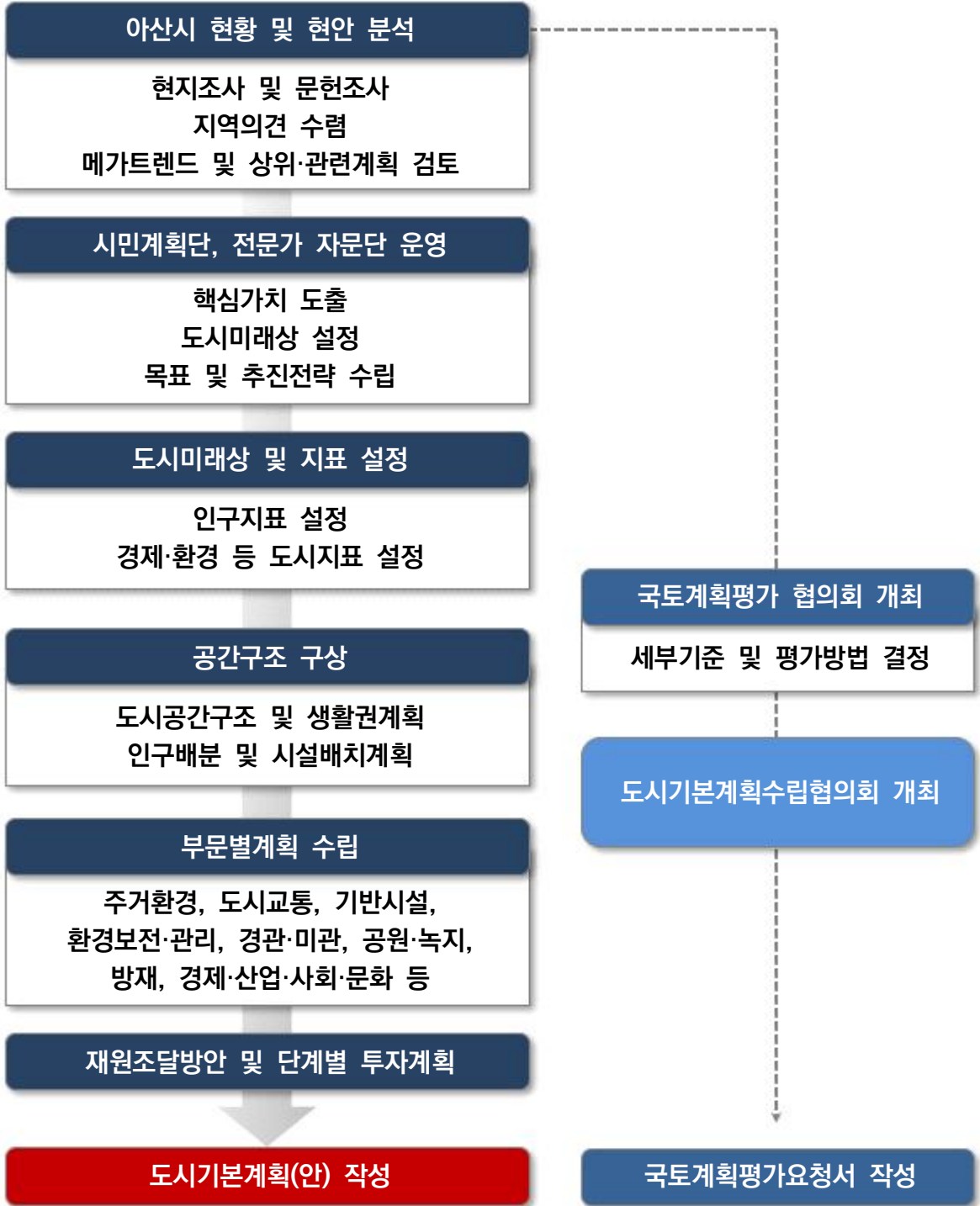
##### ■ 계획의 통일성 및 일관성 유지

- 각 항목별 계획은 도시기본계획의 방향에 부합하고 도시기본계획의 목표를 달성할 수 있는 방안을 제시함으로써 도시기본계획의 통일성과 일관성 유지

## 나. 계획 수립 방법

- 시민계획단, 전문가 자문단을 통한 계획의 정당성·합리성·실현성 확보
- 국토계획평가협의회, 도시기본계획수립협의회 개최로 상위계획과의 정합성 확보

[그림 1-1-5 계획 수립 방법]



※ Feed-back을 통한 계획내용의 검증 및 보완

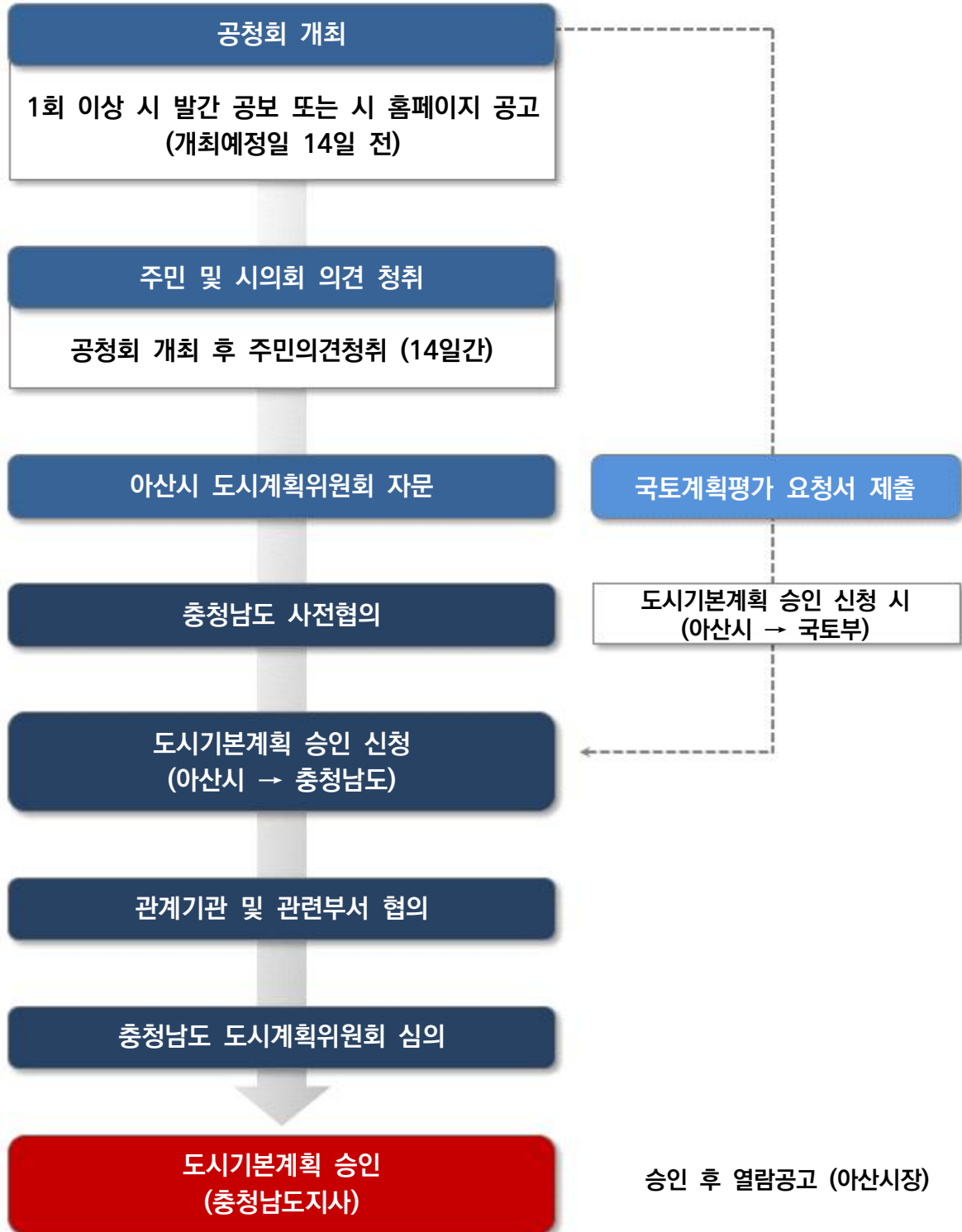


# I 계획의 개요

## 다. 계획 수립 절차

- 수립권자 : 아산시장
- 승인권자 : 충청남도지사

[그림 1-1-6 계획 수립 절차]



## 4. 기정 2030 도시기본계획 평가

### 가. 2030 도시기본계획 개요

#### 1) 계획의 배경 및 목적

##### ■ 계획의 배경

- “제4차 국토종합계획 수정계획(2011~2020)” 및 “제3차 충청남도종합계획(2012~2020)” 수립에 따른 아산시의 위상 및 역할 변화로 미래지향적 도시발전전략 제시 필요
- 기후변화에 대응하기 위한 저탄소 녹색성장 패러다임 수용 및 국가경쟁력 강화를 위한 국토이용 효율화에 따른 도시기본계획의 유연화 등 관련 법령·제도 변화에 대한 능동적 대응 방안 마련
- 아산신도시 2단계(탕정택지개발) 축소, 황해경제자유구역 인주지구 개발계획 취소, 세종시·내포신도시 건설 등 아산시를 둘러싼 내·외적 여건변화를 수용하는 장기적인 도시관리방안 재수립

##### ■ 계획의 목적

- “2025년 아산도시기본계획”에 대한 전반적인 재검토를 통해 아산시가 처한 현안문제를 해소하고, 지속가능한 도시발전 정책을 반영한 “2030년 아산도시기본계획” 수립
- 상업, 업무, 첨단산업 등 아산시 주요 기능을 강화하여 지속가능한 정책방향을 제시하고 충남의 중심도시로서 기능을 수행할 수 있는 도시위상 정립
- 도심기능 회복 및 신·구시가지 균형발전, 시가화예정용지 조정, 교통체계 확립 등 토지이용 계획 변경을 통한 친환경적 도시관리를 도모
- 아산시의 저출생 대응, 여성과 노인을 고려한 의료, 보건, 사회, 복지 분야의 다양한 정책 방향 제시로 여성친화도시로서 위상 정립

#### 2) 계획의 범위

##### ■ 시간적 범위

- 기준년도 : 2010년
- 목표연도 : 2030년

##### ■ 공간적 범위

- 위 치 : 아산시 행정구역 전역
- 면 적 : 557.21km<sup>2</sup> (해수면 11.74km<sup>2</sup> 포함)

# I 계획의 개요

## 3) 도시미래상 및 목표

■ 도시미래상 : 여유로운 삶, 넉넉한 일자리가 있는 풍요로운 아산

■ 세부목표

[표 1-1-3 지정계획 세부목표]

구분	시민주도 행복도시	첨단융합 산업도시	지식기반 교육도시	온천문화 관광도시	지속가능 활력도시
세부 목표	<ul style="list-style-type: none"> <li>이웃을 먼저 생각하는 여성친화도시</li> <li>함께 살아가는 조화된 도시</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>미래를 준비하는 도시</li> <li>농업 경쟁력이 강한 도시</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>미래에 투자하는 도시</li> <li>교육과 산업이 함께하는 도시</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>건강과 함께하는 온천 관광도시</li> <li>시민이 건강한 도시</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>끊임없이 성장하는 도시</li> <li>서로 돕고 살아가는 도시</li> <li>기후변화에 대비하는 도시</li> </ul>

## 4) 도시공간구조 설정

- 아산시를 둘러싼 여건변화에 적극적으로 대응할 수 있는 개발축 도모
- 수도권, 내포신도시, 세종시와의 연계체계 강화로 도시경쟁력을 향상시킬 수 있는 개발축 설정
- 당초 순환형 발전축을 주발전축과 보조발전축으로 구분 계획

[그림 1-1-7 2030년 도시공간구조 구상]



## 5) 생활권계획

[표 1-1-4 지정계획 생활권계획]

대생활권	중생활권	행정구역	특화전략
아산시	중앙생활권	온양동 염치읍 신창면	<ul style="list-style-type: none"> <li>행정, 업무, 상업, 문화의 중심기능 수행</li> </ul>
	동부생활권	배방읍 탕정면 음봉면	<ul style="list-style-type: none"> <li>첨단융합산업의 중심기능 수행</li> </ul>
	북부생활권	인주면 영인면 둔포면	<ul style="list-style-type: none"> <li>일과 생활이 함께하는 신성장동력 중심기능 수행</li> </ul>
	서남생활권	도고면 선장면 송악면	<ul style="list-style-type: none"> <li>체험 농업과 전통문화가 함께하는 체험관광 중심기능 수행</li> </ul>

[그림 1-1-8 2030년 생활권 구분도]



자료 : 2030 아산 도시기본계획

## 나. 추진실적 및 평가

### 1) 주요 도시지표

#### ■ 기정계획의 도시지표 실적 평가

- 기정 2030 도시기본계획의 2020년 계획지표와 계획기준시점인 2019년 말 현황을 비교하여 주요지표에 대한 목표 실현 평가
- 계획인구 및 가구수의 추진실적은 각각 75.5%, 70.4%이며, 전체에 대한 추진실적은 81.9%로 나타남

[표 1-1-5 기정계획 도시지표 실적평가]

구분	기정 도시기본계획		추진실적(B) (2019년)	과부족 (B-A)	평가(B/A) (%)	비고	
	목표연도 (2030년)	2020년(A) (2단계)					
생활 환경 지표	계획인구	600,000	441,000	333,074	-107,926	75.5	-
	가구수	273,000	192,000	135,159	-56,841	70.4	-
	주택보급률	110.0	110.0	100.4	-9.6	91.3	-
	상수도보급률	100.0	98.8	97.5	-1.3	98.7	-
	하수도보급률	90.5	87.5	85.6	-1.9	97.8	-
	폐기물처리율	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-
	경찰서	2	1	1	-	100.0	-
	경찰파출소	20	15	11	-4	73.3	-
	소방서	1	1	1	-	100.0	-
	119안전센터	20	15	7	-8	46.7	-
복지 환경 지표	우체국	20	20	18	-2	90.0	-
	종합병원	3	2	1	-1	50.0	-
	병원	11	8	8	-	100.0	-
	의원	200	147	132	-15	89.8	-
	치과의원	133	98	83	-15	84.7	-
	보건소	13	13	12	-1	92.3	-
	아동복지시설	6	4	10	6	250.0	-
	장애인복지시설	19	15	6	-9	40.0	-
교육 문화 환경 지표	여성복지시설	6	4	-	-4	-	-
	노인복지시설	48	34	33	-1	97.1	-
	초등학교	71	60	45	-15	75.0	-
	중학교	32	25	19	-6	76.0	-
	고등학교	24	15	10	-5	66.7	-
	대학교	8	7	6	-1	85.7	-
	종합문화예술관	2	2	-	-2	-	-
박물관	4	4	4	-	100.0	-	
전시실	10	6	-	-6	-	-	

### ■ 계획대비 실적 저하 사유 분석

- 지정 계획의 도시환경지표는 계획인구와 가구수, 주택보급률 등의 지표에서 현황 대비 부족한 것으로 파악
- 2014년 세계적인 금융위기와 부동산 경기 침체 등 아산시 내외부 사정에 의해 그간 추진되던 각종 개발사업이 취소
- 따라서 아산시로 출퇴근하는 유동인구의 정착을 위한 주택개발사업 등의 취소로 지속적으로 증가하는 아산시 인구현황에도 불구하고 인구는 계획 수치에 못미치고 주택보급률은 98% 수준을 유지
- 특히, 기본계획 상 사회적인구에 반영되는 개발사업의 취소로 계획대비 실적이 부족한 것으로 판단됨

## 2) 계획 주요내용 및 개선방안

[표 1-1-6 계획 주요내용 및 개선방안]

구 분	계획 주요내용 및 한계점	개선방안
계획수립과정	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 시민의식조사 등의 설문을 통해 도출된 키워드와 공청회 및 주민 공람 등을 통해 제시한 시민의견을 검토하는 행정주도 계획 수립</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 계획 초기 단계부터 공개모집을 통해 구성된 시민계획단을 운영하여 도시미래상 및 세부 발전전략을 직접 수립하는 시민참여형 상향식 계획 수립</li> <li>▪ 생활권별 분야별로 구분하여 도시미래상 등을 수립하고, 고등학생으로 구성된 청소년계획단을 별도로 운영하는 등 다양한 계층의 의견을 반영하고, 도시계획퍼실리테이터를 중심으로 회의를 진행하여 체계적인 의견 수렴</li> </ul>
도시미래상	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 상위 및 관련계획의 비전, 지정 도시기본계획 미래상, 아산시 현황과 전망을 고려하여 미래상을 제시</li> <li>▪ 시민의식조사를 통해 검토된 아산시민이 요구하는 미래상이 반영되지 않고 단순 문헌조사를 통해 도출된 미래상과 발전방향을 제시하여 아산시 주요현안 해결에 한계</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 2040년을 목표로 수립한 “제5차 국토종합 계획”, 및 “제4차 충청남도 종합계획” 등 상위 계획을 반영하여 계획 간 정합성 유지</li> <li>▪ 탄소 중립 선언, 산업구조 고도화 추진, 생활 SOC 시설 확대 등 미래 메가트렌드를 반영한 국토 및 도시정책 반영</li> <li>▪ 자연환경 보존, 지속 가능한 경제성장, 차별 없이 상생할 수 있는 문화도시 등 시민계획단에서 제시한 의견을 바탕으로 미래상 설정</li> </ul>

구 분	계획 주요내용 및 한계점	개선방안
도시공간구조	<ul style="list-style-type: none"> <li>온양 중심의 1핵 5지역거점 도시공간구조 설정으로 중심기능을 집적화하고 지역균형발전 도모</li> <li>현재 아산시는 천안아산역을 중심으로 개발압력 및 광역교통망이 발달하여 아산신도시지역을 고려한 도시공간구조 개편이 필요</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>경기남부지역과 내포신도시 및 공주역세권과 상생할 수 있는 지역혁신거점 조성을 위하여 천안아산역(KTX)을 중심으로 산업 및 경제 기능 강화</li> <li>기존 온양 도심기능을 강화하고 인접한 주요 개발지, 미래 광역교통 발달을 고려하여 개발 압력이 예상되는 지역에 대해 부도심으로 설정               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1도심(온양) : 행정·업무 중심</li> <li>- 3부도심(신창·도고, 둔포, 신도시) : 산업 및 경제 중심</li> <li>- 2지역중심(인주, 송악) : 도·농 균형발전</li> </ul> </li> </ul>
계획인구	<ul style="list-style-type: none"> <li>계획 수립 이후 지속적으로 증가하는 아산시 인구 현황 등을 고려한 계획인구 수립 필요</li> <li>배방, 탕정 등 동부생활권의 개발압력 집중 등의 현황여건 변화에 대응하기 위한 생활권별 계획인구 배분 필요</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>아산시의 대내외 여건 등을 고려한 2040년 목표연도 계획인구 설정으로 기반시설, 시가화 예정용지, 생활SOC시설 등 지표 설정에 대한 합리적 기준 제시</li> <li>2040년을 기준으로 지역별 자연적인구증감, 추계치와 각 생활권별로 진행중인 개발사업 등을 고려한 현실적 생활권별 인구계획 수립</li> </ul>
생활권	<ul style="list-style-type: none"> <li>행정경계를 기준으로 4개의 생활권으로 설정</li> <li>중앙생활권에 집중된 행정, 업무, 상업, 문화 기능으로 지역균형발전을 이루기 어렵고 다른 생활권의 지속가능한 발전을 유도하기 위한 지역별 특화방안 강구 필요</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>기정 계획과의 연속성 유지를 위해 4개의 생활권 설정 유지</li> <li>아산시의 여건변화 및 성장잠재력, 자연환경 보존 및 지역경제 활성화 방안 마련 등을 고려하여 생활권별 발전전략 재수립</li> </ul>
토지이용	<ul style="list-style-type: none"> <li>동부생활권 및 중앙생활권의 시가화예정용지 물량 소진에 따라 아산시 여건변화를 고려한 생활권별 토지이용계획 배분이 필요</li> <li>비시가화지역을 비롯한 주요 개발사업 주변의 난개발 심화로 기반시설 부족 및 환경훼손 문제 해결 방안 마련 필요</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>주거·상업·공업 등 용도별 개발사업 면적을 고려한 아산시 개발면적총량을 산정하고 기존 시가화 용지를 고려한 시가화예정용지 검토</li> <li>“국토의 계획 및 이용에 관한 법률” 개정 내용을 반영하여 비시가화지역의 성장관리계획 기준 수립 등 도시관리방안 제시</li> </ul>

# I 계획의 개요

구 분	계획 주요내용 및 한계점	개선방안
기반시설	<ul style="list-style-type: none"> <li>제5차 국토종합계획 및 제4차 충청남도 종합 계획 등 상위 및 관련계획의 재정비에 따른 철도 및 고속도로 등의 광역교통망 계획을 반영 필요</li> <li>현재 아산시에 개설된 도로와 대중교통 현황을 반영하고 코로나19이슈에 따른 비대면 활동 증가와 스마트기기 활성화를 대비하는 기반시설 계획 수립 필요</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>제2서해안고속도로, 당진~아산~천안고속도로 등으로 예상되는 교통환경 변화를 대비하는 광역교통 처리계획 수립</li> <li>인구증가에 따른 안정적인 상수 공급과 오수 처리 방안을 계획하고, 비대면 활동 증가에 따른 물류 시설 확충 및 스마트 기반시설 공급 계획 수립</li> </ul>
환경	<ul style="list-style-type: none"> <li>환경저감을 위한 포괄적 개념의 요소별 환경 관리계획 수립</li> <li>탄소 중립 관련 국제사회의 요구가 증대되고 관련법이 개정됨에 따라 아산시 탄소저감을 위한 구체적인 방안 마련 필요</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>아산시 여건변화에 따른 요소별 환경관리계획을 수립</li> <li>탄소중립도시 조성을 위해 2040년 온실가스 배출 감축목표를 설정하고 온실가스 저감대책과 신재생에너지 활성화 방안 제시</li> </ul>
경관·미관	<ul style="list-style-type: none"> <li>도로, 건축물 등 인문적 여건 변화에 따라 기존 경관계획에 대한 재검토가 필요하고 생활권별 차별화된 경관 및 미관이미지 형성 방안 제시 필요</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>현재 수립된 '2025 아산시 경관관리계획'의 미래상과 발전방향 등을 반영하여 계획의 정합성을 유도하고 자연 및 인문환경의 요소별 경관향상 방안 제시</li> </ul>
공원·녹지	<ul style="list-style-type: none"> <li>시민 생활환경 변화와 인구 증가 등을 고려한 1인당 공원·녹지 확보 면적 재검토 필요</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>2040년 목표연도 계획인구를 반영한 1인당 공원·녹지면적 제시</li> <li>도시 차원의 보전축을 설정하고, 개발 대상지 주변의 녹지공간확보 방안 제시</li> </ul>
방재·안전	<ul style="list-style-type: none"> <li>1인가구의 증가, 기후변화, 다문화 가정의 증가 등 도시환경 여건 변화에 따른 재해·범죄 방지 대책 마련 필요</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>재난, 범죄 등 유형별 방재 및 안전 메뉴얼을 마련하고, 실시간으로 시민이 직접 참여할 수 있는 스마트 재난안전관리 시스템 구축</li> </ul>
경제·산업	<ul style="list-style-type: none"> <li>미래 산업환경 변화에 대비하여 낙후된 산업환경 개선 및 제조업의 산업고도화 방안 제시가 필요하고 1차산업과 3차산업에 대한 활성화 강구 필요</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>기존 산업단지의 재생 및 스마트산업단지 조성 방향 제시</li> <li>6차산업 및 스마트팜 등 1차산업에 대한 부가가치를 높이고, 아산시 관광산업 주요 요소들 간 연계방안 검토</li> </ul>
사회·문화	<ul style="list-style-type: none"> <li>저출생·고령화, 생산가능인구 감소 등 인구구조 변화에 대응하는 사회·문화시설 계획 필요</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>공간구조 상 지역거점을 중심으로 생활SOC 시설을 집중시키고 지역별 연령별 인구구조 고려</li> </ul>

2040  
아산 도시기본계획

## 2 아산시 특성과 현황

- 1 대내·외적 여건 변화
- 2 상위 및 관련계획
- 3 아산시 일반현황
- 4 아산시 도시유형 분석





# 1. 대내·외적 여건 변화

## 가. 미래 메가트렌드

### 1) 인구·복지분야

#### ■ 여건변화 전망

- 저출생, 생산가능인구 감소, 고령자 비율 증가 등 인구구조의 변화는 국토정책의 목표와 방향, 우선순위 등에 획기적인 변화 초래
  - 통계청이 공표한 장래인구 추계치를 기초로 2040년 장래인구분포 분석 결과, 2019년 현재 국토의 거주지역 가운데 인구 감소가 예상되는 지역은 약 81%로 전망
  - 2040년 고령자 가구가 증가하여 전체 인구의 약 45%를 차지하고, 1인 가구 및 다문화 가구 증가 등 인구구조와 가족 형태 변화 예상
- 충청남도는 인구성장지역과 인구감소지역 간 양극화가 심화되고 있으며, 아산시, 천안시, 서산시, 당진시, 계룡시를 제외한 [그림 1-2-1 공공생활서비스 집약 특화모델 예시] 나머지 10개 시·군은 인구가 축소할 것으로 전망
  - 2019년 아산시 인구는 333,074인으로 5년간 연평균 1.7%로 증가하고 있으며, 65세 이상 고령인구와 1인가구는 4.3% 및 5.4%로 크게 증가
  - 공공시설의 지속적인 유지관리비용 증가로 열악한 지방재정에 커다란 부담 예상



자료 : 제5차 국토종합계획

#### ■ 정책과제 : 인구구조 변화를 대비한 생활 SOC 시설 공급

[표 1-2-1 정책과제 : 인구구조 변화를 대비한 생활 SOC 시설 공급]

구 분	과 제
생활 SOC 시설 중심의 기반시설 공급	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 지금까지의 기반시설 공급 정책은 거시적·총량적인 경제적 가치를 강조하였으나, 삶의 질·건강·안전 등 미시적·질적인 가치를 중시하는 방향으로 전환</li> <li>▪ 아산시 인구구조 및 시설 현황, 관련 기준 등을 고려한 생활 SOC 시설 지표를 설정하고, 생활권별 지역거점시설에 대한 접근성을 고려하여 최저 계획기준 설정</li> </ul>
시설·기능간 복합화 및 기존 시설의 기능 전환	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 어린이, 청소년, 여성, 노인 등 계층별 요구되는 복지시설 등을 복합화하여 유지관리 비용 절감 및 사회적 통합 기여</li> <li>▪ 1인 가구 및 노령인구 증가 등 인구구조 변화에 적합한 복지시설 공급이 필요하며, 기존 초등학교를 노인복지시설로 전환하는 등 기능 재검토</li> </ul>

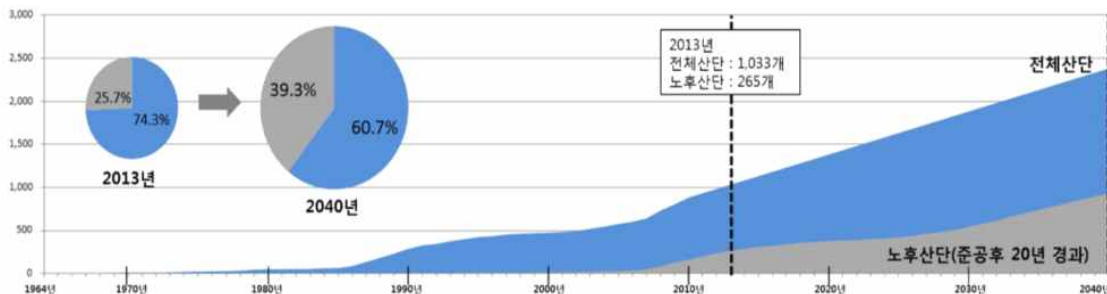
## 2 아산시 특성과 현황

### 2) 경제·산업분야

#### ■ 여건변화 전망

- 글로벌 경제의 성장 잠재력 둔화와 국내 생산인구 감소 및 경제성장률 저하 등 저성장 경제기조 전망
  - 국회예산정책처(2018)에서 추정된 우리나라 잠재 GDP 성장률은 2020년 2.8%에서 2030년 2.3%, 2040년 1.5%로 지속적인 감소 예상
  - 저성장의 지속 및 재정투자 여력 감소로 인프라 신규투자보다는 도시재생, SOC 시설 유지 관리 등 기존 시설 이용의 효율화 요구 증가
  - 2040년 우리나라 전체 산업단지 중 약 40%가 노후산업단지로 변화
- 충청남도는 2000년대 들어 전국 대비 경제성장률 1위, GRDP 3위를 차지하는 등 양적으로 성장하였으나, 2010년 이후 충남 지역내총생산의 연평균 성장률은 2.0%로 국가 전체 2.5% 보다 낮음
  - 코로나 19 이후 대면 산업 후퇴, 자산시장 양극화 및 버블 붕괴 우려 등 사회 문제 확대
  - 천안아산역(KTX)을 중심으로 아산시 동부권의 도시중심 기능이 확대되는 반면 서남권의 인구 정체 및 산업경쟁력 약화 등 지역불균형 발생

[그림 1-2-2 2040년 산업단지 노후화 전망]



자료 : 미래 국토발전전략 수립방안 연구, 국토연구원(2015)

#### ■ 정책과제 : 제4차 산업혁명시대 대비 및 기능의 융·복합화

[표 1-2-2 정책과제 : 제4차 산업혁명시대 대비 및 기능의 융·복합화]

구 분	과 제
컴팩시티, 스마트 빌리지 등 미래산업 경쟁력 확보	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 다양한 도시기능을 융·복합화한 집약적 도시공간 조성, 실시간 양방향 소통을 위한 컴팩시티 및 스마트 빌리지 추진</li> <li>▪ 노동집약적인 산업을 제4차 산업혁명시대에 발맞추어 스마트 지식산업으로 빠르게 전환하여 지속가능한 신성장동력 확보</li> </ul>
6차산업 거점, 스마트팜 등 농업경쟁력 강화	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 1차 산업인 농업에 2차 산업인 제조업과 3차 산업인 체험 및 판매 등 서비스업을 융·복합하여 농업의 고부가가치화 추진</li> <li>▪ 농업에 정보 통신 기술을 접목하여 노동력 투입 절감과 생산성이 향상되고, 삶의 질 개선으로 우수 신규인력의 농촌 유입 유도</li> </ul>

### 3) 스마트·주거분야

#### ■ 여건변화 전망

- AI, 메타버스, 블록체인 등 디지털 기술과 빅데이터 분석 및 응용기술 발달은 도시기능의 융합과 생활공간의 지능화를 가속화시킬 전망
  - 상·하수도, 전력구, 통신구 등 스마트 기술을 활용한 기반시설의 유지관리 고도화로 지하공간의 안전체계 구축
  - 5G 기반 무선 CCTV, 원격제어 드론, 디지털 트윈 등 첨단기술을 활용한 지능형 안전관리 시스템 개발 보급
- 과학기술의 빠른 발전은 경제, 사회·문화, 일자리 등 일상생활에 큰 영향을 끼치며, 저출생·고령화, 도시 집중화, 양극화 등 사회문제를 해결하는 역할 기대
  - 직주근접에 의한 일과 생활의 균형, 여가·휴식공간 수요 증가, 공유경제 등 새로운 라이프스타일 확대
  - 재택근무, 온라인 수업, 비대면 일자리 확대 등 코로나 19 장기화로 변화되는 생활양식에 적합한 주거환경 조성

[그림 1-2-3 C-ITS 체계도(한국판 뉴딜 종합계획)]



자료 : 한국판 뉴딜 종합계획

#### ■ 정책과제 : 빅데이터 플랫폼 및 주거 플랫폼 구축

[표 1-2-3 정책과제 : 빅데이터 플랫폼 및 주거 플랫폼 구축]

구 분	과 제
도시인프라의 효율적 관리로 도시문제 해결	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 빅데이터 분석을 통한 버스노선 조정, 미래형 교통수단 도입 및 물류 환경의 변화에 적합한 기반시설 공급 및 관리로 도시문제 해결</li> <li>▪ 공공서비스, 복지 등에 활용 시 지역 고유의 특성과 이용자의 요구에 적합한 정책 수립이 용이하여 삶의 질 향상에 기여</li> </ul>
주거 + 일자리 + 생활 SOC 시설이 어우러진 주거플랫폼 완성	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 신혼부부, 청년, 노인 등 계층별 맞춤형 주택을 공급하고, 공유·임대 등 다양한 형태의 상업·업무시설용지와 돌봄·육아·여가·휴식 등 생활 SOC 시설 종합 배치</li> <li>▪ 사회적 경제조직과 민간기업의 공동 운영으로 일자리를 확대하고, 시설에서 발생하는 수익을 지역사회에 재투자하여 지역경제의 선순환 구조 확보</li> </ul>

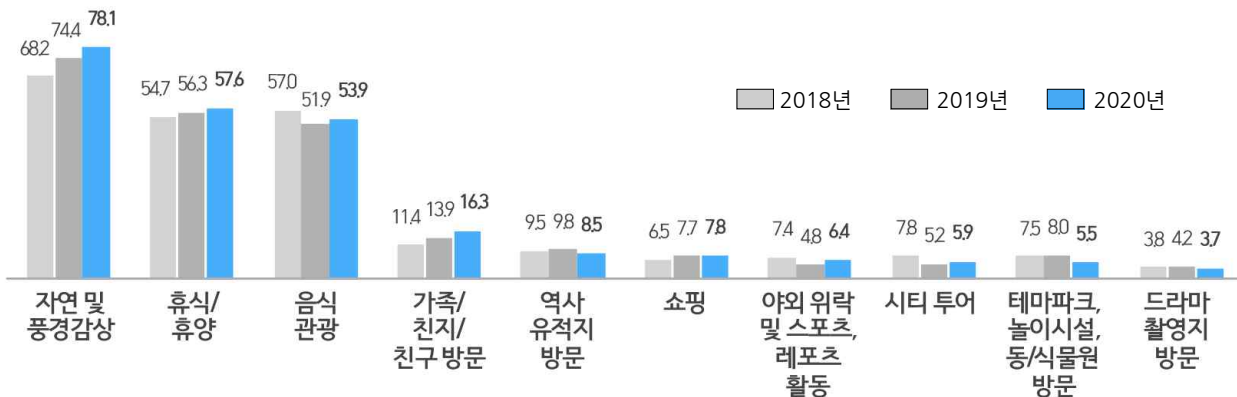
## 2 아산시 특성과 현황

### 4) 관광·문화분야

#### ■ 여건변화 전망

- 코로나19로 인한 감염병 안전에 대한 경각심 증가로 단체관광은 지양하고, 가족 및 소규모 단위로 사람 간 접촉을 최소화하는 비대면 관광 및 실외 위주의 자연친화적 관광 증가
  - 2020년 관광여행 시 여행지에서의 활동은 “자연 및 풍경 감상” 78.1%, “휴식/휴양” 57.6%, “음식관광(지역 맛집 등)” 53.9% 등의 순으로 나타남
  - “자연 및 풍경 감상”, “휴식/휴양”, “가족/친지/친구방문” 활동 비율은 지속적으로 증가
- 문화체육관광부(2021.02.)는 “문화로 되찾는 국민일상, 문화로 커가는 대한민국”을 기조로 지역관광 기반 구축, 코로나 이후 방한관광 확대 등 “한국관광 재도약” 추진
  - 지역 문화자원을 활용한 문화도시 체계적 지원, 관광거점도시 육성 등 지역문화 진흥 및 균형발전 추진
  - 문화비 소득공제 도입, 근로자 휴가 지원 제도 도입, 공공 문화·체육시설 확충 등 국민의 문화향유 개선

[그림 1-2-4 여행지에서의 활동(2020년 국민여행조사 보고서) - (중복응답, 상위 10위, 단위 : %)]



자료 : 국민여행조사 보고서, 관광지식정보시스템(2020)

#### ■ 정책과제 : 자연친화적 관광 활성화 대비 및 관광기능 다원화

[표 1-2-4 정책과제 : 자연친화적 관광 활성화 대비 및 관광기능 다원화]

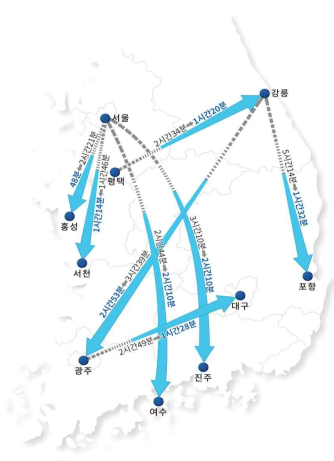
구 분	과 제
수요에 대응하는 맞춤형 관광상품 개발	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 3대 온천, 현충사, 곡교천 등 아산시 대표 관광자원의 접근성 개선 및 편의시설 확충 등을 통해 관광객 유치</li> <li>▪ 문화·교육, 체험·여가, 휴식·힐링, 숙박 등 체류형 관광을 육성하고, 관광객의 수요를 반영한 맞춤형 관광상품 개발 및 관광기능의 복합화</li> </ul>
관광거점 간 네트워크 구축 및 체류형 관광 유도	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 아산만~삼교호~곡교천으로 이어지는 친수 네트워크, 배방산~설화산~망경산으로 연결되는 녹지 네트워크, 온천~현충사의 체험 네트워크 구축</li> <li>▪ 아산시의 주요 문화자원 등 관광거점에 대한 스토리텔링을 부여하고, 경유형 관광에서 체류형 관광으로 활성화하기 위한 프로그램 마련</li> </ul>

### 5) 물류·교통분야

#### ■ 여건변화 전망

- 유통·제조기능의 복합화, e-커머스 물류단지 및 스마트 물류센터 조성 등 기술의 발달로 변화하는 물류환경에 대응하여 더욱 빠르고 편한 물류서비스 기능 제공
  - ICT 기반의 스마트 물류정보화 사업을 추진하고, 글로벌 환경규제에 대응하기 위한 친환경 물류체계 구축
  - 무인항공기, 자율주행자동차에 의한 물류배송이 보편화 되고, 제조에서 홍보 및 배송까지 자동으로 이루어지는 물류시스템 구축
- 미래형 교통수단인 자율주행자동차, 개인형 이동수단 등의 발달로 사람 중심의 도로 교통체계로 개편함과 동시에 탄소 배출량 감소
  - 주요 도시 간 2시간대 이동이 가능하도록 고속철도 및 광역급행철도를 구축하고, Maas 및 자율주행셔틀 등 다양한 대중교통 서비스 제공
  - 내연기관 교통수단을 전기·수소 등 친환경 교통수단으로 전환하여 탄소 배출 제로화 달성

[그림 1-2-5 지역간 국가철도망 통행시간]



자료 : 제4차 국가철도망 구축계획

[그림 1-2-6 영동대로 복합환승센터 조감도 / 수소트램 / 인공지능 신호등]



#### ■ 정책과제 : 광역생활권 및 경제권의 협력 및 경쟁

[표 1-2-5 정책과제 : 광역생활권 및 경제권의 협력 및 경쟁]

구 분	과 제
e커머스, 공유형 물류센터 등 스마트 물류 인프라 확충	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 산업단지와 연계하여 배송에서 보관 및 포장까지 물류 전과정에 자동화 및 인공지능 기술을 도입한 스마트 물류 인프라를 확충하여 물류비용 절감 및 물류효율 제고</li> <li>▪ 산업트렌드 변화에 대응한 고부가가치 물류 신산업 창출 및 지원체계 마련으로 물류 허브 경쟁력 강화</li> </ul>
광역철도, 고속도로 확충 등 주변도시와 네트워크 형성	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ KTX역을 중심으로 다양한 교통수단을 결합한 광역복합환승센터를 구축하고, 수도권과 비수도권의 거점간 빠르게 이동할 수 있는 광역철도 정비 및 신설 추진</li> <li>▪ 공급자 중심의 교통에서 IT 기반의 수요자 중심의 모빌리티 교통체계로 전환하고, 시민을 위한 대중교통의 공공성 강화로 안전하고 차별없는 교통사회 실현</li> </ul>

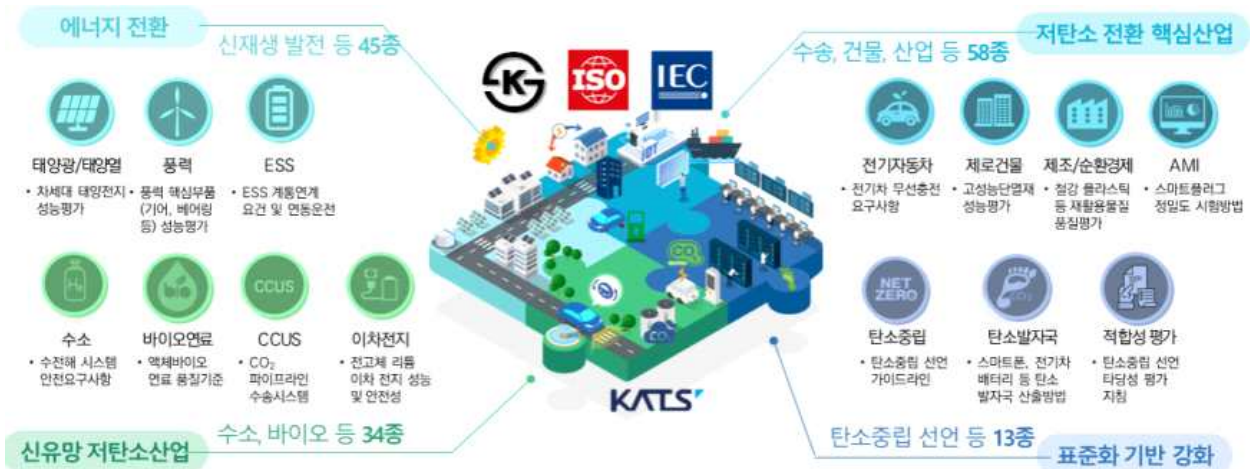
## 2 아산시 특성과 현황

### 6) 환경·탄소분야

#### ■ 여건변화 전망

- 국토교통부와 환경부가 정보를 공유하는 상호보완적인 모니터링 체계를 구축하여 국토-환경계획의 점검 및 평가와 정책조정 등에 활용하는 환류체계 마련
  - 도시기본계획, 환경보전계획 등 지자체 단위의 국토-환경계획 연동은 국토계획평가, 전략환경영향평가 등 기존의 평가제도를 활용하여 평가 및 관리
  - 국토-환경계획 통합관리전략을 반영한 계획지침을 제공하여 지역 단위 통합관리의 기본 방향을 제시하고, 도시계획 등 수립지침 개정
- “저탄소 녹색성장 기본법”을 대체하는 “기후위기 대응을 위한 탄소중립·녹색성장 기본법”을 제정하여 2050 탄소중립 및 환경과 경제의 조화라는 국가비전 제시
  - 세계 14번째로 2050 탄소중립 이행을 법제화하였으며, 기본계획 수립 등 탄소중립 이행 절차를 체계화하고, 기후영향평가, 기후대응기금, 정의로운 전환 등 정책수단 구체화

[그림 1-2-7 탄소중립표준화아이템(안) 150종 도출]



자료 : 제2차 탄소중립 표준화 전략 협의회

#### ■ 정책과제 : 기후변화에 대응하는 탄소중립도시 조성

[표 1-2-6 정책과제 : 기후변화에 대응하는 탄소중립도시 조성]

구 분	과 제
양호한 자연환경 유지·보전 및 녹지축 구축	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 기후변화에 의한 홍수, 폭염 등의 재난에 대비하기 위하여 곡교천, 신정호, 영인산, 설화산, 광덕산 등 양호한 자연환경을 보전하여 블루-그린 네트워크 구축</li> <li>▪ 산림 등 생태계의 보전 및 관리와 더불어 산불, 산사태, 병해충 재해를 예방하고, 피해를 최소화하는 회복성을 확보하여 탄소흡수능력 강화</li> </ul>
에너지사용 절감·관리 등 탄소중립 실천방안 제시	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 도시의 분산 및 압축 개발과 지역별 맞춤형 그린인프라를 확대하여 쾌적하고 안전한 생활환경 조성</li> <li>▪ 마을 및 도시단위의 에너지 자립률 제고 등을 통한 탄소중립도시 조성과 에너지, 물, 자원 등의 순환으로 탄소배출 감축목표 달성을 위한 실천방안 마련</li> </ul>

## 나. 국토·도시정책 변화

### ■ 정부 국정과제 38번 ‘국토공간의 효율적 성장전략 지원’

- 정부는 ‘수도권 경제 인구 집중 심화에 대응하는 균형발전 정책’ 실현을 위해 수도권에 대응하는 초광역권 메가시티 조성, 광역교통망 확충 및 국가산업단지 유치로 ‘국토공간의 효율적 성장전략 지원’을 도모하는 국정과제 발표
- 수도권 집중 현상 완화 및 국토 균형발전을 도모하기 위한 실현 전략으로 충청남도에 혁신 거점을 조성하고 철도 및 도로의 광역인프라 구축 정책 제시

[표 1-2-7 정부 국정과제 38번 주요 내용]

구분	내용
목표	수도권 경제 인구 집중 심화에 대응하여 새로운 균형발전 정책을 통해 골고루 잘사는 대한민국 실현
전략	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 메가시티 조성 : 기업이 스스로 투자하고 개발하여 일자리를 창출하고 지역 혁신을 견인하는 환경 조성</li> <li>▪ 강소도시 낙후지역 육성 : 신규 국가산단 조성, 역사문화 등 지역 고유자산을 활용한 지역 특화 재생 등을 통해 차별화된 강소도시 육성</li> </ul>
중점 사업	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 충청내륙철도, 중부권동서횡단철도 등 광역철도네트워크 구축                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 충남 대전 혁신도시 및 석유화학단지 등 서해안 신산업벨트와 동해안 관광벨트 연결, 한반도 허리를 관통하는 新경제권 구축</li> </ul> </li> <li>▪ 중부권 내륙지역의 광역입체 교통망 확충                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 충남을 중심으로 중부권 내륙지역의 광역 입체교통망 구축, 새정부의 국정목표인 ‘대한민국 어디서나 살기 좋은 지방시대’ 구현</li> <li>- 충남과 충북 등 내륙권 및 수도권과의 광역 연계 교통망 확충으로 윤석열 정부의 ‘지방시대’ 약속 이행</li> </ul> </li> <li>▪ 4차산업혁명 대응한 신산업 혁신거점 조성                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 충남 북부권역을 국가 첨단산업 생태계의 전초기지로 육성</li> </ul> </li> <li>▪ 충남 아산, 천안 등 북부지역은 반도체, 디스플레이, 철강, 석유화학 등 미래 신산업 육성을 위한 기반 산업이 풍부하게 밀집된 지역                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 차세대 디스플레이, 미래차, UAM 관련 기업의 대규모 투자 유도 용이, 새정부 국정목표인 ‘민간이 끌고 정부가 미는 역동적 경제’ 실현의 최적지</li> <li>- 충남 북부권역을 국가 첨단산업 생태계의 전초기지로 육성</li> </ul> </li> <li>▪ 서해선-경부고속선(KTX) 조기 연결로 충남혁신도시 수도권 접근성 향상                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 수도권과 충남, 호남을 연결하는 지역 간 중추 고속철도망 구축, 산업·문화·경제 교류 활성화 등 국가적 통합과 균형발전 기대</li> </ul> </li> </ul>
기대 효과	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 메가시티 강소도시 육성과 연계를 통해 수도권에 대응하는 초광역권 형성</li> <li>▪ 디지털트윈 조기 완성, 도시계획 체계 개편을 통해 미래 혁신 기반 마련</li> </ul>



### ■ 충청남도 Bay Valley 메가시티 건설 추진

- 정부 국정과제 중 충청남도 북부 권역 ‘국가 첨단산업 단지’ 조성과 연계하여 아산만 일대를 반도체, 디스플레이, 수소경제 등 대한민국 4차산업을 선도하는 글로벌 메가시티 (베이밸리 메가시티)로 육성
- ‘아산만 씨클형(평택~아산~천안) 순환철도’ 신설로 충남북부지역과 수도권 남부지역을 연결하여 수도권 첨단기업 이전 및 유치, 철도교통 이동편의를 제공하고 수도권 접근성 강화로 지역 간 상생발전 등 삶의 질 향상 기대
- 아산시 인접 천안 종축장 부지에 대규모 최첨단 국가산업단지를 건설하여 4차 산업혁명 시대 융·복합적 산업을 이끌 수 있는 국가 혁신거점 조성
- 국가산업단지 위치는 아산 신도시에 최연접한 지역으로 향후 개발압력 가속화에 따라 주거, 생활SOC 제공 등 동부생활권의 개발여건 마련 요구

[표 1-2-8 충청남도 Bay Valley 메가시티 건설 추진계획]

구분	내용
추진 방향	충남, 경기 간 상생 협력을 통해 Bay Valley 메가시티 건설 추진 충남·경기도 간 협력을 통해 아산만권(충남 북부, 경기 남부)을 4차산업, 관광, 생활권 등 대한민국 경제 발전의 거점지역으로 육성
주요 내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 아산만 씨클형(평택-아산-천안) 순환철도 신설               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 미연결된 합덕~신례원 구간(중부권동서횡단철도) 및 전체 노선의 장래 국가철도망 구축계획 반영 및 예타 면제 등 추진</li> </ul> </li> <li>▪ 천안(종축장 부지 등) 대규모 최첨단 국가산업단지 조성               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 천안 종축장 부지(국유지 127만평), 기재부 ‘국유재산 토지개발 선도사업’과 연계, 4차 산업혁명 첨단국가산업단지 조성</li> <li>- 정부 정책으로 추진계획인 기회발전특구(ODZ)로 조성</li> <li>- 충남, 경기 산·학·연을 연계하여 경제 발전 시너지 발생 추진</li> </ul> </li> <li>▪ 수소에너지 융·복합산업벨트 조성               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 수소산업 인프라 등 수소경제 생태계 구축</li> <li>- 수소특화단지 조성(당진), 수소용품 제조기업 육성 및 산업벨트화(아산)</li> <li>- 석탄화력 수소발전 전환, 신규 산업단지 등 수소발전소 구축 추진</li> </ul> </li> <li>▪ 아산시 둔포면 일부 평택지원법 적용               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 「미군이전평택지원법(약칭)」으로 미군기지(K-6)공여구역 경계로부터 3km이내 지역에 대해 정부 지원사업법(국방부 주한미군기지이전 특별회계)추진 중</li> <li>- 아산시 둔포면 일부 지역(8개리)은 3km이내임에도 대상 지역에서 제외(국비 지원사업 배제로 주민피해)</li> <li>- 국방부(주한미군기지이전사업단) 건의, 국회의원 법안 발의 등 「미군이전평택지원법」 개정 추진 (각종 지원 혜택)</li> </ul> </li> </ul>

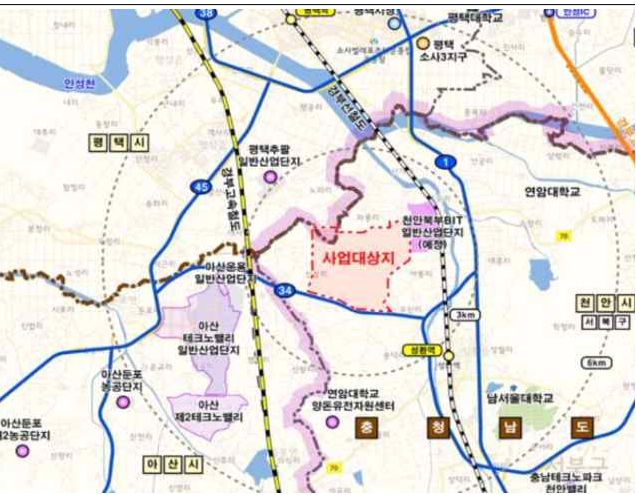
[그림 1-2-8 충청남도 Bay Valley 메가시티 구상(안)]



[그림 1-2-9 순환철도 위치도]



[그림 1-2-10 국가산업단지 위치도]



자료 : Bay Valley 메가시티 건설 추진계획, 충청남도

## 2 아산시 특성과 현황

### ■ 베이밸리 메가시티 건설과 연계한 아산시 정책

- 성환중축장 부지 국가산업단지 건설과 연계하여 아산시 둔포·탕정·음봉·인주지역 일원 서북부 경제자유구역 지정 추진 건의
- 아산만권의 물류 수요 증가에 따른 평택당진항만의 기능 확대와 연계
- 충남서북부권 주요 산업인프라와 항만 물동량의 원활한 처리를 위해 아산만 씨클형 순환 철도의 지역 거점 연계성 제고 방안 강구

[표 1-2-9 경제자유구역 지정 추진 건의]

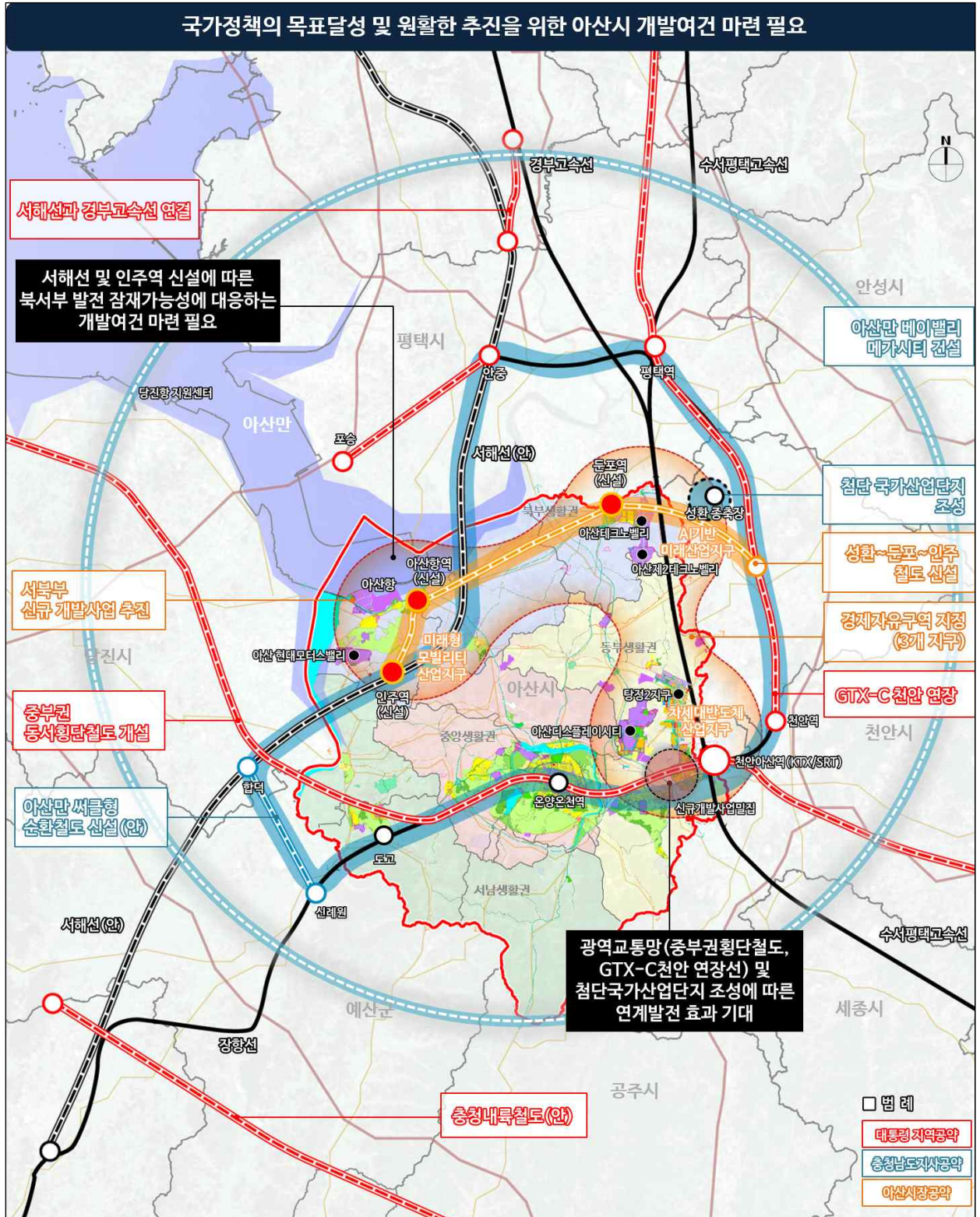
구분	핵심 전략사업	중점 유치업종	위치
SI기반미래 산업지구	미래형 반도체	반도체 관련	아산제1테크노밸리
			아산제2테크노밸리
			아산제3테크노밸리
미래형모빌리티 산업지구	미래형자동차, 모빌리티	미래형자동차, 친환경자동차(전기·수소), 자동차부품	인주1공구
			아산 현대모터스밸리
			인주3공구
			염치산업단지
차세대반도체 산업지구	차세대 디스플레이	QD-Display, 반도체 부품	아산 디스플레이시티1
			아산 디스플레이시티2
			아산 스마트밸리
			아산 리더스밸리
			아산 디지털
			탕정테크노일반



자료 : 아산시 내부자료

■ 아산시 도시정책변화 총괄도

[그림 1-2-11 아산시 도시정책변화 총괄도]



## 2 아산시 특성과 현황

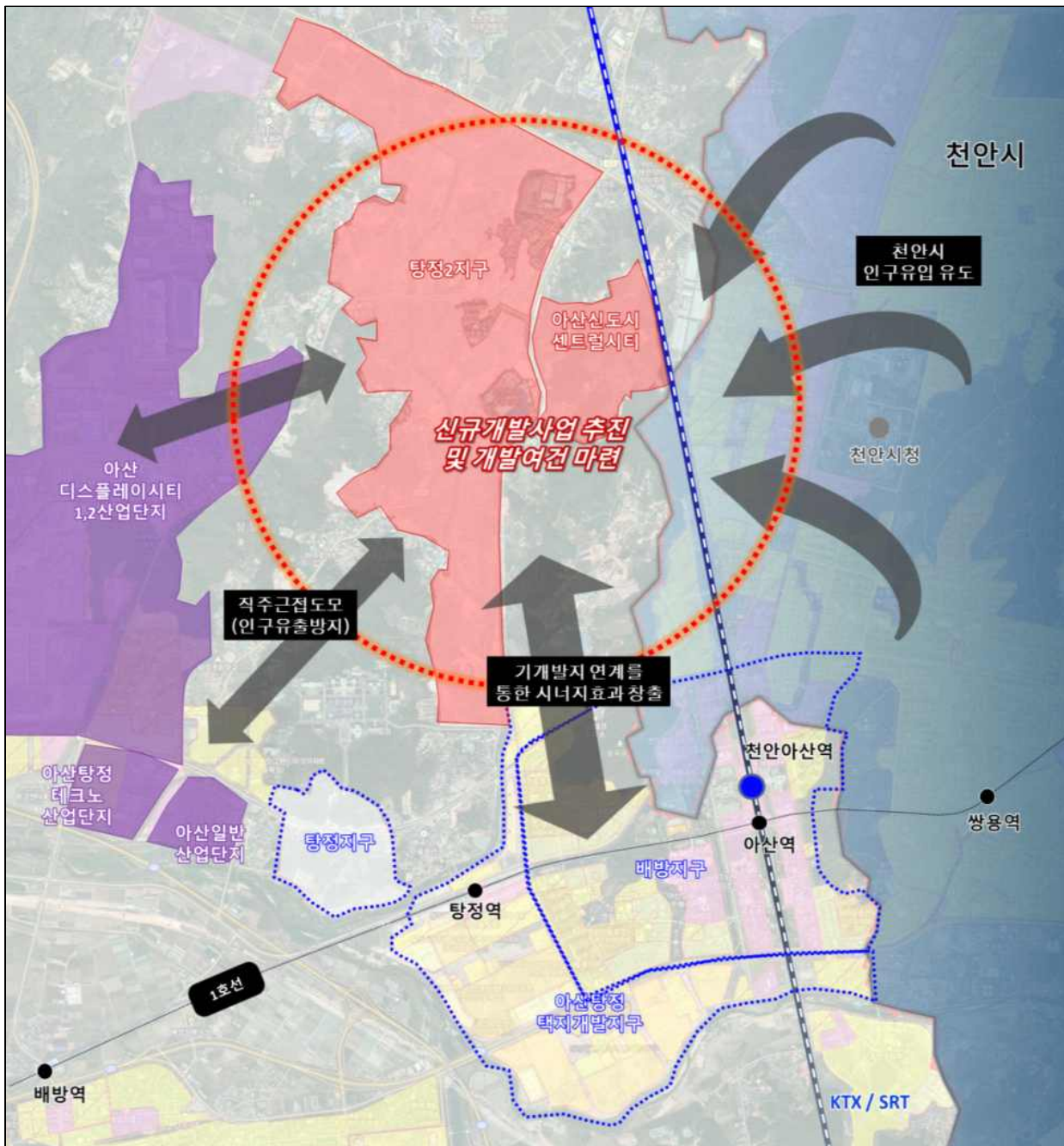
### 다. 아산시 핵심 추진계획

#### 1) 경쟁력 확보 및 상생

##### ■ 아산시의 경쟁력 확보

- 천안아산역(KTX) 일원에 추진 중인 대규모 개발사업에 특화된 상업기능과 산업 등 자족 기능을 확보하여 아산시의 도시경쟁력 확보
- 아산시 동측과 경계를 이루고 있는 천안시의 인구 유입과 도시기능 유치 방안 마련

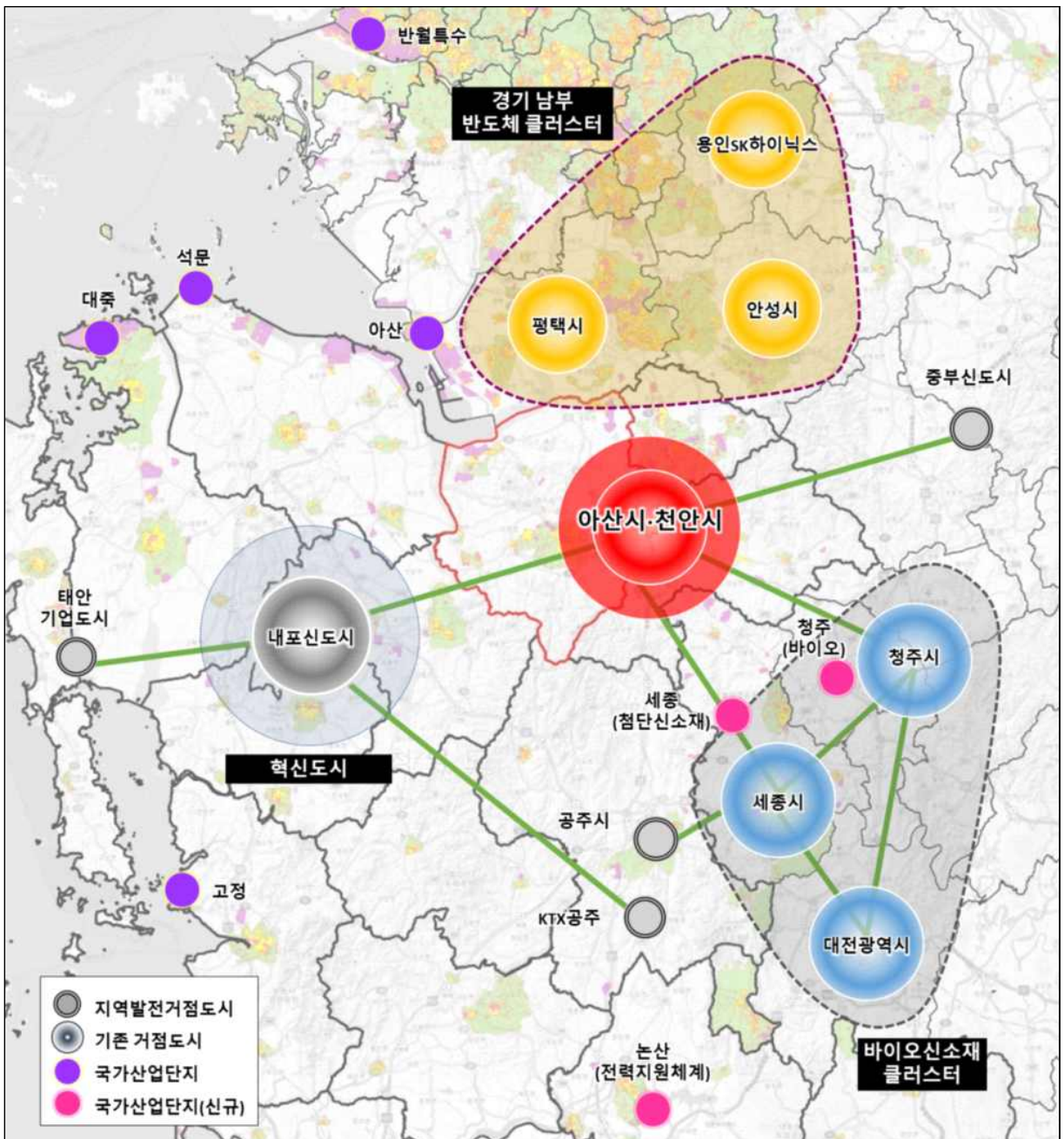
[그림 1-2-12 아산시 경쟁력 확보 구상도]



### ■ 천안시와 상생방안 강구

- ‘2040년 행복도시권 광역도시계획’을 고려한 천안아산역(KTX) 중심의 아산·천안생활권을 형성하여 경기남부 반도체 클러스터와 대전·세종·청주 바이오 신소재 클러스터와 연계
- 충남혁신도시(내포신도시), 공주역(KTX)과 상생 발전하여 충청남도 아산·천안생활권을 3각 혁신거점도시로 성장
- 기존 국토 발전축인 경부축과 더불어 동서축 및 호남축이 교차하는 지역으로 국토 공간 구조 전환의 거점으로 조성

[그림 1-2-13 아산시 광역적 상생·연계 구상도]

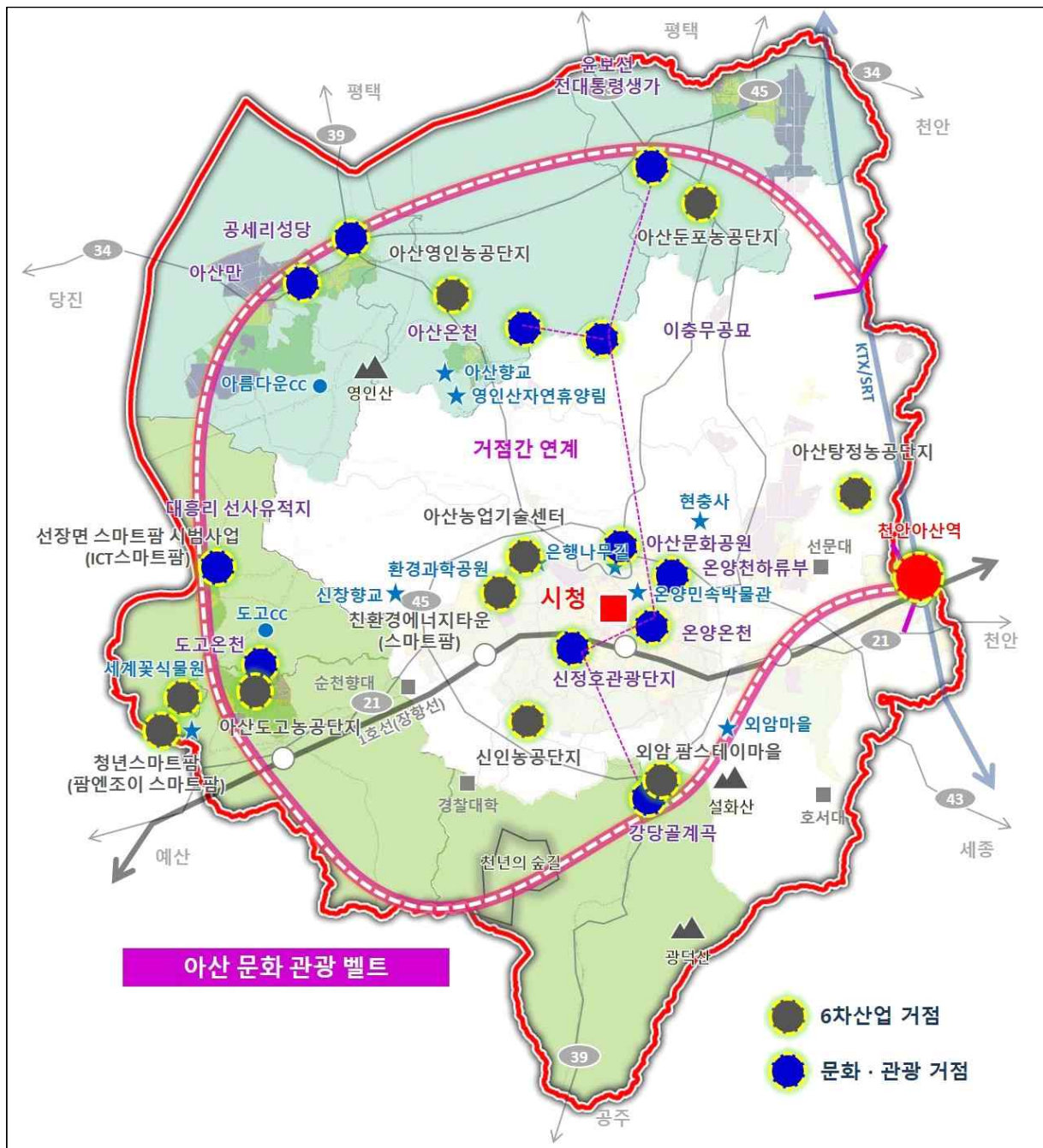


## 2 아산시 특성과 현황

### 2) 비도시지역 균형발전 제고

- 농업인구의 고령화, 생산 중심의 농업환경으로 고부가가치 창출 한계 극복을 위해 농공단지 등 주요 농업거점을 중심으로 스마트팜 확대 및 6차산업 추진
- 아산의 주요 문화관광 거점의 경관 통일성을 유도하고, 각 거점 간 스토리텔링 부여
- 온천관광과 주요 특산물 재배 거점을 활용한 팜스테이 등 체류형 관광 유도
- 스토리텔링 등을 통한 체류형 관광을 유도하는 아산 문화관광벨트 조성

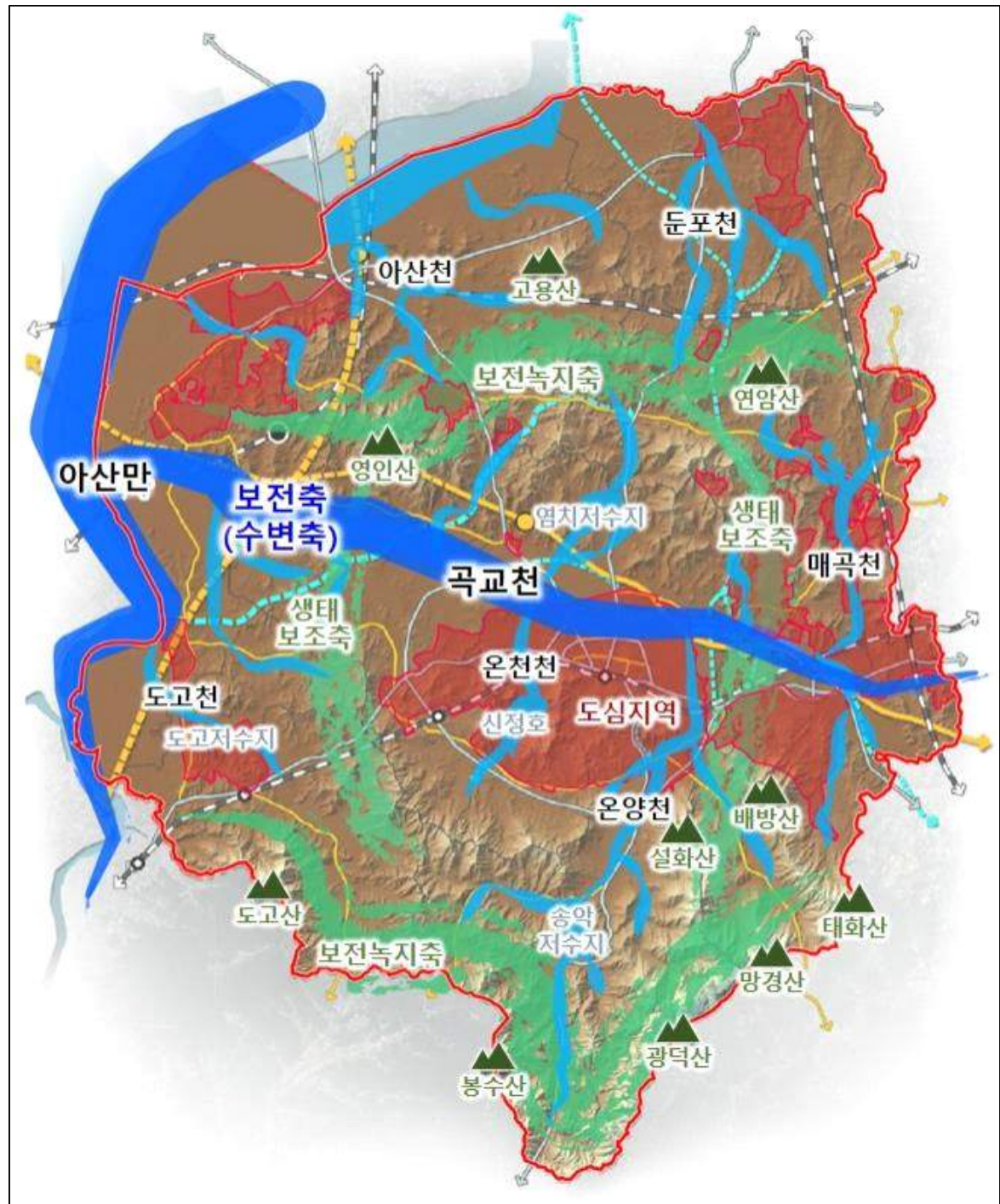
[그림 1-2-14 아산 문화 관광 벨트 구상(안)]



### 3) 곡교천 리버파크 조성

- 곡교천이 아산시의 중앙을 동서로 관류 및 남과 북으로 양분하여 토지이용을 제약하고, 하천 범람 대비 및 오염 방지 등 치수 중심의 하천 관리로 시민의 이용성 제약
- 수변공간 중심의 문화·여가·관광 등의 시설을 제공하는 ‘곡교천 리버파크’를 조성하여 아산 시민의 삶의 질 제고

[그림 1-2-15 아산시 수변축 및 녹지축]





## 2. 상위 및 관련계획

### 가. 국가계획

#### 1) 제5차 국토종합계획(2020~2040)

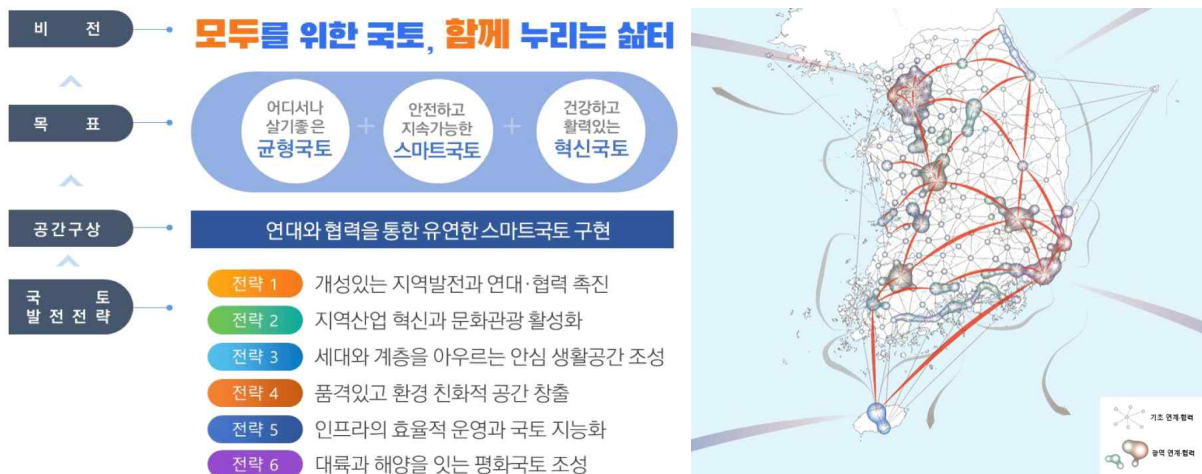
##### ■ 비전과 목표

- (비전) “제5차 국토종합계획”에서는 연대와 협력을 통한 유연한 스마트국토 구현을 지향하며, “모두를 위한 국토, 함께 누리는 삶터”를 비전으로 설정
  - 모두를 위한 국토 : 다양한 세대와 계층, 지역이 균형 있는 포용국가 기반을 갖추고, 좋은 일자리가 있는 안전한 국토를 조성
  - 함께 누리는 삶터 : 삶의 질, 건강 등 국민이 추구하는 가치를 주거·생활·도시·국토 공간에서 구현, 깨끗하고 품격 있는 국토환경 조성
- (목표) ① 어디서나 살기 좋은 균형국토 조성, ② 안전하고 지속가능한 스마트국토 조성, ③ 건강하고 활력있는 혁신국토 구현을 3대 목표로 설정

##### ■ 국토의 미래상

- 연대와 협력을 통한 유연한 스마트국토 구축
  - 거점을 중심으로 압축적인 공간을 조성하고, 거점 간의 자유로운 연대와 협력을 통해 여건 변화에 대응하는 유연한 국토공간을 구축
- 공간 연계의 유연함과 강인함
  - 지역-지역, 지역-중앙, 중앙-중앙 간의 산업, 관광, 교통 등 다양한 분야에 대한 탄탄한 연대는 지역과 도시, 국토의 경쟁력을 강화
  - 공간 간의 교통, 정보통신, 행정 등 하드웨어+소프트웨어 연계는 인구감소 등 미래의 위기에 다양한 형태로 대응 가능한 유연성 확보

[그림 1-2-16 제5차 국토종합계획 기초 및 공간구상]



자료 : 제5차 국토종합계획

### ■ 충청남도 비전 및 목표

- (비전) 충청권의 비전은 “환황해권 시대를 여는 포용적이고 더 행복한 복지수도”로 설정
- (목표) 3대 기본목표로 ① 누구나 살고 싶은 포용사회 구현, ② 도민 행복경제 및 문화·환경기반 조성, ③ 다층적 성장 거점을 통한 균형발전 추구 제시

### ■ 충청남도 발전방향 (환황해권 시대를 여는 포용적이고 더 행복한 복지수도)

- 공간통합적 지역발전 유도
  - 대도시와 주변 중소도시의 상생발전을 위한 광역도시권 및 스마트도시권 육성, 압축과 연계 방식을 통한 압축도시화, 장래 수요에 맞춘 적정규모화 등 인구감소시대에 대응한 다층적 공간구조 형성
  - 제4차 산업혁명에 대응하여 스마트팜, 스마트축사 등의 관련기술을 개발하고, 실제 농어업에서 적용할 수 있는 농어업인력 적극 육성
- 대한민국 복지수도 건설
  - 저출생·고령화 위기 극복을 위한 복지전달체계를 구축하고, 보건의료시설, 도시공원 등 주민 밀착형 생활 SOC 공급 확대 및 복합화 추진
- 혁신·균형성장과 자립적 경제기반 조성
  - 지역혁신과 균형성장을 위하여 권역별로 산업생태계를 조성하고, 영업잉여의 현지화 및 산업부문 역외 의존도를 줄이기 위해 충남형 경제순환과 지역자립 토대 구축
- 지역자산을 활용한 지역주도의 지속가능한 발전 도모
  - 지역의 기존 문화시설과 유휴공간을 생활권 문화공간으로 조성함으로써 문화복지를 실현하고, 여가·위락 융·복합 관광인프라 구축을 통해 스마트 관광서비스 제공
  - 생물다양성 증진 및 환경피해 우심지역 주민의 환경권 보장, 그린인프라 구축 및 산림복지단지 조성 등 풍요롭고 쾌적한 환경복지 구현
- 신성장거점 네트워크 체계 구축
  - 충남혁신도시를 국가기간산업 헤드쿼터 및 수소도시로 조성하고, 행정중심복합도시 광역 도시권을 육성하여 수도권에 대응
  - 환황해 직교류 교통 인프라 구축 및 국가핵심기반시설 교통 네트워크 체계화를 통해 환황해 및 남북 경제협력에 대비

### ■ 아산시 적용 방안

- 개발수요 증가, 산업입지 여건 증대, 4차 산업혁명 등 미래 여건변화에 대응하기 위한 유연한 공간 전략을 제시하고, 연계형 공간구조를 형성하는 방안 강구 필요
- 낙후지역, 취약계층 등 사각지대 해소를 위해 사회통합 및 균형발전을 추구함으로써 다양한 지역 및 주체의 동반성장 도모

## 2 아산시 특성과 현황

### 2) 제5차 국가환경종합계획(2020~2040)

#### ■ 비전 및 목표

- (비전) 국토 생태용량을 적극적으로 늘리고, 그 속에 사는 국민을 행복하게 하며, 사회·경제 시스템 전반의 녹색화를 견인하는 생태국가 지향을 계획기조로 하여 “국민과 함께 여는 지속가능한 생태국가”로 설정
- (목표) ① 자연생명력이 넘치는 녹색환경, ② 삶의 질을 높이는 행복환경, ③ 사회·경제 시스템을 전환하는 스마트환경 등을 제시

#### ■ 발전방향

- 권역별로 환경부문별 분류에 따라 ① 생태환경 증진 전략, ② 생활환경 체감이슈 개선 전략, ③ 미래환경 회복력 확보 전략 측면에서 공간환경전략 제시
- 금강 충청권은 “문제해결형 환경관리를 통한 지역의 복합적 환경영향 해소”를 목표로 기본방향 제시

[그림 1-2-17 금강 충청권 생태환경 증진 전략]



자료 : 제5차 국가환경종합계획(2020~2040)

#### ■ 아산시 적용 방안

- 기후변화, 생물자원 감소, 환경갈등 증가 등 미래 환경 변화를 예측하고 여건변화에 대응하는 발전전략 수립 필요
- 특히, 불확실하고 불안정한 팬데믹 위기 상황에 대비하기 위해 오염원을 저감하고, 환경 유해배출시설 및 유해성 폐기물 관리를 강화할 수 있는 정책과 사업추진 필요

### 3) 제4차 관광개발기본계획(2022~2031)

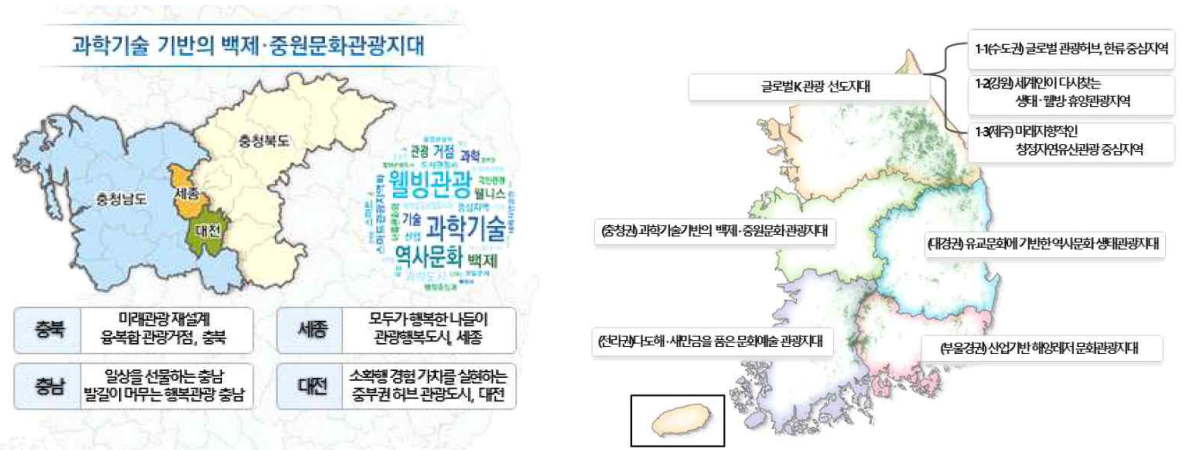
#### ■ 비전 및 목표

- “미래를 여는 관광한국, 관광으로 행복한 국민”을 계획의 비전으로 삼고, “사람과 지역이 동반 성장하는 상생관광”, “질적 발전을 추구하는 스마트·혁신관광”, “미래세대와 공존하는 지속가능관광”을 통한 “경계를 넘어 확장된 미래 관광개발 구현”을 계획 목표로 설정
- 6대 추진전략으로 ① 매력적 관광자원 발굴, ② 지속가능 관광개발 가치 구현, ③ 편리한 관광편의 기반 확충, ④ 건강한 관광산업 생태계 구축, ⑤ 입체적 관광연계 협력 강화, ⑥ 혁신적제도 관리 기반 마련 등 제시

#### ■ 발전방향

- 지역의 관광자원을 효율적으로 개발하기 위해 전국을 대상으로 5개 관광권역을 설정
- 충청권은 대전·세종 도시권을 중심으로 충북·충남지역을 포함한 권역으로, “과학기술 기반의 백제·중원문화 관광지대”를 목표로 제시
- 행정중심복합도시의 강점을 활용한 전국 관광집객 중심거점으로 조성하고 백제의 역사와 동서양의 문화교차를 첨단기술 접목을 통한 디지로그 관광 활성화, 웰빙과 과학기술을 기반으로 한 융합관광 거점 조성 등을 발전방향으로 제시

[그림 1-2-18 제4차 관광개발기본계획 충청권 개발방향]



자료 : 제4차 관광개발기본계획(2022~2031)

#### ■ 아산시 적용 방안

- 글로벌 관광경쟁 심화에 대응하기 위해 지역관광 경쟁력을 확보할 수 있도록 지역 특성에 입각한 통합적 관광개발 전략 제시 필요
- 광역관광개발을 통해 융합관광의 거점화를 추진하고, 아산만의 풍부한 자원을 활용하여 해양관광네트워크를 구축하는 방안 모색

## 2 아산시 특성과 현황

### 4) 국가물류기본계획(2021~2030)

#### ■ 비전 및 추진전략

- “물류산업 스마트·디지털 혁신 성장과 상생 생태계 조성을 통한 글로벌 물류 선도국가 도약”을 비전으로 설정하고, 전략별 과제 제시

[표 1-2-10 국가물류기본계획 추진전략]

전 략	전략별 과제
첨단 스마트 기술기반 물류시스템 구축과 디지털 전환 추진	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 전방위 혁신 통한 지능화된 디지털 물류시스템으로의 전환</li> <li>▪ 초연결·융합 위한 물류 디지털 정보 공유 플랫폼 구축</li> <li>▪ 초지능화된 스마트 물류기술 개발 및 확산</li> </ul>
단절없는 물류 서비스 위한 공유·연계 인프라 및 네트워크 구축	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 산업 트렌드 변화에 따른 물류 인프라 확충 및 개선</li> <li>▪ 철도·공항·항만·물류 인프라 및 네트워크 연계 강화</li> <li>▪ 물류 인프라 및 네트워크 구축을 위한 법·제도 정비</li> </ul>
사람중심 좋은 일자리 마련과 수요자 관점의 고품질 물류 서비스 창출	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 누구나 선호하는 안전하고 좋은 물류 일자리 창출</li> <li>▪ 미래 환경 변화에 경쟁력 있는 전문 물류인재 양성</li> <li>▪ 수요자 니즈에 적합한 물류 서비스 품격 제고</li> </ul>
지속가능한 물류산업 환경 조성	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 기후변화 대응 물류산업 대응 전략 수립 및 지원</li> <li>▪ 방역, 방재, 재난 대응 등 물류산업의 안전망 확충</li> <li>▪ 육·해·공 물류 보안 강화 추진</li> </ul>
새로운 수요 대응 위한 물류산업 경쟁력 강화 및 체질 개선	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 새로운 물류수요 대응 위한 물류 신산업 육성 지원</li> <li>▪ 중소 물류기업 경쟁력 강화 및 공정 경쟁질서 확립</li> <li>▪ 화물운송 시장 거래질서 개선 및 시장발전 체계 마련</li> <li>▪ 물류산업 발전 위한 정책자금 조성 및 거버넌스 정리</li> </ul>
글로벌 경제지도 변화에 따른 전략적 해외 시장 진출	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 한반도 통합 물류망 및 한·중·일 연계 네트워크 구축</li> <li>▪ 국제 물류 인프라 확충 및 허브 경쟁력 강화</li> <li>▪ 물류 기업의 해외 현지 진출 지원 확대</li> </ul>

#### ■ 아산시 적용 방안

- 택배·특송 등 생활물류시장이 급성장하고 있으나, 관련 인프라가 수요에 비해 미흡하고, 서비스에 대한 소비자 불만이 높음
- 팬데믹 이후 비대면 활성화, 광역교통시설 개통에 따른 접근성 강화 등 물류시장 변화에 대응하기 위한 전략 마련 필요

## 5) 제2차 국가기간교통망계획(안)(2021~2040)

### ■ 비전 및 목표

- (비전) “이동의 자유, 안전하고 지속가능한 모빌리티”
- (목표) ① 차별없는 이동권 보장, ② 안전하고 지속가능한 교통체계, ③ 일상 속의 자율교통, ④ 글로벌 교통 공동체 실현 등으로 구분

### ■ 전략 및 세부 추진과제

[표 1-2-11 제2차 국가기간교통망계획(안) 전략 및 세부 추진과제]

	전 략	추진과제
국토균형 발전을 위한 교통망 완성	고속 국가 철도망 완성	▪ 주요 도시 2시간대 이동가능한 고속철도·광역급행철도 구축
	국가 간선도로망 완성	▪ 국가간선도로망 체계 재정비, 순환·방사형 고속망으로 확대·완성
	경제성장을 지원하는 공항인프라 구축	▪ 글로벌 이동권 보장, 지역 균형발전 지원, 국가 교류 활성화 공항 인프라 확충
	국가 수출입 관문 항만 경쟁력 강화	▪ 글로벌 수출입 물류 활성화, 지역 균형발전 지원 등 항만 인프라 확충
언제 어디서나 접근가능한 대중교통 환경 조성	대중교통의 공공성 강화	▪ 교통소외지역 해소를 위한 지원 강화
	대중교통 수단·서비스 다양화	▪ Maas, 자율주행셔틀 등 다양한 대중교통 서비스 제공
	복합환승센터 확대 구축	▪ 환승거리 180m, 환승시간 3분 미만의 환승 시스템 구축
친환경 첨단 모빌리티의 일상화	친환경 모빌리티 보급 확대	▪ 내연기관 교통수단을 전기·수소 등 친환경 교통수단으로 전환
	친환경 교통 인프라 확대	▪ 친환경 모빌리티를 편리하게 이용할 수 있도록 충전 등 부대시설 구축
	첨단 교통수단의 개발 및 보급 지원	▪ 자율차·드론·자율주행선박 등 첨단 모빌리티 환경 조성
	교통·물류의 스마트화	▪ AI, 빅데이터 등 첨단기술을 교통인프라에 접목, 교통혁신 촉진
안전하고 차별없는 교통사회 실현	사람 중심의 도로 교통 체계로 개편	▪ 사람을 최우선으로 하는 교통환경으로 자동차 사고 사망자 제로화 달성
	노후교통시설 생애주기 관리	▪ 교통시설의 노후화에 대비, 선제적·예방적 유지·관리 체계 구축
	교통약자에 대한 복지체계 강화	▪ 장애물 없는 환경 조성으로 장애인, 고령자 등 교통약자 이동권 보장
글로벌 교통 공동체 기반 마련	남북간 교통인프라 연결 및 현대화	▪ 교통 인프라·제도 정비를 통해 한반도 통합 경제 기반 실현
	유라시아 대륙과 한반도 연결성 강화	▪ 서울·부산 등 주요 도시와 베이징 등 동북아 주요 도시 간 1일 생활권 형성

### ■ 아산시 적용 방안

- 국토교통 여건, 기후 등 환경변화, 사회·경제적 변화 등 교통문제에 대한 효율적 대응방안 검토
- 교통시설공급에서 발생하는 지역 간 격차를 해소하기 위한 생활 SOC 시설 공급을 확대하고, 교통기본권 보장을 위한 소프트웨어적 정책에 대한 종합계획 수립 필요

## 2 아산시 특성과 현황

### 6) 제4차 국가철도망 구축계획(2021~2030)

#### ■ 비 전

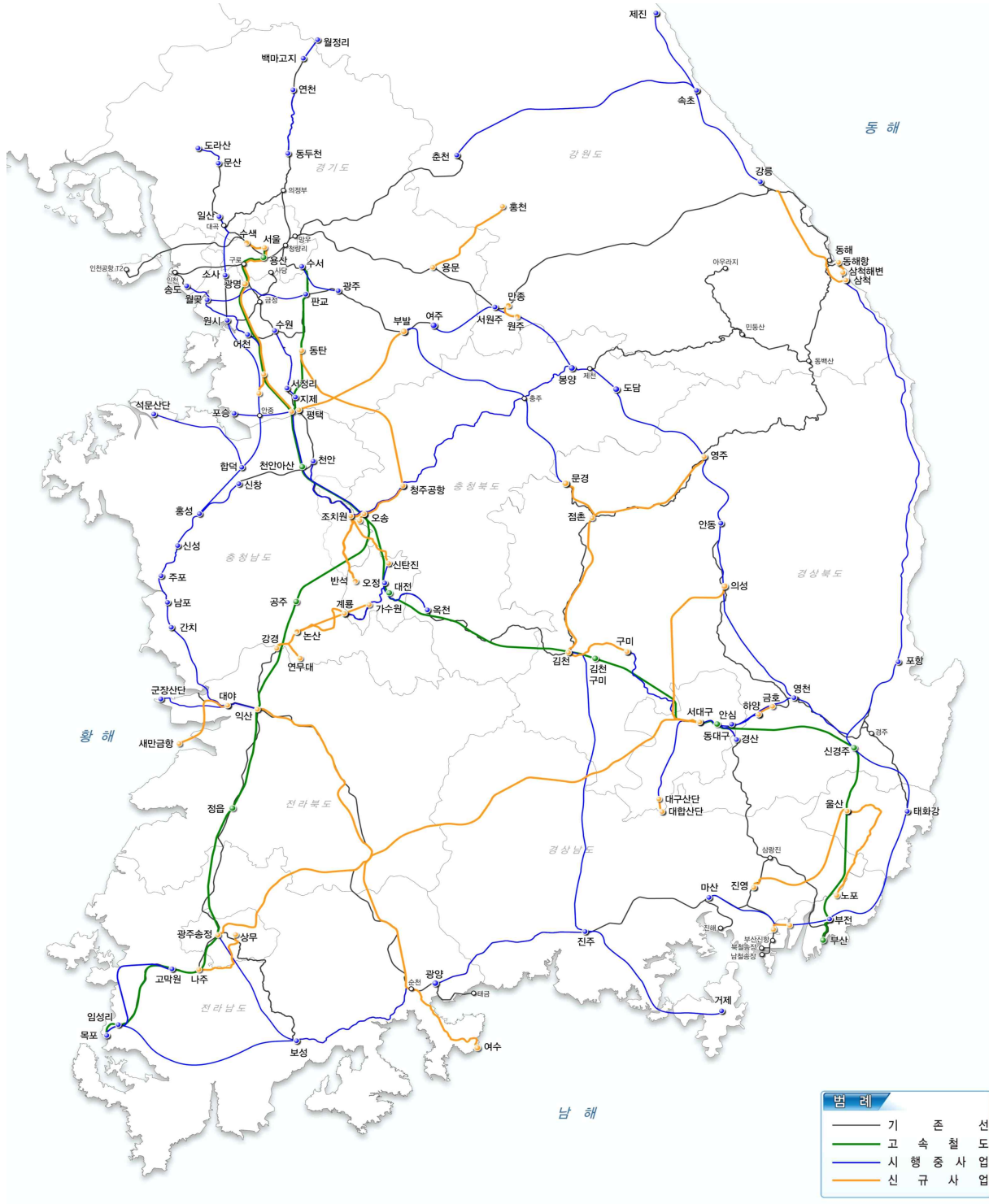
- “철도의 건설 및 철도시설 유지관리에 관한 법률”에 의거 수립하며, 철도투자를 효율적·체계적으로 수행하기 위하여 “국민생활과 나란히, 누구나 누리는 철도”를 비전으로 설정

#### ■ 추진과제 및 과제별 추진계획

[표 1-2-12 제4차 국가철도망 구축계획 추진과제 및 과제별 추진계획]

과 제	추진 계획	
철도운영 효율성 제고	용량부족 해소 및 기존노선 급행화	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 철도운행 집중구간인 경부고속선 등의 용량부족을 해소하여 철도망 전체의 이용률 제고</li> <li>▪ 기존노선에 속도가 더 빠른 열차를 투입하여 선로 등 시설 활용 제고</li> </ul>
	단절구간 연결 및 전철화	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 열차 운행 단절구간을 연결하여 수도권과 지역 거점 또는 지역 거점 간 연계성을 제고하고, 비전철구간 전철화 등 추진</li> </ul>
주요 거점 간 고속연결	일반철도 고속화	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 급구배·급곡선 등 선로를 개량하여 주요 노선을 고속주행 가능하도록 개선하고, 거점 간 이동시간을 획기적으로 단축</li> <li>▪ 250km/h급 고속화 서비스를 확대하여 주요 거점 간 이동속도를 단축하고, 노선 간 연계성 강화를 위한 연결선 사업도 추진</li> </ul>
	고속철도 운행지역 확대	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 호남고속철도 2단계(광주~목포), 인천발·수원발 KTX 등 계속사업은 계획대로 진행하고, 고속철도 소외지역에 신규 고속 서비스 제공</li> </ul>
비수도권 광역철도 확대	기존 노선을 활용한 광역철도망 구축	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 경부선, 호남선 등 여유용량을 활용하여 상대적으로 작은 비용으로 광역철도를 건설·운영하여 선로 활용률을 제고</li> </ul>
	지방 대도시권 등 활성화를 위한 신규 광역철도 건설	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 지방 광역경제권 내 거점을 연결하는 신규 광역철도를 건설하여 지방 도시의 경쟁력을 높이고, 지역주민 이동편의 제고</li> </ul>
수도권 교통혼잡 해소	광역급행철도망 구축	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 수도권 광역급행철도 3개 노선을 차질없이 추진하고, 서부권역에 광역급행철도 노선을 신설하여 급행철도 서비스 수혜지역 확대</li> </ul>
	신규 광역철도망 확대	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 2·3기 신도시 등 수도권 외곽의 주요 개발지역과 서울 간 이동 편의성 제고를 위해 도시철도 연장형 광역철도 등 신규노선 건설</li> </ul>
산업발전 기반 조성	철도를 통한 산업활동 지원	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 주요 산업단지외 항만의 물동량을 원활하게 처리하기 위해 철도 인입선을 건설하고, 대륙철도 연계운송을 고려한 철도물류 인프라 확충</li> </ul>
	철도산업 도약을 위한 기반시설 조성	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 철도종합시험선로를 고도화하여 신규차량 주행시험 등 용량을 확대하고, 철도 기술개발 및 해외진출 확대를 위한 기반 마련</li> </ul>
안전하고 편리한 이용환경 조성	성능중심 철도시설 관리체계 구축을 통한 철도안전 강화	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 안전성·내구성·사용성을 기반으로 하는 성능중심 관리체제로 전환하고, 시설 원인으로 발생한 철도 사고·장애 빈도 등 정밀 분석</li> </ul>
	이용자가 편리한 철도환경 조성	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 무장애 역사시설 및 신속한 승하차를 위한 고상홈을 설치하고, 철도역을 중심으로 버스, 택시 등 교통수단을 연계하여 환승편의 제고</li> </ul>
	환경친화적인 철도건설 추진	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 계획, 설계, 건설 등 철도사업 추진 전 단계에서 대기질, 수질, 지형·지질, 동·식물, 소음·진동, 위락·경관 등 영향을 적극 고려</li> </ul>
남북 및 대륙철도 연계 대비	통일시대 대비한 남북철도 연결	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 동해선 강릉~제진 등 남북철도 연결사업을 정상 추진하고, 북한 철도 현대화 방안을 마련하여 한반도 통합철도망 완성</li> </ul>
	남북/대륙철도 연결 및 국제철도 운행 준비	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 국제철도협력기구 활동을 본격화하고, 유라시아 철도운행 표준을 규정하는 국제철도 화물협정 및 여객협정 가입 추진</li> </ul>

[그림 1-2-19 제4차 국가철도망구축계획(안)]



자료 : 제4차 국가철도망 구축계획(2021~2030)

■ 아산시 적용 방안

- 충청남도 서부지역에서 시행 중인 철도사업과 세종시·청주시 등에서 신규 철도사업을 추진함에 따라 아산시의 광역교통 접근성 및 연계성을 강화할 수 있는 방안 마련 필요



## 2 아산시 특성과 현황

### 7) 2040년 행정중심복합도시권 광역도시계획

#### ■ 비전 및 목표

- “국토의 새로운 중심, 함께하는 행복도시권”을 비전으로 제시하고, 이를 실현하기 위해 3대 목표, 6대 추진전략 제시

[표 1-2-13 2040년 행정중심복합도시권 광역도시계획 비전 및 목표]

비전	계획의목표	추진전략
'국토의 새로운 중심, 함께하는 행복도시권'	국가균형발전을 선도하는 신국토중추	· 행복도시권을 새로운 국가 성장동력으로 육성 · 행복도시권의 행정기능 완성으로 국가균형발전 정책목표 실현
	국제경쟁력을 가진 신광역생활경제권	· 수도권과 동반성장을 이끌 미래 과학기술 및 신산업 육성 · 행복도시권의 네트워크형 광역공간구조 형성을 통해 일자리 및 정주환경 서비스 증진
	함께하는 상생·협력 신광역도시권	· 행복도시권 상생발전을 위한 광역시설 배치 및 교통연계 강화 · 탄소중립, 기후변화, 지역소멸 등 행복도시권 주요현안 공동대응

#### ■ 공간구조

[표 1-2-14 2040년 행정중심복합도시권 광역도시계획 공간구조]

구분	계획내용
중심지체계	· 도시특성을 고려한 다핵형 수평적 네트워크 공간구조 실현
도시간 네트워크	· 광역중심도시와 기초도시를 구분한 연결망 구축 방안 제시
발전축	· 대전, 세종, 청주시 등 대도시 세력권의 동서축 연계 고려, 국가 서해안축과의 동반성장 유도 · R&D·지식산업 선도 및 미래 산업경쟁력 강화
교통축	· 행복도시권 간선교통망을 통해 도시간 연결이 가능한 교통축 구상 · 중심도시와 주변도시간 방사형 교통축 구축
보전축	· 행복도시권과 주변 권역의 보전축을 고려하여 훼손된 녹지회복과 단절된 보전축 연결, 도시의 무분별한 확산 방지

#### ■ 생활권 주요기능

- 아산시는 천안생활권에 해당하며 미래신산업 중심도시를 주요 기능으로 설정

[표 1-2-15 2040년 행정중심복합도시권 광역도시계획 생활권 주요기능]

구분	계획의목표	기능	도시별기능	
			중심도시	기초도시
천안 생활권	첨단산업 선도도시	첨단산업 문화·관광	중심도시	· 천안시 : 첨단 미래·산업 문화 관광도시
			기초도시	· 아산시 : 미래신산업 중심도시

#### ■ 아산시 적용 방안

- 광역도시계획에서 제시하고 있는 광역계획권 공간구조 구상에서 아산시는 천안·아산 생활권에 포함
- 천안·아산생활권의 지리적 위치상 세종생활권의 산업 및 경제기능 등 국가기능을 분담하고, 경기도 남부지역과 상생하는 방안 마련 필요

## 8) 제4차 수도권정비계획(2021~2040)

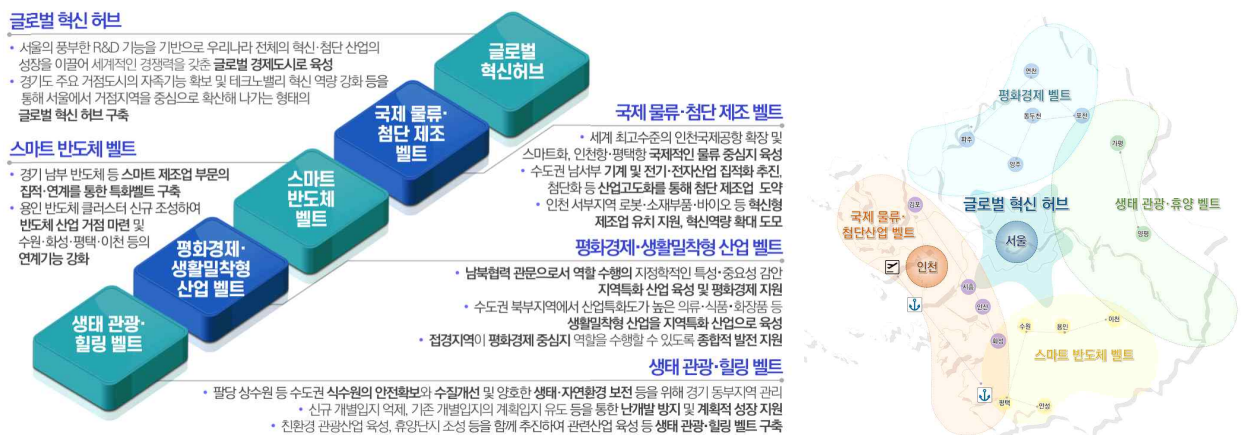
### ■ 기본방향

- “연대와 협력을 통해 상생발전과 글로벌 혁신성장을 선도하는 살기 좋은 수도권”을 기본방향으로 설정하고, 균형발전, 주민 삶의 질, 혁신성장, 평화경제를 목표로 제시
  - 시대정신인 연대·협력을 기반으로, 제5차 국토종합계획과 연계하여 상생발전과 혁신성장 등 기본방향 제시
  - 수도권-비수도권, 수도권 내, 남북 등 다양한 관계간 연대 추진 및 집행·관리에 대한 중앙 정부·지자체간 등 협력 증진

### ■ 수도권 공간구조

- 특화산업 분포 및 네트워크 분석, 수도권 지자체별 공간계획 및 주요 개발 예정지 검토 등을 통해 수도권 공간구조 구상
- 천안·아산 생활권과 연결한 경기도 남부지역의 평택~안성~용인시를 “스마트 반도체 벨트”, 서해안의 평택~화성시를 “국제물류·첨단산업 벨트”로 설정
  - (스마트 반도체 벨트)경기남부에 제조업 스마트화의 핵심인 반도체 산업 거점 육성 및 생산·지원시설 확충 등 강화
  - (국제물류·첨단산업 벨트)인천국제공항·평택항 등의 국제관문 역할을 제고하고, 수도권 남서부·인천의 첨단산업 특화 및 구조 고도화

[그림 1-2-20 제4차 수도권정비계획 수도권 공간구조]



자료 : 제4차 수도권정비계획(2021~2040)

### ■ 아산시 적용방안

- 행정중심복합도시권과 경쟁 중인 경기 남부지역의 산업·물류 및 인구 집중에 대응할 수 있도록 천안·아산생활권의 산업·물류기능을 더욱 강화하고, 천안아산역(KTX) 일원을 지역혁신 성장거점으로 조성하여 경기 남부지역과 경쟁 및 상생 필요

## 2 아산시 특성과 현황

### 나. 충청남도

#### 1) 제4차 충청남도 종합계획(2021~2040)

##### ■ 미래비전 및 목표

- 충남의 미래는 청정한 환경과 복지가 충만하고 삶의 질이 우선시되며, 그것은 일시적인 것이 아니라 지속가능해야 한다는 점에서 2040년 충청남도의 미래비전은 “삶의 질이 높은 더 행복한 충남”으로 설정
- 충청남도의 공간발전구상은 수도권 과밀을 해소하고 국가균형발전을 위해 새로운 연대와 협력을 통한 네트워크 도시권을 구현하도록 구상

[그림 1-2-21 제4차 충청남도 종합계획 미래비전과 발전목표]



자료 : 제4차 충청남도 종합계획(2021~2040)

##### ■ 추진전략

- 2040년 미래비전과 발전목표를 달성하기 위해 충청남도는 포용적 경제일자리 및 농업경쟁력 강화, 지속가능한 청정환경 및 자원관리, 삶의 질이 높은 정주환경 인프라 조성, 더불어 누리는 지역발전기반 강화, 품격 있는 문화·관광지역 조성 등 5대 추진전략과 18개 주요 과제 설정

[그림 1-2-22 제4차 충청남도 종합계획 발전목표 및 추진전략]

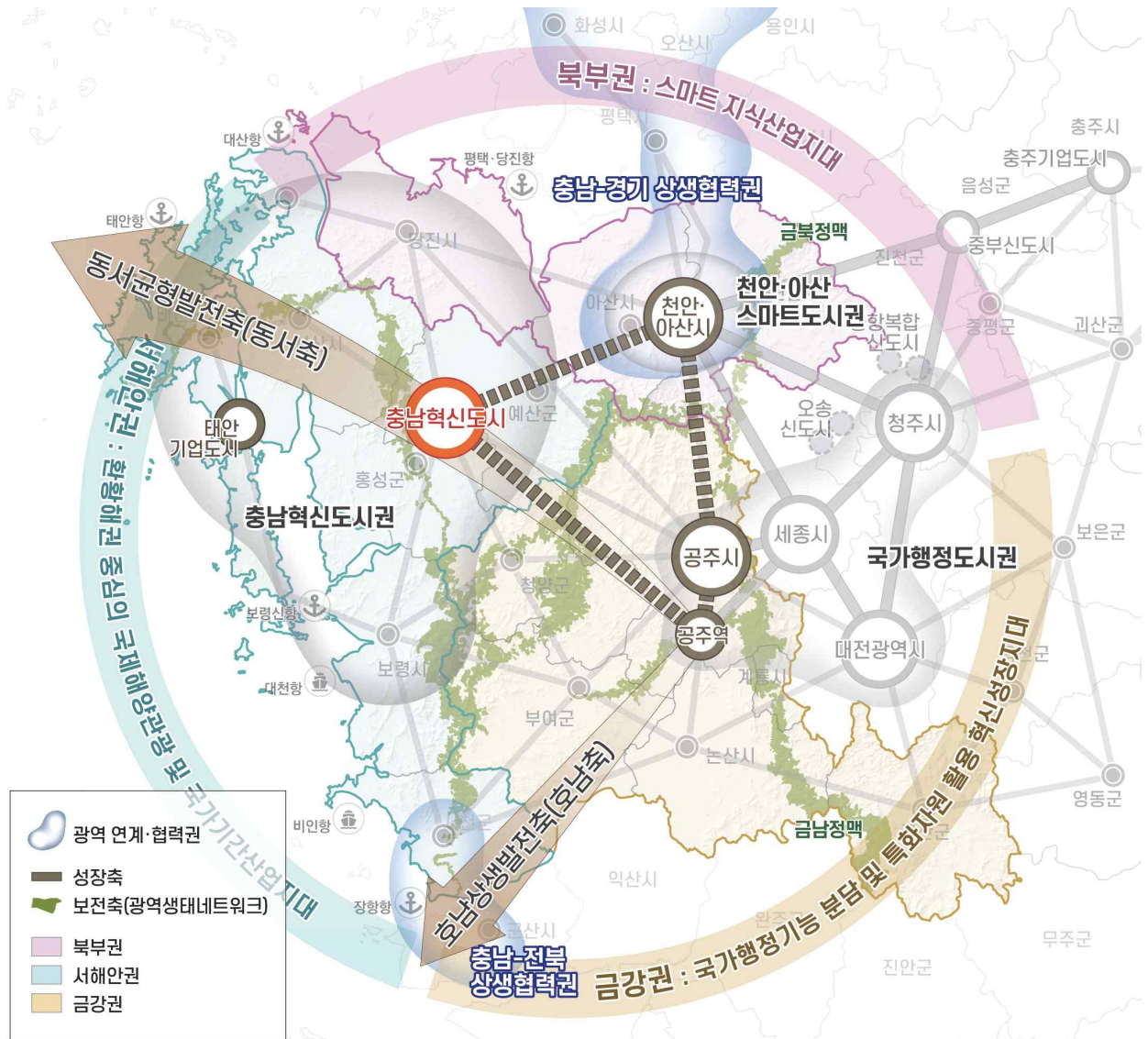


자료 : 제4차 충청남도 종합계획(2021~2040)

### ■ 공간구조

- 국토발전축은 경부축 중심에서 삼각 혁신성장거점(충남혁신도시, 공주, 천안·아산연담도시)을 연계한 동서균형발전축(동서축)과 호남상생발전축(호남축)으로 전환
- 대외적으로 충남-경기 접경지역을 중심으로 기간산업 활성화를 위한 충남-경기 상생협력권을 유지하고, 국가행정도시권에서 대전·세종·충북과의 연대를 강화하며, 호남과의 상생발전을 위해 충남-전북 상생협력권 형성
- 대내적으로 충남혁신도시권을 환황해권의 중심축으로 국가행정도시 광역도시권(충남혁신도시 광역도시권, 공주역 광역도시권 포함)과 연계할 수 있는 천안·아산 스마트 광역도시권을 육성하여 새로운 연대와 협력이 가능한 네트워크 도시권 구현

[그림 1-2-23 제4차 충청남도 종합계획 공간구조 구상]



자료 : 제4차 충청남도 종합계획(2021~2040)

### ■ 아산시 발전방향

- ‘미래를 선도하는 신산업 중심도시 아산’을 비전으로 ‘제조와 서비스, 지속가능한 일자리 창출’, ‘환경과 주거 관광, 휴양 여건 개선을 통한 아산 시민 삶의 질 향상’, ‘SOC와 모빌리티 확충’ 등을 기본목표로 제시

[표 1-2-16 제4차 충청남도 종합계획 아산시 발전방향 및 추진전략]

발전방향	추진전략
지역 산업구조 고도화 및 신성장 동력의 전략적 육성	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 주력산업의 자립적 생태계 조성 및 4차산업혁명 기술기반 융·복합화 추진</li> <li>- 디스플레이, 자동차 등 기존 산업의 소재, 부품, 장비 부문의 자립적 생태계 조성</li> <li>▪ 온천자원을 활용한 건강 및 수면산업 기반조성</li> <li>- 지역대학과 연계한 사업화 추진기반 조성 및 재활헬스케어 플랫폼 구축</li> <li>▪ 기업지원 체계 강화 및 재난안전산업의 신성장 동력화 추진</li> </ul>
시민의 더 나은 삶을 지원하는 생활환경 조성	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 도시성장관리를 위한 네트워크형 압축도시 조성</li> <li>- 내부 저이용, 유휴토지를 적극 활용한 성장관리형 내부충진식 개발 유도</li> <li>▪ 대도시 공간구조 형성을 위해 원도심과 생활권 중심지에 혁신거점 조성</li> <li>- 새로운 경제 생활중심지인 KTX역세권을 중심으로 혁신거점 개발</li> <li>▪ 환경변화와 감염병에 강한 건강도시 만들기</li> <li>▪ 지속가능한 발전을 위한 친환경·에너지 전환도시 구현</li> <li>- 신재생에너지 및 태양광에너지 산업 육성과 수소, 전기자동차 보급 확대</li> </ul>
추억(기억)이 있는 행복한 장소만들기	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 역사문화·관광자원의 명소화 및 네트워크 강화</li> <li>- 온양온천과 곡교천-은행나무길-현충사 등을 네트워크화한 역사문화관광벨트 조성</li> <li>▪ 시민의 삶의 질 향상을 위한 품격있는 문화향유 프로그램 개발</li> </ul>
광역 교통SOC 확충과 모빌리티 강화	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 충남혁신도시, 대도시권, 국토균형발전거점 간 광역 교통망 확충</li> <li>▪ 도시성장에 따른 교통축 연계와 모빌리티, 교통복지 확대 추진</li> <li>- 친환경 첨단신교통수단 도입, 스마트 개인 교통수단 활성화 정책 추진</li> <li>▪ 광역복합환승센터 개발을 통한 대중교통 광역환승체계 구축</li> <li>- KTX천안아산역 복합환승센터 건립으로 아산을 신성장 거점 지역으로 개발</li> </ul>

### ■ 아산시 적용 방안

- 아산시 북부지역에 집중된 노후 산업단지의 재생 방안을 강구하고 제4차 산업혁명에 대비하여 신산업 활성화를 위한 핵심 경제·산업 거점 제시
- 저출생, 고령화 현상으로 나타나는 인구구조 변화에 대비하여 지역여건 맞춤형 생활SOC 시설 보급 계획 등 의료, 복지 서비스 개선 방안 검토
- 아산시 전역에 분포하는 관광시설 및 문화재의 특성화 방안과 요소간 연계방안을 검토하여 관광문화산업 활성화 도모
- 광역교통망과 연계되는 아산시 내부 도로망 확충계획을 수립하여 교통환경을 개선하고 친환경모빌리티 개발 및 활성화 등 탄소중립 실현방안 강구

## 2) 지속가능한 충남형 도시계획 수립방안(2018.12.)

### ■ 충남형 도시계획 수립방향

- 충남형 지속가능한 도시계획은 도시유형별로 맞춤형 계획기준을 통해 수립
- 충남형 도시계획은 보다 압축적이며 네트워크 도시체계를 구축하기 위해 기존 다핵분산도시에서 네트워크 압축도시(분산형 집중도시)로 공간구조 전환
- 인구 감소 및 고령화시대 과잉계획에 의한 부작용을 억제하고 인구 변화에 따른 토지이용수요 및 기반시설 관리방안 마련
- 저성장시대 스마트 축소에 대응하며, 장기미집행 도시·군계획시설을 현명하게 조정하고 주민 밀착형 생활인프라의 소외지역을 분석해 효율적인 공급방안 마련
- 국토-환경연동제 시행과 자연보전총량제 운용을 앞두고 국가계획 간 연동에 앞서 도시·군 기본계획의 환경성 강화방안 마련
- 기존 계획인구 중심의 물리적 계획에서 탈피하여 주민 참여 중심으로 전환한 새로운 도시계획 수립기준 적용

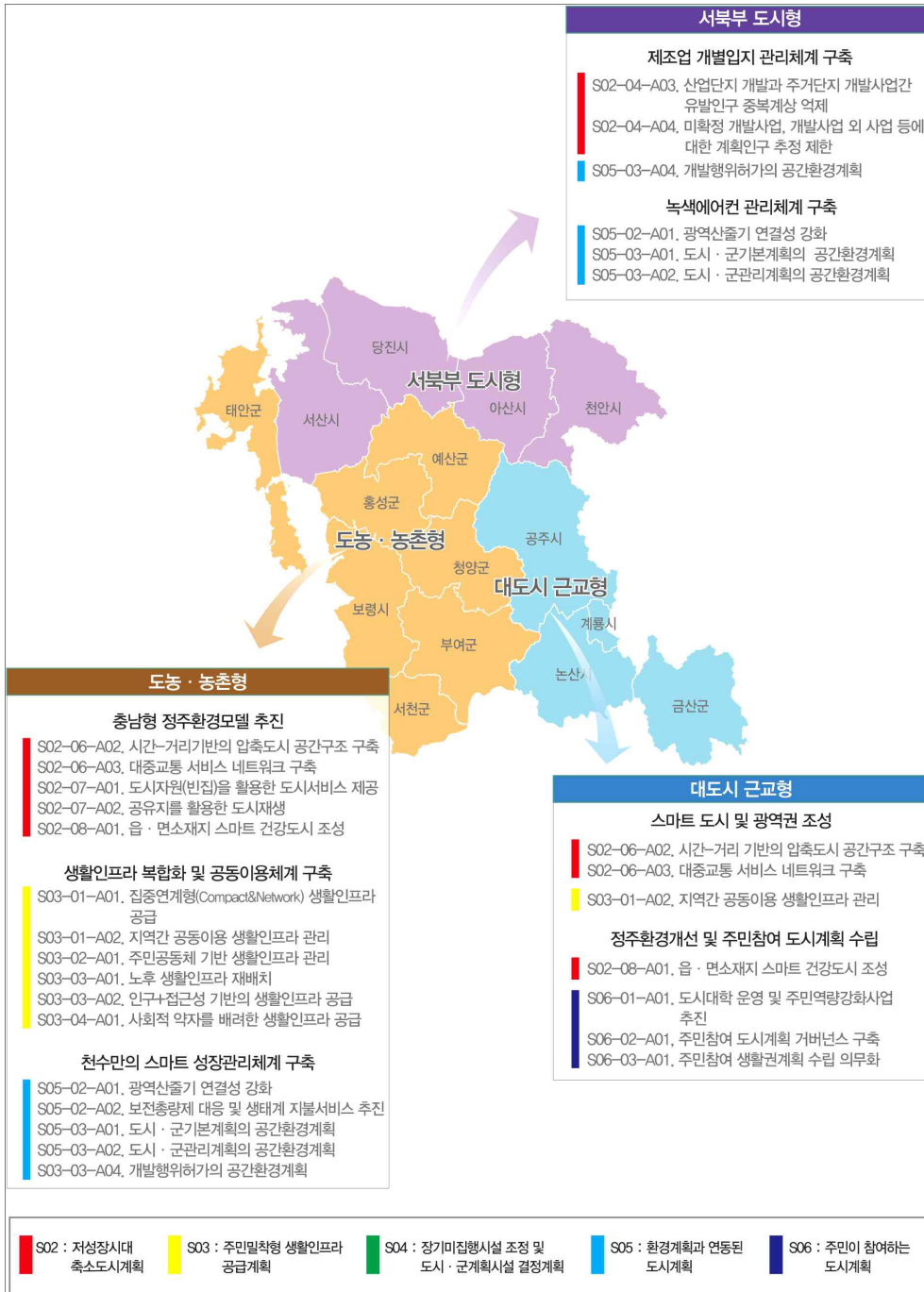
### ■ 도시유형 구분

- 도내 도시유형은 읍면동별 요인 분석결과 국토교통부 지침, 관련법률, 상위계획, 지역 인구이동 분석결과 등에 따라 3개 유형으로 구분
- 3개 유형은 “도시·군기본계획수립지침” 상의 성장형지역으로 ‘서북부 도심형 지역’, 대전 광역시와 인접해 있는 ‘대도시 근교형 지역’, 그리고 성숙·안정형 지역으로 ‘도농·농촌형 지역’으로 분류하며, 아산시는 서북부 도시형 지역(성장형지역)에 해당
  - 서북부 도시형 지역(성장형지역) : 아산시, 천안시, 서산시, 당진시
  - 대도시 근교형 지역 : 공주시, 논산시, 계룡시, 금산군
  - 도농·농촌형 지역(성숙·안정형지역) : 보령시, 부여군, 서천군, 청양군, 홍성군, 예산군, 태안군

### ■ 서북부 도시형 지역 정책목표

- 아산시, 천안시, 서산시, 당진시 등은 난개발을 제어하고, 정주환경을 개선하며, 도시열섬 현상을 완화할 필요가 있는 지역
- 개별입지의 계획적인 토지이용을 유도하고, 개별입지 집적지를 정비하며, 개별입지의 계획 입지를 유도하는 등 스마트 개별입지 관리체계 구축
- 산지의 녹색에어컨 기능을 도시로 유도하기 위해 뒷산에서 도시까지 연결되는 산줄기 연결망을 고려한 그린인프라 조성 필요

[그림 1-2-24 지속가능한 충남형 도시계획 수립방안 도시유형별 추진과제]



자료 : 지속가능한 충남형 도시계획 수립방안(2018.12.)

■ 아산시 적용 방안

- 토지이용계획, 광역교통시설 정비 등 물리적 계획과 함께 주민이 계획에 직접 참여할 수 있는 방안과 삶의 질 향상을 중점으로 도시기본계획 수립 필요
- 아산시는 성장형 지역인 서북부 도시형 지역에 해당하며, 개별 공장입지 관리 및 계획입지 유도를 위하여 “국토의 계획 및 이용에 관한 법률”에 의한 성장관리계획 조기수립 필요

### 3) 제4차 충청남도 환경보전종합계획(2016~2025)

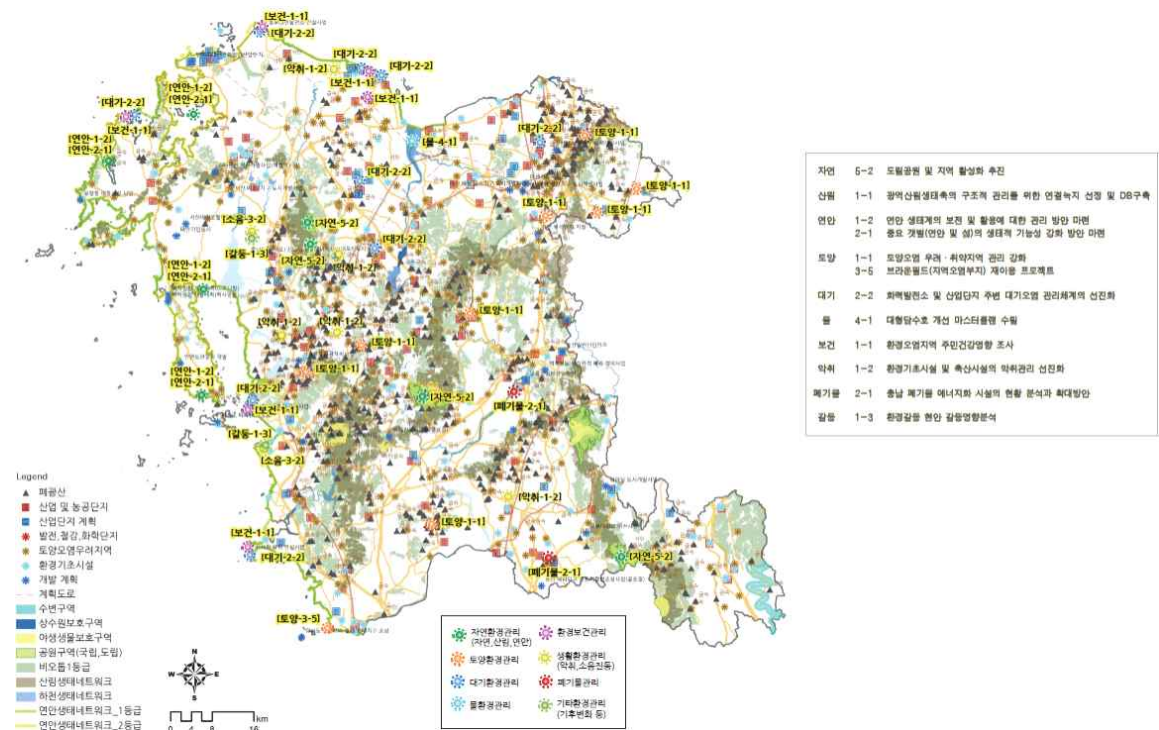
#### ■ 환경비전 및 미래상

- 환경적으로 건전하고 지속가능한 발전 구현을 목표로 중·장기적인 환경관리·보전·이용의 정책방향과 전략을 구체화하고자 비전을 “자연과 사람이 벗하는, 느리고 깊은 충남”으로 설정
- 미래상은 환경보전 종합계획에서 크게 구분하는 자연환경, 생활환경, 자연순환, 지속가능한 발전의 4대 분야별로 각각 자연공감 충남, 생활안전 충남, 순환경제 충남, 행복더하기 충남으로 제시

#### ■ 분야별 목표 및 추진전략

- 충청남도 환경관리를 추진하기 위해 15개 분야별로 목표, 추진전략을 설정하고, 전략별 주요 사업과 중점과제 도출
  - 분야는 자연환경, 산림생태, 연안환경, 토양, 대기, 물환경, 환경보건, 소음·진동과 빛공해, 악취, 폐기물, 기후변화, 환경산업과 일자리, 국제협력, 환경교육, 환경갈등관리 등으로 구분

[그림 1-2-25 제4차 충청남도 환경보전종합계획(2016~2025) 종합구상도]



자료 : 제4차 충청남도 환경보전종합계획(2016~2025)

#### ■ 아산시 적용 방안

- 자연환경, 생활환경, 자연순환, 지속가능한 발전의 4대 분야를 중심으로 아산시의 환경을 적정하게 관리, 보전, 이용할 수 있는 환경성이 강화된 지역발전전략 필요
- 생태적으로 건강하고 안전한 환경 조성을 도모하고, 시민을 위한 환경복지와 환경정의 실현을 위한 전략 모색 필요



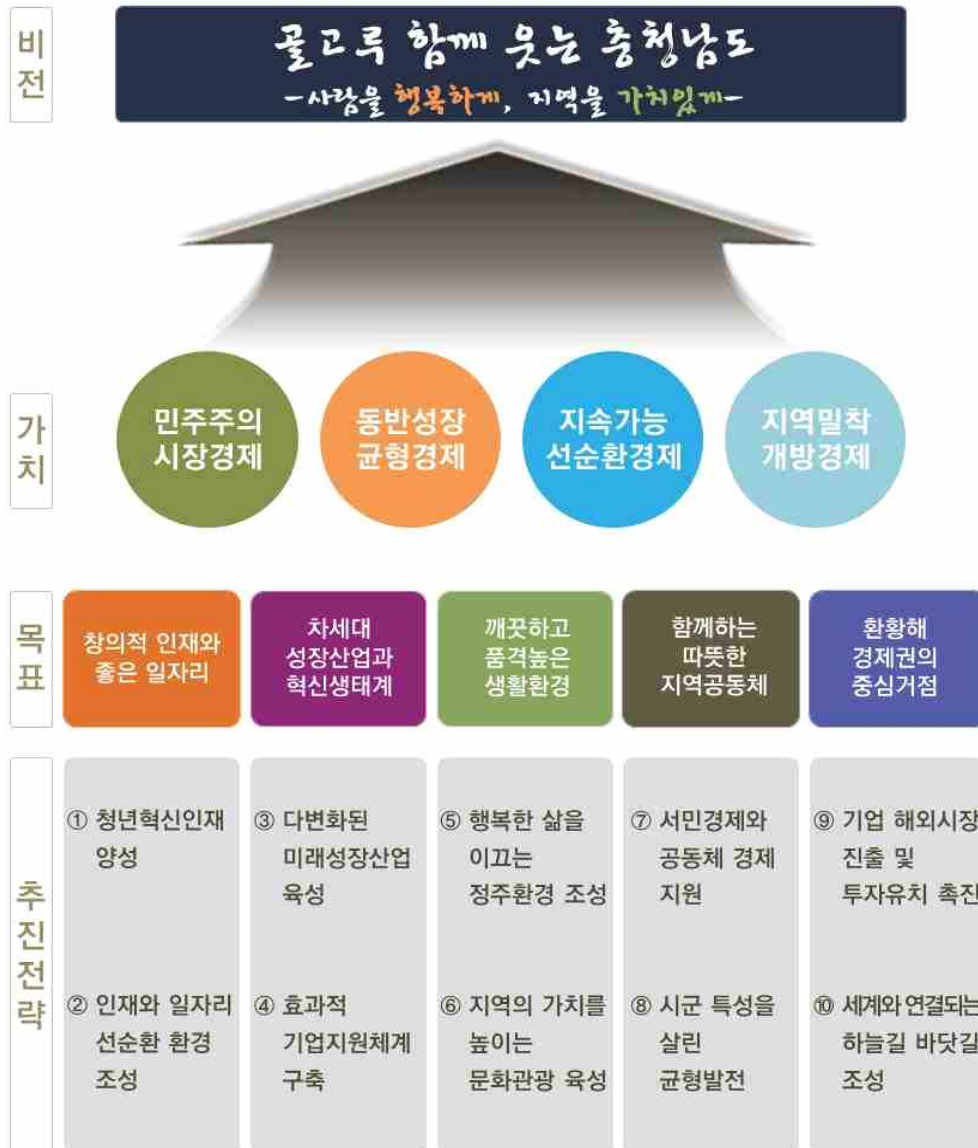
## 2 아산시 특성과 현황

### 4) 충남경제비전 2030

#### ■ 비전과 비전체계

- 충청남도의 모든 경제주체와 도민이 함께 성장하고 함께 나누는 지역을 만들기 위해 “골고루 함께 웃는 충청남도”를 비전으로 제시하고, 이를 실현하기 위해 5대 목표, 10대 추진전략 제시

[그림 1-2-26 충남경제비전 2030 비전과 비전체계]



자료 : 충남경제비전 2030

#### ■ 아산시 적용 방안

- 제4차 산업혁명과 위드 코로나 등 급격히 변화하는 시장 상황에 능동적으로 대응하고, 아산시가 가지고 있는 산업 경쟁력을 바탕으로 아산시 경제 현실에 적합한 새로운 미래 전략 수립 필요

## 5) 제7차 충남권 관광개발계획(2017~2021)

### ■ 비전과 목표

- “일상을 선물하는 충남, 발길이 머무는 행복 충남”을 비전으로 글로벌 팬데믹 이후 체류형 관광을 통해 충남이 머무르는 관광도시로서 도약을 목표로 3대 목표와 6대 핵심전략을 제시

[표 1-2-17 제7차 충남권 관광개발계획 목표 및 전략]

3대 목표	6대 핵심전략
(사람)방문객과 정주자가 함께 행복한 충청남도	① 입체적 글로벌 유니버설디자인기반 무장애관광지 조성 ② 해륙자원을 활용한 수도권 휴양도시 건설
(공간)방문지의 추억이 삶의 일부가 되는 충청남도	③ 소규모 힐링·체험·치유의 여가체험공간 창출 ④ 내륙친수공간조성을 통한 수변레저관광활성화
(산업)호스피탈리티산업이 곧 지방경제 미래 성장동력	⑤ 지속가능 관광을 위한 공정관광기반 생태관광활성화 ⑥ 탄소중립 섬관광 활성화

### ■ 아산시 관광개발방향

- 천안, 아산, 당진을 ‘산업관광문화권’으로 구분하고 아래의 산업과 원도심 활성화를 키워드로 내세우는 관광개발방향 및 목표 설정
  - 반도체 도시, 미래 자동차 도시, 아이언 시티가 가지고 있는 산업적 특성과 3개시가 가지고 있는 관광자원을 통해 산업과 휴양이 어우러질 수 있는 수도권 제1의 워라벨 휴양치유도시로 개발

[그림 1-2-27 제7차 충남권 관광개발계획 관광소권]



자료 : 제7차 충남권 관광개발계획(2017~2021)

### ■ 아산시 적용 방안

- 체류형 관광 활성화를 위해 아산시 고유의 온천관광자원을 적극 활용하고 주요 관광자원에 인접한 산업시설 주변은 적극 정비하여 관광명소로서의 경쟁력 확보
- 체험, 체류 위주로 변화하는 관광수요와 일상적 공간에 대한 여행수요 증가에 대응하는 등 미래 관광 트렌드 적극 반영

## 2 아산시 특성과 현황

### 다. 인접 시·군 도시기본계획

#### 1) 2035년 평택 도시기본계획

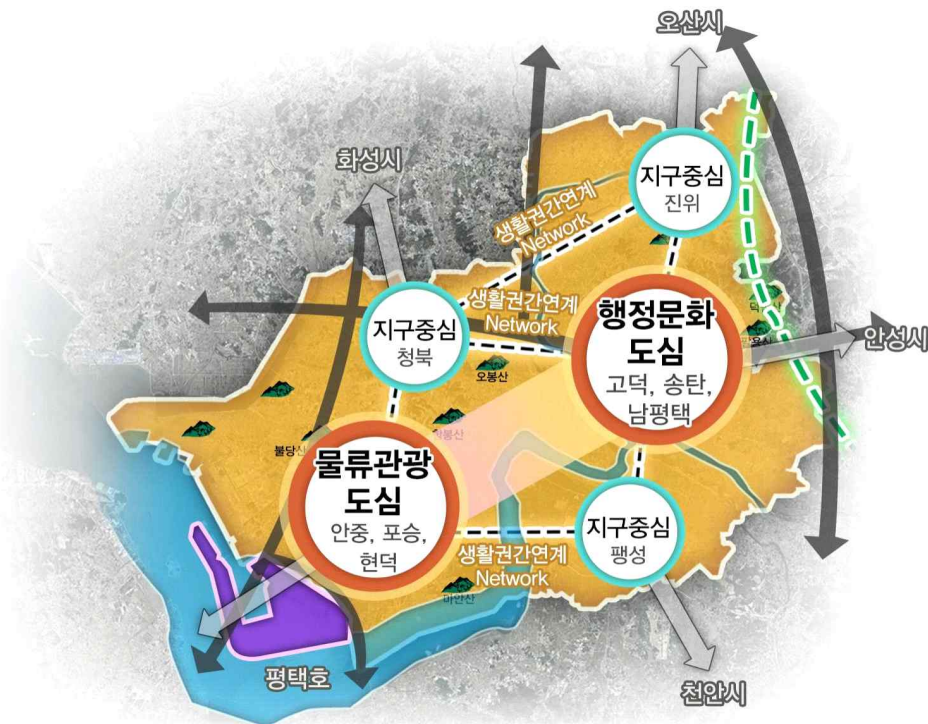
##### ■ 도시미래상 및 핵심이슈

- “문화+경제+자연이 조화로운 시민의 도시 평택” 실현을 위하여 ① 도시균형 발전, ② 산업·물류 도시기능 강화, ③ 문화 인프라 확충, ④ 기후변화 적응과 삶의 질 제고, ⑤ 거버넌스 체계 구축 등 5개 핵심이슈 계획

##### ■ 도시공간구조 (2도심 3지구 중심)

- 고덕·송탄·남평택 도심 : 국제상업, 문화, 주거, 행정복합, 국제교류, 교육기능 부여
- 안중·포승·현덕 도심 : 국제교류, 향만 배후도시, 관광·휴양기능 부여
- 진위 지구중심 : 주거, 생산기능 부여
- 팽성 지구중심 : 한미교류, 국제상업기능 부여
- 청북 지구중심 : 생산, 유통, 전원도시기능 부여

[그림 1-2-28 2035년 평택 도시기본계획 도시공간구조 구상도]



자료 : 2035 평택 도시기본계획

##### ■ 아산시 적용방안

- 평택시는 고덕·송탄·남평택으로 편중된 도시공간구조의 재정립과 지역 균형발전 도모를 위해 안중·포승·현덕을 제2의 도심으로 설정하였으며, 이 지역과 인접한 둔포면·인주면·영인면의 경쟁력 확보 방안 마련 필요

## 2) 2035년 천안 도시기본계획

### ■ 도시미래상 및 4대 핵심목표

- “행복과 흥이 넘치는 안전한 인간중심의 혁신도시” 실현을 위하여 ① 흥이 있는 미래 문화 도시, ② 깨끗하고 편안하며 활기 넘치는 안전도시, ③ 삶의 질이 높은 인간중심의 친환경 정주도시, ④ 생산성이 높고 경제소득이 윤택한 상생도시 등 4대 핵심목표 설정

### ■ 도시공간구조 (1도심 2부도심 3지역중심)

- 도심 : 도시의 중추적인 관리기능을 하며, 행정, 업무, 교육, 문화의 중심지 역할 기능
- 부도심 : 첨단산업의 전진기지 역할이 기대되는 성환·직산, 천안시의 균형발전을 위해 전략적인 개발을 요하는 동부생활권의 목천·병천을 부도심으로 설정
- 지역중심 : 읍·면 지역 중 중심역할 및 주변지역으로의 파급 효과를 기대할 수 있는 지역에 지역중심을 설정하여 상생방안 도모

[그림 1-2-29 2035년 천안 도시기본계획 도시공간구조 구상도]



자료 : 2035 천안 도시기본계획

### ■ 아산시 적용방안

- 국토 광역교통 중심지로 개발압력이 높은 천안아산역(KTX)에 인접하고 있으며, 아산시 동부생활권과 천안시 중심생활권의 상생방안 마련 필요

## 2 아산시 특성과 현황

### 3) 2035년 당진 도시기본계획

#### ■ 도시미래상 및 핵심이슈

- “사람과 환경, 산업이 조화로운 살고싶은 지속가능한 도시 당진” 실현을 위하여 ① 누구나 머물고 싶은 “교육·문화도시”, ② 계층을 포용하는 “상생발전도시”, ③ 깨끗한 환경이 넘쳐나는 “청정녹색도시”, ④ 일자리가 풍요로운 “스마트경제도시” 등 4개 목표 계획

#### ■ 도시공간구조 (1도심 5지구중심 2기초생활권)

- 도심 : 하나의 당진 실현을 위한 중심기능 강화를 목적으로 행정·문화, 중심상업, 주거·교육, 교통 및 물류 중심기능 수행
- 지구중심 : 복합형 자족생산, 배후주거, 해양복합관광 지원, 당진항 및 도청 이전 지원 등 산업 및 정주기능 강화와 지역간 연계를 위한 통합관리 도모
- 기초생활권 : 시민의 일상 생활에 필요한 시설과 서비스 및 일자리 등 제공

[그림 1-2-30 2035년 당진 도시기본계획 도시공간구조 구상도]



자료 : 2035 당진 도시기본계획

#### ■ 아산시 적용방안

- 당진시 도시개발축은 북부권 산업단지를 주축으로 하는 산업개발축으로 구상하고, 도심을 중심으로 지역 간 연계개발축을 설정하였으며, 아산시 인주면, 선장면과 접근성 및 지역 간 연계 강화 필요

#### 4) 2030년 공주 도시기본계획

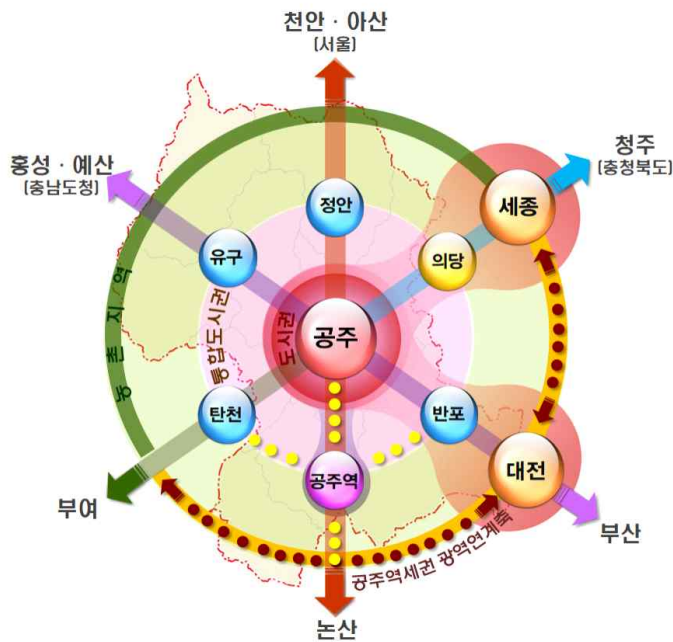
##### ■ 도시미래상 및 핵심주제

- “날마다 흥미진진 백제왕도 공주” 실현을 위하여 ① 유네스코 세계유산을 담은 세계문화 관광도시, ② 지역특화산업기반의 경제활력도시, ③ 자연과 어우러진 친환경녹색도시, ④ 살기 좋고 안전한 교육·복지도시, ⑤ 소통하고 교류·협력하는 균형상생도시 등 5개 핵심주제 계획

##### ■ 도시공간구조 (1도심 6지역 중심)

- 도심의 중심성 강화 및 중심생활권의 성장에 따른 파급효과로 인한 생활권별 지역 발전을 도모할 수 있는 분산집중형 공간구조 구축
- 6지역중심 중에 공주역 지역중심은 광역전략 지역중심으로 공주역세권 광역연계축의 구심점으로 주변지역과의 광역네트워크 형성
- 의당지역은 성장관리구역 중심으로 세종특별자치시와의 접경지역에 대한 성장관리를 통한 난개발을 방지하고 전략적 개발을 통한 기능 및 인구 유출 방지

[그림 1-2-31 2030년 공주 도시기본계획 도시공간구조 구상도]



자료 : 2030 공주 도시기본계획

##### ■ 아산시 적용방안

- 공주시는 대전시와 세종시의 연접지역에 산업 및 행정기능 분담, 공주역세권을 혁신성장 거점으로 조성을 추진 중에 있으며, 경부축 및 호남상생발전축에 위치한 아산-천안생활권과 세종생활권의 상생발전 필요

## 2 아산시 특성과 현황

### 5) 2040년 예산 군기본계획(안)

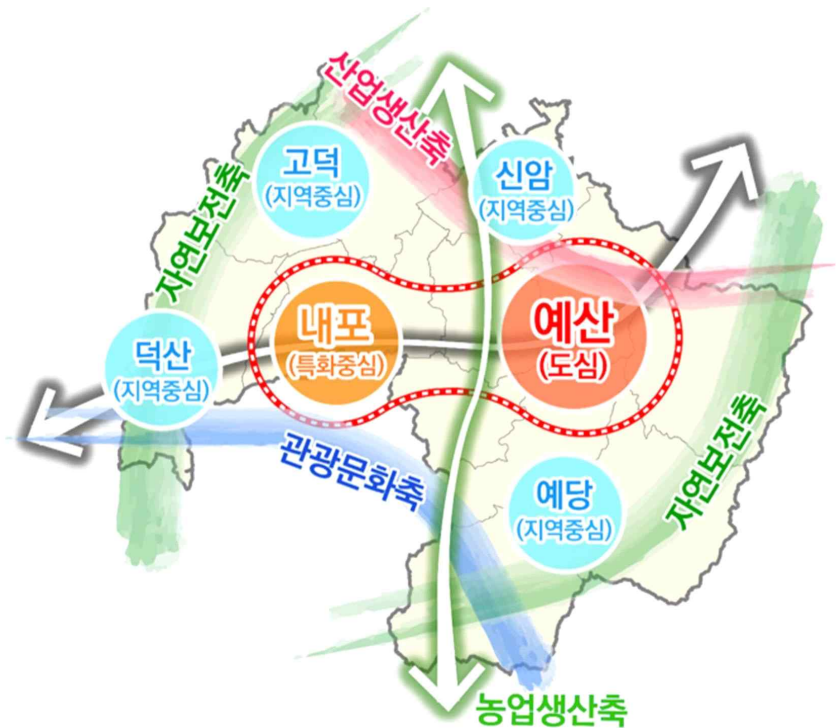
#### ■ 도시미래상 및 핵심주제

- “1100년 역사의 예산, 미래 천년의 도약”을 도시미래상으로 설정하였으며, ① 광역 균형 발전도시, ② 혁신산업 관광도시, ③ 포용 상생 건강도시 등 3대 목표 및 12개의 핵심 전략 계획

#### ■ 도시공간구조 (1도심 1특화중심 4지역 중심)

- 예산읍을 1도심으로 설정하여 도시의 주요 기능 담당
- 내포신도시가 소재한 삽교읍을 충청남도 광역발전의 중심 역할 수행을 목적으로 특화중심으로 계획
- 면 지역 중 중심역할 및 주변지역으로의 파급 효과를 기대할 수 있는 지역인 고덕, 신암, 예당, 덕산 등 4개의 지역 중심 설정

[그림 1-2-32 2040년 예산 군기본계획(안) 도시공간구조 구상도]



자료 : 2040 예산 군기본계획

#### ■ 아산시 적용방안



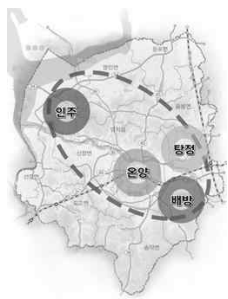
- 예산군은 충청남도청이 입지한 충남혁신도시(내포신도시)의 기능을 강화하는 도시공간 구조를 구상, 아산시는 장항선 및 국도21호선 등 광역교통을 통해 아산 서남생활권과 예산 도심 및 내포 특화중심과 연계 방안 마련 필요

### 3. 아산시 일반현황

#### 가. 아산시 연혁

- 아산시는 역사적으로 삼한시대에는 마한의 염로국 지역이었고, 백제시대에는 탕정군, 아술현, 굴직현에 속하였으며, 아산이란 지명은 백제시대의 지명인 아술에서 유래
- 통일신라시대에는 탕정주, 기량현(중앙에서 총관 파견)으로, 고려시대에는 온수군, 아주현, 신창현으로, 조선시대에는 온양군, 아산현, 신창현으로 나뉘어 발전
- 1914년 3월 1일 아산군으로 개편된 이후 1986년 1월 1일 온양읍이 온양시로 승격 분리되었으며, 1995년 1월 1일 아산군과 온양시가 통합되어 현재의 아산시 출범

[표 1-2-18 아산시 연혁]

구 분	주 요 연 혁	
	삼 한	▪ 마한의 염로국 지역
	백 제	▪ 舊 온양군은 탕정군, 舊 아산군은 아술현, 舊 신창군은 굴직현
	통일신라	▪ 문무왕 671년에 탕정주로 승격시켰으나, 10년 뒤 군으로 격하 ▪ 경덕왕 757년에 9주 5소경 개편시 아술현은 음봉현, 굴직현은 기량현으로 개칭되어 탕정군의 령현이 됨
	고 려	▪ 舊 온양군은 온수군, 舊 아산군은 아주현, 舊 신창군은 신창현으로 개칭
	조 선	▪ 舊 온양군은 세종 1442년에 온양군으로 승격 ▪ 舊 아산군은 태종 1413년에 아산현으로 개칭
	일 제	▪ 1914.03.01. 온양, 아산, 신창 등 3개군을 통폐합하여 아산군으로 개편 ▪ 1914.04.01. 아산군에 12개 면을 둠 ▪ 1914.06.10. 아산군에 163개 리를 둠 ▪ 1917.10.01. 초정면을 선장면, 학성면을 신창면으로 변경 ▪ 1922. 아산군 청사를 영인면 아산리에서 온천리로 이전 ▪ 1941.10.01. 온양면이 온양읍으로 승격
		대한민국 (현재)

자료 : 아산시 통계연보(2020)



## 2 아산시 특성과 현황

### 나. 도시계획 연혁

#### ■ 도시관리계획

- 아산시는 온양, 둔포, 도고, 배방, 인주, 선장, 영인, 염치 등의 도시계획구역으로 구성되어 있으며, 1954년 온양을 시작으로 1972년 둔포, 1973년 도고, 1994년 배방, 2002년 인주, 2011년 선장·영인, 2018년 염치를 대상으로 최초의 도시관리계획 결정

#### ■ 도시기본계획

- 도시기본계획은 1989년에 온양권역만 대상으로 한 온양도시기본계획을 수립하였으며, 이후 온양시와 아산군이 1995년 아산시로 통합됨에 따라 1998년에 통합된 아산시를 대상으로 “2016 아산도시기본계획” 수립
- 2008년, 아산신도시, 황해경제자유구역 인주지구 등을 포함하여 개발의 활성화를 위해 “2025 아산도시기본계획” 수립
- 2016년, 아산시 현안문제를 해소하고, 지속가능한 도시발전 정책을 반영하기 위해 “2030 아산도시기본계획” 수립
- 2021년, 천안아산역(KTX)을 중심으로 아산·천안 생활권 역할을 강화하여 충청남도 3각 혁신거점으로 조성하기 위해 “2040 아산도시기본계획” 수립

[그림 1-2-33 아산시 도시기본계획 수립 연혁]



[표 1-2-19 도시계획 연혁]

구 분	내 용
온 양	1954.05.23. 온양도시계획 결정 (44.18km <sup>2</sup> )
	1968.10.21. 온양도시계획재정비 결정 (41.13km <sup>2</sup> )
	1977.02.17. 온양도시계획재정비 결정 (27.275km <sup>2</sup> )
	1985.04.02. 온양도시계획재정비 결정 (27.275km <sup>2</sup> )
	1989.01.19. 온양도시기본계획 결정 (44.79km <sup>2</sup> )
	1993.03.11. 온양도시계획재정비 결정 (27.275km <sup>2</sup> )
둔 포	1972.12.30. 둔포도시계획 결정 (4.4km <sup>2</sup> )
	1977.03.17. 면급도시계획재정비 결정 (1.18km <sup>2</sup> )
	1992.08.19. 둔포도시계획재정비 결정 (1.18km <sup>2</sup> )
도 고	1973.12.31. 도고도시계획 결정 (3.98km <sup>2</sup> )
	1977.03.17. 면급도시계획재정비 결정 (2.65km <sup>2</sup> )
	1984.01.04. 도고도시기본계획 결정 (4.7km <sup>2</sup> )
	1985.12.28. 도고도시계획재정비 결정 (3.634km <sup>2</sup> )
	1992.04.25. 도고도시계획재정비 결정 (3.634km <sup>2</sup> )
배 방	1994.01.21. 배방도시계획 결정 (7.603km <sup>2</sup> )
인 주	2002.02. 국토이용계획 변경 결정·고시로 신규 도시계획구역 지정 (11.776km <sup>2</sup> )
아산시	1998.12.21. 2016년 아산도시기본계획 결정 (557.210km <sup>2</sup> )
	2003.02.27. 아산도시관리계획 결정 (온양, 둔포, 도고, 배방, 인주)
	2005.11.21. 아산도시기본계획·관리계획 변경 (둔포면, 도고면, 탕정면 일원)
	2008.08.08. 2025 아산도시기본계획 결정 (557.210km <sup>2</sup> )
	2011.05.02. 아산시 도시관리계획 재정비 결정 (542.305km <sup>2</sup> ) (온양, 둔포, 도고, 배방, 인주, 탕정, 영인, 선장)
	2012.10.05. 2025 아산도시기본계획 변경 승인 (557.210km <sup>2</sup> )
	2016.01.04. 2030 아산 도시기본계획 열람 공고 (557.210km <sup>2</sup> )
	2017.12.20. 아산 도시관리계획(재정비) 결정(변경)
	2018.05.21. 아산 도시관리계획(재정비) 결정(변경) (엄치)

## 2 아산시 특성과 현황

### 다. 자연환경

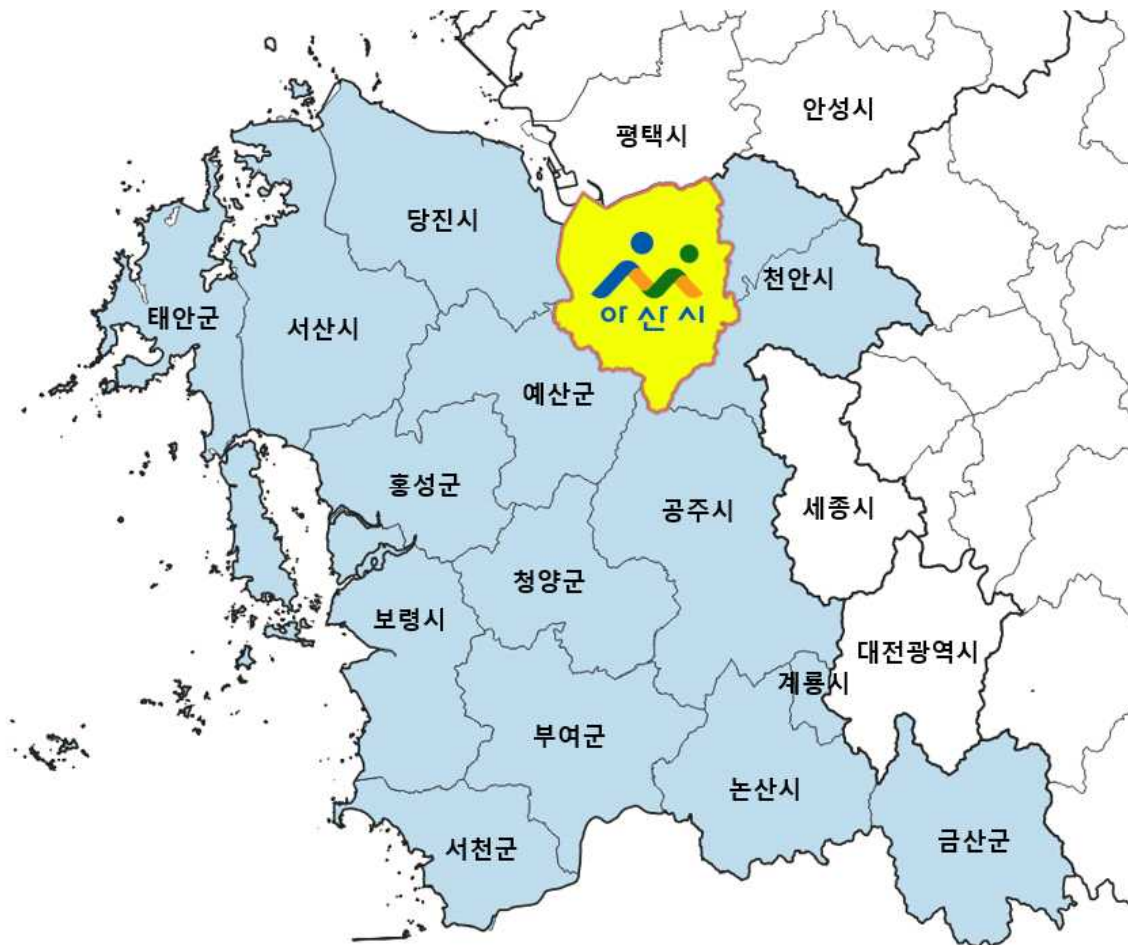
#### 1) 지리적 위치

- 아산시는 한반도 중앙부 및 충청남도의 서북단에 위치하여 수도권과 충청남도의 관문 역할을 담당하고 있으며, 동쪽으로 천안시, 서쪽으로 당진시 및 예산군, 남쪽으로 공주시, 북쪽으로 평택시와 경계
- 수도권과 대전권을 연결하는 중간 지역으로 서울과 96km, 대전과 91km 거리에 위치
- 서해안고속도로, 경부고속도로, 장항선 등으로 서해안 내륙지방의 수송기능이 강화되었고, 경부고속철도는 서부지방으로의 수송을 유리하게 하여 관광자원 활성화 기대
- 아산시는 배방읍 휴대리, 선장면 신덕리, 송악면 거산리, 둔포면 운용리로 경계

[표 1-2-20 지리적 위치]

방 위	동 단	서 단	남 단	북 단
지 명	배방읍 휴대리	선장면 신덕리	송악면 거산리	둔포면 운용리
극 점	동경 127° 06' 32"	동경 126° 50' 32"	북위 36° 39' 53"	북위 36° 55' 46"

[그림 1-2-34 광역위치도]



## 2) 지형지세

### ■ 표고 분석

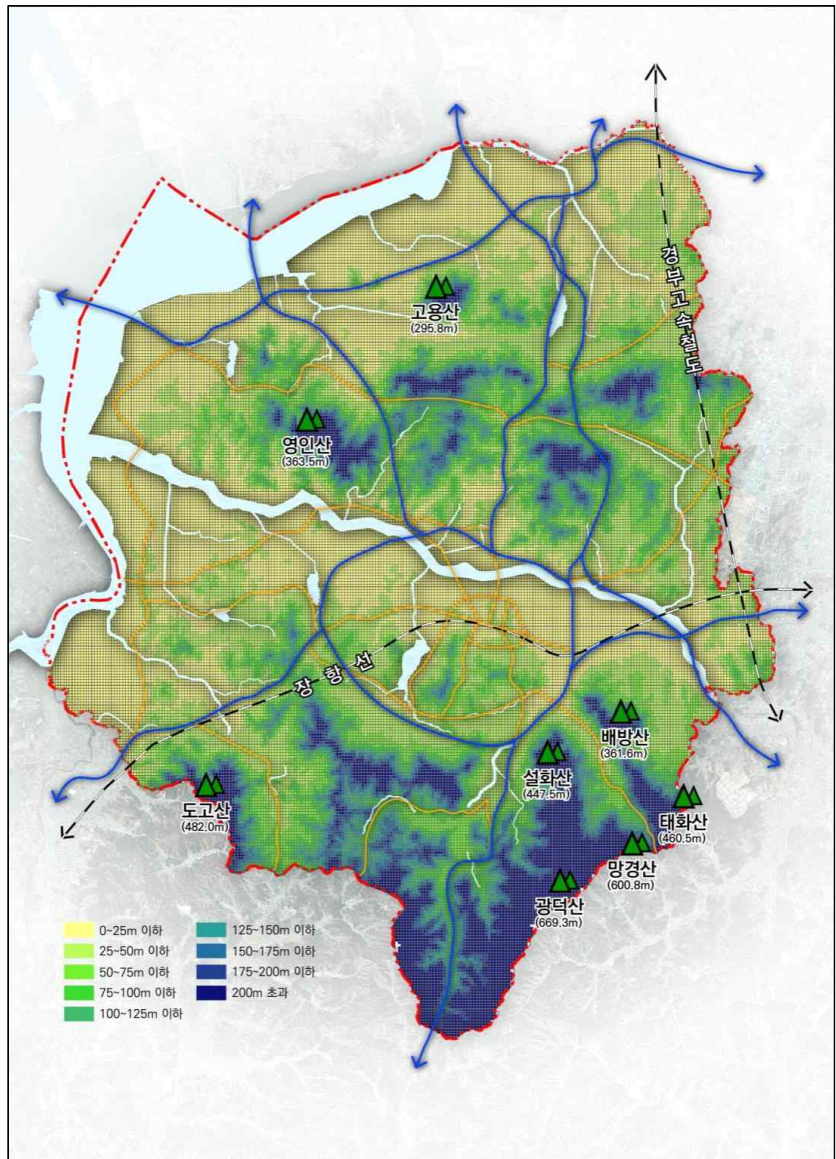
- GIS에 의한 표고분석 결과 50m 이하의 지역이 60.9%, 50m 초과 100m 이하의 지역이 18.0%로 나타나 구릉성 산지가 발달하였음을 알 수 있으며, 비교적 개발이 용이한 100m 이하의 지역이 79.0%를 차지함
- 또한, 표고 200m 초과 지역이 아산시 남부지역에 대부분 분포하고 있음

[표 1-2-21 표고분석]

구 분	면적 (km <sup>2</sup> )	구성비 (%)
합계	558.10	100.00
0~25m	222.81	39.92
25~50m	117.30	21.02
50~75m	62.28	11.16
75~100m	38.44	6.89
100~125m	27.65	4.95
125~150m	21.34	3.82
150~175m	17.00	3.05
175~200m	12.96	2.32
200m초과	38.32	6.87

자료 : GIS(Arc Map) 분석 결과

[그림 1-2-35 표고분석도]



## 2 아산시 특성과 현황

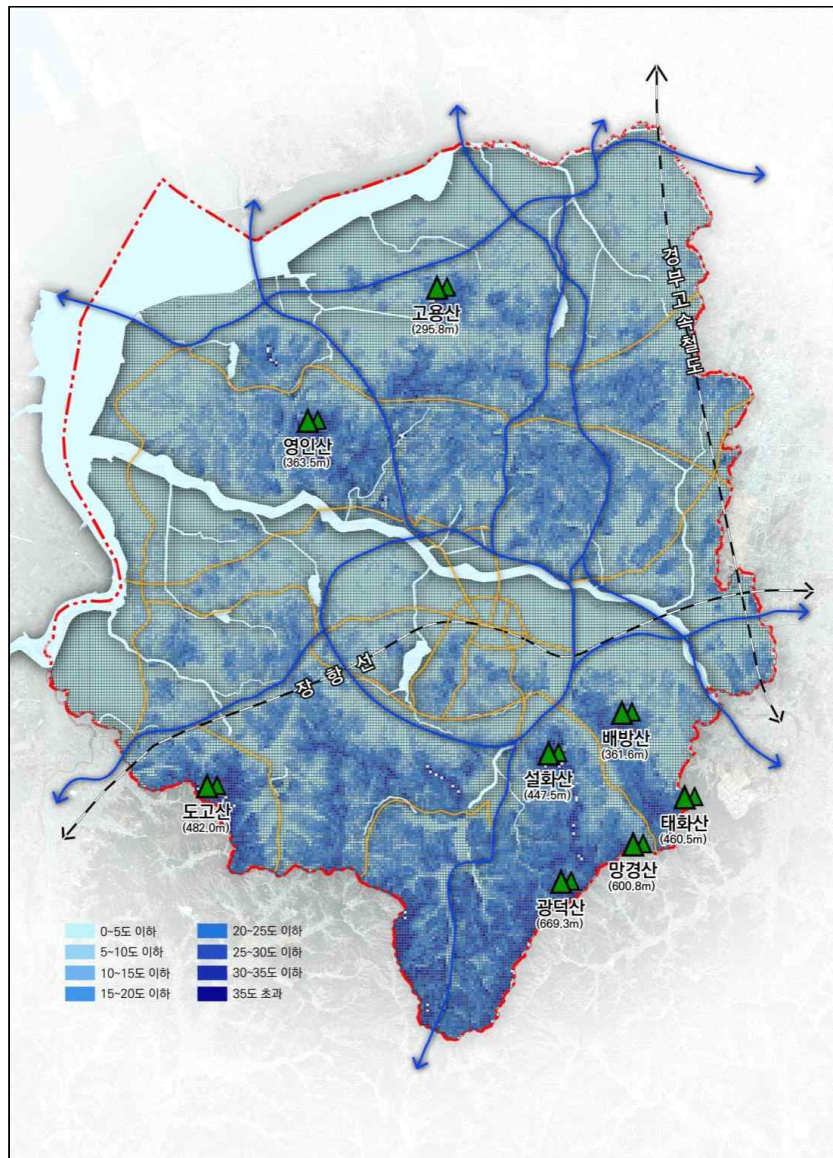
### ■ 경사도 분석

- GIS에 의한 경사분석 결과 5° 이하의 지역이 47.58%, 5° 초과 15° 미만의 지역이 28.43%로 경사도 15° 미만의 지역이 총 76.01%로 분석되어, 대부분이 완만한 경사로 개발여건이 상당히 양호한 편임을 알 수 있음
- 경사도가 높은 25° 이상 지역의 대부분은 송악면과 음봉면 일부, 배방읍 남쪽 일부지역에 분포하고 있음
- 곡교천 남측지역을 따라 신창면, 온양동, 배방읍 등이 전체적으로 낮은 경사가 나타남

[표 1-2-22 경사분석]

구 분	면적 (km <sup>2</sup> )	구성비 (%)
합계	558.10	100.00
0~5°	265.53	47.58
5~10°	90.43	16.20
10~15°	68.23	12.23
15~20°	64.27	11.52
20~25°	40.55	7.27
25~30°	20.46	3.67
30~35°	7.27	1.30
35~40°	1.14	0.20
40~45°	0.11	0.02
45~50°	0.05	0.01
50°초과	0.05	0.01

[그림 1-2-36 경사분석도]



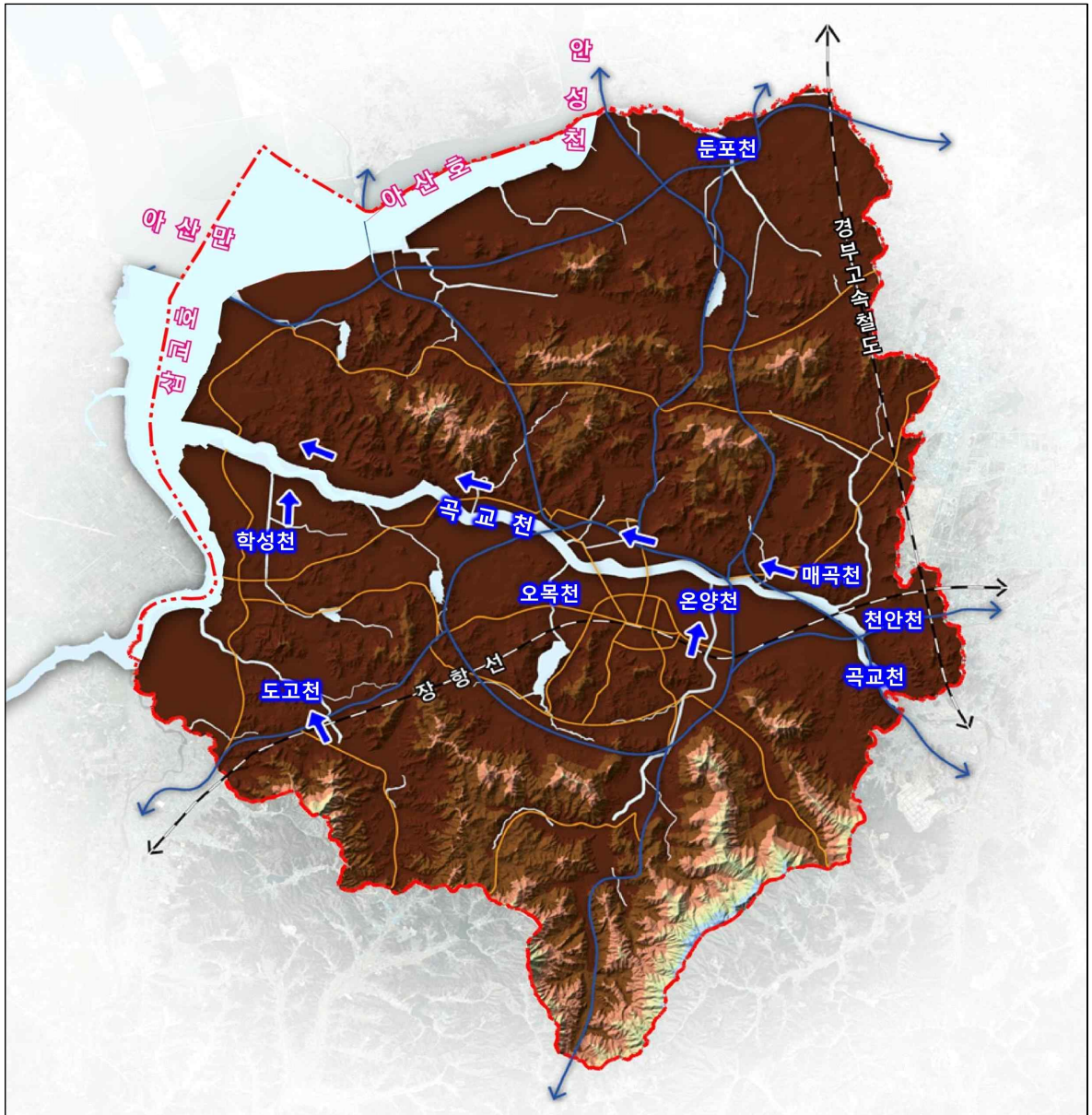
자료 : GIS(Arc Map) 분석 결과

### 3) 수계 및 하천

#### ■ 수계분석

- 아산시 북서부에 아산만이 만입하여 있고 아산만으로 하구에 삼교호·아산호가 조성되어 있으며, 간척지는 논으로 이용되고 있음
- 하천으로는 곡교천이 아산시 중앙을 동서로 흐르면서 남과 북으로 양분하고 있음
- 곡교천은 유역이 퇴적평야를 이루고 있으며 삼교천에서 합류하여 삼교호로 유입됨
- 아산시 곳곳에 저수지가 조성되어 있어 농업용 관개용수를 공급할 뿐만 아니라 시민의 휴식공간으로 이용되고 있음

[그림 1-2-37 수계분석도]



## 2 아산시 특성과 현황

### 4) 기상 및 기후

#### ■ 기온 및 일조

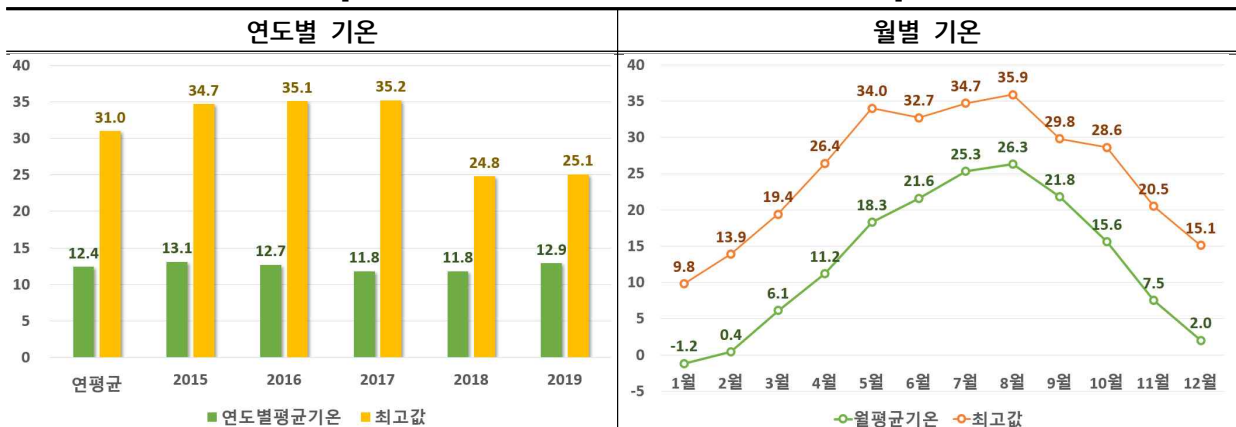
- 아산시는 온대온순형 기후에 속하나 전반적으로 대륙성 기후이며, 동시에 서해안 해양성 기후의 영향을 받아 동계와 하계의 기온차가 심하지 않음
- 최근 5년간 연평균 기온은 12.4°C이며, 평균최고기온 31.0°C, 평균최저기온 -10.4°C으로 나타남

[표 1-2-23 기상 개황]

구 분	기온 (°C)			상대습도 (%)		일조시간 (hr)
	평균	최고값	최저값	평균	최소	
연평균	12.4	31.0	-10.4	67.7	11.1	2,314.7
2015	13.1	34.7	-11.7	72	15	2,124.7
2016	12.7	35.1	-18.6	70	9	2,223.8
2017	11.8	35.2	-15.9	64	6	2,473.1
2018	11.8	24.8	-1.2	65	15	2,396.4
2019	12.9	25.1	2.3	69	17	2,256.6
1월	-1.2	9.8	-10.6	54	1	204.6
2월	0.4	13.9	-8.3	54	8	174.0
3월	6.1	19.4	-4.4	-	2	161.1
4월	11.2	26.4	-2.7	60	8	181.8
5월	18.3	34.0	4.9	56	4	278.3
6월	21.6	32.7	12.7	72	21	212.2
7월	25.3	34.7	17.3	78	26	167.0
8월	26.3	35.9	17.1	81	42	224.0
9월	21.8	29.8	10.5	80	22	140.0
10월	15.6	28.6	3.6	78	31	192.0
11월	7.5	20.5	-3.1	75	14	168.3
12월	2.0	15.1	-9.0	76	24	153.3

자료 : 아산시 통계연보(2020)

[그림 1-2-38 연도별 기온 및 월별 기온 현황]



■ 강수량

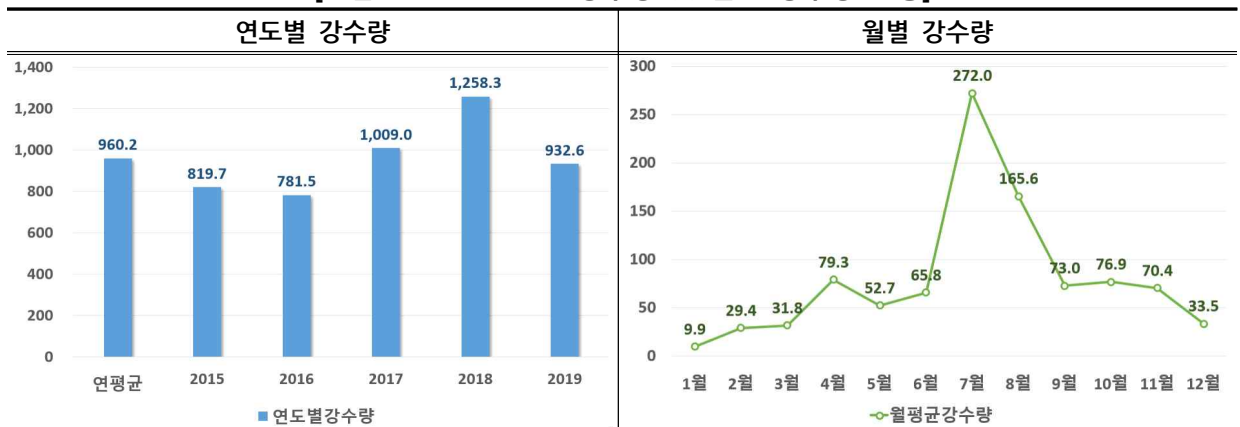
- 최근 5년간 연평균 강수량은 960.2mm로 연평균 최고강수량은 2018년도에 1,258.3mm, 연평균 최저강수량은 2016년도에 781.5mm로 나타나고 있으며,
- 2019년 연평균 월별 강수량은 7월이 243.5mm로 가장 많고, 1월이 가장 적음

[표 1-2-24 강수량 현황]

구 분	계(mm)	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
연평균	960.2	9.9	29.4	31.8	79.3	52.7	65.8	272.0	165.6	73.0	76.9	70.4	33.5
2015	819.7	14.5	21.7	19.8	102.1	27.3	65.3	137.7	141.6	39.3	68.1	132.3	49.9
2016	781.5	10.2	30.9	28.8	92.7	103.3	41.6	246.3	60.0	40.9	64.4	15.0	47.3
2017	1,009.0	10.2	32.3	8.4	33.1	26.9	25.6	519.2	250.0	37.0	16.5	26.2	23.8
2018	1,258.3	14.8	34.7	67.0	129.7	93.8	113.3	213.3	245.7	97.6	163.8	60.4	24.3
2019	932.6	-	27.2	35.0	38.8	12.2	83.3	243.5	130.7	150.0	71.8	118.1	22.1
염치읍	910.0	-	30.0	37.0	40.0	11.0	92.0	225.0	108.0	160.0	65.0	119.0	23.0
송악면	1,000.0	-	28.0	33.0	37.0	13.0	97.0	293.0	119.0	137.0	83.0	138.0	22.0
배방읍	905.0	-	27.0	35.0	37.0	10.0	93.0	249.0	108.0	134.0	76.0	115.0	21.0
탕정면	913.0	-	27.0	29.0	36.0	14.0	94.0	249.0	118.0	126.0	69.0	131.0	20.0
음봉면	986.0	-	30.0	37.0	39.0	17.0	102.0	251.0	133.0	152.0	73.0	125.0	27.0
둔포면	920.0	-	28.0	34.0	39.0	12.0	97.0	184.0	154.0	169.0	72.0	108.0	23.0
영인면	905.0	-	26.0	40.0	40.0	9.0	88.0	207.0	123.0	154.0	69.0	126.0	23.0
인주면	858.0	-	29.0	32.0	36.0	11.0	64.0	198.0	128.0	178.0	70.0	92.0	20.0
선장면	960.0	-	17.0	39.0	39.0	13.0	49.0	288.0	168.0	141.0	67.0	117.0	22.0
도고면	1,040.0	-	30.0	35.0	43.0	18.0	65.0	285.0	198.0	157.0	78.0	107.0	24.0
신창면	916.0	-	30.0	36.0	43.0	10.0	82.0	263.0	99.0	146.0	71.0	115.0	21.0
동지역	878.0	-	24.0	33.0	37.0	8.0	77.0	230.0	112.0	146.0	68.0	124.0	19.0

자료 : 아산시 통계연보(2020)

[그림 1-2-39 연도별 강수량 및 월별 강수량 현황]





## 2 아산시 특성과 현황

### ■ 주풍방향 및 풍속

- 아산시는 남부서안형(南部西岸形)으로 중위도(中緯度) 온대계절풍 기후에 속하여 4계절이 뚜렷하고 온화하나 전반적으로 대륙성 기후이며, 겨울철에는 대륙성 기후의 영향으로 북풍계의 바람이 많고, 여름철에는 해양성 기후의 영향을 받아 남풍계의 풍향이 우세함
- 최근 5년간 연평균 풍속은 1.8m/sec로 나타났으며, 2019년 기준 최대순간풍속은 9월에 18.3m/sec로 나타남

[표 1-2-25 월별 풍향 및 풍속 현황]

(단위 : 16방위. m/s)

구 분	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
최다풍향	270	270	270	270	270	270	90	90	70	270	290	290
평균풍속	1.2	1.4	1.6	2	1.4	1.2	1.3	1.2	1.3	0.9	1.1	1.1
최대순간풍속	16.8	14.8	16.5	17.2	12.8	13.1	14.1	13.4	18.3	11.6	12.2	12.2

자료 : 아산시 통계연보(2020)

### ■ 안개일수

- 최근 연도별 안개일수를 보면 2016년이 41일로 가장 많고 2013년이 35일로 두 번째로 많으며 월별로 살펴보면 여름철보다 겨울철에 집중된 것을 알 수 있음

[표 1-2-26 평균 안개일수 현황]

(지점/지역명 : 천안)

구 분	합계	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
평년	37.1	2.4	1.7	1.7	2.3	2.3	3.2	2.7	2.9	5.1	5.6	5.3	1.9
최근10년	15.2	1.2	0.6	1.1	1.3	0.8	0.4	0.3	0.6	0.7	2.8	3.2	2.2
최근5년	8.2	0.6	0.6	0.2	0.8	0.8	0.4	0.4	0.2	0	1.8	1.6	0.8
2012	13	-	-	1	1	1	-	-	-	-	2	3	5
2013	35	6	-	3	5	3	-	-	1	2	1	9	5
2014	22	1	1	4	2	-	2	-	1	1	4	4	2
2015	31	2	-	1	-	-	-	1	2	4	8	7	6
2016	41	3	3	1	4	4	2	2	1	0	9	8	4

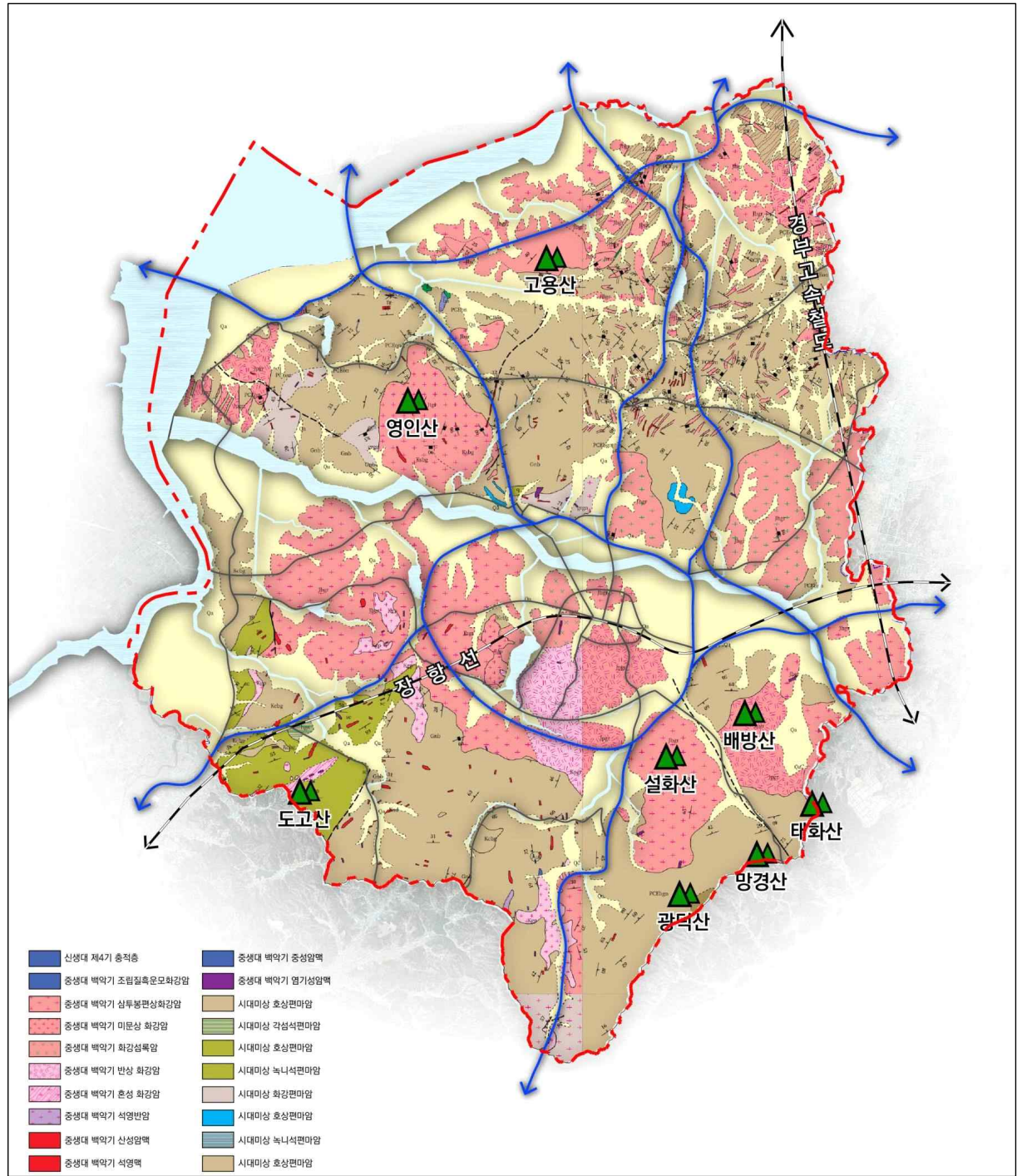
자료 : 기상자료개방포털 (기준년도 2019년 기준 최신자료 활용)

## 5) 지질 및 토양

### ■ 지질도

- 아산시 지질도를 분석한 결과 중생대 백악기 화강암, 시대미상 호상편마암, 화강편마암이 주를 이루는 것으로 조사됨

[그림 1-2-40 지질도]



## 2 아산시 특성과 현황

### ■ 토양도

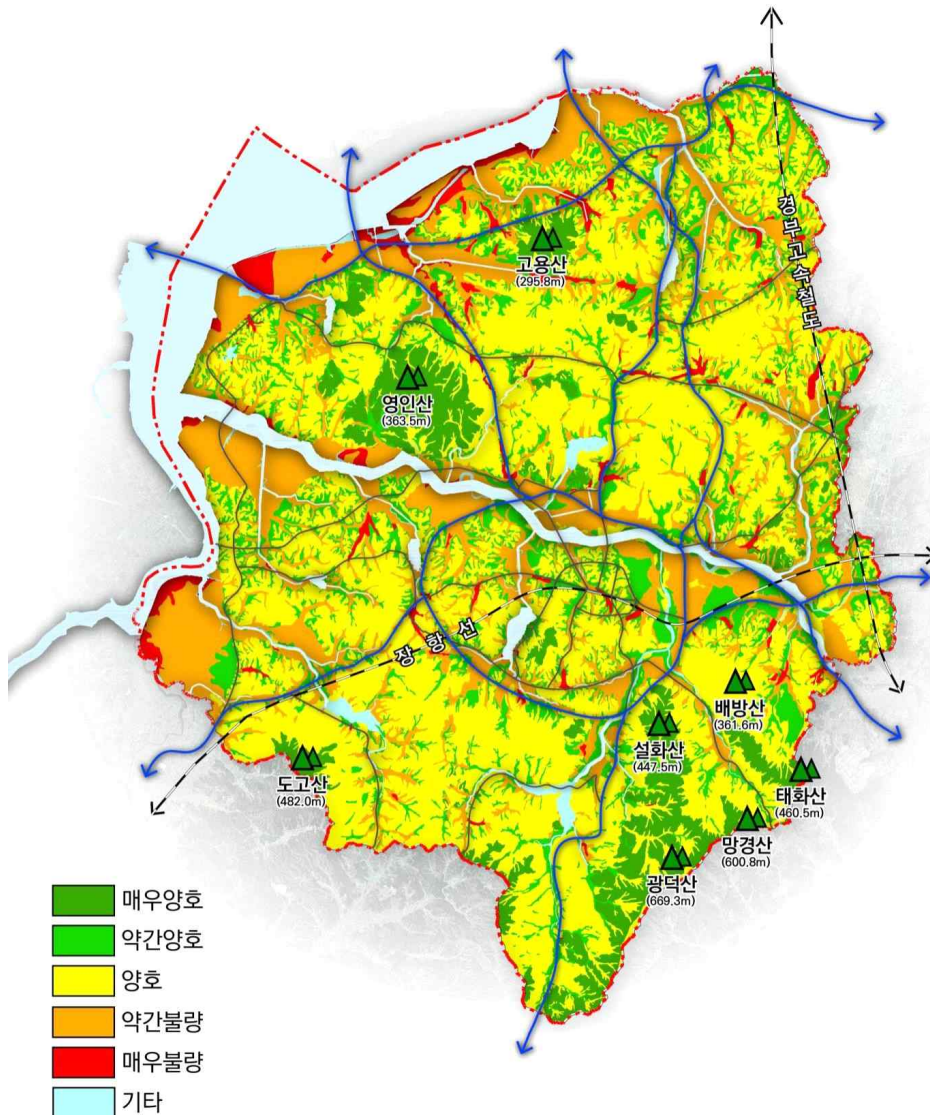
- 아산시 토양도의 배수등급 GIS 분석 결과 산지지역이 매우양호하며, 북서측 하천 및 아산만 지역이 매우불량한 것으로 나타남
- 온양동 지역은 일부 매우 불량한 지역을 제외하고 대체로 양호한 편인 것으로 나타남

[표 1-2-27 토양도-배수등급 현황]

구분	합계	매우양호	약간양호	양호	약간불량	매우불량	기타
면적(km <sup>2</sup> )	558.10	41.72	80.40	242.45	128.68	17.85	31.70
구성비(%)	100.0	7.48	14.41	43.44	23.06	3.20	5.68

자료 : GIS 분석결과

[그림 1-2-41 토양도-배수등급]



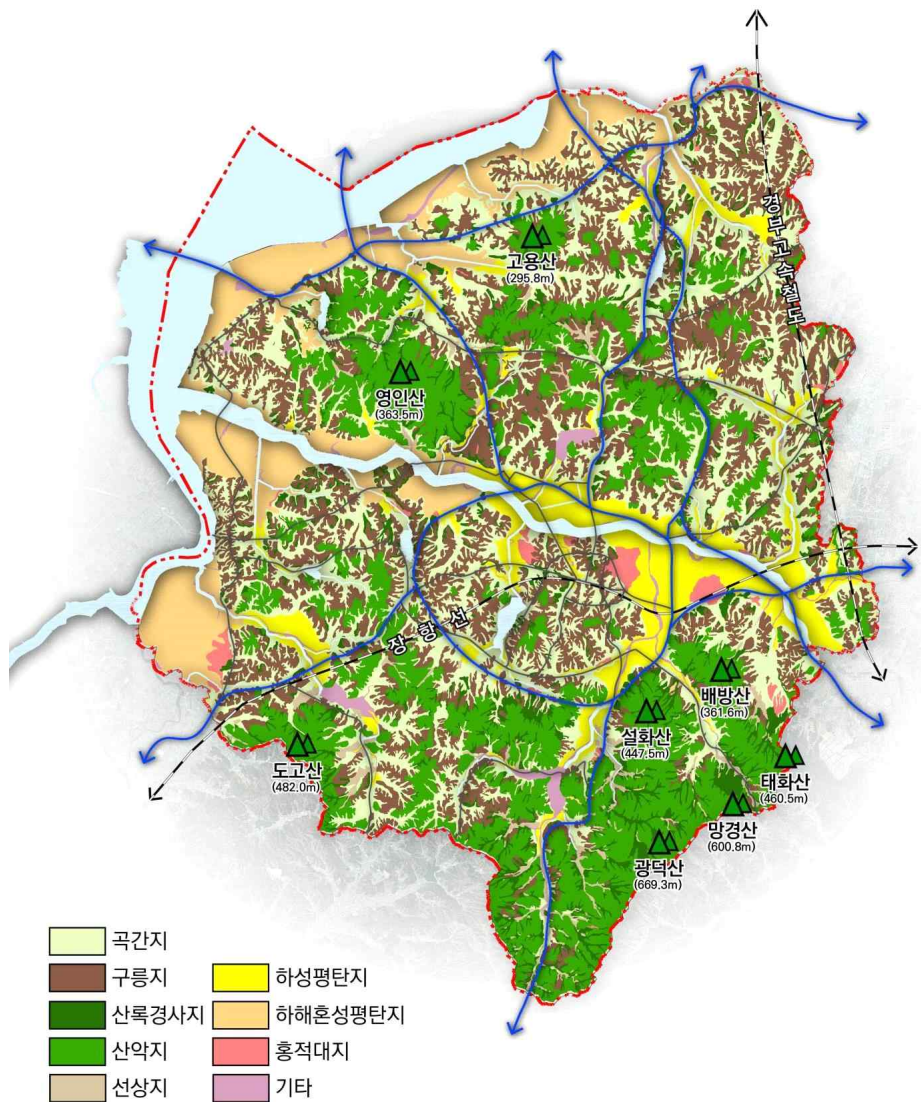
- 온양동지역은 남측으로 광덕산, 설화산, 배방산 등 산악지, 북측으로 곡교천 사이에 위치하고 있으며 대체로 구릉지와 곡간지로 구성되어 있음
- 온양동지역 북측 일부지역은 홍적대지가 동측 온양천 주변으로는 하성평탄지가 분포하고 있는 것을 볼 수 있음

[표 1-2-28 토양도-분포지형 현황]

구분	합계	곡간지	구릉지	산록 경사지	산악지	선상지	하성 평탄지	하해혼성 평탄지	홍적대지	기타
면적(km <sup>2</sup> )	558.10	132.66	119.06	32.98	112.37	8.71	42.77	57.42	5.13	31.70
구성비(%)	100.0	23.77	21.33	5.91	20.13	1.56	7.66	10.29	0.92	5.68

자료 : GIS 분석결과

[그림 1-2-42 토양도-분포지형]



## 2 아산시 특성과 현황

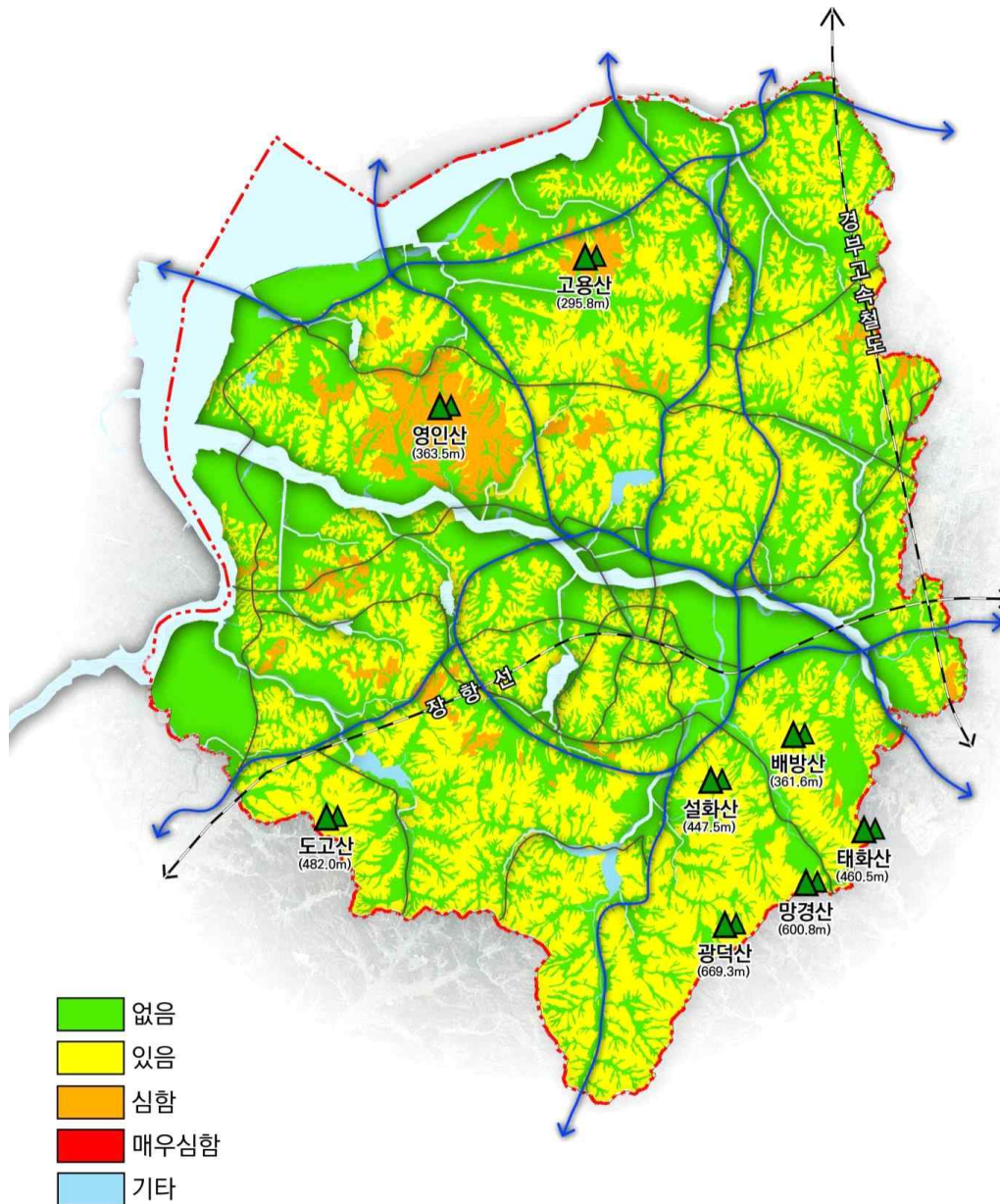
- 토양도 침식등급의 분석결과 곡교천 북측 영인산과 고용산 지역은 심한 것으로 나타나며 남측 설화산, 배방산 등 산악지역은 침식이 있는 수준인 것으로 나타남

[표 1-2-29 토양도-침식등급 현황]

구분	합계	없음	있음	심함	매우심함	기타
면적(km <sup>2</sup> )	558.10	279.67	206.73	24.69	0.01	31.70
구성비(%)	100.0	50.11	37.04	4.42	0.00	5.68

자료 : GIS 분석결과

[그림 1-2-43 토양도-침식등급]



## 6) 생태환경

### ■ 국토환경성평가지도

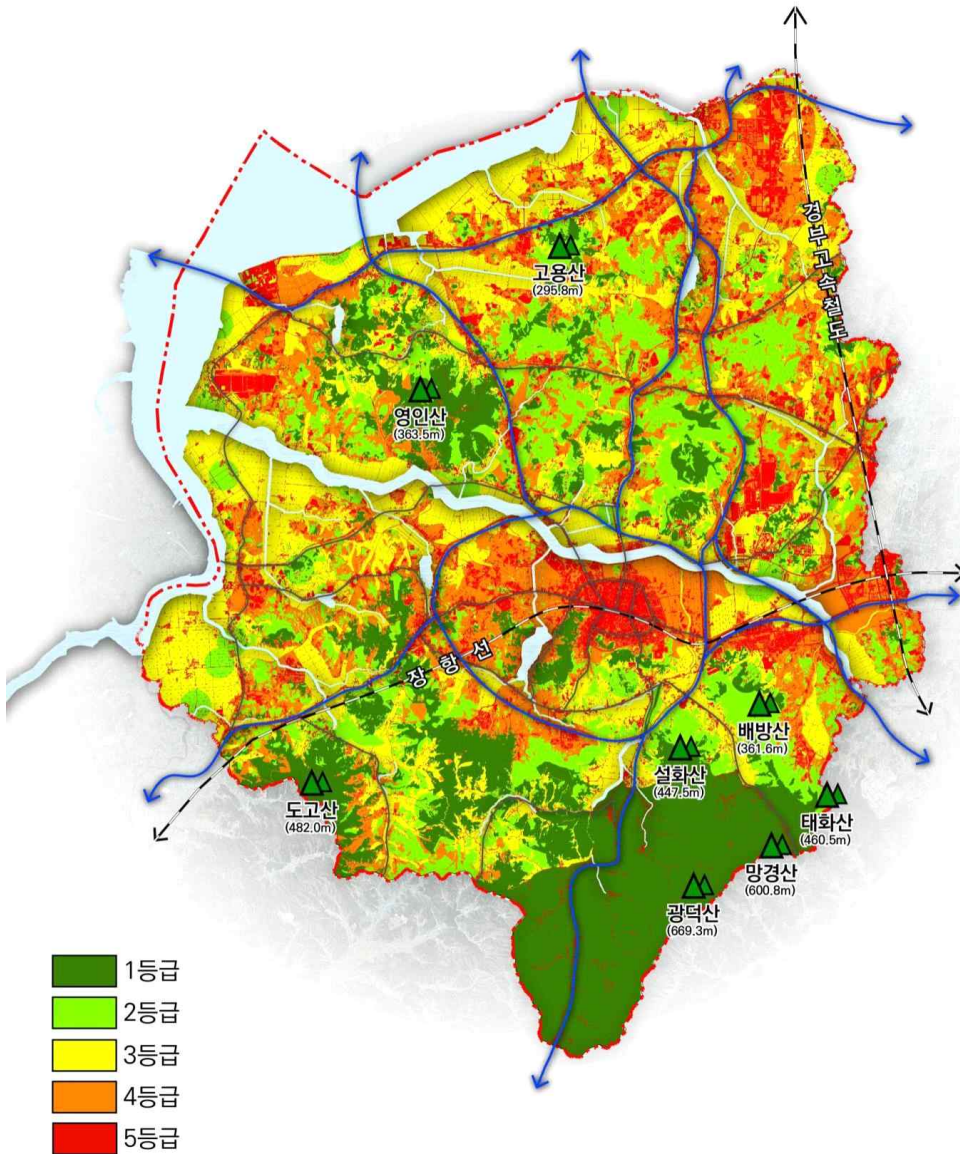
- 주거지역, 산업단지 등 기개발지인 5단계 지역이 아산시 중심부 및 동북부 지역에 대체로 분포하고 있으며 반대로 아산시 남부지역은 대체로 수림이 양호한 1단계 지역인 것으로 나타남

[표 1-2-30 국토환경성평가지도 현황]

구분	합계	1단계	2단계	3단계	4단계	5단계
면적(k㎡)	558.10	128.01	105.86	135.87	107.85	65.21
구성비(%)	100.0	22.94	18.97	24.35	19.32	11.68

자료 : GIS 분석결과

[그림 1-2-44 국토환경성평가지도]



## 2 아산시 특성과 현황

### ■ 생태자연도

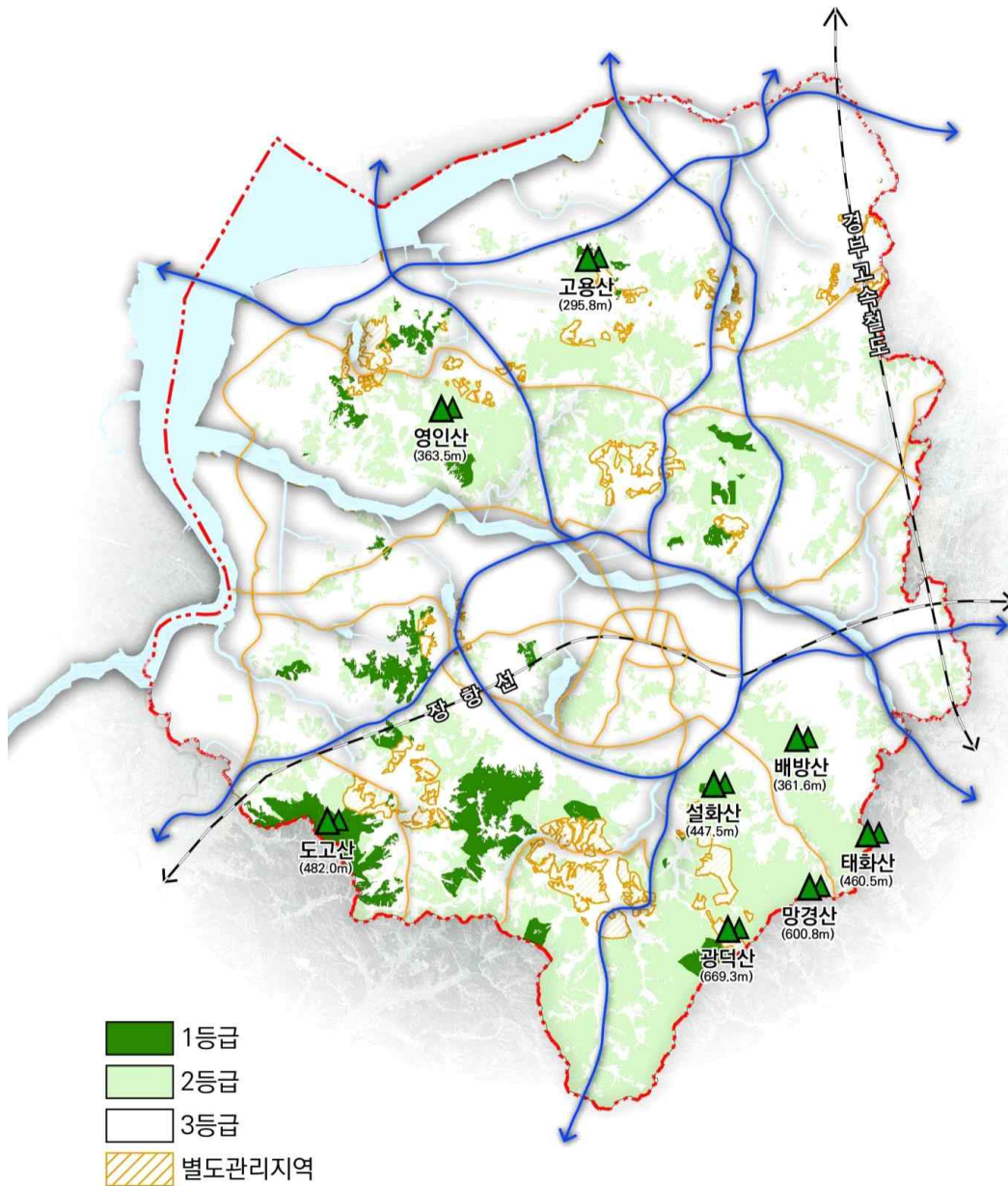
○ 대체로 도고산 지역 일대에 1등급지가 분포하며 산지 주변으로 별도관리지역이 분포함

[표 1-2-31 생태자연도 현황]

구분	합계	1등급	2등급	3등급	별도관리지역	해당없음
면적(km <sup>2</sup> )	558.10	20.36	129.12	4.26	35.52	368.84
구성비(%)	100.00	3.65	23.14	0.76	6.36	66.09

자료 : GIS 분석결과

[그림 1-2-45 생태자연도]



■ 임상도

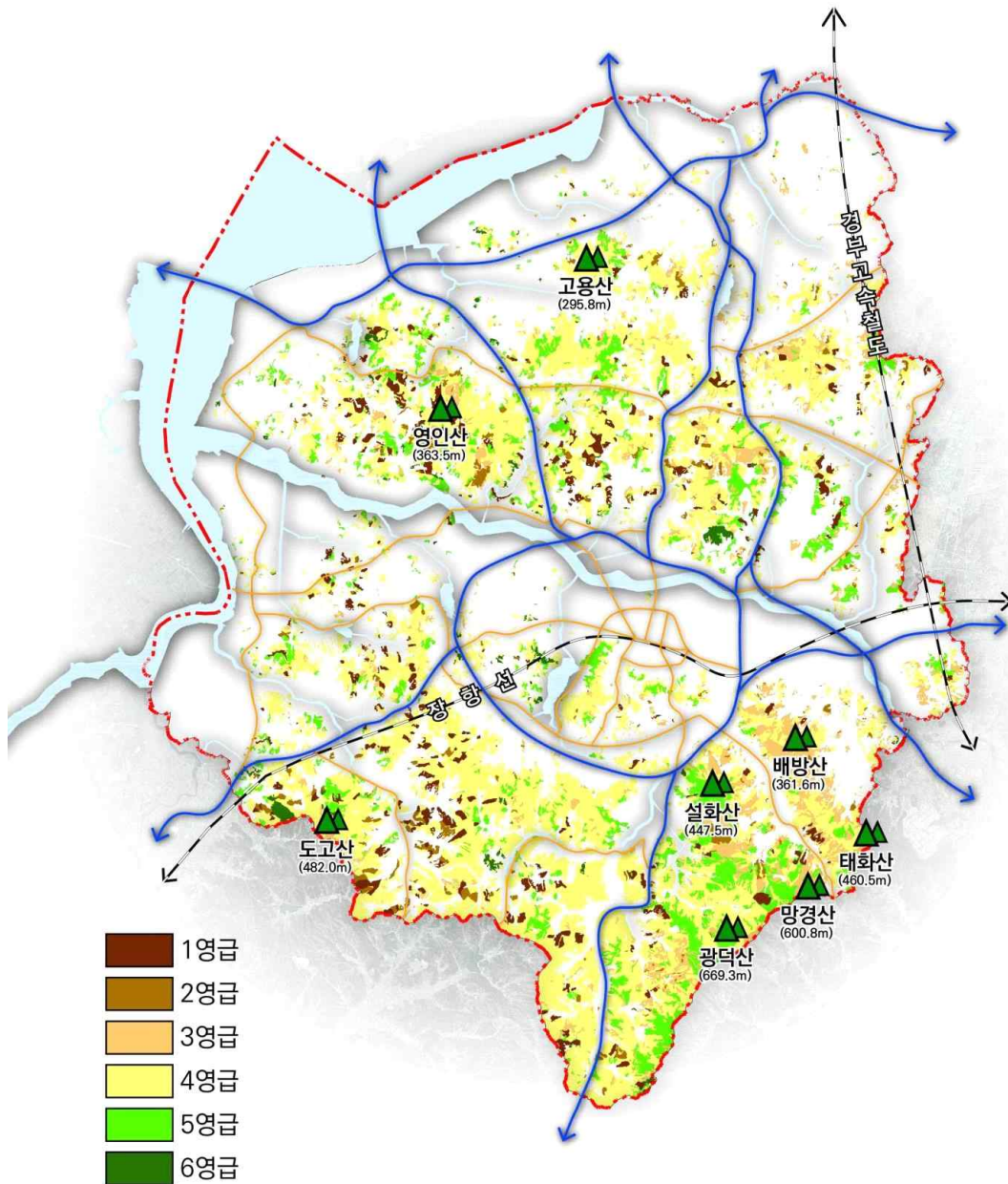
○ 염치읍 및 도고면 지역으로 1,2등급지가 주로 분포하는 것으로 나타남

[표 1-2-32 임상도 현황]

구분	합계	1등급	2등급	3등급	4등급	5등급	6등급	해당없음
면적(k㎡)	558.10	10.15	5.33	19.76	108.4	24.32	2.1	388.04
구성비(%)	100.00	1.82	0.96	3.54	19.42	4.36	0.38	69.53

자료 : GIS 분석결과

[그림 1-2-46 임상도]





## 2 아산시 특성과 현황

### ■ 비오톱

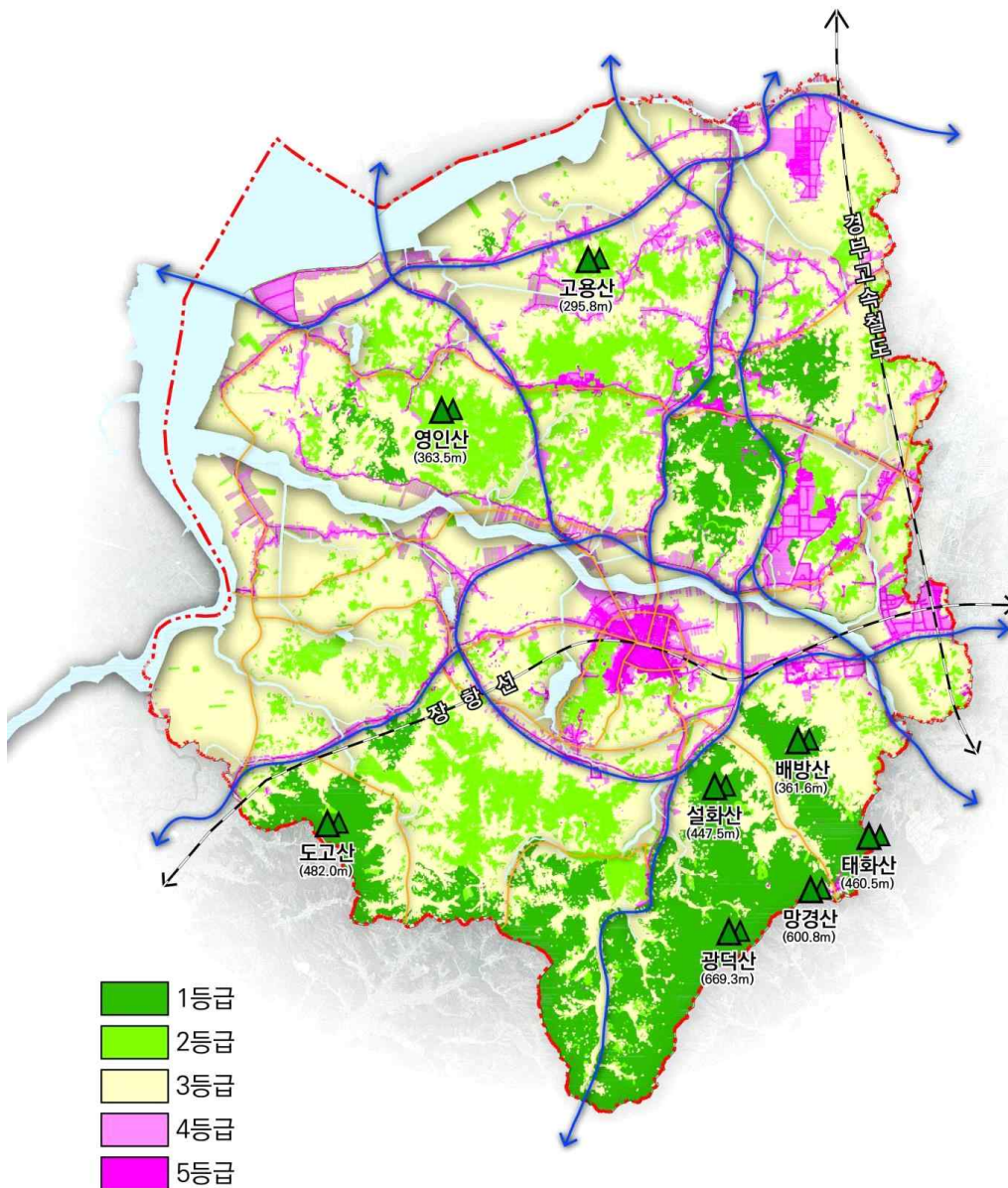
- 기개발지인 주거지역, 산업단지, 도로 부분으로 비오톱 5등급지이며 자연환경이 양호한 산지, 농지 지역으로 1,2등급지인 것으로 나타남

[표 1-2-33 비오톱 현황]

구분	합계	1등급	2등급	3등급	4등급	5등급
면적(km <sup>2</sup> )	558.10	93.85	120.9	218.53	97.81	11.71
구성비(%)	100.00	16.82	21.66	39.16	17.53	2.10

자료 : GIS 분석결과

[그림 1-2-47 비오톱지도]



## 7) 자연재해현황 (풍수해저감계획)

### ■ 과거 100년간 풍수해기록

- 우리나라는 대부분의 지역에서 강수량 1,000mm 이상을 나타내는 습윤 지역으로, 연 강수량의 50%이상이 하절기인 6월에서 9월 사이에 집중되는 강우형태를 가지고 있음
- 이러한 강우특성은 장마기간 및 이동성 열대 저기압인 태풍의 영향에 따른 것으로, 국지적 집중호우에 따른 표면유출량의 집중으로 인해 하천제방 범람 등 재해가 발생하고 있음
- 풍수해 발생상황을 살펴보면 태풍들에 의한 피해액이 과거에 비해 많은 피해를 가져온 것을 볼 수 있는데, 이러한 피해의 집중은 급격한 도시화로 인한 불투수면적의 증가에 따른 유출시간의 감소, 유출량 증가 등에 따른 것으로 판단됨

[표 1-2-34 풍수해 발생현황]

(단위 : 명, 천 원)

구 분	이재민	피해액				
		계	건물	농경지	공공시설	기타
2000	32	2,882,597	135,000	1,028,200	1,667,661	51,736
2001	-	-	-	-	-	-
2002	1	11,387,956	-	292,327	10,639,539	456,090
2003	-	-	-	-	-	-
2004	3	4,169,163	57,636	698,462	2,760,891	625,174
2005	109	3,808,893	-	133,564	3,421,000	254,329
2006	4	713,101	60,000	88	653,013	-
2007	-	427,060	-	-	427,060	-
2008	-	-	-	-	-	-
2009	-	98,000	-	98,000	-	-
2010	-	2,397,938	30,000	1,222,000	102,116	1,043,822
2011	-	328,827	19,027	5,601	223,626	80,573
2012	-	1,380,181	-	203,951	656,259	519,971
2013	-	-	-	-	-	-
2014	1	201,137	6,600	4,251	190,286	-
2015	-	302,349	-	-	-	302,349
2016	-	60,432	2,400	-	-	58,032
2017	-	562,452	52,800	48,558	461,094	-
2018	-	1,800	1,800	-	-	-
2019	12	174,866	106,800	-	-	68,066

자료 : 아산시 통계연보(2020)

### ■ 지진기록 및 가능성

- 우리나라는 지진에 대해 비교적 안전한 것으로 인식되고 있었으나, 최근 발생빈도가 높아지고 있으며, 주로 천발지진(진원 70km이하), 판 내부 지진이 나타남
- 1978년부터 2010년까지 지진 총 918회이며 이 중 사람이 느낄 수 있는 유감지진(규모 3.0 이상)은 227회, 건물에 피해를 줄 수 있는 지진(규모 5.0이상)은 총 5회가 발생함

[표 1-2-35 우리나라 지진기록]

(단위 : 회)

연 도	유감횟수	규모 3미만	규모 3이상	규모 4이상	규모 5이상	총 횟수
합계	227	629	251	33	5	918
1978	5	1	1	2	2	6
1979	8	5	16	1	-	22
1980	1	10	5	-	1	16
1981	3	5	9	1	-	15
1982	8	2	8	3	-	13
1983	4	10	9	1	-	20
1984	2	12	7	-	-	19
1985	6	15	9	2	-	26
1986	9	3	12	-	-	15
1987	5	7	3	1	-	11
1988	1	2	4	-	-	6
1989	4	3	13	-	-	16
1990	4	12	3	-	-	15
1991	8	12	7	-	-	19
1992	5	8	4	3	-	15
1993	4	16	6	1	-	23
1994	8	14	7	4	-	25
1995	8	18	10	1	-	29

연 도	유감횟수	규모 3미만	규모 3이상	규모 4이상	규모 5이상	총 횟수
1996	13	25	12	2	-	39
1997	8	13	7	1	-	21
1998	9	25	6	1	-	32
1999	22	21	15	1	-	37
2000	5	21	8	-	-	29
2001	6	36	6	1	-	43
2002	9	38	10	1	-	49
2003	12	29	6	2	1	38
2004	10	36	5	-	1	42
2005	6	22	14	1	-	37
2006	7	43	7	-	-	50
2007	5	40	1	1	-	42
2008	7	36	9	1	-	46
2009	10	52	7	1	-	60
2010	5	37	5	-	-	42
2011	7	2	-	-	-	2
2012	4	-	1	-	-	1
2013	15	1	-	-	-	1
2014	11	-	-	-	-	-
2015	7	2	-	-	-	2
2016	55	4	2	-	-	6
2017	98	3	-	-	-	3
2018	33	4	-	-	-	4
2019	16	-	-	-	-	-

자료 : 기상자료개방포털

## 2 아산시 특성과 현황

### 라. 인문환경

#### 1) 대외적 여건

##### ■ 경제

- 우리나라 핵심 성장축인 경부축을 공유하는 천안시와 함께 기초 경제권 형성
- 중국의 급부상으로 환황해 경제권의 중요성이 검증됨에 따라 평택당진항을 중심으로 아산시, 평택시, 당진시 등 아산만권에 대한 광역경제권 형성 가시화
- 세종시를 중심으로 충청권 4개 시·도를 포함하는 “2040 행복도시권 광역도시계획”을 수립하였으며, 수도권과 더불어 광역권 전체의 지속가능한 장기발전 전략 마련

##### ■ 사회

- 일상적인 도시 활동의 교류가 이루어지는 공간으로 천안아산역(KTX)을 중심으로 아산·천안 도시권 형성
- 광역적 측면에서 통근·통학이 이루어지고 있는 수도권을 포함하여 광역 사회권을 형성하고 있으며, 탕정역 등 수도권 전철 연장으로 교류가 더욱 확대되고 있음
- 아산시는 충청남도 북부의 산업, 교육, 문화의 광역중심도시로서 경기 남부지역과 경쟁할 수 있는 역할 담당 기대

##### ■ 환경

- 아산시 인접지역을 대상으로 지형·지세, 수계 등을 감안하여 자연생태, 녹지축 등이 인접 시·군간 영향을 미칠 수 있는 지역적 범위
- 서측으로 삼교천을 경계로 당진시와 예산군과 구분, 북측으로는 아산만을 경계로 평택시와 구분됨
- 환경적 측면에서 아산호와 삼교호를 공유하고 있는 아산만권에 해당

## 2) 인구현황

### ■ 과거 20년간의 인구추이

- 2019년 현재 아산시의 주민등록 기준 인구는 333,074인으로 전국 인구의 약 0.6%, 충청남도 인구의 약 15.2%를 차지하고 있음
- 2019년 현재 남자가 174,133명, 여자는 158,941명으로 성비는 균형을 이루고 있음
- 세대당 인구는 2.3명, 65세 이상 고령자는 40,045명임
- 최근 20년간 인구증가율의 평균은 3.1%로 지속적인 증가추세를 보임

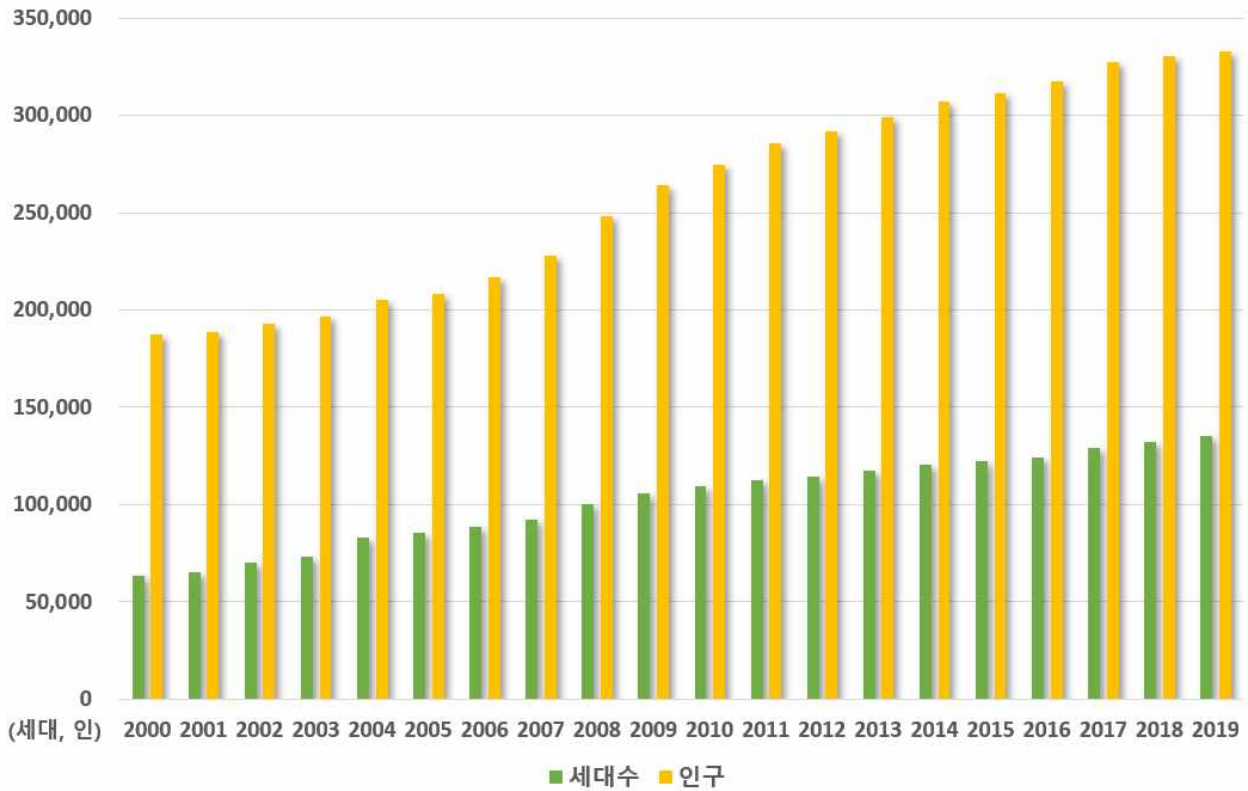
[표 1-2-36 연도별 인구 및 세대 현황]

(단위 : 세대, 인, 인/세대, 인/ha)

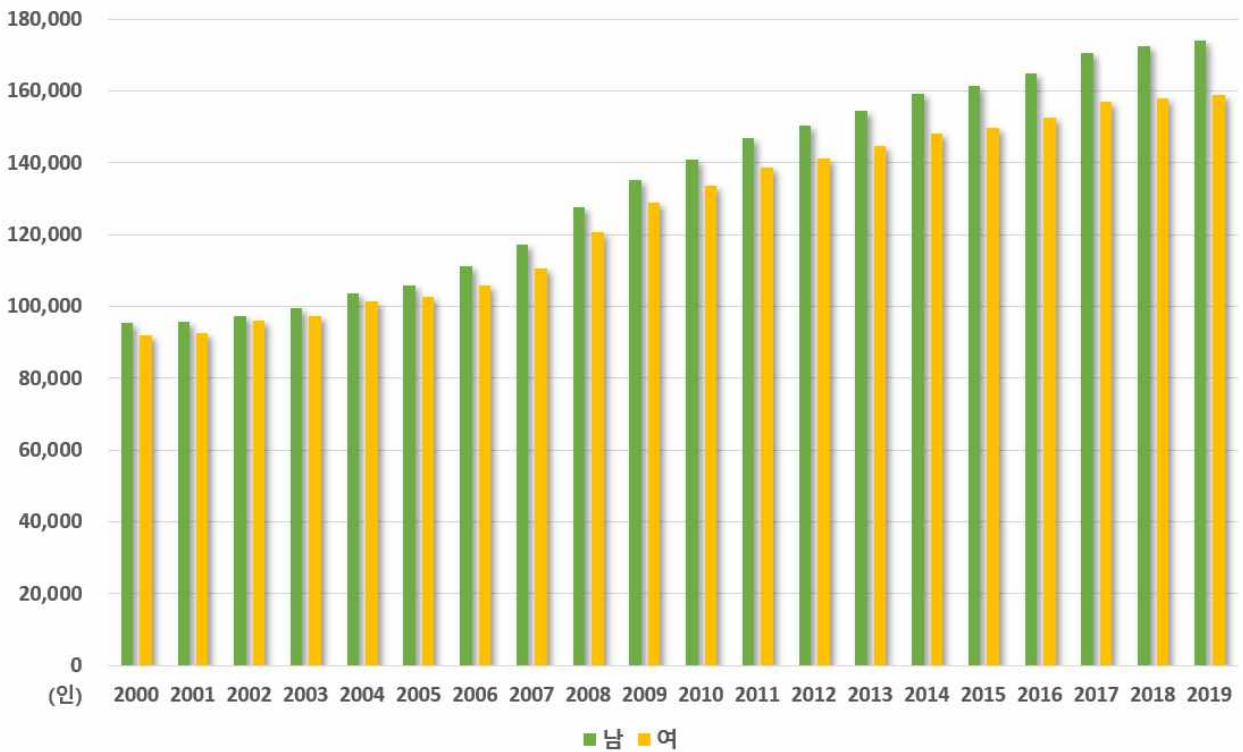
구 분	세대	인구			65세이상	세대당인구	인구밀도	비고
		계	남	여				
2000	63,394	187,503	95,539	91,964	17,341	2.9	342.7	
2001	65,226	188,372	95,637	92,735	18,231	2.9	343.8	
2002	69,932	193,188	97,249	95,939	19,317	2.7	352.5	
2003	73,498	196,860	99,409	97,451	20,341	2.6	356.1	
2004	82,998	205,057	103,500	101,557	21,384	2.4	370.5	
2005	85,308	208,448	105,875	102,573	22,065	2.4	377.1	
2006	88,442	217,112	111,200	105,912	22,994	2.4	390.2	
2007	92,177	227,815	117,156	110,659	24,408	2.4	408.5	
2008	100,099	248,329	127,567	120,762	25,659	2.4	444.4	
2009	105,958	264,324	135,303	129,021	26,760	2.4	473.0	
2010	109,718	274,551	140,864	133,687	27,764	2.4	489.3	
2011	112,456	285,411	146,810	138,601	28,890	2.4	506.3	
2012	114,439	291,727	150,468	141,259	30,079	2.5	517.3	
2013	117,362	299,129	154,481	144,648	31,374	2.4	529.5	
2014	120,475	307,336	159,257	148,079	32,581	2.4	542.2	
2015	122,131	311,143	161,316	149,827	33,862	2.4	549.1	
2016	124,223	317,599	165,022	152,577	35,067	2.4	558.7	
2017	129,188	327,657	170,620	157,037	36,581	2.4	574.0	
2018	132,159	330,242	172,368	157,874	38,206	2.4	576.3	
2019	135,159	333,074	174,133	158,941	40,045	2.3	579.2	

자료 : 아산시 통계연보(2020)

[그림 1-2-48 연도별 세대 및 인구 추이]



[그림 1-2-49 연도별 성별 인구 추이]



## ■ 인구밀도

- 행정구역별로 살펴보면 과거 온양시에 속했던 동지역과 아산군에 속했던 읍면 지역에 각각 131.4천인(39.5%), 201.6천인(60.5%)이 거주하고 있음
- 인구밀도를 보면 도심에 해당하는 온양2동이 9,314.3인/km<sup>2</sup>로 고밀 시가지의 특성을 보임

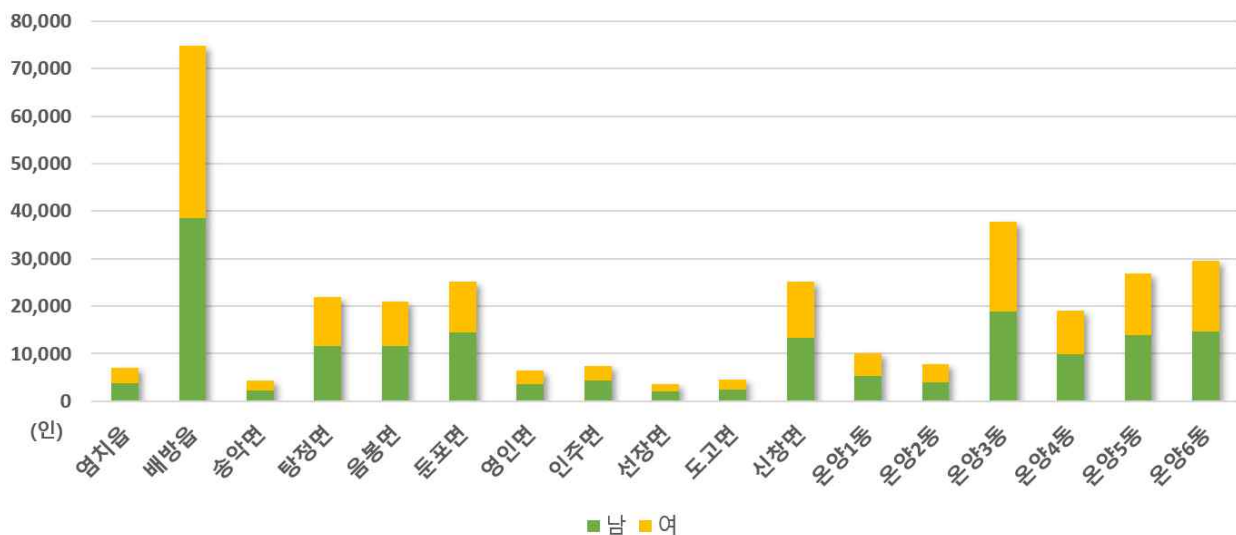
[표 1-2-37 행정구역별 인구분포 현황]

(단위 : 세대, 인)

구 분	세대	인구			세대당 인구	인구밀도	면적	비고
		계	남	여				
합 계	135,159	333,074	174,133	158,941	2.3	579.2	558.10	
염치읍	3,219	6,980	3,702	3,278	2.1	159.7	42.16	
배방읍	29,969	74,906	38,461	36,445	2.4	1,479.5	49.61	
송악면	1,931	4,355	2,245	2,110	2.2	70.5	61.17	
탕정면	8,661	21,879	11,624	10,255	2.4	863.0	24.21	
음봉면	8,664	20,996	11,587	9,409	2.3	335.4	59.13	
둔포면	10,531	25,135	14,504	10,631	2.0	512.8	41.19	
영인면	2,754	6,397	3,635	2,762	2.1	100.8	56.33	
인주면	3,583	7,478	4,351	3,127	1.9	147.1	60.62	
신장면	1,661	3,664	2,054	1,610	2.0	86.5	37.87	
도고면	2,288	4,630	2,380	2,250	2.0	104.1	43.82	
신창면	9,332	25,247	13,328	11,919	2.2	515.8	39.70	
온양1동	4,543	10,085	5,248	4,837	2.1	6,780.1	1.42	
온양2동	3,493	7,869	3,987	3,882	2.1	9,314.3	0.77	
온양3동	14,242	37,848	18,781	19,067	2.6	5,929.1	6.28	
온양4동	7,356	19,078	9,831	9,247	2.5	1,805.1	10.06	
온양5동	10,853	26,973	13,811	13,162	2.4	2,001.8	13.02	
온양6동	12,079	29,554	14,604	14,950	2.4	2,717.8	10.74	

자료 : 아산시 통계연보(2020)

[그림 1-2-50 읍·면·동별 인구 분포]





## 2 아산시 특성과 현황

### ■ 인구이동현황

- 행정구역 중 배방읍, 둔포면이 각각 14,807인, 10,249인으로 가장 높은 순이동인구를 보임
- 최근5년간 시·군구간 이동은 전입인구보다 전출인구가 많았지만 시도간 이동에서는 전입인구가 전출인구보다 항상 많아, 순이동은 0이상의 수치가 나타남

[표 1-2-38 전출, 전입 인구]

구 분	총인구	총이동		시군구내 이동	시군구간 이동		시도간 이동		순이동	순 이동률
		전입	전출		전입	전출	전입	전출		
도고면	50,032	4,972	5,217	4,046	954	1,123	2,208	1,858	-245	-4.89
둔포면	162,010	26,024	15,775	5,028	4,387	2,790	18,804	10,790	10,249	52.99
배방읍	661,607	102,290	87,483	38,231	39,355	36,698	42,602	32,887	14,807	23.84
선장면	40,819	3,400	3,738	3,205	549	653	1,478	1,253	-338	-8.48
송악면	40,832	5,280	4,289	4,800	1,007	710	1,697	1,355	991	24.28
신창면	245,813	30,472	31,057	28,580	4,647	4,868	12,838	10,596	-585	-1.91
염치읍	77,210	9,415	10,539	10,131	1,407	1,524	3,779	3,113	-1,124	-14.76
영인면	70,872	5,992	6,397	4,468	849	978	3,276	2,818	-405	-5.93
온양1동	81,710	15,050	12,767	17,096	1,912	1,642	3,974	3,193	2,283	22.39
온양2동	88,267	12,148	14,232	16,487	1,404	1,744	3,457	3,288	-2,084	-23.82
온양3동	344,488	46,493	40,419	46,890	6,636	6,883	14,308	12,195	6,074	17.02
온양4동	208,312	25,383	29,018	31,130	3,318	3,787	8,660	7,506	-3,635	-17.82
온양5동	249,284	40,137	32,606	40,834	5,025	4,752	12,685	9,447	7,531	32.55
온양6동	271,036	36,356	34,435	37,222	6,019	6,422	11,302	9,826	1,921	6.48
음봉면	187,513	29,007	27,272	10,115	11,290	12,362	12,691	9,821	1,735	6.20
인주면	82,351	9,338	9,938	6,633	1,565	1,677	5,105	4,296	-600	-8.46
탕정면	215,713	31,573	32,685	13,269	8,122	11,953	16,935	13,979	-1,112	-6.91

자료 : 아산시 통계연보(2020)

[표 1-2-39 전출, 전입 인구 변동추세]

구 분	총인구	총이동		시군구내 이동	시군구간 이동		시도간 이동		순이동	순 이동률
		전입	전출		전입	전출	전입	전출		
2015	311,143	41,674	19,637	15,253	9,422	10,129	16,999	14,967	1,325	0.43
2016	317,599	45,054	20,897	16,393	10,355	11,480	18,306	14,047	3,134	0.99
2017	327,657	50,773	23,315	19,475	9,605	10,763	21,693	13,562	6,973	2.13
2018	330,242	41,881	19,042	14,322	9,108	11,992	18,451	15,331	236	0.07
2019	333,074	39,458	17,876	13,463	9,224	9,297	16,771	15,876	822	0.25

자료 : 아산시 통계연보(2020)

### ■ 주·야간인구

- 2015년 기준 아산시 야간거주 인구는 303,861인이며 주간인구는 342,616인으로 주간 인구지수는 112.8%를 기록함
- 30~34세의 주간인구가 32,633인으로 가장 많으며, 35~39세가 31,718인으로 다음으로 많아 30대의 주간인구가 가장 많은 것으로 조사됨
- 20~24세 인구가 주간인구지수 142.0%로 가장 높으며 다음으로는 25~29세가 124.0%로 조사되어 20대의 주간인구지수가 가장 높은 것을 알 수 있음

[표 1-2-40 주·야간인구]

(단위 : 인, %)

구 분	야간거주 인구	유입인구			유출인구			주간 인구	주간 인구지수
		소 계	통 근	통 학	소 계	통 근	통 학		
계	303,861	71,992	56,225	15,767	33,237	28,381	4,856	342,616	112.8
0~11세	43,452	-	-	-	-	-	-	43,452	100.0
12~14세	9,400	23	-	23	205	-	205	9,218	98.1
15~19세	20,594	4,889	203	4,686	2,451	148	2,303	23,032	111.8
20~24세	21,664	12,322	2,623	9,699	3,229	1,313	1,916	30,757	142.0
25~29세	20,852	8,283	7,085	1,198	3,287	3,001	286	25,848	124.0
30~34세	27,900	9,428	9,379	49	4,695	4,625	70	32,633	117.0
35~39세	28,114	8,373	8,351	22	4,769	4,728	41	31,718	112.8
40~44세	26,316	7,853	7,829	24	4,909	4,881	28	29,260	111.2
45~49세	22,883	7,017	6,990	27	3,673	3,673	-	26,227	114.6
50~54세	20,513	6,947	6,926	21	3,066	3,066	-	24,394	118.9
55~59세	17,097	4,204	4,198	6	1,763	1,763	-	19,538	114.3
60~64세	12,159	1,635	1,623	12	698	691	7	13,096	107.7
65~69세	9,580	629	629	-	334	334	-	9,875	103.1
70~74세	8,342	295	295	-	113	113	-	8,524	102.2
75세 이상	14,995	94	94	-	45	45	-	15,044	100.3

주 : 외국인 인구수 제외

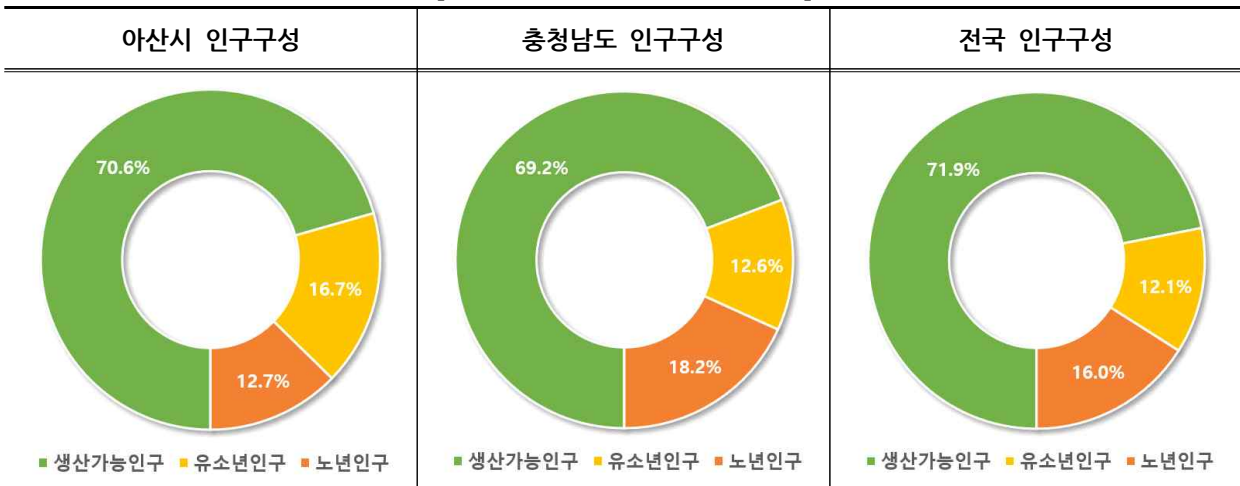
자료 : 통계청(인구주택총조사, 2015) (기준년도 2019년 기준 최신자료 활용)

## 2 아산시 특성과 현황

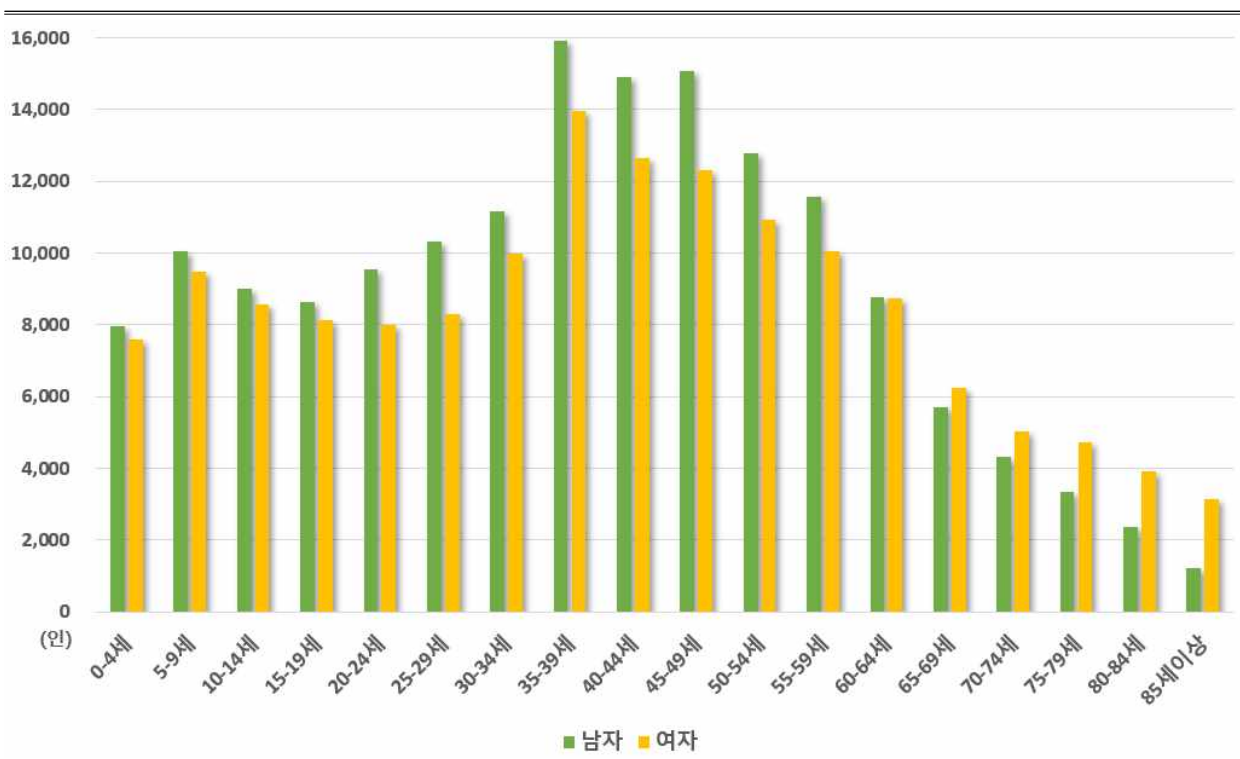
### ■ 연령별 및 성별 인구

- 2019년 현재 아산시의 65세 이상 노년인구 비율은 12.7%로, 전국 평균 16.0%보다는 조금 낮게 나타나고 있으며, 충청남도 평균 18.2%와 비교하면 매우 낮아 상대적으로 청년층이 많은 연령구조를 보이고 있음
- 14세 이하의 유소년인구는 52,651명으로 전체의 16.7%이며, 15세~64세의 생산가능인구는 221,699명으로 전체의 70.5%를 차지함

[그림 1-2-51 연령별 인구구성]



[그림 1-2-52 연령별·성별 인구구성 비교]



[표 1-2-41 성별 인구구성]

구 분	합계		남		여	
	인	%	인	%	인	%
아산시	314,395	100.0	162,694	100.0	151,701	100.0
유소년인구	52,651	16.7	27,035	16.6	25,616	16.9
생산가능인구	221,699	70.5	118,682	72.9	103,017	67.9
노년인구	40,045	12.7	16,977	10.4	23,068	15.2
충청남도	2,176,636	100.0	1,117,575	100.0	1,059,061	100.0
유소년인구	274,828	12.6	141,401	12.6	133,427	12.6
생산가능인구	1,506,660	69.2	806,429	72.2	700,231	66.1
노년인구	395,148	18.2	169,745	15.2	225,403	21.3
전국	51,829,136	100.0	25,915,207	100.0	25,913,929	100.0
유소년인구	6,254,157	12.1	3,213,380	12.4	3,040,777	11.8
생산가능인구	37,287,736	71.9	19,116,898	73.8	18,170,838	70.1
노년인구	8,287,243	16.0	3,584,929	13.8	4,702,314	18.1

주 : 외국인 인구수 제외

자료 : 아산시 통계연보(2020), KOSIS 국가통계포털

[표 1-2-42 연령별 인구구성]

구 분	아산시	남		여	
	계	인	%	인	%
계	314,395	162,694	100.00	151,701	100.00
0-4세	15,560	7,977	4.90	7,583	5.00
5-9세	19,513	10,037	6.17	9,476	6.25
10-14세	17,578	9,021	5.54	8,557	5.64
15-19세	16,765	8,650	5.32	8,115	5.35
20-24세	17,556	9,558	5.87	7,998	5.27
25-29세	18,602	10,313	6.34	8,289	5.46
30-34세	21,164	11,165	6.86	9,999	6.59
35-39세	29,857	15,912	9.78	13,945	9.19
40-44세	27,568	14,908	9.16	12,660	8.35
45-49세	27,364	15,062	9.26	12,302	8.11
50-54세	23,708	12,784	7.86	10,924	7.20
55-59세	21,613	11,552	7.10	10,061	6.63
60-64세	17,502	8,778	5.40	8,724	5.75
65-69세	11,963	5,714	3.51	6,249	4.12
70-74세	9,363	4,332	2.66	5,031	3.32
75-79세	8,092	3,357	2.06	4,735	3.12
80-84세	6,251	2,348	1.44	3,903	2.57
85세이상	4,376	1,226	0.75	3,150	2.08

주 : 외국인 인구수 제외

자료 : 아산시 통계연보(2020)

## 2 아산시 특성과 현황

### ■ 고령인구 현황

- 아산시 고령인구는 전체 인구대비 12.7%를 차지하며, 충청남도 및 전국 고령인구 비율보다 낮은 수준
- 인구의 지속적인 유출과 생산인구 유입이 적어 고령화가 점차적으로 진행
- 읍·면·동별 고령화 비율을 살펴보면 선장면과 도고면이 각각 43.0%, 36.5%로 가장 높은 비율을 나타내고, 아산시 인구가 집중된 온양동, 배방읍은 각각 12.0%, 7.6%로 조사

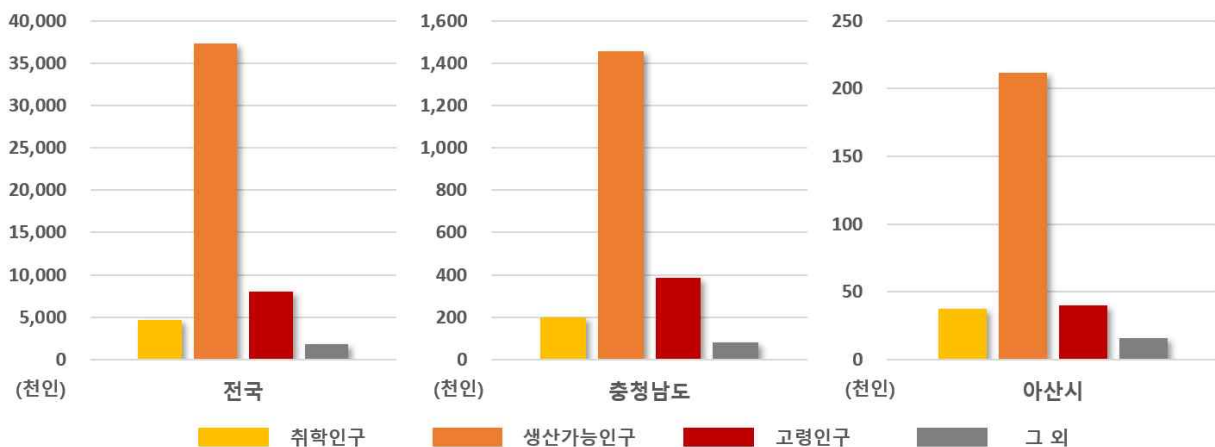
[표 1-2-43 고령인구 현황]

(단위 : 인, %)

구분	취학인구		생산가능인구		고령인구		그외	
	인구	비율	인구	비율	인구	비율	인구	비율
전국	4,621,750	8.9	37,356,074	72.0	8,026,915	15.5	1,845,122	3.6
충청남도	200,614	9.4	1,455,839	68.6	386,674	18.2	80,582	3.8
아산시	37,091	11.8	211,699	70.5	40,045	12.7	15,560	4.9
온양동	15,313	12.0	90,933	71.4	15,335	12.0	5,855	4.6
염치읍	500	7.4	4,361	64.8	1,704	25.3	169	2.5
신창면	2,101	10.3	14,263	69.7	3,303	16.1	810	4.0
배방읍	10,025	13.7	53,291	72.6	5,605	7.6	4,486	6.1
탕정면	3,469	16.6	14,881	71.2	1,248	6.0	1,293	6.2
음봉면	2,452	12.4	13,756	69.4	2,283	11.5	1,343	6.8
둔포면	1,949	9.2	15,279	72.3	2,580	12.2	1,313	6.2
영인면	255	4.0	3,457	60.9	1,938	34.1	57	1.0
인주면	413	6.2	4,440	66.6	1,696	25.4	118	1.8
송악면	394	9.1	2,596	60.2	1,280	29.7	43	1.0
선장면	99	3.0	1,742	53.2	1,408	43.0	26	0.8
도고면	151	3.3	2,700	59.2	1,665	36.5	47	1.0

자료 : 읍면동별 5세별 주민등록인구, 통계청

[그림 1-2-53 아산시 고령인구 현황 그래프]



### ■ 고령인구증감추세

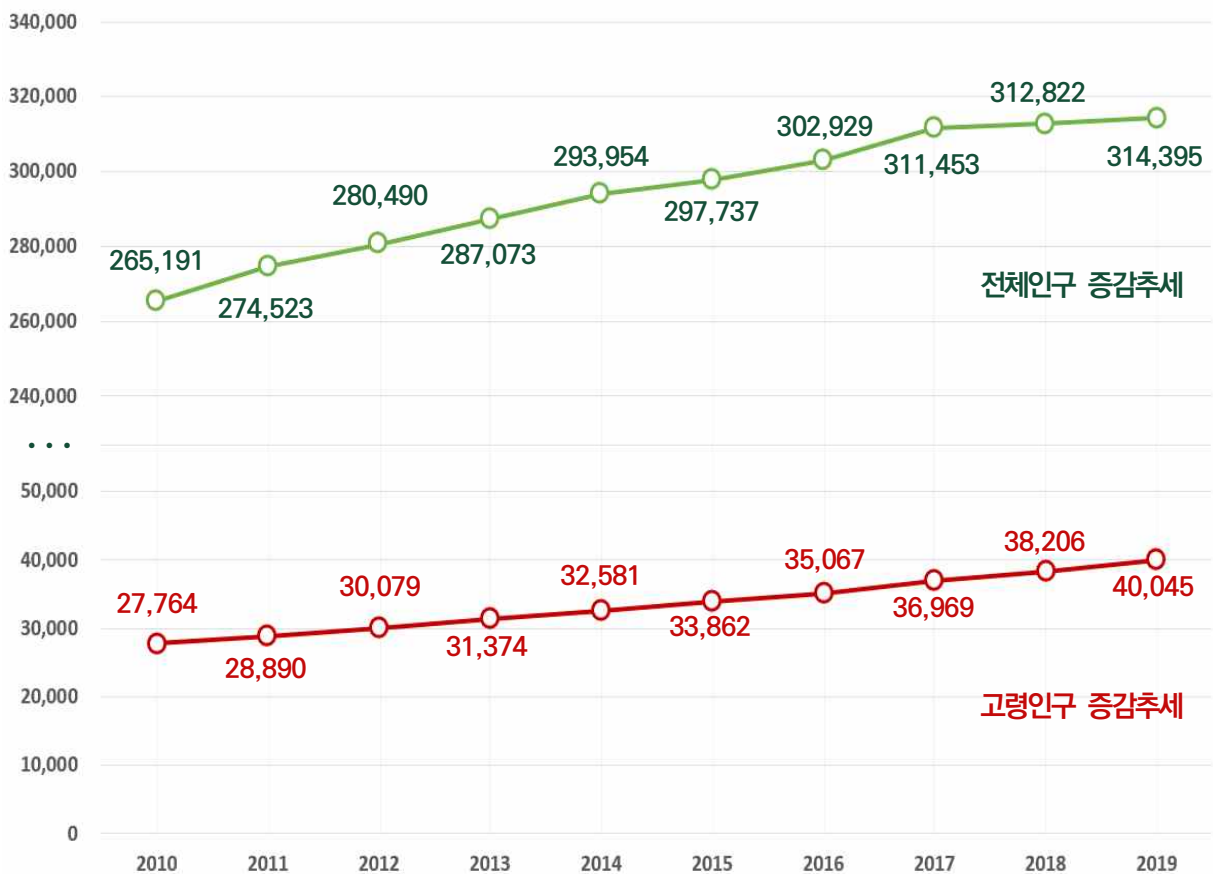
- 최근 5년간 고령인구는 증가추세로 아산시 평균연령은 38.7세에 달하며, 인구 고령화 지속
- 2019년 12월 기준 인구수는 314,395인으로 전년대비 1,573인 증가, 증가율 0,50%를 보이고, 65세이상 고령자 비율은 40,045인으로 전체 대비 12.7% 차지

[표 1-2-44 아산시 고령인구 현황]

년도	인구(명)	증가율(%)	65세이상	구성비(%)
2015	297,737	-	33,862	11.4
2016	302,929	1.74	35,067	11.6
2017	311,453	2.81	36,969	11.9
2018	312,822	0.44	38,206	12.2
2019	314,395	0.50	40,045	12.7

자료 : 읍면동별 5세별 주민등록인구, 통계청

[그림 1-2-54 아산시 고령인구 증감추세]



## 2 아산시 특성과 현황

### 3) 가구 및 주택

#### ■ 가구

- 아산시의 가구수는 2019년 기준 131,316인으로 5년 연속 증가하는 추세이며 증가율의 5개년 평균은 3.3%임
- 2019년 가구별 가구원수는 1인가구가 38,577인으로 가장 많으며 7인 이상이 가장 적으며 1,2인 가구의 증가량이 가장 높아 평균 가구원수는 2.42명으로 소폭 감소함

[표 1-2-45 가구수 변화]

(단위 : 인, %)

구 분	총가구수	가구원			증가율
		소 계	남자	여자	
2015	115,381	319,929	166,820	153,109	-
2016	119,334	328,287	171,258	157,029	3.4
2017	124,912	338,473	177,501	160,972	4.7
2018	128,075	342,272	179,837	162,435	2.5
2019	131,316	347,032	182,818	164,214	2.5

자료 : KOSIS 국가통계포털

[표 1-2-46 가구원수별 가구]

(단위 : 가구)

구 분	총 계	가구원수별 가구							평균 가구원수
		1인	2인	3인	4인	5인	6인	7인 이상	
2015	110,601	31,250	27,373	22,343	21,656	6,188	1,343	448	2.50
2016	113,605	32,456	28,077	23,079	21,971	6,251	1,336	435	2.50
2017	118,216	34,832	29,566	23,694	22,172	6,251	1,308	393	2.50
2018	120,613	36,528	30,632	24,090	21,784	6,043	1,199	337	2.50
2019	123,229	38,577	31,677	24,122	21,613	5,836	1,119	285	2.42

자료 : 아산시 통계연보(2020)

- 주 : 일반가구를 대상으로 집계. 단, 집단가구(6인이상 비혈연가구, 기숙사, 사회시설 등) 및 외국인가구 제외  
 일반가구(일반가구내 외국인도 포함)
- 가족으로 이루어진 가구
  - 가족과 5인이하의 남남이 함께 사는 가구
  - 1인가구
  - 가족이 아닌 남남끼리 함께 사는 5인 이하의 가구

#### 4) 주택수

##### ■ 유형별 주택현황

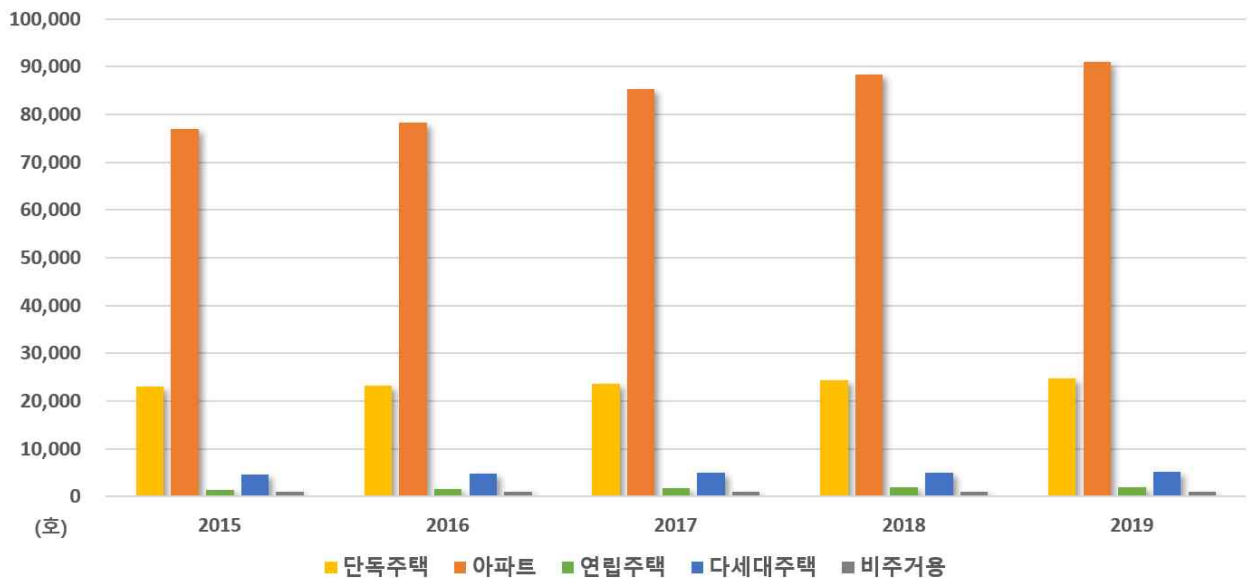
- 2019년 기준 아산시 주택유형별 분포를 살펴보면 아파트가 90,957호로 73.5%로 가장 높은 비율을 차지하며 다음으로 단독주택이 24,661호, 19.9%로 두 번째를 차지함
- 아파트의 공급이 늘면서 전체 주택규모는 매년 증가하고 있으나 전체 주택 중 단독주택 및 다세대 주택의 비율은 매년 감소하고 있음을 알 수 있음

[표 1-2-47 유형별 주택현황]

구 분	합계		단독주택		아파트		연립주택		다세대주택		비주거용	
	호	%	호	%	호	%	호	%	호	%	호	%
2015	107,098	100.0	23,059	21.5	76,984	71.9	1,431	1.3	4,694	4.4	930	0.9
2016	108,957	100.0	23,251	21.3	78,359	71.9	1,513	1.4	4,900	4.5	934	0.9
2017	116,558	100.0	23,571	20.2	85,250	73.1	1,747	1.5	5,000	4.3	990	0.8
2018	120,706	100.0	24,375	20.2	88,306	73.2	1,928	1.6	5,085	4.2	1,012	0.8
2019	123,673	100.0	24,661	19.9	90,957	73.5	1,943	1.6	5,095	4.1	1,017	0.8

자료 : 아산시 통계연보(2020)

[그림 1-2-55 유형별 주택현황]



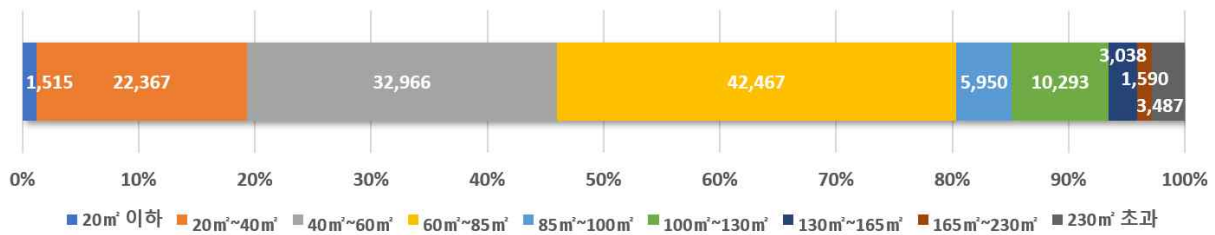


## 2 아산시 특성과 현황

### ■ 규모별 주택현황

- 규모별 주택 현황을 살펴보면, 2019년 기준으로 총 123,673호 중 60~85㎡ 규모의 주택이 42,467호(34.3%)로 가장 많은 것으로 조사되었으며,
- 40~60㎡ 규모의 주택이 32,966호(26.7%)로 그 다음 순으로 조사되었음
- 단독주택의 경우 60~85㎡ 규모 다음으로 85~100㎡ 규모의 주택이 더 많은 것으로 조사됨

[그림 1-2-56 규모별 주택현황-1]

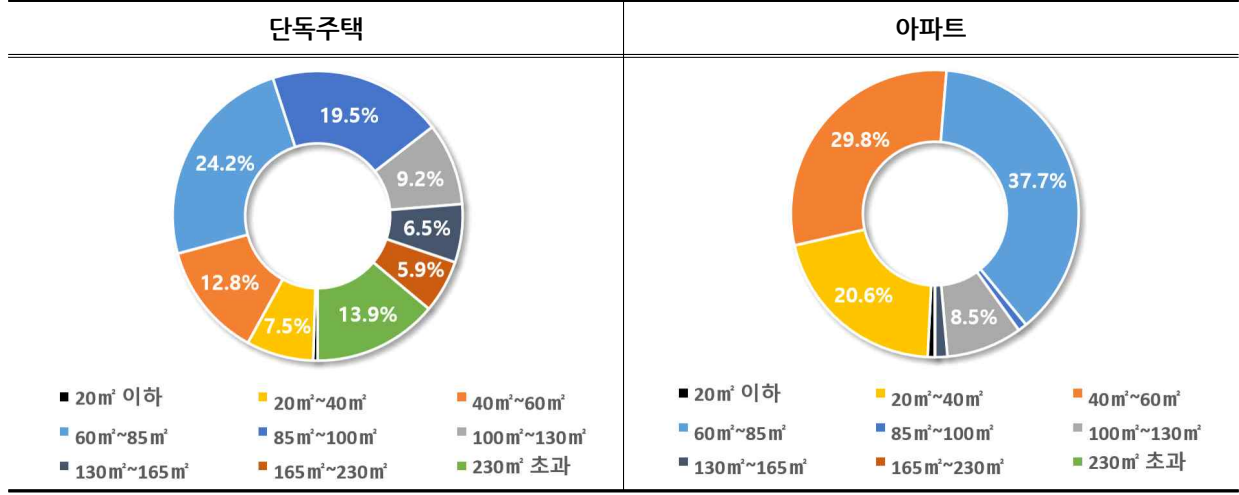


[표 1-2-48 규모별 주택현황]

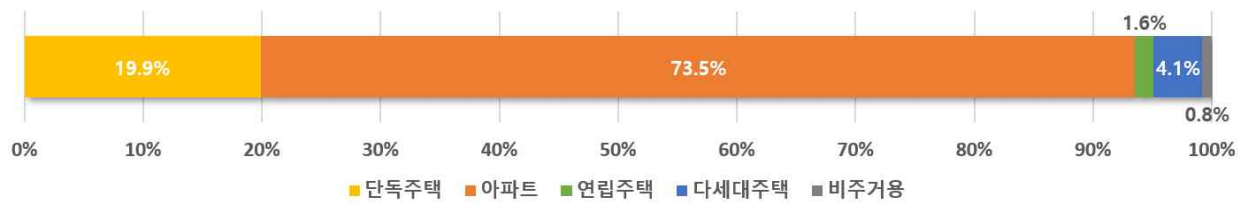
구분	합계		단독주택		아파트		연립주택		다세대주택		비주거용	
	호	%	호	%	호	%	호	%	호	%	호	%
2019	123,673	100.0	24,661	19.9	90,957	73.5	1,943	1.6	5,095	4.1	1,017	0.8
20㎡ 이하	1,515	1.2	123	0.5	770	0.8	55	2.8	561	11.0	6	0.6
20㎡~40㎡	22,367	18.1	1,844	7.5	18,723	20.6	390	20.1	1,350	26.5	60	5.9
40㎡~60㎡	32,966	26.7	3,155	12.8	27,146	29.8	618	31.8	1,951	38.3	96	9.4
60㎡~85㎡	42,467	34.3	5,974	24.2	34,336	37.7	780	40.1	1,164	22.8	213	20.9
85㎡~100㎡	5,950	4.8	4,806	19.5	935	1.0	29	1.5	20	0.4	160	15.7
100㎡~130㎡	10,293	8.3	2,265	9.2	7,774	8.5	27	1.4	21	0.4	206	20.3
130㎡~165㎡	3,038	2.5	1,598	6.5	1,231	1.4	31	1.6	28	0.5	150	14.7
165㎡~230㎡	1,590	1.3	1,464	5.9	42	0.0	12	0.6	-	-	72	7.1
230㎡ 초과	3,487	2.8	3,432	13.9	-	-	-	-	-	-	54	5.3

자료 : 아산시 통계연보(2020)

[그림 1-2-57 규모별 주택현황-2]

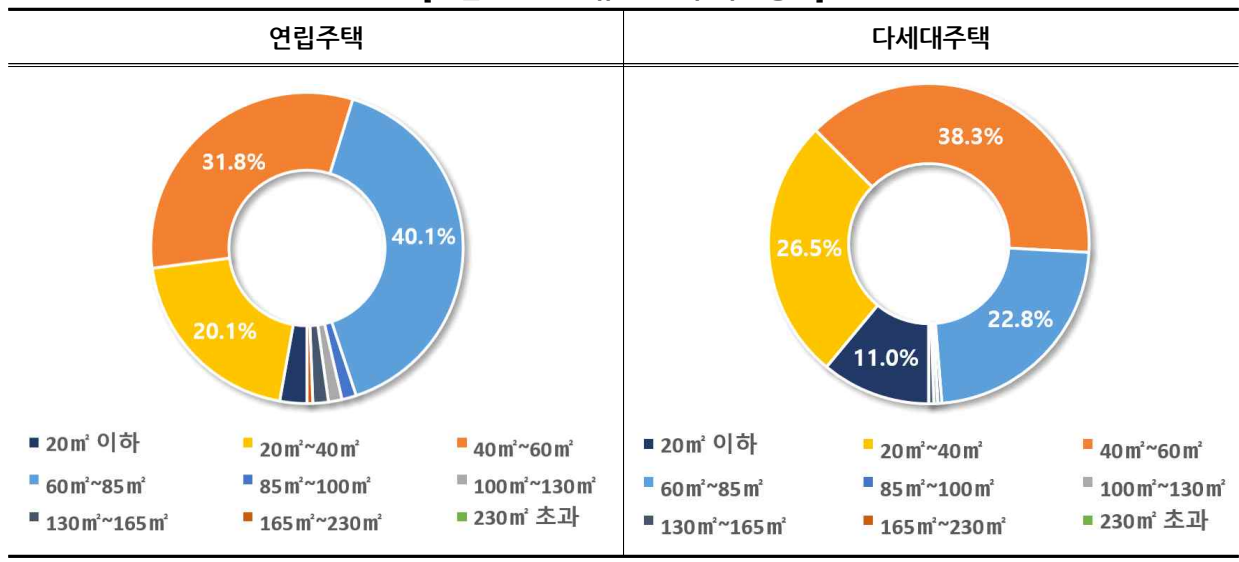


[그림 1-2-58 종류별 주택 비율]



- 연립주택의 경우 60~85m² 규모의 주택이 780호(40.1%)로 가장 많은 것으로 조사되었으며, 다음으로 40~60m², 20~40m² 규모의 주택 순으로 조사됨
- 다세대주택의 경우 40~60m² 규모의 주택이 1,951호(38.3%) 가장 많으며, 다음으로는 20~40m² 규모의 주택이 1,350호(26.5%)로 큰 격차를 보이지 않음

[그림 1-2-59 규모별 주택현황-3]



## 2 아산시 특성과 현황

### 4) 주택 보급률

#### ■ 무주택가구

- 아산시 무주택가구는 2016년부터 꾸준히 증가하는 것을 볼 수 있으며 2019년 현재 53,140호로 조사됨
- 그 중, 1인 무주택가구는 27,246호로 전체 무주택가구수의 51.2%를 차지함

[표 1-2-49 무주택가구 현황]

기준년도	총가구 (일반가구)	주택소유 가구	무주택 가구	무주택가구 (1인)	무주택가구 (2인)	무주택가구 (3인)	무주택가구 (4인)	무주택가구 (5인이상)
2016	113,605	61,719	51,886	23,678	11,860	8,097	6,092	2,159
2017	118,216	65,233	52,983	25,121	12,075	7,970	5,749	2,068
2018	120,613	68,069	52,544	25,940	12,093	7,529	5,166	1,816
2019	123,229	70,089	53,140	27,246	12,262	7,229	4,763	1,640

자료 : KOSIS 국가통계포털

#### ■ 주택보급률

- 아산시 주택수는 2015년 122,131호에서 2019년 현재 135,159호로 약 1.1배가 증가한 것으로 조사됨
- 2019년 현재 아산시의 주택보급률은 100.4%로 2015년의 96.8%에 비해 3.6% 증가하였으며, 2008년 이후 아산신도시 등 대규모 개발사업을 통하여 대량 공급된 주택이 소진된 이후 주택보급률은 큰 변동이 없는 것으로 조사됨

[표 1-2-50 최근 주택관련 지표변화]

(단위 : 인, 세대, 인/세대, 호, %)

구 분	인구	세대수	세대원수	주택수	주택보급률
2015	297,737	122,131	2.44	107,098	96.8
2016	302,929	124,223	2.44	108,957	95.9
2017	311,453	129,188	2.41	116,558	98.6
2018	312,822	132,159	2.37	120,706	100.1
2019	314,395	135,159	2.33	123,673	100.4

자료 : 아산시 통계연보(2020)

## 5) 임대주택

### ■ 임대주택 유형별 주택수

- 2019년 현재 등록된 임대주택의 유형은 다가구주택(53.1%), 단독주택(18.2%), 아파트(13.7%) 순으로 많은 것으로 조사됨

[표 1-2-51 임대주택 유형별 등록현황]

(단위 : 호)

등록년도	합 계	단독주택	다가구주택	다세대주택	아파트	준주택 (오피스텔)	도시형 생활주택
2015	270	11	185	-	36	36	2
2016	329	6	64	36	116	99	8
2017	3,406	166	649	52	2,301	207	31
2018	3,496	186	1,233	110	1,029	885	53
2019	846	154	449	38	116	89	-

자료 : 아산시 내부자료

## 6) 토지이용

### ■ 용도지역 현황

- 도시지역이 86.3km<sup>2</sup>, 비시가화지역은 456.5km<sup>2</sup>으로 비시가화지역의 비중이 약 84.1%로 나타남(해수면 15.3km<sup>2</sup> 미포함)
- 도시지역 중 주거지역이 18.8km<sup>2</sup>, 상업지역 2.5km<sup>2</sup>, 공업지역 15.3km<sup>2</sup>, 녹지지역 49.7km<sup>2</sup>이며 주거지역은 온양동지역, 배방읍 순으로 비중이 높은 것으로 나타남

[표 1-2-52 읍면동별 용도지역 현황]

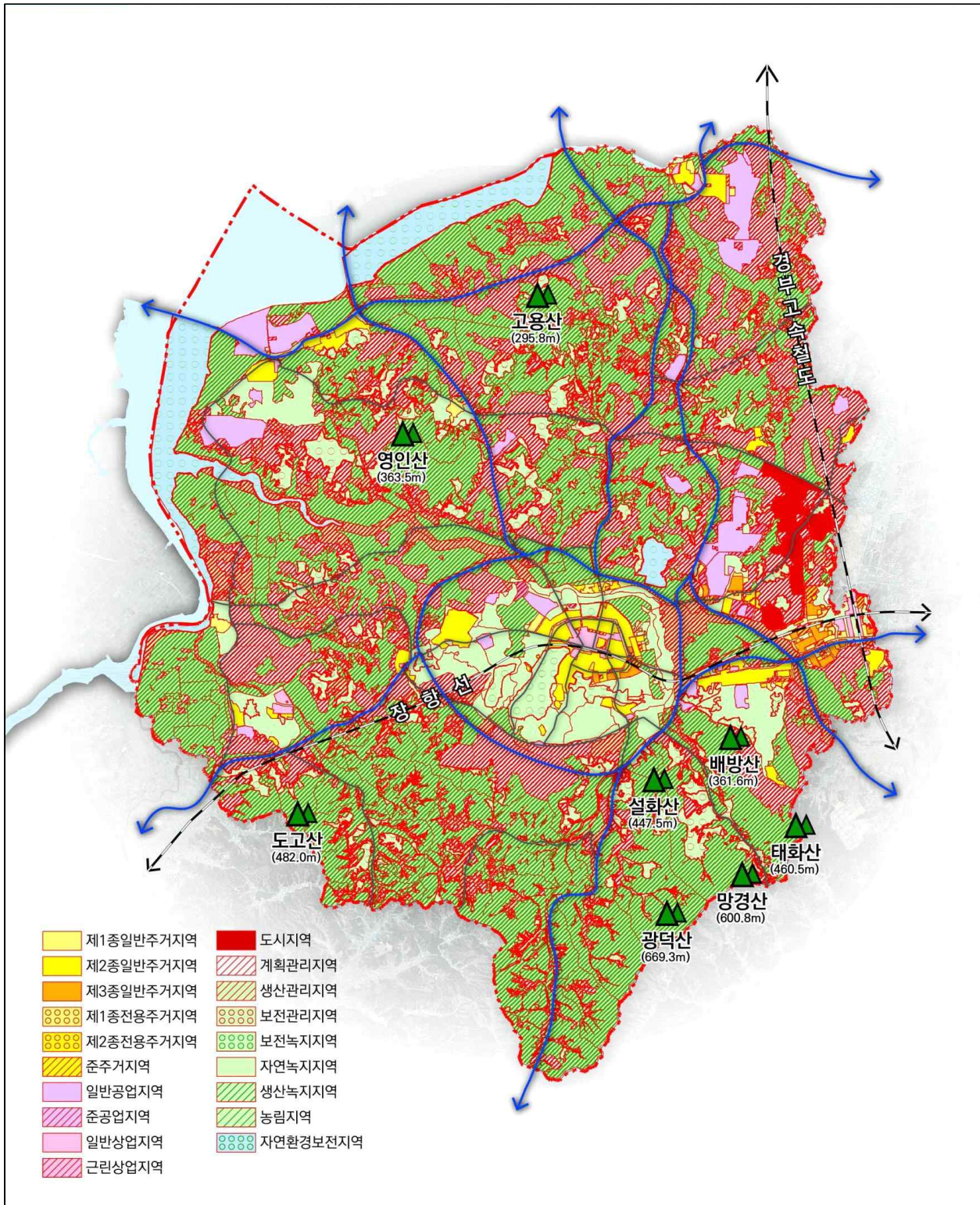
(단위 : km<sup>2</sup>)

구 분	합계	도시지역					비시가화지역			
		소계	주거	상업	공업	녹지	소계	관리	농림	자연환경 보전
2019	542.8	86.3	18.8	2.5	15.3	49.7	456.5	200.0	236.9	19.6
염치읍	42.1	1.9	0.5	-	0.1	1.3	40.2	17.8	21.1	1.4
배방읍	49.1	12.3	4.0	0.7	0.5	7.1	36.9	16.7	20.1	-
송악면	60.7	-	-	-	-	-	60.7	15.7	45.1	-
탕정면	24.2	7.4	1.8	0.1	4.0	1.5	16.7	11.0	5.7	-
음봉면	59.1	1.9	0.4	-	1.6	0.0	57.1	32.3	24.8	-
둔포면	41.2	5.3	1.3	0.1	2.9	0.9	35.9	18.7	17.0	0.2
영인면	56.5	1.4	0.3	-	-	1.1	55.1	19.4	29.1	6.7
인주면	46.0	13.1	1.7	0.1	4.9	6.3	32.9	12.6	13.1	7.2
선장면	37.5	1.3	0.3	0.1	-	0.9	36.2	13.9	18.5	3.8
도고면	43.6	3.6	0.5	0.4	0.2	2.5	40.0	15.0	25.0	-
신창면	39.9	5.7	1.7	-	-	4.0	34.2	18.1	15.9	0.3
동지역	43.0	32.5	6.4	1.0	1.1	24.0	10.5	8.8	1.7	-

자료 : 아산시 통계연보(2020), GIS(Arc Map) 분석 결과

## 2 아산시 특성과 현황

[그림 1-2-60 용도지역 현황도]



### ■ 용도지구 현황

○ 아산시 용도지구는 총 6,278.02㎡로, 대체적으로 동지역과 동측에 분포되어 있음

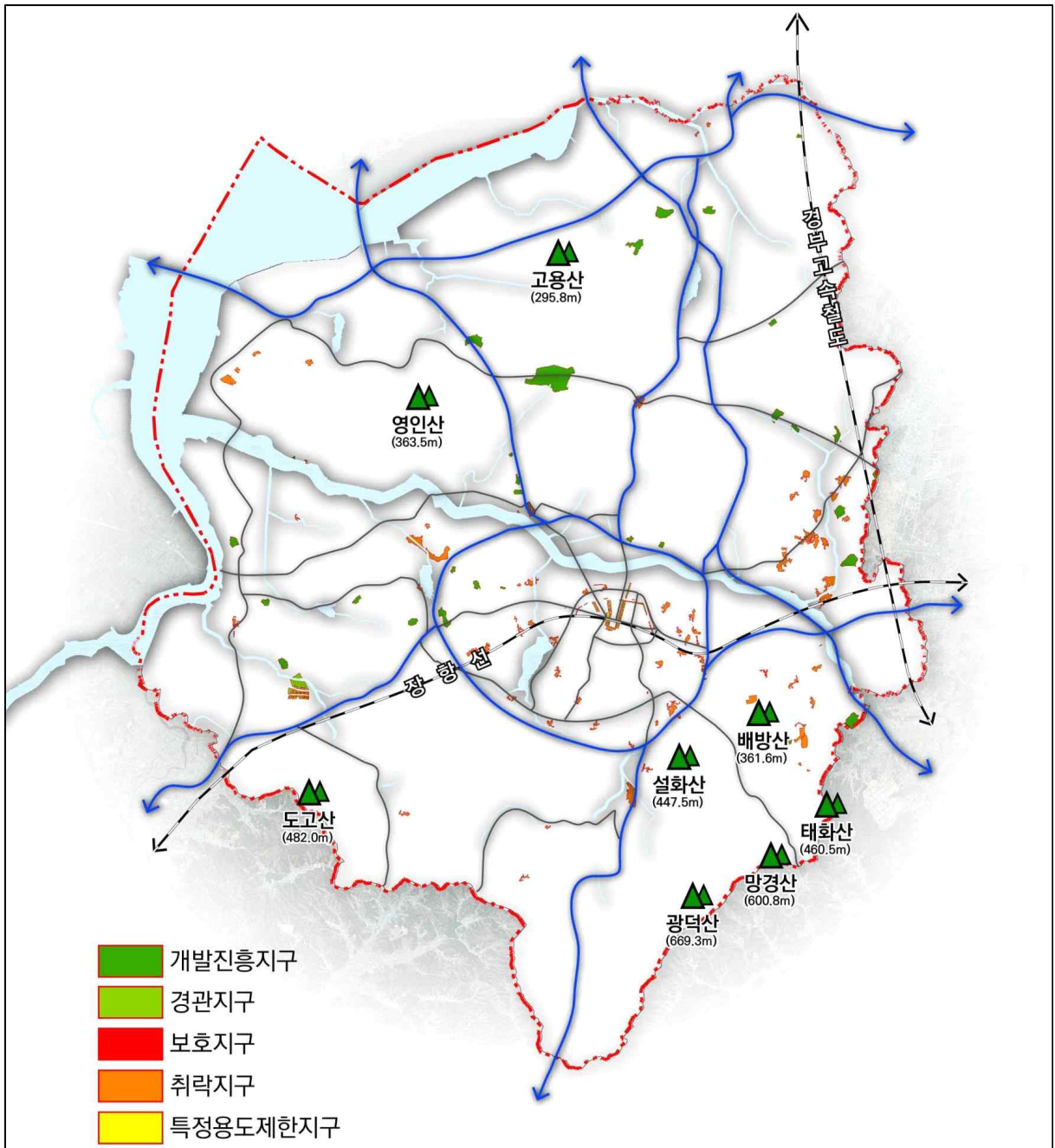
[표 1-2-53 용도지구 현황]

(단위 : ㎡)

구 분	합계	경관지구	보호지구	취락지구	개발진흥지구	특정용도제한지구
2019	6,278.02	576.42	7.50	2,854.84	2,803.83	35.43

자료 : 아산시 통계연보(2020)

[그림 1-2-61 용도지구 현황도]

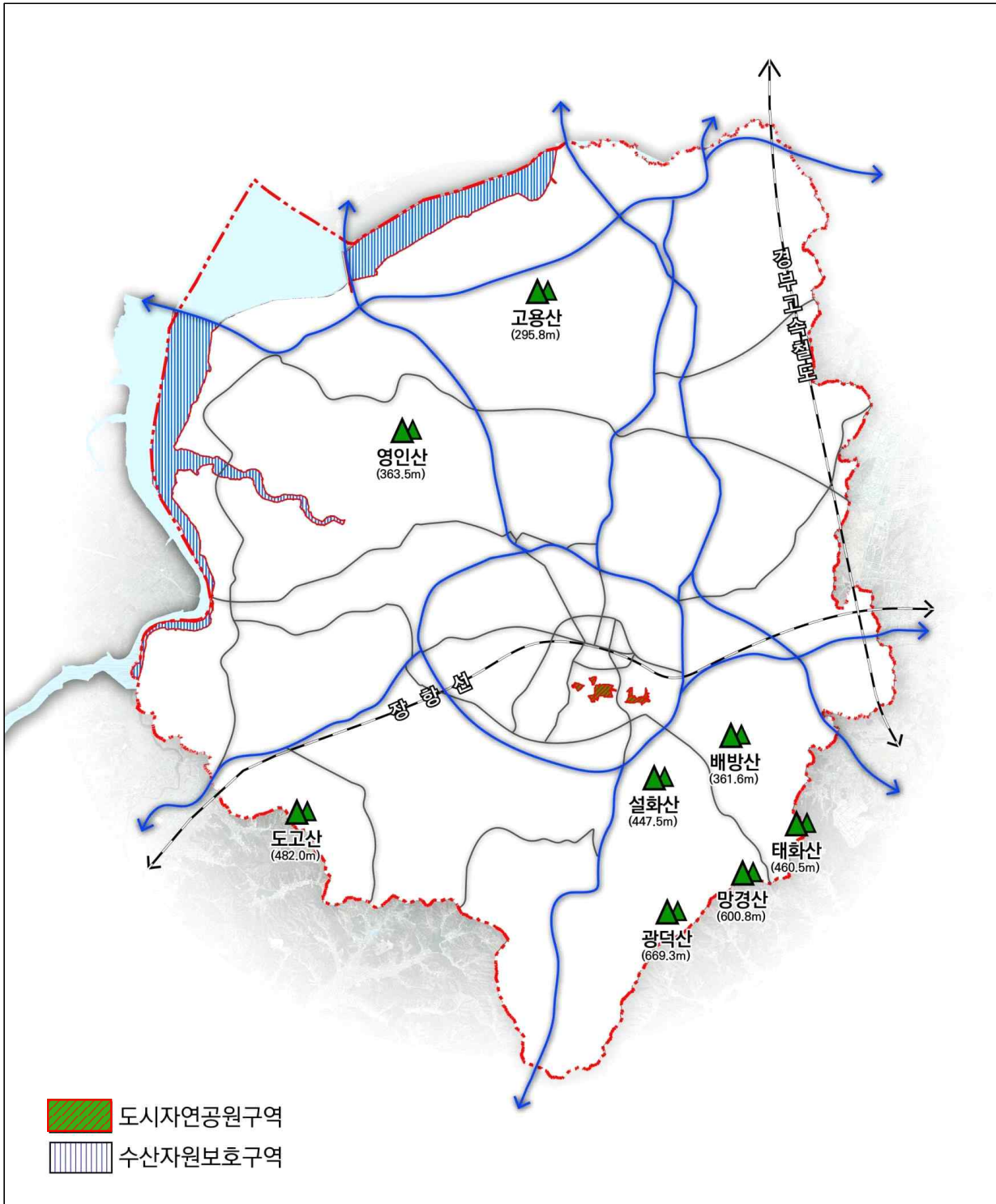


## 2 아산시 특성과 현황

### ■ 용도구역 현황

- 아산시 용도구역은 북서측 삼교호, 아산호 일대에 수산자원보호구역이 지정되어 있으며, 온양동지역 남측으로 도시자연공원구역으로 지정되어 있음

[그림 1-2-62 용도구역 현황도]



## 7) 경제현황

### ■ 지역내 총생산(GRDP)

- 2019년 충청남도의 지역내총생산(GRDP)는 2010년 대비 36.5% 증가하였으나, 아산시는 22.1% 증가한 것으로 조사됨
- 아산시 지역총생산(GRDP)은 2019년 기준 약 29조원으로, 최근 9개년간 연평균 증가율 2.3%를 보이고 있음
- 또한, 아산시 지역총생산은 2010년 충청남도 대비 28.52%를 차지했으나 2015년 23.35%까지 감소하다가 이후 증가추세를 보임
- 2019년 기준 아산시 지역내총생산은 충청남도 지역내총생산의 약 25.5%를 차지

[표 1-2-54 지역내 총생산]

(단위 : 백만원, %)

구 분	충청남도	아산시		
	지역내총생산	지역내총생산	전년대비 증가율	충청남도 대비 비율
2010	83,166,818	23,718,508	46.81	28.52
2011	91,816,385	25,437,085	7.25	27.70
2012	95,307,922	25,156,707	-1.10	26.40
2013	99,154,337	23,848,295	-5.20	24.05
2014	105,002,395	24,405,825	2.34	23.24
2015	101,299,131	23,656,597	-3.07	23.35
2016	106,869,144	26,324,127	11.28	24.63
2017	115,557,697	30,788,562	16.96	26.64
2018	115,534,184	30,218,688	-1.85	26.16
2019	113,488,325	28,971,663	-4.13	25.53

자료 : KOSIS 국가통계포털



## 2 아산시 특성과 현황

### ■ 경제활동별 지역내 총생산

- 아산시의 산업별 총생산을 살펴보면 지역내총생산은 2019년 기준 충청남도의 26.6%로 높은 비중을 차지하고 있음
- 산업별 총생산 비중으로 아산시의 경우 제조업이 23조 3천억 가량으로 총생산의 대부분인 75.8%를 차지하며, 이는 충청남도 내 제조업이 차지하는 비중인 48.6%에 비해 높은 비중을 차지함을 알 수 있음
- 산업별로는 제조업 다음으로 건설업이 4.7%로 나타나며, 그 외 산업은 큰 격차가 없으며, 충청남도의 경우 건설업 5.7%, 공공행정 관련산업 4.9% 순으로 나타남

[표 1-2-55 경제활동별 지역내 총생산]

(단위 : 백만원)

구 분	충청남도		아산시	
	백만원	%	백만원	%
지역내총생산 (시장가격)	115,557,697	100.0	30,788,562	100.0
순생산물세	11,227,269	9.7	1,655,082	5.4
총부가가치 (기초가격)	104,330,428	90.3	29,133,480	94.6
농업, 임업 및 어업	4,357,492	3.8	315,568	1.0
광업	138,168	0.1	24,634	0.1
제조업	56,179,026	48.6	23,346,847	75.8
전기, 가스, 증기 및 공기 조절 공급업	4,554,305	4.0	120,693	0.4
건설업	6,577,819	5.7	1,427,252	4.7
도매 및 소매업	3,171,848	2.7	381,872	1.2
운수 및 창고업	2,250,274	2.0	304,927	1.0
숙박 및 음식점업	1,729,575	1.5	281,648	0.9
정보통신업	790,901	0.7	61,225	0.2
금융 및 보험업	2,339,737	2.0	308,482	1.0
부동산업	3,846,977	3.3	544,423	1.8
사업서비스업	4,029,580	3.5	483,691	1.6
공공 행정, 국방 및 사회보장 행정	5,662,632	4.9	288,419	0.9
교육 서비스업	4,056,406	3.5	656,020	2.1
보건업 및 사회복지 서비스업	2,771,957	2.4	364,455	1.2
문화 및 기타서비스업	1,873,731	1.6	223,324	0.7

자료 : KOSIS 국가통계포털

■ 재정자립도 추이

○ 2010년 기준 아산시의 지방재정자립도는 46.8%에서 감소하여 2019년 35.3%인 것으로 조사되었으며 재정자립도 또한 2011년 67.4%에서 감소하여 2019년 53.6%를 기록함

[표 1-2-56 아산시 지방재정 자립지표]

(단위 : %)

구 분	재정자립도1)	재정자립도2)	기준재정 수요충족도 (재정력지수)3)
2010	46.8	-	-
2011	48.8	67.4	73.8
2012	47.9	65.7	70.1
2013	48.4	64.8	72.4
2014	40.2	56.7	74.1
2015	36.7	51.7	76.4
2016	37.1	49.9	82.3
2017	42.6	58.1	80.6
2018	41.1	59.4	75.1
2019	35.3	53.6	71.0

주 : 1) 재정자립도 = 자체수입(지방세+세외수입) / 일반회계 X 100  
 2) 재정자립도 = 자주자원(지방세+세외수입+지방교부세+조정교부금+재정보조금) / 일반회계 예산액 X 100  
 3) 기준재정수요충족도(재정력지수) = 기준재정수입액 / 기준재정수요액 X 100 ← 교부전기준  
 자료 : 아산시 통계연보(2020)

[표 1-2-57 일반회계 세입결산]

(단위 : 백만원, %)

구 분	예산현액		결 산		예산대비 결산비율
	금 액	구성비	금 액	구성비	
2015	956,578	100.0	973,942	100.0	98.2
2016	1,061,398	100.0	1,095,547	100.0	96.9
2017	1,041,224	100.0	1,072,310	100.0	97.1
2018	1,137,154	100.0	1,174,060	100.0	96.9
2019	1,367,730	100.0	1,389,342	100.0	98.4
지방세	372,775	27.3	386,056	27.8	96.6
세외수입	39,172	2.9	50,324	3.6	77.8
지방교부세	181,107	13.2	183,123	13.2	98.9
조정교부금	48,539	3.5	43,175	3.1	-
보조금	447,288	32.7	447,753	32.2	99.9
지방채	24,800	1.8	24,800	1.8	100.0
내부거래	254,048	18.6	254,111	18.3	100.0

자료 : 아산시 통계연보(2020)

### ■ 경제활동인구

- 2019년 하반기 기준 아산시의 경제활동 인구는 188.2천인으로 경제활동 참가율이 64.7% 수준이며, 실업인구는 5.5천인으로 실업률 2.9%를 보임
- 아산시의 15세이상 인구는 2015년부터 연속적으로 증가하고 있으며 이에 따라 경제활동 인구 또한 연속으로 증가하고 있으나 비경제활동인구는 2017년 상반기 처음으로 10만인을 넘은 것으로 조사됨
- 경제활동참가율과 고용률은 5년동안 큰폭의 변화가 없으나 실업자수와 실업률은 2015년 상반기 대비 2019년 하반기에 두 배 가까이 증가한 것으로 나타남

[표 1-2-58 경제활동인구 현황]

(단위 : 천인, %)

구 분	15세이상 인구	경제활동인구			비경제 활동인구	경제활동 참가율	고용률	실업률	
		소계	취업자	실업자					
2015	상반기	267.3	170.8	167.9	2.9	96.5	63.9	62.8	1.7
	하반기	270.5	173.6	170.3	3.3	96.8	64.2	63.0	1.9
2016	상반기	272.7	174.3	171.3	3.0	98.4	63.9	62.8	1.7
	하반기	278.0	178.8	174.0	4.9	99.1	64.3	62.6	2.7
2017	상반기	281.4	179.1	174.4	4.8	102.3	63.7	62.0	2.7
	하반기	283.3	182.2	177.1	5.1	101.1	64.3	62.5	2.8
2018	상반기	286.7	186.3	180.3	6.0	100.4	65.0	62.9	3.2
	하반기	289.3	185.8	181.4	4.3	103.5	64.2	62.7	2.3
2019	상반기	290.5	184.8	179.8	5.0	105.6	63.6	61.9	2.7
	하반기	290.6	188.2	182.7	5.5	102.5	64.7	62.9	2.9

자료 : KOSIS 국가통계포털

## 8) 산업현황

### ■ 산업별 총매출액

- 아산시 산업별 총 매출액은 2010년 약 68조원에서 2015년 약 71조원으로 약 4% 가량 증가하였음
- 그 중 제조업은 2015년 기준 약 60조원으로 전체 매출액의 84.5%를 차지하며 다음으로 많은 도매 및 소매업이 2조원으로 큰 격차가 남

[표 1-2-59 산업별 총매출액]

(단위 : 백만원)

구분	총매출액	
	2010	2015
합 계	68,639,626	71,596,736
농업, 임업 및 어업	69,130	70,405
광업	51,227	40,032
제조업	60,784,062	60,545,283
전기, 가스, 증기 및 공기조절 공급업	652,568	987,501
수도, 하수 및 폐기물 처리, 원료 재생업	65,553	139,034
건설업	614,063	898,558
도매 및 소매업	2,008,446	2,978,531
운수 및 창고업	1,290,790	1,264,247
숙박 및 음식점업	360,947	726,874
정보통신업	87,988	156,247
금융 및 보험업	1,114,824	1,054,192
부동산업	148,439	146,692
전문, 과학 및 기술 서비스업	78,379	171,309
사업시설 관리, 사업 지원 및 임대서비스업	145,356	307,670
공공행정, 국방 및 사회보장 행정	171,499	423,050
교육 서비스업	584,802	921,868
보건업 및 사회복지 서비스업	224,366	455,527
예술, 스포츠 및 여가관련 서비스업	56,578	82,892
협회 및 단체, 수리 및 기타 개인서비스업	130,609	226,824

자료 : KOSIS 국가통계포털(기준년도 2019년 기준 최신자료 활용)

## 2 아산시 특성과 현황

### ■ 사업체수 및 종사자수

- 2019년 현재 아산시 산업구조는 사업체 총 22,655개소, 종사자수 약 179천인으로 충청남도 사업체수의 약 12.8%, 종사자수의 약 18.4%를 차지하고 있음
- 산업별 점유비중은 사업체수 기준으로 숙박 및 음식점업이 전체 사업체수의 21.1%를 차지하며 가장 높은 것으로 나타났으며, 충청남도 비중인 12.8%에 비해 조금 낮은편임
- 아산시 종사자수 역시 제조업이 51.1%로 가장 높으며 충남도 대비 30.6%로 조사됨

[표 1-2-60 사업체 및 종사자수 총괄 현황(2019년)]

(단위 : 개소, 명)

구 분	전국		충남		아산시	
	사업체	종사자	사업체	종사자	사업체	종사자
합 계	4,176,549	22,723,272	176,643	973,944	22,655	179,154
농업, 임업 및 어업	4,522	43,920	512	4,662	37	380
광업	1,776	14,887	95	763	10	115
제조업	440,766	4,123,817	19,050	299,436	3,480	91,503
전기, 가스, 증기 및 공기조절 공급업	3,119	67,526	176	6,610	17	400
수도, 하수 및 폐기물 처리, 원료 재생업	9,423	114,085	619	6,878	68	794
건설업	146,293	1,504,466	7,218	57,902	775	7,878
도매 및 소매업	1,028,323	3,289,652	43,064	114,902	4,686	14,487
운수 및 창고업	409,288	1,155,965	14,975	39,701	2,129	5,634
숙박 및 음식점업	785,706	2,384,828	37,500	102,408	4,786	15,042
정보통신업	45,303	606,964	892	6,647	106	686
금융 및 보험업	43,555	715,399	1,658	19,227	169	2,180
부동산업	168,481	537,841	5,411	14,190	818	2,099
전문, 과학 및 기술 서비스업	118,129	1,132,049	3,492	22,584	388	2,463
사업시설 관리, 사업 지원 및 임대서비스업	73,282	1,192,036	3,250	35,416	422	4,161
공공행정, 국방 및 사회보장 행정	12,570	768,733	762	35,093	54	2,510
교육 서비스업	193,790	1,672,443	7,065	70,440	882	11,867
보건업 및 사회복지 서비스업	150,659	2,033,034	6,525	83,707	963	9,756
예술, 스포츠 및 여가관련 서비스업	124,621	458,555	5,243	15,947	673	2,179
협회 및 단체, 수리 및 기타 개인서비스업	416,943	907,072	19,136	37,431	2,192	5,020

자료 : KOSIS 국가통계포털

### ■ 1·2·3차산업

- 산업유형의 산업별 구성비는 1차 산업 0.2%, 2차 산업 56.2%, 3차 산업 43.6%로 2차 산업이 강세이며, 전국 및 충남도의 2차 산업 비중은 25.6%, 38.2%로 아산의 2차 산업 비중은 전국의 약 2.2배, 충남도의 약 1.5배임

[표 1-2-61 산업유형별 종사자 현황(2019년)]

(단위 : 명, %)

구분	계		1차산업		2차산업		3차산업	
	종사자	구성비	종사자	구성비	종사자	구성비	종사자	구성비
전국	22,723,272	100.0	43,920	0.2	5,824,781	25.6	16,854,571	74.2
충남	973,944	100.0	4,662	0.5	371,589	38.2	597,693	61.3
아산	179,154	100.0	380	0.2	100,690	56.2	78,084	43.6

자료 : KOSIS 국가통계포털

## 9) 문화재

### ■ 지정문화재

- 아산시에는 국가지정문화재 32점 등 총 84점의 문화재가 있음
- 충무공 이순신을 기리는 현충사는 아산시를 상징하는 대표적 아이코너로 기능하고 있음

[표 1-2-62 아산시 문화재 현황]

총계	국가지정문화재					지방지정문화재					문화재 자료
	계	국보	보물	사적	국가민속 문화재	계	유형 문화재	무형 문화재	기념물	민속 문화재	
84	32	1	22	3	6	27	9	3	8	7	25

자료 : 아산시 통계연보(2020)

[그림 1-2-63 관광현황도]



자료 : 아산시 관광종합개발계획(2019)

### ■ 문화행사

- 아산시에는 성웅이순신축제, 신정호 별빛 축제, 코미디 핫 페스트, 은행나무길 축제 등 4개의 축제 및 이벤트를 개최함

[표 1-2-63 아산시 문화행사]

구 분	주 요 내 용
성웅 이순신 축제	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 성웅이순신축제는 아산을 대표하는 축제로 매년 충무공 이순신 장군의 탄신일인 4월 28일을 전후하여 개최하고 있음</li> <li>▪ 1961년 제1회 온양문화제로 시작하여 약 50년간 아산의 대표 축제로 운영되고 있으며, 이순신 장군을 테마로 한 체험행사, 승전행렬 퍼레이드, 무과재연 등 각종 문화행사 및 볼거리, 즐길거리를 제공하고 있음</li> </ul>
신정호 별빛 축제	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 신정호에서 개최하고 있는 신정호 별빛 축제는 매년 7월말~8월초에 개최하고 있는 축제로 다양한 뮤지션의 공연 및 영화 상영, 체험 이벤트 등을 운영하고 있음</li> <li>▪ 기간 내 매주 화~토요일 저녁 8시에 진행되며, 수·목요일에는 영화상영, 금·토요일에는 공연이 진행됨</li> <li>▪ 영화 프로그램은 최신 화제작부터 뮤지컬 라이브, 영화평론가 추천 영화까지 다양하게 구성되어 있으며, 공연 프로그램은 지역문화예술단체 공연, 지역문화예술팀 중심의 기획공연, 축하공연 및 시네마 토크 등으로 구성되어 있음</li> </ul>
코미디 핫 페스트	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 2018년 5회째 추진하고 있는 코미디 핫 페스트는 아산시의 코미디 축제로 아산코미디홀을 중심으로 진행되고 있음</li> <li>▪ 국내 원로, 현직 개그맨들의 무대뿐만 아니라 다양한 아티스트를 만날 수 있으며, 가요제, 이벤트 공연, 축하 공연, 버스킹 공연 등의 다양한 프로그램이 진행됨</li> <li>▪ 코미디 행사뿐만 아니라 플라마켓과 다양한 체험존, 도고온천역 5일장 시장에서의 농특산물 전시판매, 먹거리장터 야시장 등 아산시민이 운영하는 다양한 이벤트를 즐길 수 있음</li> </ul>
은행나무길 축제	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 은행나무길은 전국의 아름다운 10대 가로수길, 한국의 아름다운 길 100선 등의 선정되었던 아산시 염치읍 은행나무길에서 가을에 개최되는 문화축제임</li> <li>▪ 은행나무길을 중심으로 공연, 전시, 체험 등 다양한 문화예술 프로그램을 즐길 수 있음</li> <li>▪ 2018년 은행나무길 축제에는 약 60여개의 공연과 플라마켓 등 약 30개의 체험행사 등이 진행됨</li> </ul>

자료 : 아산시 관광종합개발계획(2019)

## ■ 관광 자원 현황

- 아산시에는 현충사, 이충무공묘 등 역사관광자원을 비롯하여, 온천·은행나무길·지중해마을 등 다양한 주요관광시설이 존재함

[표 1-2-64 관광 자원 현황 분석]

구분		개요
자연 관광자원	영인산 자연휴양림	<ul style="list-style-type: none"> <li>영인산자연휴양림은 주변에 높은 산이 없어 산정상에 오르면 서해바다와 아산 시가지, 아산만방조제 등이 한눈에 들어와 관광객에 인기가 높음</li> </ul>
	영인산 수목원	<ul style="list-style-type: none"> <li>영인산수목원은 수목유전자원의 보전기능을 강화하고 수목 유전자원의 수집·증식·보전관리 및 자원화를 위한 연구 등을 목적으로 함</li> </ul>
	신정호 관광지	<ul style="list-style-type: none"> <li>신정호수 외곽으로 야외음악당, 잔다광장, 음악분수공원, 생활체육공원 및 생태수상공원 등 친환경적인 테마별 장소가 마련되어 있어 아산 시민의 휴식처이자 관광객을 유인하는 대표 자연 관광지임</li> </ul>
역사인문 관광자원	아산외암마을	<ul style="list-style-type: none"> <li>아산외암마을은 중요 민속자료 제236호로 지정되어 있으며, 약 500년 전부터 부락이 형성된 곳임</li> </ul>
	현충사	<ul style="list-style-type: none"> <li>현충사는 충무공 이순신 장군의 영정을 모신 사당으로 1706년 숙종 임금 때 건립되어 1868년 대원군의 서원철폐령에 의해 철폐되었다가 1905년 을사늑약에 분노한 유림들이 현충사 유허비를 건립함</li> </ul>
	온양민속박물관	<ul style="list-style-type: none"> <li>어린이를 위해 참된 교육 실현이라는 사명으로 선조들의 생활문화 유산을 전시, 연구, 수집하여 온고지신(溫故知新)의 정신을 전달하고 세계 속에서 문화예술의 꽃을 피우고자 1978년 구정 김원대 선생이 설립한 사립 박물관임</li> </ul>
	공세리성당	<ul style="list-style-type: none"> <li>1890년에 시작된 역사를 자랑하는 유서 깊은 성당으로써 충청남도 지정 기념물 144호이며, 1801년~1873년 신유·병인박해 때 이 지역에서 순교한 32명의 순교자들을 모시고 있는 순교성지임</li> </ul>
	맹씨행단·고불맹사성	<ul style="list-style-type: none"> <li>국가지정 사적 제109호 아산맹씨행단은 우리나라 살림집 가운데 가장 오래된 옛 모습을 간직한 집으로 조선 초의 명정승 고불 맹사성 (1360~1438)의 옛집을 부르는 이름임</li> </ul>
	이충무공묘	<ul style="list-style-type: none"> <li>충무공 이순신(1545~1598)장군의 무덤으로 충무공 묘소는 1963년 1월 21일 사적 제112호로 지정됨</li> </ul>
	이충무공묘	<ul style="list-style-type: none"> <li>충무공 이순신(1545~1598)장군의 무덤으로 충무공 묘소는 1963년 1월 21일 사적 제112호로 지정됨</li> </ul>
위락 및 주요관광시설	온양온천	<ul style="list-style-type: none"> <li>아산시 온천동에 위치한 온양온천은 현존하는 문헌기록상 그 출전이 국내에서 가장 오래된 온천임</li> </ul>
	도고온천	<ul style="list-style-type: none"> <li>도고온천은 아산시 도고면 기곡리에 위치하였으며, 온양온천역에서 서쪽으로 15km지점에 있음</li> <li>신라시대부터 약수로 이름난 곳으로 약 200년 전부터 온천으로 개발됨</li> </ul>



## 2 아산시 특성과 현황

위락 및 주요관광시설	아산온천	<ul style="list-style-type: none"> <li>아산온천은 1987년에 발견되었으며, 1991년 관광지로 지정된 알칼리성 중탄산나트륨 온천단지임</li> </ul>
	은행나무길	<ul style="list-style-type: none"> <li>아산시 충무교에서 현충사 입구까지 총 길이 2.1km 구간의 염치읍 곡교천을 따라 조성된 길임</li> <li>은행나무 가로수는 1966년 현충사 성역화 사업의 일환으로 조성되었으며, 1973년 10여년 생의 은행나무를 심은 것이 지금의 은행나무길이 됨</li> </ul>
	지중해마을	<ul style="list-style-type: none"> <li>지중해마을은 아산시 탕정면 명암리에 위치하고 있으며, 66동의 건물로 이루어진 마을공동체 지역임</li> </ul>
	아산레일바이크	<ul style="list-style-type: none"> <li>장항선 폐철도 부지를 활용한 레일바이크로, 단선이 아닌 복선으로 설치되어 있어 상시운행이 가능하며, 아산레일 바이크 주변에는 스카이로드가 설치되어 있어 주변 관광 활동이 가능함</li> </ul>
	아산코미디홀	<ul style="list-style-type: none"> <li>아산코미디홀은 장항선 직선화 사업으로 도고온천역이 이전하면서 마을이 쇠락하자 아산시가 마을 살리기에 나서면서 만들어진 시설임</li> </ul>
	피나클랜드	<ul style="list-style-type: none"> <li>산의 초고봉, 최정상이라는 뜻을 가진 피나클랜드는 주제별로 나누어진 특색 있는 정원과 산책로, 2,000평 규모의 잔디광장 등으로 구성되어 있음</li> </ul>
	옹기 발효음식 전시체험관	<ul style="list-style-type: none"> <li>아산의 자랑인 옹기와 다양한 전통 음식문화를 충남 옹기의 본고장인 도고면 신언리에 옹기 발효음식 전시·체험관을 운영하고 있음</li> </ul>
주요축제 및 이벤트	성웅이순신축제	<ul style="list-style-type: none"> <li>성웅이순신축제는 아산을 대표하는 축제로 매년 충무공 이순신 장군의 탄신일인 4월 28일을 전후하여 개최하고 있음</li> </ul>
	신정호 별빛축제	<ul style="list-style-type: none"> <li>신정호에서 개최하고 있는 신정호 별빛 축제는 매년 7월말~8월초에 개최하고 있는 축제로 다양한 뮤지션의 공연 및 영화 상영, 체험 이벤트 등을 운영하고 있음</li> </ul>
	코미디 핫 페스트	<ul style="list-style-type: none"> <li>2018년 5회째 추진하고 있는 코미디 핫 페스트는 아산시의 코미디 축제로 아산코미디홀을 중심으로 진행되고 있음</li> </ul>
	은행나무길 축제	<ul style="list-style-type: none"> <li>은행나무길은 전국의 아름다운 10대 가로수길, 한국의 아름다운 길 100선 등의 선정되었던 아산시 염치읍 은행나무길에서 가을에 개최되는 문화축제임</li> </ul>

자료 : 아산시 관광종합개발계획(2019)

### ■ 아산시 관광객 수

○ 아산시 주요 관광지 관광객수는 2019년 기준 3,721,645인이며, 파라디이스스파도고에 방문한 관광객이 13.5%의 비율로 가장 많은 관광객이 방문한 것으로 나타남

[표 1-2-65 아산시 연도별 및 관광지별 관광객수]

(단위 : 명)

관광지	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년
곡교천 은행나무길	-	-	-	-	-	29,570
공세리성당	-	-	-	-	73,747	74,114
광덕산(강당계곡)	-	-	-	-	86,409	61,792
도고컨트리클럽	-	-	79,045	81,249	78,815	84,290
맹씨행단	-	-	-	-	-	8,807
배방산	-	-	-	-	-	15,903
세계꽃식물원	121,756	132,076	153,480	168,651	168,706	190,859
신정호국민관광지	-	-	151,809	144,792	244,819	249,885
아산레일바이크	89,632	82,449	72,443	73,289	53,943	39,196
아산스파비스	554,861	457,850	505,095	454,982	394,320	273,464
아산외암마을	404,462	462,408	425,005	428,366	374,996	355,083
아산코미디홀	-	-	-	-	-	3,738
에스지아름다운C.C	-	-	88,548	88,461	86,659	90,857
영인산자연휴양림	329,621	336,448	316,020	269,937	269,537	284,787
온양관광호텔(온천탕)	357,038	367,762	388,505	410,919	399,215	399,068
온양그랜드호텔(온천탕)	-	-	-	-	-	95,129
온양민속박물관	67,241	73,040	59,705	52,300	43,662	42,458
윤보선전대통령생가	-	-	-	-	-	2,689
이순신빙상장	-	-	-	-	-	88,703
천년의 숲길(봉곡사)	-	-	-	-	43,481	47,289
파라디이스스파도고	444,257	414,727	437,987	482,822	526,984	503,685
피나클랜드	124,526	113,999	110,970	132,173	120,826	82,762
현충사	-	-	162,422	262,624	277,584	275,279
환경과학공원	312,062	440,209	442,706	457,036	434,338	422,238

자료 : KOSIS 국가통계포털, 아산시 주요 관광지 이용객 세부현황

## 2 아산시 특성과 현황

### 10) 기반시설

#### ■ 도로

- 아산시의 도로연장은 2019년 말 현재 일반국도 145.2km, 지방도 137.3km, 시·군도 525.2km이고, 포장율은 일반국도가 100.0%, 지방도 94.2%, 시·군도 43.5%임
- 아산시 인구 1인당 도로연장은 2.42m/인, 차량 1대당 도로연장은 4.82m/대로 나타남
- 인구당, 차량당 도로연장 비율이 매년 하락하는 추세로 도로의 확충에 비하여 인구 및 차량의 증가 속도가 보다 빠름을 알 수 있음

[표 1-2-66 아산시 도로현황 추이]

(단위 : m, m<sup>2</sup>, %)

구 분	2015	2016	2017	2018	2019	
인구(인)	311,143	317,599	327,657	330,242	333,074	
자동차대수(대)	140,075	147,798	156,643	162,638	167,412	
합 계 (m)	개통연장	786,442	807,842	807,842	807,758	807,758
	포장	486,999	508,599	508,849	508,849	508,849
	포장율	60.9	62.0	62.0	62.0	62.0
	미포장	299,443	299,243	298,993	298,909	298,909
	미개통	13,100	13,100	13,100	13,100	13,100
일반 국도 (m)	개통연장	123,810	145,210	145,210	145,210	145,210
	포장	123,810	145,210	145,210	145,210	145,210
	포장율	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	미포장	-	-	-	-	-
	미개통	-	-	-	-	-
지방도 (m)	개통연장	137,300	137,300	137,300	137,300	137,300
	포장	129,400	129,400	129,400	129,400	129,400
	포장율	94.2	94.2	94.2	94.2	94.2
	미포장	7,900	7,900	7,900	7,900	7,900
	미개통	-	-	-	-	-
시군도 (m)	개통연장	525,332	525,332	525,332	525,248	525,248
	포장	233,789	233,989	234,239	234,239	234,239
	포장율	43.4	43.5	43.5	43.5	43.5
	미포장	291,543	291,343	291,093	291,009	291,009
	미개통	13,100	13,100	13,100	13,100	13,100

자료 : 아산시 통계연보(2020)

### ■ 주차장

○ 아산시 주차장은 108개소, 주차면수는 6,542면으로 주차장 1개소당 평균 60면의 주차면수를 확보

[표 1-2-67 아산시 주차장 현황]

구 분	개수	주차면수(면)
계	108	6,542
공영(노상)	29	1,171
공영(노외)	39	2,893
임시 공영(노외)	21	471
기타 공영(노외)	19	2,007

자료 : 아산시 내부자료

### ■ 철도

○ 아산시 철도 승강인원은 KTX역인 천안아산역이 대부분을 차지하는 것으로 나타남

[표 1-2-68 철도수송 현황(2019년)]

(단위 : 인)

구 분	합계	천안아산역	아산역	온양온천역	도고온천역	신창역
승차인원	4,482,901	3,586,467	454,214	400,473	27,550	14,197
강차인원	4,353,312	3,495,469	419,635	384,270	28,441	25,497

자료 : 아산시 통계연보(2020)

### ■ 교통량

○ 교통량 추이 현황 분석 결과, 아산시를 동서로 가로지르는 국도 21호선과 국도34호선에서 크게 나타남

[표 1-2-69 최근 5년간 교통량 추이]

구 분	노 선	연장	차로수	교통량					
				합 계	2015	2016	2017	2018	2019
국지도	15호선	21.2	4	31,568	-	13,562	-	9,775	8,231
	70호선	104.8	2~4	60,644	11,092	15,795	13,398	11,743	8,616
일반 국도	1호선	46.1	4	99,446	28,307	-	25,863	22,875	22,401
	21호선	241.2	4~8	739,081	174,133	96,687	195,766	86,088	186,407
	34호선	198.3	2~4	353,040	92,691	74,840	89,464	-	96,045
	39호선	281.6	2~4	270,676	53,943	55,312	70,753	20,852	69,816
	43호선	114.4	4~6	375,977	15,992	-	147,213	42,356	170,416
	45호선	155.3	4	317,645	79,417	78,647	63,493	38,323	57,765
지방도	616호선	107.1	2	14,362	3,721	4,042	3,533	3,066	-
	623호선	336.8	2	157,314	37,455	39,279	33,931	33,769	12,880
	624호선	93.4	2~4	180,184	42,457	47,658	45,722	23,354	20,993
	628호선	114.4	2~6	265,651	27,259	87,153	80,838	70,401	-
	629호선	88.2	2	15,434	3,752	2,669	2,904	3,037	3,072
	645호선	94	2	38,637	7,526	9,590	8,078	7,083	6,360
	734호선	88	2	8,947	1,851	1,799	1,530	1,775	1,992

자료 : 교통량정보제공시스템

## 2 아산시 특성과 현황

### ■ 여객교통

○ 아산시 대중교통 수송인원은 인구 증가 추세에 따라 대체적으로 증가하는 수치를 보임

[표 1-2-70 여객교통]

(단위 : 명)

구 분	계		시내버스		택시		전세	
	등록대수	수송인원	등록대수	수송인원	등록대수	수송인원	등록대수	수송인원
2015	1,443	39,619,938	148	22,015,578	967	17,446,510	328	157,850
2016	1,427	40,639,149	130	23,015,207	967	17,465,130	330	158,812
2017	1,420	40,385,747	130	22,501,474	982	17,736,048	308	148,225
2018	1,439	41,016,857	132	22,847,651	997	18,020,019	310	149,187
2019	1,470	31,279,227	132	12,564,897	1,017	18,560,250	321	154,080

자료 : 아산시 통계연보(2020)

### ■ 화물교통

○ 화물교통 수송량은 일반화물이 77.4%, 개별화물이 12.3%, 용달화물이 10.3%의 비율을 차지함

[표 1-2-71 화물교통]

(단위 : 톤)

구 분	계		일반		개별		용달	
	등록대수	수송량	등록대수	수송량	등록대수	수송량	등록대수	수송량
2015	2,773	3,202,438	1,825	2,542,890	479	384,920	469	274,628
2016	2,839	3,286,297	1,882	2,619,744	487	391,340	470	275,213
2017	2,932	3,391,997	1,935	2,693,520	526	422,679	471	275,798
2018	3,170	3,635,282	2,059	2,866,128	544	437,143	567	332,011
2019	3,258	3,680,839	2,047	2,849,424	561	450,803	650	380,612

자료 : 아산시 통계연보(2020)

### ■ 교통사고 발생현황

○ 아산시 사고다발지역은 모두 동지역에 해당하며, 최근 3년간 527건의 사고가 발생함

[표 1-2-72 아산시 사고다발지역정보(2017~2019)]

구 분	계	사고건수	사상자수	사망자수	중상자수	경상자수	부상 신고자수
온천동(역전삼거리 인근)	88	18	35	-	6	29	-
온천동(온양관광앞 인근)	55	15	20	-	7	13	-
온천동(온양카센터 인근)	107	33	37	-	13	22	2
온천동(푸른정형외과 인근)	116	30	43	-	16	25	2
온천동(유원식당 인근)	68	20	24	-	10	12	2
모충동(터미널앞사거리 인근)	43	13	15	-	2	12	1
모충동(신수도부동산 인근)	50	16	17	1	5	11	-

자료 : 교통사고정보 개방시스템

### ■ 공원 현황

- 2019년 현재 아산시 도시공원 현황은 124개소, 1,872천㎡가 결정되어 있음
- 어린이공원이 63개소, 141천㎡가 결정되어 있으며, 근린공원이 32개소, 1,321천㎡로 생활권 공원이 109개소, 1,499천㎡ 결정되어 있으며, 주제공원이 총 15개소, 373천㎡의 공원이 조성되어 있음
- 도시자연공원은 4개소 539천㎡가 기결정되어 있음

[표 1-2-73 공원 유형별 도시관리계획 결정현황]

(단위 : 개소, 천㎡)

구 분	도시공원										도시자연 공원구역	
	총계		생활권공원						주제공원			
			어린이공원		소공원		근린공원					
	개소	면적	개소	면적	개소	면적	개소	면적	개소	면적	개소	면적
2019	124	1,872	63	141	14	37	32	1,321	15	373	4	539

주 : 면적은 조성면적 기준이며, 총계에 도시자연공원구역은 제외함  
 자료 : 아산시 통계연보(2020)

### ■ 녹지 현황

- 녹지시설로는 완충녹지 182개소(1,315,122㎡) 및 경관녹지 45개소(192,951㎡)가 결정되어 있으며, 연결녹지 10개소(30,884㎡)로 조사됨
- 도시지역 내 녹지지역 중 보전녹지지역은 도시의 환경을 보호하고 자연경관 훼손을 방지하기 위한 차원으로 도시공원 일원지역에 7,086.51천㎡가 지정되었으며, 자연녹지지역은 자연환경 보존 및 쾌적한 도시환경 조성을 위하여 36,049.99천㎡가 지정되었음

[표 1-2-74 도시계획시설(녹지) 및 녹지지역 현황]

(단위 : 개소, ㎡, 1천㎡)

구 분	녹지시설 계		완충녹지		경관녹지		연결녹지	
	개소	면적	개소	면적	개소	면적	개소	면적
2019	237	1,538,957	182	1,315,122	45	192,951	10	30,884
구 분	녹지지역 계		보전녹지지역		생산녹지지역		자연녹지지역	
2019	49,676.35		7,086.51		6,539.85		36,049.99	

자료 : 아산시 통계연보(2020)

## 2 아산시 특성과 현황

### ■ 수도공급설비

- 2019년 현재 아산시 인구는 333,074인(외국인 포함)이며, 급수인구는 324,764인으로, 상수도 보급률은 총 인구대비 97.5%로 나타남
- 동지역의 경우 99.8%로 매우 높은 편이나, 읍·면 지역의 보급률은 89.7%로 동지역에 비해 낮음
- 상수도 시설용량은 1일 87,730m<sup>3</sup>/일이며, 1일 급수량은 117,998m<sup>3</sup>/일로 나타나고 있음

[표 1-2-75 아산시 상수도 보급률]

구 분	총인구 (인)	급수인구 (인)	보급율 (%)	시설용량 (m <sup>3</sup> /일)	급수량 (m <sup>3</sup> /일)	1일1인당 급수량(ℓ)
2019	333,074	324,764	97.5	87,730	117,998	363
염치읍	6,980	6,910	99.0	4,000	2,576	373
배방읍	74,906	73,998	98.8	17,800	35,221	476
송악면	4,355	2,221	51.0	-	219	99
탕정면	21,879	21,507	98.3	-	9,986	464
음봉면	20,996	20,765	98.9	6,000	8,880	428
둔포면	25,135	23,475	93.4	-	10,124	431
영인면	6,397	5,923	92.6	6,000	2,669	451
인주면	7,478	7,403	99.0	8,000	5,677	767
선장면	3,664	3,227	88.1	-	454	141
도고면	4,630	3,173	68.5	1,730	946	298
신창면	25,247	25,019	99.1	15,000	5,967	238
동지역	131,407	131,143	99.8	29,200	35,279	269

자료 : 아산시 통계연보(2020)

### ■ 전기공급설비

- 전력은 전체의 88.1%가 산업용이며 가정용은 3.1%, 서비스업용은 7.8%에 불과함
- 전력사용량은 냉방을 사용하는 여름철(7~8월)과 난방을 사용하는 겨울철(11월~1월)에 많으며, 산업용 전력의 경우 제조업이 87.1%로 산업용 전력의 98.8%를 차지함

[표 1-2-76 전력 사용현황]

(단위 : MWh, %)

구 분	합계	%	가정용	%	공공용	%	서비스업	%
2019	14,389,671	100.0	442,000	3.1	152,035	1.1	1,121,609	7.8
1월	1,263,666	100.0	39,307	3.1	16,829	1.3	120,044	9.5
2월	1,135,502	100.0	38,828	3.4	14,046	1.2	112,773	9.9
3월	1,210,283	100.0	33,606	2.8	14,188	1.2	98,824	8.2
4월	1,178,800	100.0	35,370	3.0	12,259	1.0	93,677	7.9
5월	1,190,904	100.0	32,687	2.7	10,391	0.9	82,527	6.9
6월	1,185,116	100.0	33,340	2.8	10,497	0.9	80,310	6.8
7월	1,255,319	100.0	34,762	2.8	11,505	0.9	84,734	6.7
8월	1,271,635	100.0	46,798	3.7	11,617	0.9	93,451	7.3
9월	1,182,807	100.0	42,244	3.6	11,430	1.0	84,809	7.2
10월	1,165,196	100.0	34,009	2.9	10,355	0.9	79,225	6.8
11월	1,146,530	100.0	34,609	3.0	12,212	1.1	86,292	7.5
12월	1,203,913	100.0	36,440	3.0	16,706	1.4	104,943	8.7
구 분	산업용 (MWh)							
	소계	%	농림수산업	%	광업	%	제조업	%
2019	12,674,027	88.1	131,358	0.9	9,090	0.1	12,533,579	87.1
1월	1,087,486	86.1	10,782	0.9	610	0.0	1,076,094	85.2
2월	969,855	85.4	10,770	0.9	530	0.0	958,555	84.4
3월	1,063,665	87.9	9,234	0.8	769	0.1	1,053,662	87.1
4월	1,037,494	88.0	8,936	0.8	812	0.1	1,027,746	87.2
5월	1,065,299	89.5	9,487	0.8	769	0.1	1,055,043	88.6
6월	1,060,969	89.5	10,704	0.9	738	0.1	1,049,527	88.6
7월	1,124,318	89.6	10,193	0.8	843	0.1	1,113,282	88.7
8월	1,119,769	88.1	13,491	1.1	748	0.1	1,105,530	86.9
9월	1,044,324	88.3	13,276	1.1	684	0.1	1,030,364	87.1
10월	1,041,607	89.4	9,720	0.8	794	0.1	1,031,093	88.5
11월	1,013,417	88.4	15,638	1.4	876	0.1	996,903	86.9
12월	1,045,824	86.9	9,127	0.8	917	0.1	1,035,780	86.0

자료 : 아산시 통계연보(2020)



## 2 아산시 특성과 현황

### ■ 가스공급설비

- 2019년 현재 도시가스 수요가구수는 119,875가구이며, 공급권역 총 가구수는 134,994가구이며 총 보급률 88.8%의 보급률을 보이고 있음

[표 1-2-77 도시가스 보급률 현황] (단위 : %, 가구)

구분	보급률	도시가스 수요가구수	공급권역 총가구수
2019년	88.8	119,875	134,994

자료 : 아산시 통계연보(2020)

### ■ 가스공급 현황

- 아산시 가스공급 현황은 도시가스가 1개소, 프로판(LPG)가스가 37개소, 부탄가스가 18개소로 조사됨

[표 1-2-78 가스공급 현황]

구분	도시가스		프로판(LPG)		부탄	
	판매소수 (개소)	판매량 (1,000m)	판매소수 (개소)	판매량 (톤)	판매소수 (개소)수	판매량 (톤)
2015년	1	291,745	35	29,661	16	27,244
2016년	1	299,425	37	19,152	16	52,620
2017년	1	349,420	37	20,993	18	53,836
2018년	1	384,224	37	20,561	18	53,709
2019년	1	371,930	37	21,663	18	52,785

자료 : 아산시 통계연보(2020)

### ■ 고압가스 시설 현황

- 아산시 고압가스 시설은 총 264개가 존재하며 제조시설이 140개(53%)로 가장 많은 것으로 나타남

[표 1-2-79 고압가스 시설 현황]

구분	합계	제조	저장	판매	일반충전
2019년	264	140	85	21	18

자료 : 아산시 통계연보(2020)

### ■ 시장

- 아산시에는 온양동, 배방읍, 둔포면에 3개의 전통시장 및 1개의 상점가가 존재함

[표 1-2-80 전통시장 및 상점가 현황]

구분	소재지	대지면적(㎡)	매장면적(㎡)	점포수(개소)	종사자수(인)
온양온천	시장길 29	39,371	23,652	418	883
둔포전통	둔포면로 25번길 15	23,328	7,479	120	294
온양온천역 풍물5일장	온천대로 1496	4,568	-	325	406
배방상점가	배방읍 배방로 197번길 28-14	213,254	6,182	110	-

자료 : 아산시 내부자료

■ 교육시설

- 2019년 현재 아산시 학교는 총 141개교, 학생수 총 78,319인으로, 시 전체 인구의 23.5%를 차지하고 있으며, 교원 1인당 학생수는 16인으로 조사되었음
- 학교의 분포 현황을 보면 초등학교 45개교, 중학교 19개교, 고등학교 10개교, 대학 및 대학교가 6개교임

[표 1-2-81 교육시설 현황]

(단위 : 개소, 명)

구 분	학교 수	학급 (과) 수	교실 수	학생수			교직원수						교원 1인당 학생수	
				계	남	여	계	교원			사무직원			
								계	남	여	계	남		여
2019	141	2,094	2,257	78,319	42,706	35,613	6,323	5,028	2,310	2,718	1,295	712	583	16
유치원	60	278	236	5,356	2,711	2,645	618	473	9	464	145	45	100	11
초등학교	45	985	1,095	22,496	11,735	10,761	1,620	1,456	403	1,053	164	41	123	15
중학교	19	351	407	9,467	4,818	4,649	834	745	279	466	89	27	62	13
고등학교	10	322	485	9,076	4,488	4,588	838	687	352	335	151	65	86	13
특수학교	1	35	34	191	137	54	58	58	23	35	-	-	-	3
대학	1	7	...	528	461	67	61	32	28	4	29	14	15	17
대학교	5	116	...	31,205	18,356	12,849	2,294	1,577	1,216	361	717	520	197	20

자료 : 아산시 통계연보(2020)

- 대학원은 탕정면에 위치한 선문대학교에 4개 학교, 신창면에 위치한 순천향대학교에 4개 학교, 배방읍에 위치한 호서대학교에 3개 학교가 존재함

[표 1-2-82 대학원 현황]

(단위 : 개소, 명)

구 분	학교수	학과수		입학정원수		석사과정학생수		박사과정학생수		교원수	
		석사	박사	석사	박사	계	여	계	여	계	여
2019	12	154	91	840	195	1,363	713	474	188	26	4
선문대학교	4	33	21	232	61	272	177	123	63	9	1
순천향대학교	5	73	41	425	84	763	469	238	108	7	3
호서대학교	3	48	29	183	50	328	67	113	17	10	-

자료 : 아산시 통계연보(2020)

## 2 아산시 특성과 현황

### ■ 관공서 및 주요기관

- 2019년 말 현재 아산시 공공기관은 지방행정관서 23개, 경찰·소방관서 20개 등 총 93개의 공공기관이 있는 것으로 나타남

[표 1-2-83 관공서 및 주요기관 현황]

(단위 : 개소)

구 분	총계	지방행정관서					경찰·소방관서					
		시청	읍면동	직속 기관	사업소		경찰서	순찰 지구대	소방서	119 안전 센터		
					도	시·군						
2019	93	1	17	2	-	3	1	11	1	7		
구 분	등기소	교육청	우체국 관서	국립 농산물 품질 관리원	전화국	신문사	한국 농촌 공사	협동조합				
								농업	원예	축산	수산업	산림
2019	1	1	18	1	1	12	1	10	1	1	1	1

주 : 신문사는 종합일간신문사에 한함  
 자료 : 아산시 통계연보(2020)

### ■ 박물관

- 아산시의 박물관은 4개소가 있으며, 2019년 한해 입장객은 약 45만 여명으로 나타남

[표 1-2-84 박물관 현황]

(단위 : 명, 점)

구 분	입장객	소 장 품											
		계	금속	토제	도자기	석	초제	나무	골각 패갑	지	피모	사직	기타
2019	452,981	26,268	2,500	4,500	2,000	2,799	4,900	2,209	650	1,009	980	1,000	3,721
온양민속	40,606	20,000	2,500	2,700	2,000	2,500	4,500	2,000	650	1,000	980	1,000	170
아산외암	354,695	1,684	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	1,384
영인산 휴양림산림	57,400	2,784	-	-	-	299	100	209	-	9	-	-	2,167
아산정린	280	1,800	-	1,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : 아산시 통계연보(2020)

### ■ 공공도서관

○ 아산시의 공공도서관은 총 8개소가 있으며, 총 좌석수는 1,822석으로 나타남

[표 1-2-85 공공도서관 현황]

(단위 : 개, 명, 권)

구 분	도서관수	좌석수	자료수			자료실 이용자수	연간 대여책수
			도서	비도서	연속간행물		
2019	8	1,822	755,885	9,671	261	684,443	991,397
아산도서관	1	302	114,241	4,495	23	101,452	125,986
중앙도서관	1	829	129,029	2,226	115	301,708	453,301
송곡도서관	1	153	91,663	1,848	21	31,533	59,629
배방도서관	1	278	111,842	0	20	54,308	88,543
둔포도서관	1	175	99,079	0	17	18,662	27,361
어린이도서관	1	0	90,117	0	18	103,335	84,567
이동도서관	1	0	60,120	0	0	12,974	36,463
탕정온샘도서관	1	85	59,794	1,102	47	60,471	115,547

자료 : 아산시 통계연보(2020)

### ■ 문화공간

○ 문화공간으로 공연장 13개소, 민간공연장 1개소, 영화상영관 1개소가 있음

○ 공연시설이 배방읍 3개소, 도고면 1개소 외에 온양동에 집중되어 있어, 지역주민이 문화생활을 하기에 부족한 실정임

[표 1-2-86 문화시설 현황]

(단위 : 개)

공연시설			전시실		지역문화복지시설			기타시설		
공공 공연장	민간 공연장	영화 상영관	미술관	화랑	시군 구민회관	종합 복지회관	청소년 회관	문화원	국악원	전수 회관
13	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : 아산시 통계연보(2020)

## 2 아산시 특성과 현황

### ■ 체육시설

- 체육시설로는 체육관 2개소, 테니스장 3개소 등을 포함하여 공공체육시설이 총 124개소가 있으며, 그 외 신고체육시설(당구장, 체육도장, 골프연습장 등) 303개소와 등록체육시설(골프장) 2개소가 있음

[표 1-2-87 공공체육시설 현황]

(단위 : 개소)

구 분	공공체육시설											신고 체육 시설	등록 체육 시설
	합계	육상 경기장	축구장	하키장	야구장	테니 스장	간이 운동장	체육관	수영장	국궁장	빙상장		
2019	124	1	2	1	6	3	98	6	3	3	1	303	2

자료 : 아산시 통계연보(2020)

- 아산시의 시립운동장은 36,126㎡ 규모의 이순신종합운동장 1개소가 있음

[표 1-2-88 시립운동장 현황]

(단위 : m<sup>2</sup>, 명)

구 분	연면적			수용인원	관람연인원
	계	힐드	스탠드 및 기타		
이순신종합운동장	36,126	11,350	24,776	19,283	57,649

자료 : 아산시 통계연보(2020)

### ■ 연구시설

- 아산시의 연구시설은 체험프로그램, 대회·행사, 연수·연구, 영재교육원 등을 진행하는 충청남도교육청 과학교육원 1개소가 존재함

[표 1-2-89 연구시설 현황]

구 분	위치	면적(m <sup>2</sup> )	최초결정일
충청남도교육청 과학교육원	장촌동 185-9	37,305	2017.04.17.

자료 : 아산시 통계연보(2020)

### ■ 사회복지시설

- 2019년 아산시 사회복지시설은 총 622개로 모두 84,175명이 사용하고 있음
- 사회복지시설중 노인복지시설이 595개소로 95.6%를 차지하고 있으며, 인원은 기타(지역 아동센터)가 97.2%를 차지하고 있음

[표 1-2-90 복지시설 현황]

(단위 : 개소, 인)

구 분	합 계		아동복지		노인복지		장애인복지		정신보건		기타	
	시설	인원	시설	인원	시설	인원	시설	인원	시설	인원	시설	인원
2019	622	84,175	10	64	595	1,923	6	168	5	181	6	81,839

주 : 기타항목은 지역아동센터 등 작성  
자료 : 아산시 통계연보(2020)

### ■ 아동복지시설 현황

- 아산시에는 현재 10개소의 아동복지시설이 있으며, 78명이 생활하고 있음

[표 1-2-91 아동복지시설 현황]

구 분	시설수	입소자	퇴소자	생활인원
2015	1	4	1	33
2016	1	8	5	35
2017	1	7	6	36
2018	1	6	4	38
2019	10	64	24	78

자료 : 아산시 통계연보(2020)

- 아산시 어린이집은 총 411개소, 보육아동수는 14,315인이며 민간어린이집이 109개소 (26.5%), 보육아동수 7,882인으로 가장 큰 비율을 차지함

[표 1-2-92 어린이집 현황]

(단위 : 개소, 명)

구 분	어린이집수						
	합계	국·공립	사회복지법인	민간	법인단체	직장	가정
2019	411	23	10	109	4	11	254
구 분	보육아동수						
	합계	국·공립	사회복지법인	민간	법인단체	직장	가정
2019	14,315	1,057	653	7,882	108	672	3,943

자료 : 아산시 통계연보(2020)

## 2 아산시 특성과 현황

### ■ 여성복지시설 현황

- 여성복지시설은 성폭력피해자보호시설 1개소로, 2019년 말 생활인원은 14인으로 나타남
- 여성폭력상담소는 4개소가 운영중에 있으며, 2019년 8,938건의 상담신고가 접수됨

[표 1-2-93 여성복지시설 현황]

(단위 : 개소, 명)

구 분	시설수	입소자	퇴소자	생활인원
2019	1	5	7	14

자료 : 아산시 통계연보(2020)

[표 1-2-94 여성폭력상담시설 현황]

(단위 : 개소, 건)

구 분	합계		통합상담		가정폭력		성폭력	
	상담소	상담건수	상담소	상담건수	상담소	상담건수	상담소	상담건수
2019	4	8,938	1	3,429	1	2,231	2	3,278

자료 : 아산시 통계연보(2020)

### ■ 노인복지시설 현황

- 2019년 말 아산시에는 524개소의 경로당이 있으며, 아산시 노인인구(65세 이상) 40,045인을 감안하면, 노인여가시설 1개소 당 평균 75인이 사용하는 것으로 나타남

[표 1-2-95 노인여가시설 현황]

(단위 : 개소, 명)

구 분	합계	노인복지관		경로당	노인교실
	시설	시설	이용인원	시설	시설
2019	531	2	34	524	5

자료 : 아산시 통계연보(2020)

- 아산시 노인복지시설은 노인의료복지시설 33개소, 노인주거복지시설 2개소, 재가노인 복지시설 27개소가 있음
- 그 외 방문요양서비스 및 방문목욕서비스를 223인이 제공받고 있음

[표 1-2-96 노인의료복지시설 현황]

(단위 : 개소, 명)

구 분	합 계				노인요양시설				노인요양공동생활가정			
	시설	입소인원		종사자	시설	입소인원		종사자	시설	입소인원		종사자
		정원	현원			정원	현원			정원	현원	
2019	33	1004	882	637	22	906	798	563	11	98	84	74

자료 : 아산시 통계연보(2020)

[표 1-2-97 노인주거복지시설 현황]

(단위 : 개소, 명)

구 분	합 계				양로시설				노인공동생활가정			
	시설	입소인원		종사자	시설	입소인원		종사	시설	입소인원		종사자
		정원	현원			정원	현원			정원	현원	
2019	2	89	42	12	1	80	42	12	1	9	-	-

자료 : 아산시 통계연보(2020)

[표 1-2-98 재가노인복지시설 현황]

(단위 : 개소, 명)

구 분	합 계				방문요양서비스				주,야간보호시설				방문목욕서비스			
	시설	입소인원		종사자	시설	입소인원		종사자	시설	입소인원		종사자	시설	입소인원		종사자
		정원	현원			정원	현원			정원	현원			정원	현원	
2019	27	510	517	313	5	-	181	139	17	510	294	156	4	-	42	18

자료 : 아산시 통계연보(2020)

■ 장애인복지시설 현황

○ 장애인 등록현황은 2019년 15,455인으로 2015년 14,155인 이후 최근 5년간 지속적인 증가를 보여 관련시설의 확충이 필요할 것으로 예상됨

[표 1-2-99 장애인 등록현황]

(단위 : 인)

구 분	합계	지체장애	뇌병변장애	시각장애	청각장애	지적장애	기타
2015	14,155	7,191	1,265	1,461	1,474	1,242	1,522
2016	14,398	7,182	1,259	1,492	1,605	1,291	1,569
2017	14,847	7,282	1,268	1,537	1,803	1,346	1,611
2018	15,209	7,202	1,258	1,532	2,132	1,410	1,675
2019	15,455	7,138	1,286	1,552	2,277	1,474	1,728

자료 : 아산시 통계연보(2020)

[표 1-2-100 장애인 복지시설 현황]

(단위 : 개소, 인)

구 분	시 설 수	입 소 자	퇴 소 자	수용인원											
				성별			연령별				장애종별				
				계	남	여	18세미만		18세이상		지체	시각	청각 언어	정신 지체	기타
							남	여	남	여					
2019	6	5	11	168	100	68	4	3	96	65	-	-	2	162	4

자료 : 아산시 통계연보(2020)



## 2 아산시 특성과 현황

### ■ 저소득 및 한부모가족 현황

- 2019년 말 현재 아산시의 한부모가족지원법에 의한 수급 가구수는 294가구이며, 국민기초생활보장법에 의한 수급 가구수는 853가구로 조사됨

[표 1-2-101 저소득 및 한부모가족 현황]

(단위 : 가구, 인)

구 분	합 계		한부모가족지원법 수급자		국민기초생활보장법 수급자	
	가구수	가구원수	가구수	가구원수	가구수	가구원수
2019	1,147	2,909	294	1,011	853	1,898

자료 : 아산시 통계연보(2020)

### ■ 청소년수련시설

- 2019년 현재 아산시의 청소년 수련시설은 3개소이며 문화의 집은 2019년에 개관함

[표 1-2-102 청소년 수련시설 현황]

(단위 : 개소, m<sup>2</sup>)

구 분	합계		수련관		문화의집		수련원	
	개소	면적	개소	면적	개소	면적	개소	면적
2019	3	13,877	1	7,252	1	3,226	1	3,399

자료 : 아산시 통계연보(2020)

### ■ 방재시설

- 행정구역을 기준으로 국가하천 4개소, 지방하천 41개소, 소하천 91개소로 총 136개소로 구성되어 있음

[표 1-2-103 아산시 하천현황]

(단위 : 개소, km)

구 분	하천수	총연장	요개수			
			소계	기개수	미개수	개수율
계	136	361.9	375.9	190.6	185.5	50.7
국가하천	4	34.7	57.4	43.2	14.2	75.3
지방하천	41	200.3	191.6	132.5	59.1	69.2
소하천	91	126.9	126.9	14.9	112.2	11.7

자료 : 아산시 통계연보(2020)

### ■ 사방사업

○ 아산시는 2019년 2km의 계류보전사업, 2개소의 사방담 사업을 진행

[표 1-2-104 사방사업 현황]

구 분	산지사방 (ha)	계류보전 (km)	사방담 (개소)	해안방재림 조성(ha)	해안침식방지 (km)	산림유역 관리조성 (개소)
2015	1.0	3.0	3.0	-	-	-
2016	1.0	3.0	3.0	-	-	-
2017	1.0	2.0	2.0	-	-	-
2018	1.0	1.5	2.0	-	-	-
2019	-	2.0	2.0	-	-	-

자료 : 아산시 통계연보(2020)

### ■ 조림사업

○ 아산시는 2019년 기준 경제림조성사업 75.5ha, 큰나무조림사업 13.0ha, 미세먼지저감조림 사업 43.0ha을 진행하여 총 131.5ha의 조림사업을 진행

[표 1-2-105 조림사업 현황]

(단위 : ha, 천본)

구 분	합 계		경제림조성		큰나무조림		미세먼지 저감조림		기타	
	면적	본수	면적	본수	면적	본수	면적	본수	면적	본수
2019	131.5	292.4	75.5	157.4	13.0	19.5	43.0	115.5	-	-

자료 : 아산시 통계연보(2020)

### ■ 장사시설

○ 아산시는 10,503천m<sup>2</sup>의 묘지 1개소와 총 39,828천m<sup>2</sup>의 봉안시설 3개소가 존재

[표 1-2-106 묘지 및 봉안시설 현황]

(단위 : 개소, 천m<sup>2</sup>)

구 분	묘지			봉안시설									
	개소수	총매장능력		매장기수	개소수			총봉안능력			봉안기수		
		사실	사실		사실	소계	공설	사실	소계	공설	사실	소계	공설
2019	1	10,503	6,302	3	1	2	35,083	14,483	20,600	4,745	4,633	112	

자료 : 아산시 통계연보(2020)

## 2 아산시 특성과 현황

### ■ 의료시설

- 아산시 의료기관은 종합병원 1개소, 병원 8개소, 의원 132개소, 치과병(의)원 83개소, 한의원 63개소 등 총 303개소가 분포하고 있음
- 병상수는 총 3,282병상으로 종합병원 410개, 병원 455개, 의원 190개로 인구 1만명에 대한 병상수는 81.8병상으로 나타남
- 의료인 현황으로 의사 353인, 치과의사 112인, 한의사 93인, 약사(개인약국 제외) 178인, 간호사 539인 등 총 2,930인이 의료 활동에 종사하고 있음
- 인구 1만인에 대한 의료인수는 88.0인으로 나타남

[표 1-2-107 의료기관 분포현황]

구 분	계		종합병원		병원		의원		치과 병(의)원	한의원	기타
	개소	병상수	개소	병상수	개소	병상수	개소	병상수			
2015	270	2,402	1	247	6	469	124	296	72	55	12
2016	296	4,569	1	253	6	511	133	258	76	60	20
2017	295	3,512	1	253	8	511	132	258	77	61	16
2018	291	3,046	1	322	9	639	131	204	80	57	13
2019	303	3,282	1	410	8	455	132	190	83	63	16

자료 : 아산시 통계연보(2020)

[표 1-2-108 의료인 분포현황]

구 분	계	의사	치과 의사	한의사	약사 (개인약국제외)	간호사	간호 조무사	기타
의원종사자	2,930	353	112	93	178	539	1,068	587
인구1만인당	88.0	10.6	3.4	2.8	5.3	16.2	32.1	17.6

자료 : 아산시 통계연보(2020)

- 아산시의 병원은 배방읍이 5개소로 가장 많이 분포하며, 의원은 온양동에 80개소로 의원 전체인 132개소의 60.6%가 집중되어 있음
- 특히 면지역의 경우에는 보건지소 및 보건진료소가 의료시설의 대부분을 차지하고 있어 의료기관이 매우 빈약한 실정임
- 의료기관이 동지역의 일부지역에 편중되어 생활권별 의료시설의 불균등한 분포가 문제시됨

[표 1-2-109 행정구역별 의료기관 분포현황]

구 분	총 계	병원	의원	특수병원	요양병원	치과병(의)원	한의원	기타
총 계	303	8	132	3	8	83	63	6
염치읍	1	-	-	-	1	-	-	-
배방읍	70	5	29	1	1	20	13	1
송악면	1	-	-	-	-	-	1	-
탕정면	17	-	7	-	-	5	3	2
음봉면	9	-	-	1	-	1	6	1
둔포면	20	-	8	-	-	7	5	-
영인면	3	-	1	-	-	1	1	-
인주면	7	-	3	-	-	2	2	-
선장면	1	-	-	-	-	-	1	-
도고면	3	-	1	-	2	-	-	-
신창면	7	-	3	-	-	2	2	-
온양동	164	3	80	1	4	45	29	2

주 : 보건소, 보건지소, 보건진료소 제외  
 자료 : 아산시 통계연보(2020)

## 2 아산시 특성과 현황

### ■ 대기오염

- 아산시의 대기오염물질 배출량은 휘발성유기화합물(VOC)가 전체 배출량의 32.0%로 가장 많은 것으로 나타남
- 질소산화물(NOx)은 전국(26.0%)과 충청남도(22.3%)에서 가장 높은 비율을 차지하고 있으나 아산시는 상대적으로 낮은 비율(20.4%) 차지

[표 1-2-110 대기오염물질 배출량 현황]

(단위 : 천톤)

구 분	아산 (모종동)							
	일산화탄소 CO	질산화물 NOx	황산화물 SOx	총먼지 배출량 TSP	미세먼지 PM10	미세먼지 PM2.5	휘발성 유기화합물 VOC	암모니아 NH3
전국	817.42	1,189.80	315.53	592.58	218.48	91.73	1,047.58	308.30
충청남도	67.22	112.88	69.90	76.53	33.24	16.02	77.36	52.58
아산시	4.88	6.48	0.34	4.85	1.56	0.43	10.15	2.99

자료 : 국가미세먼지정보센터 대기오염물질배출량(<http://airemiss.nier.go.kr>)

- 2019년 시점 아산시의 대기오염 배출시설은 638개소이며 연간 사용률은 소규모인 4종, 5종 사업장이 각각 230개소, 387개소로 전체의 36.0%, 60.1%로 대부분을 차지
- 2017년부터 충청남도 관리 사업장은 해당 통계에서 제외되어 배출사업장이 소폭 감소하였으나 지난 5년동안 증가하는 추세로 2015년 대비 대기오염 배출시설은 9.1%, 소음 및 진동 배출 사업장은 19.3%의 증가율을 보임

[표 1-2-111 환경오염물질 배출사업장]

(단위 : 개소)

구 분	대기(가스·먼지·매연 및 악취)						소음 및 진동
	계	1종 (10,000t 이상)	2종 (10,000t 미만)	3종 (2,000t 미만)	4종 (1,000t 미만)	5종 (200t 미만)	
2015년	585	16	19	23	179	348	1,000
2016년	675	21	19	23	211	401	1,147
2017년	620	-	-	22	217	381	1,120
2018년	611	-	-	24	220	367	1,140
2019년	638	-	-	21	230	387	1,193

자료 : 아산시 통계연보(2020)

주 : 2017년부터 충청남도 관리 사업장 제외

■ 소음 측정망

○ 아산시 평균 소음도는 학교, 주거, 상업, 공업지역 모두 환경기준 이내인 것으로 나타남

[표 1-2-112 측정소음도 현황]

(단위 : dB(A))

지역구분	적용대상지역		측정지역	측정소음도	
				환경기준	평균
일반지역	“가”지역	학교지역	온양온천초등학교 응지관 뒤	50	47
	“나”지역	주거지역	용화동 신도브레뉴 107동 앞	55	53
	“다”지역	상업지역	온양3동 행정복지센터 앞	65	57
	“라”지역	공업지역	득산농공단지 네거리 (주)두현테크	70	59

자료 : 2018년 하반기 중·소도시 환경소음측정 결과, 충남보건환경연구원

■ 하천의 수질

○ 아산시 수계의 하천의 수질현황을 보면, 연도별로 용존산소량(DO)은 모두 ‘ 좋음(Ib) ’ 수준 이상으로 조사되었으며, 생물학적 산소요구량(BOD)의 경우는 모두 ‘ 약간나쁨(IV) ’ 이하 수준으로 조사됨

[표 1-2-113 측정소별 하천 수질현황]

항목 연도	pH	DO (mg/L)	BOD (mg/L)	COD (mg/L)	SS (mg/L)	총대장균군 (MPN/100m)	총질소 (mg/L)	총인 (mg/L)
곡교천1	7.8	11.2	2.2	5.0	5.3	4,642	2.87	0.082
곡교천2	7.4	8.8	6.5	11.0	13.7	74,744	7.598	0.446
천안천1	7.8	9.0	3.7	5.8	8.4	70,008	4.293	0.280
천안천2	7.3	7.8	8.7	10.7	12.4	129,583	9.343	0.568
천안천3	7.2	7.2	16.6	14.2	18.4	-	8.854	0.579
온천천	7.7	9.0	4.0	14.8	14.0	87,550	9.101	0.231

자료 : 환경부 물환경정보시스템(2019)

○ 아산시에 분포하는 수질오염물질 배출시설은 2019년 기준 총 615개소로 대부분이 5종의 소규모 시설로 조사됨

[표 1-2-114 수질오염물질 배출시설]

(단위 : 개소)

구 분	수질(폐수)					
	계	1종 (2,000㎡이상)	2종 (700~2000㎡)	3종 (200~700㎡)	4종 (50~200㎡)	5종 (50㎡)
2015년	535	3	2	10	14	506
2016년	606	9	2	8	19	568
2017년	585	-	-	10	20	555
2018년	588	-	-	9	20	559
2019년	615	-	-	8	20	587

자료 : 아산시 통계연보(2020)

주 : 2017년부터 충청남도 관리 사업장 제외

## 2 아산시 특성과 현황

### ■ 토양오염의 유형

- 오염우려지역별로 구분했을 때 산업단지 및 공장지역이 총 18개 지역 중 5지역으로 아산시 지점수 중 가장 많은 비율(27.8%) 차지

[표 1-2-115 아산시 토양오염실태조사 오염도 현황(평균)]

(단위 : mg/kg)

구 분	카드뮴	구리	비소	수은	납	6가크롬	아연	니켈	pH
산업단지 및 공장지역	2.01	9.72	0.00	0.03	17.54	0.00	100.89	16.88	6.6
교통관련시설지역	5.12	898.12	1.63	0.05	303.72	0.00	2049.88	28.10	7.8
철도관련시설 및 철도 폐침목 사용지역	1.90	27.33	2.73	0.01	15.33	0.00	73.57	36.78	7.8
폐기물 처리 및 재활용 관련 지역	2.43	45.20	0.00	0.10	31.93	0.00	212.80	28.17	7.9
어린이 놀이시설지역	0.43	2.52	2.77	0.00	5.50	0.00	18.03	3.90	8.4
원광석·고철 등의 보관 사용 지역	2.13	17.45	2.00	0.06	23.20	0.00	112.27	18.00	7.8
토지개발지역	2.38	20.30	0.00	0.07	19.05	0.00	116.30	19.27	7.9

자료 : 2019년 토양오염실태조사 검사결과(충남 보건환경연구원)

### ■ 하수도 현황

- 아산시의 하수관거는 5년 연속 보급률이 상승하고 있으며 2017년 가장 큰 폭으로 상승하여 2019년 88.4%를 보임
- 하수도 보급률 또한 2017년에 큰폭으로 상승하였으며 2019년 85.6%로 조사됨

[표 1-2-116 하수관거 현황]

(단위 : km<sup>2</sup>, m, 개)

구 분	합계			합류식		분류식			
	계획연장	시설연장	보급률	계획연장	시설연장	오수관거		우수관거	
						계획연장	시설연장	계획연장	시설연장
2015	1,290,146	1,017,422	78.9	13,800	13,800	735,261	532,996	541,085	470,626
2016	1,325,624	1,058,875	79.9	13,800	13,800	770,739	574,449	541,085	470,626
2017	1,301,231	1,138,535	87.5	13,800	13,800	734,325	594,849	553,106	529,886
2018	1,301,231	1,145,535	88.0	13,800	13,800	734,325	601,849	553,106	529,886
2019	1,304,481	1,152,654	88.4	13,800	13,800	737,575	608,968	553,106	529,886

주 : 하수처리율은 총인구 대비 하수구역처리지역 내 하수종말처리인구비율

자료 : 아산시 통계연보(2020)

- 2019년 아산시의 하수도 보급률은 85.6%로 전국 92.5%보다 낮은 편이지만 충남 전체의 보급률 80.0%, 충남 시지역 보급률 84.6%보다 높은 수준으로 나타남

[표 1-2-117 하수도 이용인구 및 보급률 현황]

(단위 : 인, %)

구분	총인구	하수처리구역 내			하수처리구역 외				하수도 보급률
		계	공공하수처리인구	폐수처리인구	계	미처리인구	오수처리인구	정화조인구	
2015년	311,143	220,912	218,175	2,737	90,231	-	-	90,231	71.0
2016년	317,599	265,339	262,932	2,407	52,260	-	-	52,260	83.5
2017년	327,657	277,042	268,152	8,890	50,615	199	16,879	33,537	84.5
2018년	330,242	281,074	270,784	10,290	49,168	199	16,326	32,643	85.1
2019년	333,074	285,112	274,605	10,507	47,962	80	16,239	31,643	85.6

자료 : 환경부 「하수도통계」

### ■ 폐기물처리 및 재활용시설

- 2019년 기준으로 아산시 총 폐기물 배출량은 3,765.0톤/일로 수거율은 100%임
- 생활폐기물은 점차 증가추세를 나타내고 있으며, 처리방법은 재활용 비율이 88.8% 정도로 가장 많이 쓰이고 있으며, 2015년부터 2019년까지 점차 증가하는 추세

[표 1-2-118 폐기물 수거처리 현황]

(단위 : 톤/일, %)

구분	배출량	처리량	수거율	수거처리						
				계	매립		소각		재활용	
					처리량	비율	처리량	비율	처리량	비율
2015년	3,391.3	3,391.3	100	3,391	114	3.4	507	15.0	2,769	81.7
2016년	2,965.2	2,965.2	100	2,965	78	2.6	295	9.9	2,592	87.4
2017년	3,797.3	3,797.3	100	3,797	161	4.2	516	13.6	3,120	82.2
2018년	2,416.2	2,416.2	100	7,748	104	1.3	369	4.8	7,276	93.9
2019년	3,765.0	3,765.0	100	7,378	86	1.2	738	10	6,555	88.8

자료 : 아산시 통계연보(2020)



## 2 아산시 특성과 현황

- 아산시의 건설·지정폐기물 배출량은 매년 증가하는 추세를 보이며 재활용률은 최근 5년 평균 98.0%로 높은 수치를 유지하고 있음
- 사업장배출시설폐기물 배출량은 2018년부터 대폭 증가했으나, 재활용률은 증가하여 2019년 기준 89.2%로 나타남
- 2019년 기준 아산시의 생활폐기물 발생량은 392톤이며, 재활용률은 56.9%로 나타남

[표 1-2-119 폐기물 재활용 현황]

(단위 : %, 톤)

구 분		2015	2016	2017	2018	2019
합계	재활용율	81.6	86.4	82.2	93.9	84.7
	발생량	3,392	2,847	3,797	7,747	7,732
	재활용	2,769	2,461	3,120	7,275	6,552
건설 폐기물	재활용율	99.0	99.0	92.8	98.6	99.6
	발생량	1,371	1,250	1,426	1,401	1,023
	재활용	1,357	1,237	1,323	1,382	1,019
사업장 배출시설 폐기물	재활용율	73.3	82.6	80.0	95.0	84.2
	발생량	1,813	1,351	1,962	5,953	6,303
	재활용	1,329	1,116	1,569	5,656	5,308
생활 폐기물	재활용율	41.8	46.1	57.0	62.2	56.9
	발생량	194	230	397	378	392
	재활용	81	106	226	235	223
지정 폐기물	재활용율	12.2	12.5	13.3	13.3	14.3
	발생량	14	16	13	15	14
	재활용	2	2	2	2	2

자료 : 아산시 통계연보(2020)

### ■ 폐차장

- 아산시에는 총 6개의 폐차장이 존재하여 대부분 동지역에 위치하고 있음

[표 1-2-120 폐차장(해체재활용업) 현황]

구 분	주소	등록일자	대지면적	건물면적
(유)온양종합폐차장	아산시 실옥동	1993.12.23.	3,113	353.9
아산폐차장	아산시 용화동	1998.10.23.	3,228	264.9
온양폐차장	아산시 배미동	2003.11.28.	3,300	429.33
온양실옥종합폐차장	아산시 실옥동	2009.06.30.	3,613	805.12
폐차장코리아산업주식회사	아산시 음봉면	2012.11.01.	3,947	487.5
대운종합폐차산업	아산시 염치읍	2016.08.17.	5,942	1559.4

자료 : 아산시 내부자료

## 4. 아산시 도시유형 분석

### 가. 기본전제

- 아산시의 특성과 여건을 고려한 지역맞춤형 도시기본계획을 수립하기 위하여 지역특성에 따라 도시유형구분 기준 적용
- 국토교통부의 “도시·군기본계획 수립지침(2021.12.30)”과 충청남도에서 수립한 상위계획의 도시유형 분류 검토

[표 1-2-121 도시유형구분 기준]

구 분	유형 분류
도시성장패턴	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 성장형 : 아산 도시기본계획의 기준년도부터 직전 3년간 주민등록인구, 산업 및 고용증가율, 주간활동인구 등이 지속적으로 증가하였거나 향후 3년간 증가가 예상되는 경우</li> <li>▪ 성숙·안정형 : 아산 도시기본계획의 기준년도부터 직전 3년간 주민등록인구, 산업 및 고용증가율, 주간활동인구 등이 지속적으로 증가하지 않았거나 향후 3년간 증가하지 않을 것으로 예상되는 경우</li> </ul>
상위계획	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 지속가능한 충남형 도시계획 수립방안(2018.12.)</li> <li>▪ 제4차 충청남도 종합계획(2021~2040)</li> </ul>

### 나. 국토교통부 지침에 의한 분류

#### ■ 주민등록인구 증가율

- 2016년부터 2019년까지 3년간 아산시 인구는 지속적으로 증가하고 있으며 연평균 증가율은 1.2%를 나타냄

[표 1-2-122 주민등록인구 증가율]

구 분	2016년	2017년	2018년	2019년	3년간 연평균(%)
인구(인)	302,929	311,453	312,822	314,395	1.2
증가율(%)	-	2.8	0.4	0.5	

#### ■ 산업 및 고용 증가율

- 2016년부터 2019년까지 3년간 아산시 사업체수는 연평균 2.7% 증가, 종사자수는 3.1%, 고용률은 1.4% 증가

[표 1-2-123 산업 및 고용 증가율]

구 분	2016년	2017년	2018년	2019년	3년간 연평균(%)
사업체수(개소)	20,936	21,385	22,321	22,655	2.7
증가율(%)	-	2.1	4.4	1.5	
종사자수(인)	163,253	166,035	174,898	179,154	3.1
증가율(%)	-	1.7	5.3	2.4	
고용률(%)	65.7	64.8	67.5	68.4	1.4
증가율(%)	-	-1.4	4.2	1.3	

## 2 아산시 특성과 현황

### ■ 주간활동인구 증가율

- 아산시의 주간활동인구는 2010년 304,744인에서 2015년 342,616인으로 12.4% 증가
- 2015년 기준 순유입인구는 38,755인으로 유출인구보다 유입인구가 더 높은 것으로 나타남

[표 1-2-124 주간활동인구 증가율]

구 분	상주인구(인)	유입인구(인)	유출인구(인)	순유입인구(인)	주간활동인구(인)	증가율(%)
2010년	270,985	51,368	17,609	33,759	304,744	12.4
2015년	303,861	71,992	33,237	38,755	342,616	

## 다. 상위계획

### 1) 지속가능한 충남형 도시계획 수립방안(2018.12.)

#### ■ 도시유형 구분

- 충청남도 도시유형은 읍·면·동별 요인분석결과, 국토교통부 지침, 관련법률, 충청남도 종합계획 수정계획(2012~2020)에 의한 분류, 지역 인구이동 분석결과 등에 따라 3개 유형으로 구분
- 3개 유형은 “도시·군기본계획수립지침” 상의 성장형 지역은 ‘서북부 도시형 지역’, 대전광역시와 인접해 있는 ‘대도시 근교형 지역’, 그리고 성숙·안정형 지역으로 ‘도농·농촌형 지역’으로 분류
  - 서북부 도시형 지역(성장형) : 아산시, 천안시, 서산시, 당진시
  - 대도시 근교형 지역 : 공주시, 논산시, 계룡시, 금산군
  - 도농·농촌형 지역(성숙·안정형) : 보령시, 부여군, 서천군, 청양군, 홍성군, 예산군, 태안군

[그림 1-2-64 충청남도 도시 유형 구분]



자료 : 지속가능한 충남형 도시계획 수립방안

#### ■ 서북부 도시형 지역 정책목표

- 천안시, 아산시, 서산시, 당진시 등 서북부 도시형 지역은 난개발을 제어하고, 정주 환경을 개선하며, 도시열섬현상 완화 필요
- 서북부 도시형 지역은 개별입지의 계획적인 토지이용을 유도하고, 개별입지 집적지를 정비하며, 개별입지의 계획입지를 유도하는 등 스마트 개별입지 관리체계 구축
- 서북부 도시형 지역 내에서는 산지의 녹색에어컨 기능을 도시로 유도하기 위해 뒷산에서 도시까지 연결되는 산줄기 연결망을 고려한 그린인프라 조성

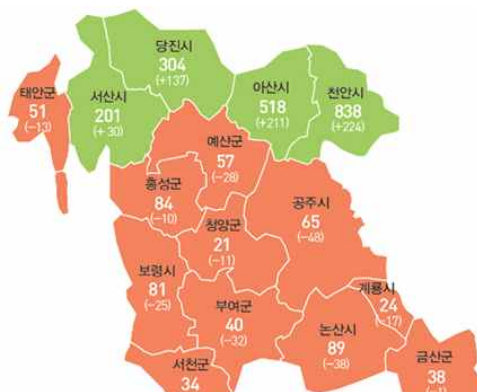
## 2) 제4차 충청남도 종합계획(2021~2040)

### ■ 인구 및 산업 전망

- 충청남도의 2018년 인구는 212만명 수준인데, 통계청은 2040년 충청남도 장래인구를 236만명으로 전망하고 있어 총량적 인구 성장은 지속될 것으로 예상
  - 저출생 및 고령화 현상 심화로 인구성장지역과 인구감소지역 간 양극화가 심화될 것으로 전망
- 충청남도는 혁신자원이 풍부하여 4차 산업혁명에 대한 수용력이 높은 지역으로 저성장, 감염병 시대 새로운 활로 개척이 가능할 것으로 전망

[그림 1-2-65

2040년 충청남도 시·군별 인구전망]



자료 : 제4차 충청남도 종합계획

### ■ 아산시 발전방향

- 지역 산업구조 고도화 및 신성장 동력의 전략적 육성
- 시민의 더 나은 삶을 지원하는 생활환경 조성
- 추억(기억)이 있는 행복한 장소만들기
- 광역 교통SOC 확충과 모빌리티 강화

## 라. 도시 유형 결과

- 도시성장패턴과 충청남도에서 수립한 상위계획을 종합한 결과 아산시는 ‘성장형’으로 분석됨

[표 1-2-125 도시 유형 결과]

구 분		분 석 결 과			
		구 분	기준년도 직전 3년간 증가율	결과	
도시성장패턴	산업 및 고용	주민등록인구	연평균 1.2%	성장형	
		사업체수	연평균 2.7%	성장형	
			종사자수	연평균 3.1%	성장형
			고용률	연평균 1.4%	성장형
	주간활동인구	(2010년~2015년) 12.4%	성장형		
상위 계획	지속가능한 충남형 도시계획 수립방안	▪ 서북부 도시형 지역 (아산, 천안, 서산, 당진) : 난개발 제어 및 계획입지 유도로 정주환경 개선		성장형	
	제4차 충청남도 종합계획	▪ (인구)2040년 목표, 아산시 인구는 지속적으로 증가할 것으로 예측 ▪ (산업)혁신자원이 풍부하여 저성장, 감염병 시대 새로운 활로 개척 가능 ▪ (아산시)지역 산업구조 고도화 및 신성장 동력의 전략적 육성			



2040  
아산 도시기본계획

## 3 참여형 계획 수립

- 1 시민계획단 운영
- 2 전문가 자문단 운영



# 1. 시민계획단 운영

## 가. 배경 및 목적

### ■ 사회적 갈등을 줄이고 통합을 이루는 사회적 자본 증진 기여

- 도시의 지속 가능한 개발을 위해 도시기본계획은 지역사회의 다양한 이해관계를 충분하게 수렴·반영하여 사회적 형평성 제고 필요
- 도시기본계획은 시민의 삶의 질 변화와 재산권 실현에 지대한 영향을 미치는 계획임에도 불구하고, 시민들의 생동하는 요구를 수용할 수 있는 제도적 창구가 협소하여 이를 개선할 수 있는 수단의 도입 요구 증대

### ■ 장기발전계획의 주요정책과 계획내용에 대한 정책 건의 역할 수행

- 도시의 지속 가능한 개발과 계획의 지속성을 실현하고, 효과적인 도시기본계획 수립을 위해 계획수립 과정에 많은 시민이 참여하여 상향식의사결정을 통해 시민이 계획수립의 주체적 역할을 할 수 있는 기회 제공
- 시민계획단 운영으로 아산시 미래상을 제시하기 위한 다양한 계층의 의견 수렴을 거쳐 도시기본계획에 반영하고, 정책 결정의 당위성 확보
- 미래지향적인 아산시 20년 장기발전계획의 주요 정책과 계획내용에 대한 자문 및 정책 건의의 역할 담당

## 나. 구성 및 역할

### ■ 시민계획단 모집

- 모집대상 : 아산시에 주소를 두고 있는 아산시민 (관내 사업장 근무자 및 대학생 포함)
- 모집인원 : 총 00명(무보수 명예직)
- 접수기간 : 2021년 6월 7일 ~ 6월 22일 (15일간)
- 선정방법 : 신청자 중 거주지, 연령, 성별, 전문성 등을 고려하여 선정

### ■ 시민계획단 운영 체계

- 주최
  - 아산시 도시계획과
- 시민계획단
  - 시 민 : 42인 (중앙생활권 12, 동부생활권 13, 북부생활권 8, 서남생활권 9)
  - 청소년 : 10인 (1팀 5, 2팀 5)



### 3 참여형 계획 수립

#### 다. 시민계획단 운영

##### ■ 시민계획단 회의 일정 및 참여자 통계

[표 1-3-1 시민계획단 회의 일정 및 참여자 통계]

구분	일시 / 장소	참 여 현 황					
		구 분	계	중앙생활권	동부생활권	북부생활권	서남생활권
		총인원	42인	12인	13인	8인	9인
1차회의	2021년 7월 10일(토) 09:30~12:30(3시간) 제일호텔 다이아몬드홀	참석인원	29	8	9	6	6
		참석률(%)	69.0	66.7	69.2	75.0	66.7
2차회의	2021년 7월 17일(토) 09:00~12:00(3시간) 제일호텔 다이아몬드홀	참석인원	26	6	10	3	7
		참석률(%)	61.9	50.0	76.9	37.5	77.8
3차회의	2021년 7월 24일(토) 09:00~12:00(3시간) 제일호텔 다이아몬드홀	참석인원	21	5	9	3	4
		참석률(%)	50.0	41.7	69.2	37.5	44.4
4차회의	2021년 7월 31일(토) 09:00~12:00(3시간) 제일호텔 다이아몬드홀	참석인원	23	5	8	4	6
		참석률(%)	54.8	41.7	61.5	50.0	66.7
평 균		참석인원	24.8	6.0	9.0	4.0	5.8
		참석률(%)	58.9	50.0	69.2	50.0	63.9

##### ■ 청소년계획단 회의 일정 및 참여자 통계

[표 1-3-2 청소년계획단 회의 일정 및 참여자 통계]

구분	일시 / 장소	참 여 현 황			
		구 분	계	1팀	2팀
		총인원	10인	5인	5인
1차회의	2021년 7월 24일(토) 14:00~17:00(3시간) 아산시청 2층 상황실	참석인원	9	5	4
		참석률(%)	90.0	100.0	80.0
2차회의	2021년 7월 31일(토) 09:00~12:00(3시간) 제일호텔 다이아몬드홀	참석인원	10	5	5
		참석률(%)	100.0	100.0	100.0
평 균		참석인원	9.5	5.0	4.5
		참석률(%)	95.0	100.0	90.0

※ 청소년계획단 2차회의는 시민계획단 4차회의와 함께 진행

## 라. 회의 과정

### ■ 시민계획단

- 1차회의에서 축사, 위촉장 수여 등 시민계획단 출범 행사와 아산 도시기본계획에 대한 개략적인 설명을 하고, 시민계획단 프로그램에 대한 개괄적인 안내 진행
- 4차회의에서 추진체계를 완성하고, 시민계획단 활동 성과를 공유하였으며, 아산시에 미래상을 전달하여 시민계획단 활동 마무리

[표 1-3-3 시민계획단 회의 과정]

구 분	내 용	회차
1. 생활권별 미래상 도출 및 선정 / 아산 미래상 초안 작성	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 생활권별 현황 진단</li> <li>▪ 생활권 미래상 도출 및 선정</li> <li>▪ 아산시 미래상 초안 작성</li> </ul>	1
2. 아산 미래상 확정 및 생활권별 문제점·개선방안 도출	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 아산 미래상 확정</li> <li>▪ 생활권별 주요 문제점 및 개선방안 도출</li> </ul>	2
3. 생활권별 추진체계도 작성	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 생활권별 추진전략 및 추진과제 재정비</li> <li>▪ 생활권별 추진체계도 작성 및 공유</li> </ul>	3
4. 아산의 분야별 문제점 및 개선방안도출	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 아산시 분야별 주요 문제점 도출</li> <li>▪ 문제점별 개선안 도출(ERRC, random word)</li> <li>▪ Wandering Flip Chart를 통한 분야별 개선안 제안</li> </ul>	3
5. 분야별 추진전략·과제 도출	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 개선안 보완</li> <li>▪ 분야별 추진전략 및 추진과제 도출·공유</li> </ul>	4
6. 분야별 추진체계도 작성	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 분야별 추진전략 및 추진과제 재정비</li> <li>▪ 분야별 추진체계도 작성·공유</li> </ul>	4

### ■ 청소년계획단

- 1차회의에서 축사 및 위촉장 수여를 진행하고, 2개 팀으로 나누어 진행
- 2차회의에서 시민계획단과 함께 활동 성과를 공유하고 마무리

[표 1-3-4 청소년계획단 회의 과정]

구 분	내 용	회차
1. 미래상 설정	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 미래상 설정</li> </ul>	1
2. 문제점 도출	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 현황진단 및 주요 문제점 이슈 발굴</li> </ul>	1
3. 문제점 개선방안 도출	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 분야별 주요 문제점 및 개선방안 도출 (육감도 확산기법, random word)</li> </ul>	1~2
4. 추진 전략·과제 도출	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 추진전략 및 추진과제 작성 및 공유</li> </ul>	2

### 3 참여형 계획 수립

#### 마. 회의 결과

##### 1) 2040 아산시 미래상 : 자연과 경제가 공존하는 상생 문화도시, 아산!

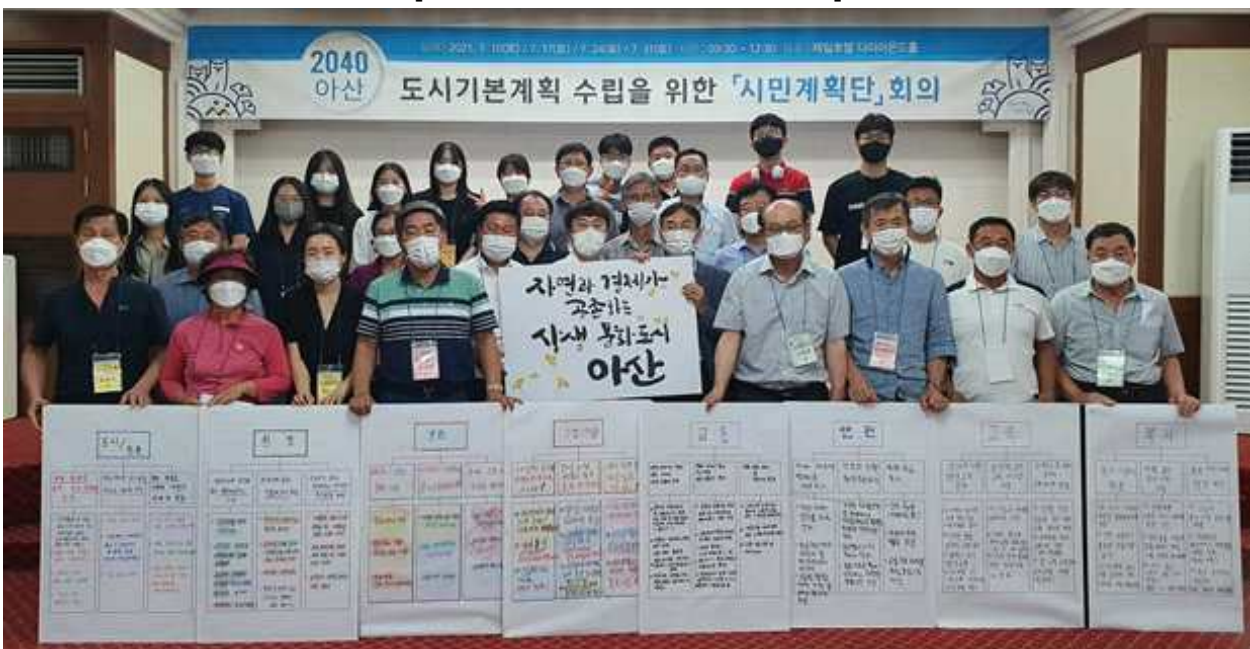
- 시민계획단이 바라고 지향하는 2040 아산시 도시 청사진은 어느 한쪽으로 치우쳐진 미래상 키워드가 아닌 다양한 도시 모습이 되길 바람으로 여러 가지 키워드 도출
  - '행복', '문화', '교육', '성장', '지속 가능한', '경제중심', '만족', '휴양/힐링', '자연', '누구나', '기회 / 차별 없는'
- 시민계획단이 바라는 2040 아산시 미래 모습은 아산시가 가지고 있는 자연환경을 보존·활용하고, 지속 가능한 경제성장과 함께 누구나 차별없이 상생할 수 있는 문화도시가 되기 위한 시민계획단의 바람 표현
- 시민계획단이 제시한 아산의 미래상 실현을 위해 도시기본계획에서는 다음의 내용 우선 고려 필요

- 균형발전을 위한 도시관리체계 구축
- 지역간 연계교통 및 경제발전을 위한 교통망 구축
- 교통 인프라 확충
- 친환경 도시 조성
- 안전한 도시 조성
- 경쟁력있는 교육시스템 구축
- 차별 없는 복지
- 다양한 관광 콘텐츠 개발 및 홍보

[그림 1-3-1 시민계획단 미래상]



[그림 1-3-2 시민계획단 회의 결과]



## 2) 아산시 문제점 및 지향점

[표 1-3-5 아산시 문제점 및 지향점]

분야	문제점 및 지향점	적용방안	
도시 농촌	<ul style="list-style-type: none"> <li>지역 특성에 맞게 허가요건 간소화</li> <li>개발이익의 개발지역 재투자</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>용도변경 및 구역 제한 완화</li> <li>큰 틀과 동시에 구체화 된 계획 수립</li> </ul>	균형있는 도시개발
	<ul style="list-style-type: none"> <li>역세권 활성화</li> <li>주민과 상생할 수 있는 도시개발</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>상업지구단위계획 조성 및 확대</li> <li>소규모 개발 제한</li> </ul>	난개발 방지
	<ul style="list-style-type: none"> <li>지역특성화 단지의 집중 지원 및 개발</li> <li>유명 관광지 유도 및 연계</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>방축지구 개발</li> <li>염치저수지 주변 관광 활성화</li> </ul>	원도심 활성화
환경	<ul style="list-style-type: none"> <li>환경(하천) 정비</li> <li>지방천 복원사업</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>곡교천 활용</li> <li>신정호, 장영실 과학공원 하천 공원화</li> </ul>	생태하천 조성
	<ul style="list-style-type: none"> <li>배수로 지하화</li> <li>오수관로 확대</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>소각장 도심 외곽 이동 설치</li> <li>공해공장 이전</li> </ul>	환경오염 없는 도시
	<ul style="list-style-type: none"> <li>분리수거 및 쓰리기 자주 수거</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>재활용 분리시설 설치 및 재활용 적립</li> </ul>	쓰레기 없는 환경
교통	<ul style="list-style-type: none"> <li>장항선 연장</li> <li>남부순환도로 신설(송악~도고~선장~인주)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>탕정2지구~아산테크노밸리 연계 도로 신설</li> <li>지방도 628호선 확장</li> </ul>	지역간 연계 광역교통망 구축
	<ul style="list-style-type: none"> <li>공단 도로망 수립</li> <li>낙후지역 도로망 부족</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>농어촌도로 확장</li> <li>도로폭 6m 이상 법정 도로화 지정</li> </ul>	교통체계 개선 및 도로시설 확충
	<ul style="list-style-type: none"> <li>전철 운행 횟수 증가</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>지역간 자전거도로 확대</li> </ul>	대중교통 활성화
안전	<ul style="list-style-type: none"> <li>재해·재난시 긴급 대피장소 지정</li> <li>농수로 수해 방지</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>곡교천 범람 방지 등 지방하천 확장</li> <li>용배수로 지하화</li> </ul>	재해·재난 예방도시
	<ul style="list-style-type: none"> <li>가로등, 방법 센서 등 설치</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>방법용 CCTV 확대</li> </ul>	안전한 생활환경 조성
	<ul style="list-style-type: none"> <li>보행 친화 환경 조성</li> </ul>		안전한 보행환경 조성
교육	<ul style="list-style-type: none"> <li>노인 교육시설 부족</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>일자리 부족</li> </ul>	노인층
	<ul style="list-style-type: none"> <li>교육도시 조성</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>신도시 개발지역에 고등학교 신설</li> </ul>	교육시설
	<ul style="list-style-type: none"> <li>특산품 개발</li> </ul>		지역 특색 살리기
복지	<ul style="list-style-type: none"> <li>대학병원 부재</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>공공의료시설 열악</li> </ul>	의료시설 부족
	<ul style="list-style-type: none"> <li>복지시설이 넉넉하게 조성</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>인구증가에 따른 문화복지시설 확보</li> </ul>	복지시설 부족
	<ul style="list-style-type: none"> <li>육아하기 좋은 여건</li> </ul>		불안한 육아환경
관광	<ul style="list-style-type: none"> <li>도고온천 활성화, 온천자원 이용</li> <li>외암민속마을 체계적 정비</li> <li>영인산 휴양림 관광 자원화 확대</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>공세리성당 등 문화유적 활성화</li> <li>송악저수지 둘레길 조성</li> </ul>	코스별 테마관광 활성화
	<ul style="list-style-type: none"> <li>아산관광 온라인 플랫폼 구축</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>관광 홍보 영상 콘텐츠 개발</li> </ul>	알기 쉬운 아산(홍보)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>놀이기구 단지, 레저타운 조성</li> <li>스마트팜 등 농촌경쟁력 강화</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>맛집 개발 및 숙박시설 확충</li> </ul>	체류형 관광도시
문화	<ul style="list-style-type: none"> <li>놀이 문화시설 및 쇼핑 공간확충</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>문화축제 개발 및 문화인프라 구축</li> </ul>	특화문화 개발
	<ul style="list-style-type: none"> <li>아산문화공원 등 시민문화 공간 조성</li> <li>면 단위 체육시설 확충</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>쌀조개섬 생태 수변 조성</li> <li>시민이 건강한 도시</li> </ul>	건강한 시민 문화공간
	<ul style="list-style-type: none"> <li>민관협치 거버넌스 구축</li> <li>공무원 자치역량 강화</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>참여와 소통으로 공감하는 행정</li> <li>주민자치 강화로 참여 확대</li> </ul>	소통문화 정착화

# 3 참여형 계획 수립

## 2. 전문가 자문단 운영

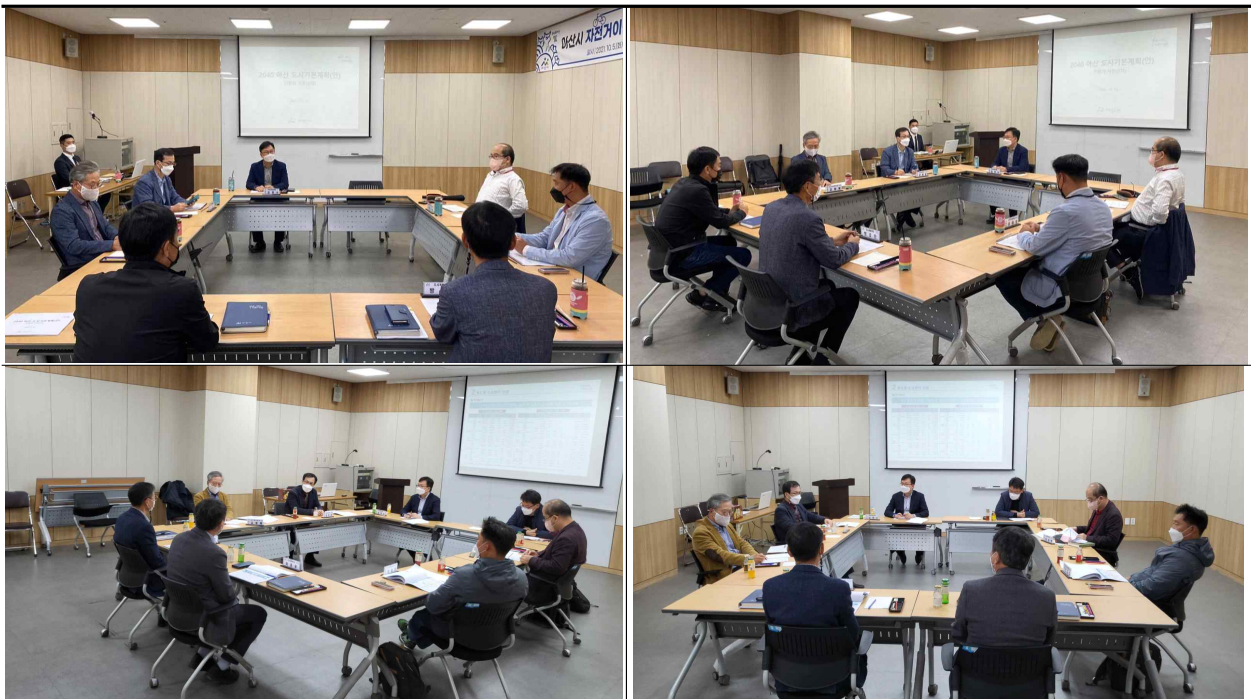
### 가. 자문단 개요

- 운영목적 : 아산시에 대한 이해도가 높고, 도시기본계획 경험이 풍부한 전문가로 구성된 자문단을 통해 “2040 아산시 도시기본계획”에 대한 전문성 확보
- 인원구성 : 4인
- 자문방법 : 자유토론 방식으로 분야별 계획 방향성 및 주요 추진전략 자문
- 자문내용

[표 1-3-6 전문가 자문단 자문 내용]

구분	분 야	자 문 내 용
1차회의 (2021.09.10.)	계획의 기본구상 (미래상, 계획인구, 공간구조)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 아산시 개발여건 및 주요현안사항</li> <li>▪ 아산시 도시미래상 및 발전방향, 계획인구 설정</li> <li>▪ 도시공간구조 및 생활권계획</li> </ul>
2차회의 (2021.10.15.)	지역경쟁력 강화 (경제·산업, 관광·문화, 방재·환경)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 신성장동력 확보 및 신규 일자리 창출 방안</li> <li>▪ 관광패러다임 변화를 고려한 관광개발, 거점화</li> <li>▪ 재해예방형 도시계획, 에너지 절감 및 탄소 흡수</li> </ul>
3차회의 (2021.11.11.)	정주환경 개선 (토지이용, 기반시설, 도심·주거)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 용지별 소요면적 산정, 시가화예정용지 계획</li> <li>▪ 광역 기반시설계획, 인접 시·군간 연계 방안 마련</li> <li>▪ 도심기능 재생, 인구구조 변화에 대응하는 생활 SOC 구축</li> </ul>

[그림 1-3-3 전문가 자문단]



## 나. 자문 결과

- 자문결과 미래상, 계획인구, 공간구조, 경제산업에 대한 의견이 많았으며 시민주도의 상향식 계획 수립의 중요성 강조
- 아산시의 지속가능한 발전을 위해 인구, 경제산업 등 부문별 계획 수립 시 객관적 자료와 미래 패러다임을 반영한 실증적 계획 수립 요구

[표 1-3-7 전문가 자문결과]

구분	자 문 의 견
미래상	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 시민 주도의 상향식 시민참여계획 수립 필요</li> <li>▪ 기본계획은 하위·관리계획에 대한 지침 역할을 하므로 지향점을 잡고 실질적인 부분 연결 필요</li> <li>▪ 충청남도 메가시티에 대해 2040 기본계획에 어떤 방향으로 반영할지 검토 필요</li> <li>▪ 기존 2030 아산 도시기본계획과 연속성을 유지하고 새로운 패러다임을 고려한 계획 수립 필요</li> </ul>
계획인구	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 객관적 자료 분석(GIS분석 등)을 통한 아산시 인구 증감 분석 및 대책 마련</li> <li>▪ 객관적 근거와 논리를 바탕으로 2040 계획인구 수립 필요</li> <li>▪ 2040년 아산시 상주인구와 함께 주간활동인구에 대한 지표 제시 필요</li> <li>▪ 1인가구 및 고령인구 증가 등 여건 변화를 고려한 아산시 인구 유입 특화방안 강구</li> </ul>
공간구조	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 아산과 천안은 천안아산KTX역을 중심으로 연결되며 공간구조 수립 시 고려</li> <li>▪ 철도, 도로 등 교통여건을 고려하여 개발 가능성이 높은 지역을 집중 육성하는 계획안 필요</li> <li>▪ 광역교통망 계획에 따라 인주지역의 중요성이 강조되므로 중심지체계에 반영</li> <li>▪ 아산시는 21번 국도 중심으로 링형태 구조를 보이고 있으며 외부순환형 도로 체계 구상 필요</li> </ul>
산업·관광·문화	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 경제·산업부문을 공간적으로 집적화하여 물리적 계획과 산업적 계획을 연계하여 제시</li> <li>▪ 그린뉴딜, 미래에너지 산업, 탄소중립 등 산업 패러다임 변화에 대한 아산시 적용 방안 검토</li> <li>▪ 자동차 관련 2차산업 중심의 아산시 경제산업 구조에 대해 미래 4차산업의 적용 방안 검토</li> <li>▪ 기존 산업단지에 대한 활성화 및 재생에 대한 부문별 계획 수립 필요</li> <li>▪ 아산시의 수변공간, 온천, 아산만 등 주요 관광자원이 연계되는 네트워크 방향 제시 필요</li> <li>▪ 주요 관광시설에 대한 단편적인 여행에서 체류형 관광으로 유도할 수 있는 계획내용 제시</li> </ul>
방재·환경	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 폭염, 폭우, 폭설 등 아산시 관련 부문별 방재계획 수립 필요</li> <li>▪ 충청남도의 방재, 환경 분야 계획 목표를 반영하여 아산시만의 목표 및 실천전략 수립 필요</li> <li>▪ 탄소 배출 순위원에 해당하는 제조업 기반의 산업구조를 고려하여 탄소중립계획 수립 필요</li> </ul>
토지이용 및 기반시설	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 주거, 상업, 공업용 소요면적에 대해 아산시 공간적 배분 방향과 상호작용에 대한 고민 필요</li> <li>▪ 현재 수립 중인 아산시 중장기발전계획 등 상위계획에 제시된 교통계획 반영</li> <li>▪ DRT, BRT 등 시가화구역의 대중교통 적용 방안 검토가 필요하며 천안과의 연계 고려</li> <li>▪ 20년 후 대중교통체계(퍼스널모빌리티, 택시, 버스 등)에 대한 다층적 연계 고민</li> <li>▪ 서해선과 경부선의 철도 및 내륙 동서간 철도계획에 대한 연결방안과 역할 검토</li> </ul>



2040  
아산 도시기본계획

## 4 종합분석 및 과제도출

- 1 여건종합분석
- 2 계획과제도출





# 1. 여건종합분석

## 가. 현황종합분석

[표 1-4-1 아산시 현황종합분석]

구 분		현 황 분 석
도시 유형 분석	도시·군기본계획 수립지침	<ul style="list-style-type: none"> <li>“도시·군기본계획수립지침”에 의거 주민등록인구, 산업 및 고용, 주간 활동인구 증가율 분석 결과 성장형도시로 분석</li> </ul>
	상위계획	<ul style="list-style-type: none"> <li>“지속가능한 충남형 도시계획 수립방안” 에서 서북부 도시형 지역으로 구분하고, “제4차 충청남도 종합계획”에서 인구 및 산업은 지속적으로 증가할 것으로 예측</li> </ul>
아산시 성장 변천	도시의 성장	<ul style="list-style-type: none"> <li>1995년 아산군과 온양시가 통합되어 현재의 도·농복합형 아산시 출범</li> </ul>
	도시기본계획 수립 내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>천안아산역(KTX) 중심의 충청남도 지역혁신거점 조성을 목표로 2040 도시기본계획 수립 추진</li> </ul>
아산시 일반 현황	위치 및 세력권	<ul style="list-style-type: none"> <li>수도권과 충청남도의 관문 역할을 담당하며, 경부축을 공유하는 천안시와 함께 기초 경제권 및 사회권 형성</li> </ul>
	자연환경	<ul style="list-style-type: none"> <li>지형은 표고 100m이하이고 대부분 완만한 경사로 이루어져 개발여건이 양호한 편이나 송악면과 음봉면, 배방읍 남쪽 일부지역이 표고200m이상 및 경사도 25%이상을 차지</li> <li>아산시 서남부지역은 대체로 수림이 양호하며 특히 도고산 주변은 생태 자연도 1등급지로서 별도관리지역이 분포</li> </ul>
	인문환경	<ul style="list-style-type: none"> <li>20년간 아산시 인구는 지속적으로 증가하며 고령인구 비율도 점진적으로 증가</li> <li>아산시 지역별 총생산은 충청남도의 26.6%로 높은비중을 차지하며 제조업이 주요 경제산업 원동력으로 작용</li> </ul>
상위 및 관련 계획	4차 충청남도 종합계획	<ul style="list-style-type: none"> <li>아산시는 천안·아산 스마트도시권 육성으로 충남·경기상생 협력 강화</li> </ul>
	지속가능한 충남형 도시계획 수립방안	<ul style="list-style-type: none"> <li>난개발을 제어하고, 정주환경을 개선하며, 도시열섬 현상을 완화할 필요가 있는 지역으로 설정</li> </ul>
	2040년 행정중심 복합도시권 광역도시계획	<ul style="list-style-type: none"> <li>천안·아산을 광역적 수위 중심도시 및 광역권내 주요 지역을 연결하는 허브역할 수행</li> </ul>
	제4차 수도권정비계획	<ul style="list-style-type: none"> <li>경기남부지역을 스마트 반도체 벨트 및 국제물류·첨단산업 벨트로 설정</li> </ul>

## 나. 시민 및 전문가 의견

### ■ 시민계획단 주요의견

- 시민계획단 의견을 바탕으로 분야별 주요의견을 취합하여 계획 수립에 참고
- 아산 시민은 지역 특성에 맞춘 지역개발과 경제활동 지원 강화, 정주여건확보, 문화복지시설 확충 등 지역맞춤형 개발사업과 생활인프라 확충에 대한 중요성을 언급

[표 1-4-2 시민계획단 주요의견]

분야	주요의견	비고
토지이용	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 지역특성에 맞춘 특화지역 개발</li> <li>▪ 개발사업에 따른 정주여건 확보</li> </ul>	
기반시설	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 고속도로IC연계 도로망 구축</li> <li>▪ 교통체증 완화를 위한 도로망 확충 및 개선</li> </ul>	
사회·복지	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 노인을 고려한 복지,의료시설 확충 및 프로그램 마련</li> <li>▪ 지역 인재 발굴을 위한 다양한 교육정책 마련</li> </ul>	
문화·관광	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 아산시 주요 관광자원 간 네트워크 방안 마련</li> <li>▪ 아산 관광 온라인 플랫폼 구축</li> </ul>	
환경·방재	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 지방하천 환경개선을 위한 복원사업 시행</li> <li>▪ 대기오염 등을 유발하는 공장시설의 이전 및 환경개선방안 강구</li> </ul>	

### ■ 전문가자문 주요의견

- 천안아산역 외 아산시 지역거점으로 성장할 수 있는 지역을 모색하고 공간구조에 반영
- 4차산업혁명과 탄소중립도시 조성을 고려한 아산시 경제산업구조 변화 및 중장기적 목표 설정
- 도·농복합도시인 아산시 도시구조를 고려하여 농촌지역 인구감소에 대한 대응방안과 생활 SOC시설 공급에 대한 계획 수립 필요

[표 1-4-3 전문가자문 주요의견]

분야	주요의견	비고
공간구조	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 광역교통망 체계와 인접시·군의 영향성을 고려하여 계획 수립 필요</li> <li>▪ 인주지역 등 천안아산역 외 주요지역에 대한 계획 수립 필요</li> </ul>	
토지이용	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 토지 및 인구 등 물적계획의 소요면적에 대해 공간적 배분방안 모색</li> <li>▪ 철도 및 도로와 연계하여 개발가능성이 높은 지역의 육성계획안 모색</li> </ul>	
기반시설	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 21번 국도 중심의 외부 순환형 도로체계 구상 검토</li> <li>▪ 대중교통체계 개편방안에 대한 구체적인 계획 수립 필요</li> </ul>	
사회·복지	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 도·농복합도시 특성 반영과 고령인구 증가 및 인구감소 대응 방안 마련</li> <li>▪ 생활SOC시설 현황 분석에 대해 GIS분석 등 객관적자료 제시</li> </ul>	
문화·관광	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 미래 관광산업 추세를 반영하여 관광계획 수립 필요</li> <li>▪ 아산시 관광산업에 대한 중장기적인 계획목표와 물적·공간계획 제시</li> </ul>	
산업·경제	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 아산시의 미래산업이 나아갈 방향을 공간적으로 제시 필요</li> <li>▪ 4차산업혁명을 맞이하여 제조기반산업에 대한 대응방안 검토</li> </ul>	
환경·방재	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 충청남도 2050 탄소중립기본계획을 바탕으로 계획 수립</li> <li>▪ 제조업 기반 산업구조를 고려한 탄소중립도시 계획의 방향성 제시</li> </ul>	

## 다. 아산시 주요현안 도출

### ■ 수도권 대규모 개발에 따른 도시경쟁력 약화

- 정부는 부동산 가격 급등 및 전·월세난 가중에 따른 주거 불안을 해소하기 위하여 수도권을 중심으로 3기 신도시 조성, 2·4 공급 대책 등 대규모 택지개발 추진
  - 본격적인 입주가 시작되는 시기에 수도권과 인접한 충청권 북부지역의 인구 유출 우려
- 경기도는 평택시~안성시~용인시를 연결하는 대규모 반도체 클러스터 구축을 위한 기업 유치 및 대규모 산업단지 조성 추진
  - 수도권 산업 클러스터와 경쟁할 수 있는 아산시의 새로운 성장전략 발굴 필요성 대두

### ■ 지역간 불균형 개발로 인한 도시공간구조 왜곡

- 천안아산역(KTX)을 중심으로 배방지구, 탕정지구 등 대규모 택지를 조성함에 따라 동부 생활권의 인구 및 산업기능 집중
  - 서남생활권의 인구 증가 정체 및 성장동력 상실 등 생활권간 불균형 심화
- 원도심의 주거지개발 위주의 도시성장으로 산업 및 업무 등 자족기능 부족, 도심 상권의 이탈 등 공동화 현상 발생
  - 원도심은 주거 및 행정기능 중심, 동부생활권은 산업 및 경제기능 중심으로 역할 분담

### ■ 건축물 개별 입지에 따른 난개발 우려

- 영인면, 음봉면 등 현대자동차와 삼성디스플레이 단지 인근 지역으로 무분별한 개별 공장 난립으로 인한 기반시설 부족 등 문제 발생으로 관리 필요성 대두
  - 개발 압력이 높은 비시가화지역에 대한 성장관리계획 수립방안 제시
- 공장, 건축물, 태양광시설 등의 개별입지로 산지 및 농경지 등 양호한 자연환경의 무분별한 훼손과 주거와 공장의 혼재로 주거환경 악화 우려
  - 무분별한 자연환경 훼손을 방지하고, 주거환경 개선을 위한 입지 규제 방안 마련

### ■ 시민의 일상 생활과 밀접한 편의시설 부족

- 쇼핑몰, 체험·여가시설, F&B시설 등 일상 생활을 위한 편의시설 부족으로 천안시에 대한 의존도가 높아 인구 및 자본 유출 현상 초래
  - 대중교통 접근성이 양호한 지역을 대상으로 천안시와 경쟁할 수 있는 상권 조성
- 개별 법률 및 사업시행자별 도시개발사업, 산업단지 등 추진으로 생활권을 대표하는 거점 공간 조성 어려움
  - 다수의 개발사업과 주변지역을 통합하여 대형매장, 영화관, 직업체험 및 문화시설 등 다양한 도시서비스 기능을 제공하는 중심 공간 마련

## 라. 아산시 잠재력 파악

### ■ 지리적 이점 및 광역교통 접근성 강화

- 국토 발전축인 경부축에 위치하고, 수도권과 세종시 및 대전시를 잇는 가교 역할 수행 등 지리적 이점에 따른 성장잠재력 보유
  - 수도권 중심의 일극종형 공간체계를 다극형체계로 개편함에 따라 수도권과 세종권의 연계, 세종시의 국가기능 역할 분담, 아산·천안을 스마트 광역도시권으로 계획
- 항만(평택당진항), 철도(KTX), 고속도로 접근성이 우수하며, 서해선 및 석문산단 인입철도, 서부내륙 고속도로 및 천안평택 고속도로 등 계획으로 광역교통 접근성 강화
  - 서부내륙고속도로 등 광역교통 개선에 따른 도시공간구조 개편

### ■ 전국 최고수준의 1인당 지역내총생산(GRDP)

- 2018년 기준 아산시 지역내총생산(GRDP)은 30.2조원으로 충청남도에서 1위이며, 충청남도 총 115.5조원의 약 26.2% 차지
  - 아산시 GRDP 비중은 2015년 23.4%(23.7억원)에서 2018년 26.2%(30.2억원)로 증가
- 2018년 기준 아산시의 1인당 지역내총생산(GRDP)은 94,204천원으로 충청남도 평균 53,006천원보다 약 178% 높게 나타남
  - 충청남도 최하위 부여군의 28,578천원보다 약 3.3배 높음

### ■ 지속가능한 성장기반 구축

- LQ지수 분석 결과 제조업(2.81) 비중이 가장 높고, 삼성디스플레이 및 현대자동차 등의 영향으로 전자부품제조업(3.37)과 자동차·트레일러제조업(2.21) 경쟁력 높음
  - 변화하는 산업환경에 대응하는 산업구조 고도화 추진으로 산업경쟁력 강화
- 2019년 기준 지난 3년간 사업체수, 종사자수, 고용률이 증가하였으며, 지속적인 산업단지 조성으로 기업 유치 추진
  - 사업체수 : 2016년 20,936개소 → 2019년 22,655개소 (연평균 2.7% 증가)
  - 종사자수 : 2016년 163,253인 → 2019년 179,154인 (연평균 3.1% 증가)
  - 고용률 : 2016년 65.7% → 2019년 68.4% (3년간 2.7%p 증가)

### ■ 체험하고 치유하는 관광도시 이미지

- 왕실 온천으로 알려진 온양온천과 도고온천, 아산온천 등 전국 단위 인지도를 지닌 3대 온천자원 보유
- 이순신 장군의 사당인 현충사 등 역사자원, 아산시 중앙을 동서로 흐르는 곡교천 등 풍부한 관광자원 보유

## 2. 계획과제도출

### 가. SWOT분석 및 전략도출

[그림 1-4-1 SWOT분석]



[표 1-4-4 SWOT분석 및 전략도출]

구 분	전략도출
활성화 전략 (S+O)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 제2서해안고속도로, 당진~아산~천안고속도로 등 광역교통 확충 시기와 연동한 발전전략 및 추진계획 수립으로 지속 가능한 성장 유도</li> <li>▪ 천안·아산역(KTX)을 중심으로 충청남도의 지역혁신거점으로 육성하기 위해 4차산업 기반의 신성장 동력 창출을 위한 다양한 기업 유치 및 신규 산업단지 조성</li> </ul>
차별화 전략 (S+W)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 현대 및 삼성 협력업체, 소규모 공장의 계획적 입지를 유도하고 전자부품제조업, 자동차, 트레일러 제조업의 산업구조 고도화 및 산업클러스터 구축</li> <li>▪ 대규모 개발사업 추진, 광역교통시설 건설에 따른 주변지역 난개발 우려를 해소하기 위하여 성장관리계획 수립방향 제시 등 도시 관리방안 마련</li> </ul>
보완전략 (O+T)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 광역교통망 확충 지역 주변에 산재된 아산시의 개별입지 공장들을 집적화하여 준산업단지 수준의 산업 거점으로 육성하고 생활인프라를 확충하여 지역재생 및 정주여건 개선 도모</li> <li>▪ 지역 특화요소가 가미된 특색있는 관광지 중심으로 머물다 가는 여행이 주가 되는 변화된 관광환경에 반응하여 아산시 특화 요소를 활용한 가족단위 체류형 관광컨텐츠 개발</li> </ul>
극복전략 (W+T)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 6차산업 활성화 및 스마트팜 조성 등 첨단기술의 접목으로 농업을 고부가가치 산업으로 전환하여 아산시 1차산업의 지속가능한 발전기반 마련</li> <li>▪ 영화관, 쇼핑몰, 체험·여가시설, F&amp;B 등 주변도시와 경쟁할 수 있는 대규모 상권을 생활권별로 조성하여 인구 및 자본 유출 방지</li> </ul>

천안아산역(KTX)을 중심으로 신성장 동력 창출을 도모하는 충청남도 지역혁신거점 조성

광역교통망 개선에 맞춘 스마트산업클러스터를 구축하고 역세권중심의 컴팩트시티 조성

비시가화지역의 계획적 개발을 유도하고 아산시 문화를 활용한 체류·체험형 관광요소 개발

## 나. 부문별 계획과제

[표 1-4-5 부문별 계획 과제 및 계획 수립 방향]

구 분	계획 과제	계획 수립 방향
공간구조	<ul style="list-style-type: none"> <li>천안아산역(KTX)주변을 중심으로 개발 사업이 가중되고 광역교통망이 발달함에 따라 아산시 공간구조 개편에 대한 강구 필요</li> <li>아산시의 산업경제발전과 함께 상대적으로 저해되는 자연환경과 원도심을 고려한 보전축 및 도시중심성 강화방안 마련</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>경부고속도로, 천안아산역(KTX)을 중심으로 통합 생활권을 구축하여 수도권과 경쟁하는 충청남도 혁신거점으로 조성</li> <li>아산시 주요 산림과 수자원 보호를 위해 보전축을 설정하고 기존 온양도심 기능 강화방안 마련</li> </ul>
지표설정	<ul style="list-style-type: none"> <li>국가 및 충청남도에서 추진중인 '베이밸리 메가시티 건설 등의 수용방안 마련 필요</li> <li>아산시에서 추진중인 산업단지외와 탕정 2지구를 포함한 다수의 도시개발사업을 고려한 지속가능한 성장 기반 마련 필요</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>아산시에서 추진중인 다수의 개발사업과 정책수용을 위한 합리적 인구 및 기반시설 등의 도시지표 설정</li> <li>정주여건 개선을 위해 아산시 여건에 맞춘 생활SOC에 대한 구체적 지표 계획 수립</li> </ul>
토지이용	<ul style="list-style-type: none"> <li>지속적으로 증가하는 아산시 인구와 개발 압력 수요에 대비하여 적정 규모의 시가화 예정용지 용량 검토</li> <li>탕정2지구 등 주요 개발사업 주변 비시가화 지역의 난개발 방지대책을 수립하고 계획적 관리방안 마련 필요</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>인구 및 산업 증가를 대비한 주거, 상업, 공업용지의 소요면적을 산정하여 제시</li> <li>미래 아산시 도시성장형태를 분석한 단계별 토지이용계획 수립</li> <li>비시가화지역에 대한 계획적관리를 위해 '성장관리계획'의 계획수립기준 제시</li> </ul>
기반시설	<ul style="list-style-type: none"> <li>상위 및 관련계획에서 제시하는 광역교통망과 연계하여 아산시 도로망계획 수립 필요</li> <li>공유PM의 활성화와 녹색교통의 중요성이 대두되는 사회적 변화를 반영하여 교통 계획 수립 필요</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>광역교통망과 아산시의 주요 결절지를 중심으로 접근성 강화 방안 및 아산시 도로망체계 구축 계획 수립</li> <li>환경저감과 공유PM활성화 추세를 고려하여 대중교통, 자전거, 보행환경 개선방향 제시</li> </ul>
사회·복지	<ul style="list-style-type: none"> <li>아산시 사회복지서비스의 균형 보급을 위해 비도시지역의 생활SOC시설 공급 방식 검토</li> <li>저출생, 고령화, 1인가구 증가에 대한 아산시의 대응방안 강구</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>읍·면별 생활SOC시설 현황을 파악하고 생활권별 공급지표설정 및 균형발전 방안 모색</li> <li>고령인구에 대한 문화복지, 의료시설 확충을 고려한 생활SOC계획 수립</li> </ul>
문화·관광	<ul style="list-style-type: none"> <li>코로나19, 저성장 등 사회여건변화에 따른 아산시 관광산업 활성화 방안 필요</li> <li>체험, 체류형관광과 아산시 관광자원 간 접목 방안에 대한 검토</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>아산시에 산재된 다양한 관광자원들에 대한 연계방안 강구</li> <li>자연환경이 우수하고 보존가치가 높은 지역을 중심으로 힐링, 자연향유, 전통체험 등 관광체험 중심지역으로 조성</li> </ul>
산업·경제	<ul style="list-style-type: none"> <li>제4차산업혁명에 따른 아산시 제조업의 혁신과 변화 방향을 강구하고 신경제산업의 원동력으로 작용할 수 있는 거점 구상 필요</li> <li>인접 도시의 산업구조 및 발전방향과 연계한 광역적 산업경제 발전방향 설정</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>아산시 산업군의 밀집도 및 특성을 고려하여 거점을 설정하고 주요기능 부여</li> <li>인접 시·군과 연계되는 산업개발축을 설정하고, 산업의 육성·발전을 중심으로 전략과 세부 추진계획 수립</li> </ul>
환경·방재	<ul style="list-style-type: none"> <li>기후변화에 대응하기 위해 탄소중립도시의 중요성이 대두됨에 따라 아산시 특성에 맞춘 온실가스 저감방안 강구</li> <li>제조업 중심의 아산시 산업구조 특성을 반영한 환경관리방안 모색</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>아산시 온실가스 배출현황을 파악하여 감축목표를 설정하고 다양한 측면의 온실가스 저감 방안 제시</li> <li>제조업 발달에 영향을 미치는 대기, 수질, 소음·진동 등 각 분야에 대한 환경저감 방안 모색</li> </ul>

# 비전과 발전구상

제 2 편

- 1 도시 미래상
- 2 계획 지표
- 3 도시공간구조 및 생활권





2040  
아산 도시기본계획

# 1 도시 미래상

- 1 미래상 설정 방향
- 2 도시 미래상 및 목표
- 3 세부추진전략



# 1. 미래상 설정 방향

## 가. 미래상 설정 과정

- 아산시 현황과 메가트랜드 등 여건변화에 대응하기 위한 아산시 도시정책, 상위 및 관련계획, 시민계획단 의견 수렴 과정 등을 거쳐 2040 아산 도시기본계획의 미래상 도출
- 설정된 미래상에 대한 계획목표, 발전방향을 제시하고 이를 구체화하기 위한 전략계획 수립
- 미래상은 시민계획단 의견을 최대한 반영하고 핵심 키워드를 도출하여 2040년 아산시가 이루고자 하는 이미지를 나타낼 수 있도록 강구
- 계획목표 및 발전방향은 아산시 미래상 실현을 위해 내용 및 성격에 따라 항목별로 구분하여 나타내고 추진전략은 계획의 실현성을 도모할 수 있도록 구체적으로 수립

[그림 2-1-1 미래상 설정과정]



# 1 도시 미래상

## 나. 기본방향

### ■ 도시미래상

- 국내·외 메가트랜드와 상위계획의 비전 등을 고려하여 2040년 아산시 도시미래상 제시
- 미래상은 5차례의 시민계획단을 통해 도출된 “자연과 경제가 공존하는 상생 문화도시 아산”의 방향성을 고려하고 아산시 정책방향성을 나타낼 수 있는 키워드 도출
- 도출된 키워드를 조합하여 아산시의 대표적인 도시특성, 산업환경, 대표적인 관광요소를 나타내고 도시이미지에 가장 적절한 문장으로 조합하여 미래상 설정

### ■ 계획목표 및 발전방향

- 상위 및 관련계획에서 제시하는 아산시 발전방향을 고려하여 정합성을 확보하고 SWOT 분석을 통해 도출된 주요 현안사항을 해결하기 위한 계획목표 및 발전방향 설정
- 전문가 자문을 통해 상위계획 간 정책 부합성과 주요 계획 목표에 대한 실현성을 검증하고 계획 보완
- 저출생·고령화, 탄소중립도시 실현, 제4차 산업혁명 대응 및 스마트시티 구현 등 아산시가 직면하는 다양한 이슈에 대응하고 전문가와 시민계획단이 제시하는 아산시 주요 현안사항 해결을 위해 발전방향과 추진전략 설정

[그림 2-1-2 2040 아산시 미래상 도출기준]



## 다. 여건 분석

### 1) 메가트랜드

[표 2-1-1 메가트랜드]

구분	정책과제	실천방안
인구·복지	인구구조 변화를 대비한 생활 SOC 시설 공급	<ul style="list-style-type: none"> <li>생활 SOC 시설 중심의 기반시설 공급</li> <li>시설·기능 간 복합화 및 기존 시설의 기능 전환</li> </ul>
경제·산업	제4차 산업혁명시대 대비 및 기능의 융복합화	<ul style="list-style-type: none"> <li>컴팩시티, 스마트 빌리지 등 미래산업 경쟁력 확보</li> <li>6차산업 거점, 스마트팜 등 농업경쟁력 강화</li> </ul>
스마트·주거	빅데이터 플랫폼 및 주거 플랫폼 구축	<ul style="list-style-type: none"> <li>도시인프라의 효율적 관리로 도시문제 해결</li> <li>주거+일자리+생활 SOC 시설이 어우러진 주거플랫폼 완성</li> </ul>
관광·문화	자연친화적 관광 활성화 및 관광기능 다원화	<ul style="list-style-type: none"> <li>수용에 대응하는 맞춤형 관광상품 개발</li> <li>관광거점 간 네트워크 구축 및 체류형 관광 유도</li> </ul>
물류·교통	광역생활권 및 경제권의 협력 및 경쟁	<ul style="list-style-type: none"> <li>e커머스, 공유형 물류센터 등 스마트 물류 인프라 확충</li> <li>광역철도, 고속도로 확충 등 주변도시와 네트워크 형성</li> </ul>
환경·탄소	기후변화에 대응하는 탄소중립도시 조성	<ul style="list-style-type: none"> <li>양호한 자연환경 유지·보전 및 녹지축 구축</li> <li>에너지사용 절감·관리 등 탄소중립 실천방안 제시</li> </ul>
국토도시정책	제4차 산업혁명	<ul style="list-style-type: none"> <li>도시 안에서도 다핵분산할 수 있는 새로운 공간 구조 논의</li> </ul>
	스마트도시	<ul style="list-style-type: none"> <li>기후변화, 환경오염, 산업화도시화에 따른 비효율 등에 대응하기 위해 자연친화적 기술과 ICT 기술 융복합</li> </ul>
	탄소중립도시	<ul style="list-style-type: none"> <li>도시의 탄소배출량을 저감하고, 환경성을 회복하여 기후위기로부터 안심할 수 있는 지속가능한 친환경 생활공간 조성</li> </ul>

### 2) 아산시 도시정책

[표 2-1-2 아산시 도시정책]

구분	내용
아산시 여건분석	<ul style="list-style-type: none"> <li>천안아산역(KTX)을 중심으로 천안시와 광역도시권을 형성하고, 수도권과 경쟁하는 지역혁신 거점 조성</li> <li>광역교통 개선에 맞춰 스마트 산업클러스터를 구축하고, 역세권을 중심으로 컴팩시티 조성</li> <li>개발압력이 높은 지역의 계획적 개발을 유도하고, 관광객 유치를 위한 다양한 관광 프로그램 개발</li> </ul>
아산시 핵심 추진전략	<ul style="list-style-type: none"> <li>기존 국토 발전축인 경부축과 더불어 동서축 및 호남축이 교차하는 천안아산역(KTX) 일원을 상생과 경쟁의 공간으로 조성</li> <li>아산시 내 균형발전을 목표로 농업의 고부가가치화를 추진하고, 아산시 주요 문화관광 거점을 연결하는 체류형 관광 유도</li> <li>아산시의 중앙을 동서로 관류하는 곡교천 수변공간에 도시에 부족한 문화여가관광 등의 시설을 조성하는 “곡교천 리버파크” 조성</li> </ul>

# 1 도시 미래상

## 3) 상위 및 관련계획

○ 상위 및 관련계획에서 아산시는 신산업, 성장거점, 스마트도시 등 강조

[그림 2-1-3 상위 및 관련계획]



## 4) 시민계획단 의견

○ 시민계획단이 바라고 지향하는 2040년 아산시 도시 청사진은 어느 한쪽으로 치우쳐진 미래상 키워드가 아닌 다양한 도시 모습이 되길 바람으로 여러 가지 키워드 도출

- '행복', '문화', '교육', '성장', '지속 가능한', '경제중심', '만족', '휴양/힐링', '자연', '누구나', '기회 / 차별 없는'

○ 아산시가 가지고 있는 자연환경을 보존·활용하고, 지속 가능한 경제성장과 함께 누구나 차별없이 상생할 수 있는 문화도시가 되기 위한 시민계획단의 바람 표현

○ 시민이 생각하는 아산시 미래상은 '자연과 경제가 공존하는 상생 문화도시 아산'으로 결정

○ 시민이 제시한 아산의 미래상 실현을 위해 도시기본계획에서는 다음의 내용 고려 필요

- 균형발전을 위한 도시관리체계 구축
- 지역 간 연계교통 및 경제발전을 위한 교통망 구축
- 교통 인프라 확충
- 친환경 도시 조성
- 안전한 도시 조성
- 경쟁력있는 교육시스템 구축
- 차별 없는 복지
- 다양한 관광 콘텐츠 개발 및 홍보

[그림 2-1-4 시민계획단 미래상]



■ 분야별 추진전략 및 과제

[표 2-1-3 분야별 추진전략 및 과제]

분야	추진전략	추진과제
도시 농촌	균형발전을 통한 도시경쟁력 강화	<ul style="list-style-type: none"> <li>지역 특성에 맞는 용도지역 변경 및 구역 제한 완화 (노선상업지역 개선, 특화지역 개발)</li> <li>농촌 경제활동에 대한 지원 강화</li> <li>상업지구 확대(탕정, 배방, 도고온천)</li> <li>개발에 따른 정주 시설 확보</li> </ul>
	지속 가능한 도시관리 DESK 체계 구축	<ul style="list-style-type: none"> <li>소규모 개발 제한</li> <li>개발행위 제한하되 현실 미래가치 반영한 보상(최소한 민간업체 정도)</li> <li>각종 규제 완화</li> <li>시민 참여하는 도시계획 상시적, 지속적인 데스크(운영체계) 확보</li> </ul>
	지역 특성을 고려한 개발의 규제 및 완화	<ul style="list-style-type: none"> <li>개발 여건 조성을 위한 토지용도 변경 개선</li> <li>생활 인프라 시설 조성(마을 도로 진입로, 문화복지시설)</li> <li>지역 특성화 단지의 집중 지원 및 개발(염치 한우타운, 온천 관광지 등)</li> </ul>
환경	생태하천 조성을 통한 블루네트워크 구축	<ul style="list-style-type: none"> <li>지방하천 복원사업 시행</li> <li>신정호, 장영실 과학공원 하천 공원화</li> <li>곡교천, 온양천, 탕정천, 봉산천 연계 개발 활성화</li> <li>강변 도시 조성(매곡천)</li> </ul>
	환경오염 없는 친환경 도시조성	<ul style="list-style-type: none"> <li>전기차(수소차) 보조금 확대</li> <li>공해공장 이전, 주변(시설)을 공유하는 시설로 개선</li> <li>배수로 지하화</li> <li>경유 보일러 축소(도시가스 보일러 보급 확대)</li> </ul>
	쓰레기 없는 깨끗하고 쾌적한 도시환경 조성	<ul style="list-style-type: none"> <li>재활용 분리 시설 확충 및 재활용 적립 제도 운영</li> <li>농촌폐기물 처리시설 확충 및 처리제도 보완</li> <li>소각장 도심 외곽 이동 설치</li> </ul>
교통	성장발전도시 구축을 위한 지역간 연계교통망 구축	<ul style="list-style-type: none"> <li>인주면 고속전철역과 고속도로C 연계 도로 신설 및 공주천안 고속도로 노선 구체화(음봉C)</li> <li>장항선 서해복선 철도연장 연결 (인주, 신창 : 환승역 / 신창, 도고온천 : 역 신설 / 인주역→ 아산만역 : 개명)</li> <li>39번 국도 미개통구간(장준교차로~공주유구C)연결</li> </ul>
	기업이 일하기 좋고 시민이 편리한 내부교통망 개선	<ul style="list-style-type: none"> <li>남·북부 순환도로 개설(송악, 도고(시전삼거리교차지역), 선장, 인주)</li> <li>교통체증 완화 개선을 위한 진입로 연결(도고면 와산리~21번 외곽도로) 및 (유구 IC ~장준교차로) 4차선 도로 확대</li> <li>법정도로가 안된 마을간 연결도로(도로폭 5~6m 기확포장) 법정 도로화</li> </ul>
	대중교통 개선 및 편의성 확충	<ul style="list-style-type: none"> <li>마을 단위 마중택시 확대 및 이용객 지정 개선(고령층, 장애인 등)</li> <li>대중교통 배차간격 축소(전철 운행 횟수 증가)</li> <li>대중교통 이용 앱 개발 제공</li> </ul>
안전	재해·재난에 발 빠른 대응 도시	<ul style="list-style-type: none"> <li>재해·재난 컨트롤타워 설치</li> <li>마을(면)단위 소방서 및 119 안전센터 마련</li> <li>곡교천 범람 대책 수립 및 배수펌프장 증설</li> </ul>
	안전한 생활환경 조성도시	<ul style="list-style-type: none"> <li>가로등, 방범 센서 등 태양광과 바람개비를 활용한 친환경 안전시설 설치</li> <li>방범 CCTV 확대 설치</li> <li>농촌 가로수 확대하여 안전하고 쾌적한 생활공간 조성</li> </ul>
	보행 중심도시	<ul style="list-style-type: none"> <li>인도 확보(지방도로 옆)</li> <li>자전거도로 별도 조성</li> <li>교통신호체계를 사람 중심으로 개선</li> </ul>



분야	추진전략	추진과제
교육	생애주기별 평생교육 실현	<ul style="list-style-type: none"> <li>지역에 부재한 교육프로그램 이용지원금 실시</li> <li>연령 맞춤 일자리 교육 실시</li> <li>철학이 담긴 평생교육</li> <li>단계별 노인 기본교육 이수제 도입(노인 연금 지급)</li> </ul>
	경쟁력 있는 교육시스템 구축	<ul style="list-style-type: none"> <li>산업과 연계한 교육여건 조성</li> <li>대학·청소년 연계 교육 프로그램(중·고·대·산학)</li> <li>지역 인재 발굴을 위한 장학지원 다양화</li> </ul>
	지역의 특색을 갖추는 교육체계 확립	<ul style="list-style-type: none"> <li>생활안전 공동체 의식 개선(교육 포인트 지급)</li> <li>지역 특화 학과·교육기관 신설(온천, 특산품)</li> <li>중·고등 교육 강화 교육과정 개발(특성화)</li> </ul>
복지	복지시설의 확충	<ul style="list-style-type: none"> <li>one-stop 어르신 문화복지시설 조성</li> <li>전문 의료진이 풍부한 의료시설 유치</li> <li>다양한 복지시설 인프라 구축(도서관, 아동 체험시설 등)</li> </ul>
	차별 없는 복지사회 구축	<ul style="list-style-type: none"> <li>생활권별 소규모 어르신 공동주택 환경 조성</li> <li>필수 돌봄 대상자 맞춤 서비스 제공(아동, 다문화, 독거어르신)</li> <li>아이 낳고 기르기 좋은 도시 만들기(출생부터 성장까지)</li> </ul>
	복지 사각지대 행정개선	<ul style="list-style-type: none"> <li>근로자 복지지원 프로그램 개발</li> <li>세분화된 복지서비스 대상 발굴시스템 구축(통계 기반)</li> <li>복지 모니터링 내실화(시민, 전문가 자원 활용)</li> </ul>
산업 관광	다양한 코스별 테마관광 천국 ASAN!	<ul style="list-style-type: none"> <li>레져타운 조성으로 노을이 아름다운 항구도시</li> <li>아산8경 선정하여 관광자원 네트워크</li> <li>삼교천(호) 개발_뺨을 활용</li> </ul>
	1박2일 머물고 싶은 온휴 관광도시	<ul style="list-style-type: none"> <li>맛집 개발로 관광객 유입</li> <li>다양한 숙박시설 확충 (게스트하우스, 농촌체험형 숙박시설)</li> <li>관광지 연계로 아산, 온양, 도고온천 활성화</li> <li>영인산 휴양림 관광 자원화</li> </ul>
	알기 쉬운 홍보로 가고 싶은 아산!	<ul style="list-style-type: none"> <li>주요관광지에 연계 간판 활성화</li> <li>아산관광 온라인 플랫폼 구축</li> <li>관광 홍보 영상 콘텐츠 개발로 홍보 기능 강화</li> </ul>
문화	ASAN 특화 문화개발	<ul style="list-style-type: none"> <li>문화인프라 구축</li> <li>문화축제 개발_특성화 문화개발</li> <li>쌀조개섬 수변 생태공원 조성</li> </ul>
	다양한 시민문화로 즐거운 ASAN	<ul style="list-style-type: none"> <li>다양한 문화시설 확충 (공연장, 영화관 등)</li> <li>농촌을 방문(찾아)하는 영화관 운영</li> <li>문화동아리 활성화</li> </ul>
	참여와 소통으로 공감하는 열린 정책	<ul style="list-style-type: none"> <li>마을 방문_주민과의 대화</li> <li>주민자치 강화와 참여 확대</li> <li>마을 행정사 제도 도입</li> </ul>

[그림 2-1-5 시민계획단 의견]



### ■ 생활권별 미래상 및 추진전략

○ 중앙생활권 : 몸과 마음이 치유되는 아산 미래의 씨앗

[표 2-1-4 중앙생활권 추진전략 및 추진과제]

분야	추진전략	추진과제
도시 농촌	균형 있는 도시개발 추진	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 토지이용계획안 개선 (염치읍(한우타운 개발) 등 낙후지역 개발)</li> <li>▪ 신도시 개발이익의 원도심 재투자</li> <li>▪ 교통편의 증진을 통한 지역 중심 발전계획 수립</li> <li>▪ 쇼핑센터, 백화점 등 복합문화시설 유치</li> <li>▪ 생활인프라 확충(문화시설, 보건시설(이전등), 생활폐기물시설 등)</li> <li>▪ 용적을 완화에 따른 구 건축물(노후 건축물) 재정비</li> </ul>
	역세권 및 주변지역 활성화	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 신창역 개발 (대학교 3개 보유)</li> <li>▪ 신정호 공원역 신설</li> <li>▪ 종착역(신창)명을 활용한 지역 이미지 제고</li> <li>▪ 신정호 공원과 연계한 역세권 개발</li> <li>▪ 방축지구 개발</li> </ul>
산업 관광	스마트 기술과 결합한 관광 홍보 프로그램 개발	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 자생적 특화 거리 지원방안 마련</li> <li>▪ 관광지 연계상품 판로 발굴</li> <li>▪ 관광, 맛집 홍보 어플지도 제작</li> <li>▪ 각 테마별 제조공장과 협력하여 체험·탐방프로그램 구축 및 지원</li> <li>▪ 주요 거점(터미널, 대형단지) 관광 키오스크 설치</li> <li>▪ 안내 학생 대상으로 체험 및 실습형 교과 과정 개발</li> <li>▪ 아산시 주변 관광 인프라에 여행 광고(유도) 간판 설치</li> </ul>

### ■ 동부생활권 : 360° 삶이 풍요로운 성장발전 중심도시

[표 2-1-5 동부생활권 추진전략 및 추진과제]

분야	추진전략	추진과제
도시 농촌	상업지역 확대 및 문화시설 확충	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 탕정·(구)모산역 인근 토지이용계획 규제완화 상업지역 확대</li> <li>▪ 배방·탕정 인근 대학병원 유치하여 의료상권 확대</li> <li>▪ 영화관 유치 등 대학 근처 특화 거리 조성</li> </ul>
교통	지역개발 연계한 도시기반시설 확충	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 공주·천안 고속도로 경유 노선 구체화</li> <li>▪ 지방도 628호선 확장</li> <li>▪ KTX(천안·아산) 환승센터 건설</li> <li>▪ KTX(천안·아산)⇒아산전철역 구간 에스컬레이터 설치</li> </ul>
산업 관광	음봉면 관광·휴양·레저 테마파크 유치	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 매곡천, 용평천 등 하천을 활용한 레저스포츠 유치(워터웨이 등)</li> <li>▪ 숙박시설 확충(호텔, 리조트)</li> <li>▪ 맛집·탐방 거리 조성</li> </ul>

○ 북부생활권 : 아산! 맑은 바다와 노을이 있는 기쁨 2배 휴양도시

[표 2-1-6 북부생활권 추진전략 및 추진과제]

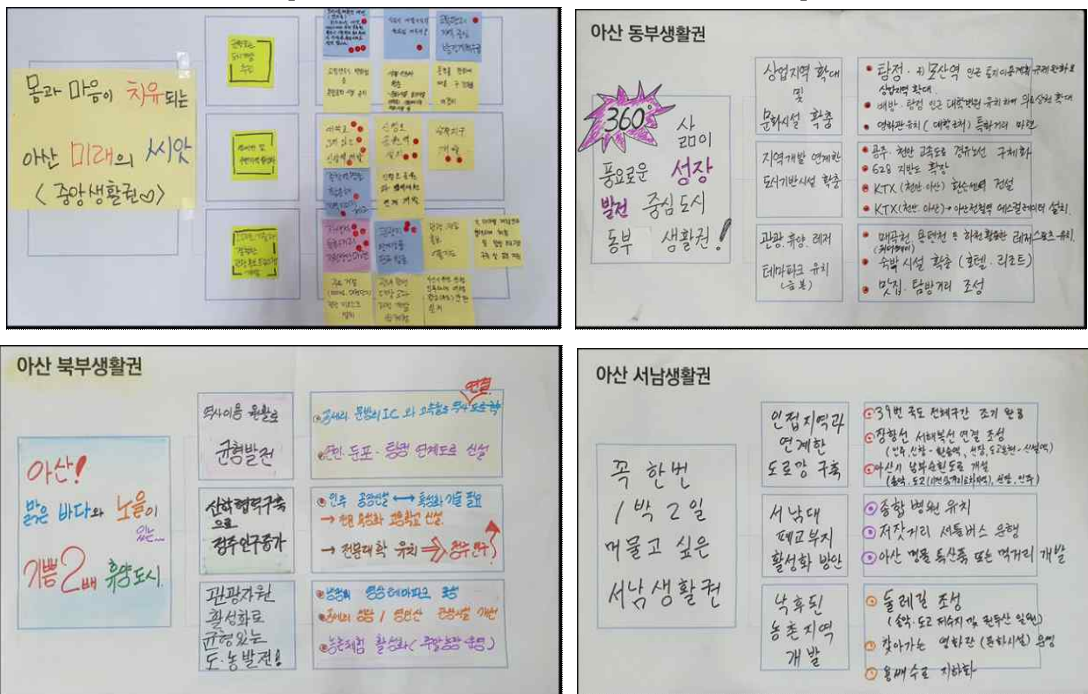
분야	추진전략	추진과제
교통	역사 이용 원활화로 균형 발전	<ul style="list-style-type: none"> <li>공세리, 문방리 IC와 고속철도 역사 연결도로 구축</li> <li>영인, 둔포, 탕정면 연계 도로 신설</li> </ul>
산업	산학협력 구축으로 정주인구 증가	<ul style="list-style-type: none"> <li>인주공장 신설로 특성화 기술 필요</li> <li>→ 전문 특성화 고등학교 신설 → 전문대학 유치 ⇨ 정주 인구증가</li> </ul>
관광	관광자원 활성화로 균형 있는 도·농 발전	<ul style="list-style-type: none"> <li>냉정리 영상 테마파크 조성</li> <li>공세리성당 / 영인산 관광시설 개선</li> <li>농촌체험 활성화(주말농장 운영 등)</li> </ul>

○ 서남생활권 : 꼭 한번 1박 2일 머물고 싶은 서남생활권

[표 2-1-7 서남생활권 추진전략 및 추진과제]

분야	추진전략	추진과제
교통	인접 지역과 연계한 도로망 구축	<ul style="list-style-type: none"> <li>39번 국도 전체구간 조기 완공</li> <li>장항선 서해 복선 연결 조성 (인주, 신창 : 환승역, 선장, 도고온천 : 신설역)</li> <li>아산시 남부순환도로개설 (송악, 도고(시전삼거리 교차지역), 선장, 인주)</li> </ul>
산업	서남대 폐교부지 활성화 방안	<ul style="list-style-type: none"> <li>종합병원 유치</li> <li>저장거리 셔틀버스 운행</li> <li>아산 명물 특산품 및 먹거리 개발</li> </ul>
도시농촌	낙후된 농촌지역 개발	<ul style="list-style-type: none"> <li>둘레길 조성(송악·도고 저수지 및 광덕산 일원)</li> <li>찾아가는 문화시설(영화관 등) 운영</li> <li>용배수로 지하화</li> </ul>

[그림 2-1-6 생활권별 미래상 및 추진전략]



# 1 도시 미래상

## ■ 청소년이 생각하는 아산시 미래상 및 과제

○ 1팀 : 문화교류가 활발한 친환경 트렌드도시, 스마트아산!

[표 2-1-8 청소년이 생각하는 아산시 미래상 및 과제(1팀)]

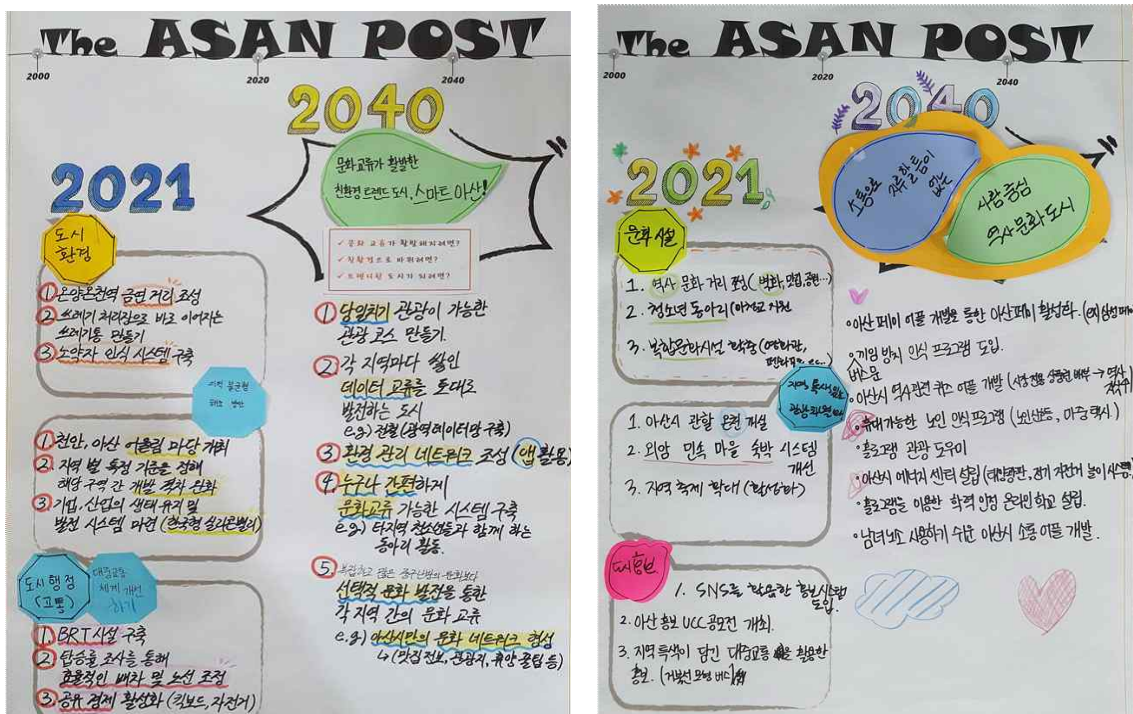
분야	추진과제
문화교류가 활발해지려면	<ul style="list-style-type: none"> <li>당일치기 관광이 가능한 관광코스 만들기</li> <li>각 지역마다 쌓인 데이터 교류를 토대로 발전하는 도시 (전철_광역데이터망 구축)</li> </ul>
친환경으로 바뀌려면	<ul style="list-style-type: none"> <li>환경관리 네트워크 조성(앱 활용)</li> <li>누구나 간편하게 문화교류 가능한 시스템 구축 (타 지역 청소년들과 함께하는 동아리 활동)</li> </ul>
트렌디한 도시가 되려면	<ul style="list-style-type: none"> <li>복잡하고 많은 중구난방의 문화보다 선택적 문화발전을 통한 각 지역간의 문화교류 (맛집 정보, 관광지, 휴양 꿀팁 등)</li> </ul>

○ 2팀 : 소통으로 지루할 틈이 없는 사람중심 역사문화도시

[표 2-1-9 청소년이 생각하는 아산시 미래상 및 과제(2팀)]

분야	추진과제
소통하는 아산이 되려면	<ul style="list-style-type: none"> <li>아산페이 어플 개발을 통한 아산페이 활성화(ex. 삼성페이)</li> <li>버스 문 끼임 방지 인식프로그램 도입</li> </ul>
사람 중심이 되고자 한다면	<ul style="list-style-type: none"> <li>아산시 역사 관련 퀴즈 어플 개발(시장전용 상품권 배부→역사 지식↑)</li> <li>휴대 가능한 노인 인식프로그램(노인 신호등, 마중택시)</li> <li>홀로그램 관광 도우미</li> </ul>
역사문화 가치를 지키려면	<ul style="list-style-type: none"> <li>아산시 에너지센터설립(태양광판, 전기 자전거 놀이시스템)</li> <li>홀로그램을 이용한 학력 인정 온라인 학교 설립</li> <li>남녀노소 사용하기 쉬운 아산시 소통 어플 개발</li> </ul>

[그림 2-1-7 청소년이 생각하는 아산시 미래상 및 과제]



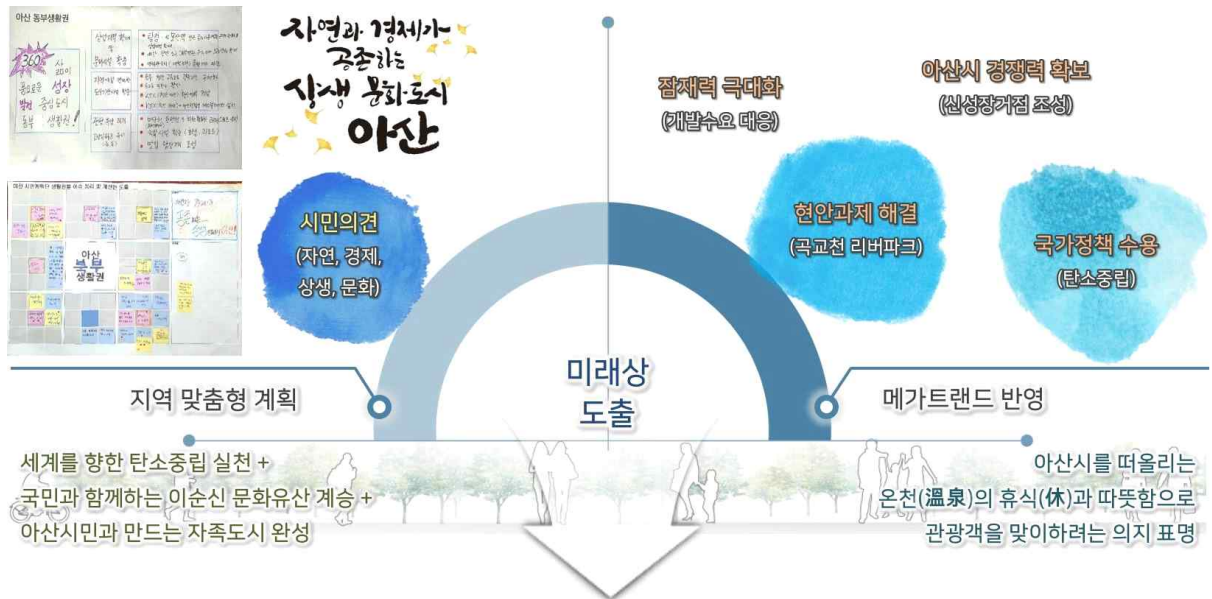
## 2. 도시 미래상 및 목표

### 가. 2040년 아산시 도시미래상

■ 2040년 도시 미래상 : “자연과 문화, 경제가 공존하는 상생·온휴(溫休)도시, 아산!”

- 자연 : 세계를 향한 탄소중립도시 조성을 실천하는 선도 역할 수행
- 문화 : 국민과 함께 만들어 가는 이순신 문화유산 계승
- 경제 : 4차 산업혁명 및 융·복합 등 아산 시민과 만드는 자족도시 완성
- 온 휴 : 아산시를 떠올리는 온천(溫泉)의 휴식(休)과 따뜻함으로 관광객을 맞이하려는 의지 표명

[그림 2-1-8 2040년 아산시 도시미래상]



# 1 도시 미래상

## 나. 목표 및 발전방향

### ■ 3대 목표

- 2040년 아산시 도시 미래상을 실현하기 위해 “① 머물며 배우며 자연과 역사를 향유하는 웰빙 문화도시”, “② 대한민국 중부권의 4차 산업혁명을 견인하는 스마트 경제도시”, “③ 시민 모두의 행복과 꿈을 실현하는 위드 상생도시”를 3대 목표로 설정

### ■ 4대 발전방향

- ‘체류관광 활성화’, ‘지속가능한 성장동력 창출’, ‘충남혁신거점 조성’, ‘맞춤형 도시환경 조성’ 등 3대 목표를 향한 4대 발전방향 설정

[표 2-1-10 4대 발전방향]

구분	내용
웰빙 문화도시	① 체류관광 활성화 <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 곡교천 리버파크 조성 및 현충사 및 온천 중심의 체류관광 활성화</li> <li>- 탄소중립도시 조성 및 더불어 여가문화 등 공공서비스 제공과 연계</li> <li>- 아산시 대표 관광자원을 활용한 관광객 유치 방안 마련</li> </ul>
스마트 경제도시	② 지속가능한 성장동력 창출 <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 스마트, 융복합, 플랫폼 등 미래를 선도하는 지속가능한 성장동력 창출</li> <li>- 아산형 스마트 도시 모델 구축 및 선도 역할 수행</li> <li>- 빅데이터 및 플랫폼 등을 활용할 수 있는 도시환경 조성</li> </ul>
	③ 충남혁신거점 조성 <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ KTX역세권 중심의 충남혁신거점 조성으로 산업경쟁력 강화</li> <li>- 천안아산역(KTX) 일원을 충청남도 3각 혁신거점으로 조성</li> <li>- 천안시와 광역생활권을 형성하여 경기남부 산업벨트와 대응</li> </ul>
위드 상생도시	④ 맞춤형 도시환경 조성 <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 생활권별 특성과 서비스 수요를 반영한 맞춤형 도시환경 조성</li> <li>- 도·농 복합도시의 특성 반영, 읍·면별 균형발전을 위한 관광자원 특화</li> <li>- 저출생·고령화에 따른 인구구조 변화를 고려한 생활 SOC 시설 공급</li> </ul>

[그림 2-1-9 3대 목표 및 4대 발전방향]



### 3. 세부추진전략

- 2040년 아산시 4대 발전방향인 체류관광 활성화, 지속가능한 성장동력 창출, 충남혁신거점 조성, 시민 생활환경 개선의 실현성 확보를 위한 세부추진전략 제시

#### ■ 체류관광 활성화

： 곡교천 리버파크 조성 및 현충사 및 온천 중심의 체류관광 활성화

[표 2-1-11 체류관광 활성화 세부추진전략]

구 분	내 용
곡교천 등 주요하천의 생태환경 복원 및 열린공간 제공	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 아산시 주요 하천인 곡교천의 기능을 치수 중심에서 탄소중립도시 조성의 모범사례로 구축하기 위한 생태기능 복원 등 실현방안 계획</li> <li>▪ 보행환경 개선 등 시민의 접근이 용이한 공간으로 조성하고, 여가휴식문화 등 다양한 공공서비스 기능 제공</li> <li>▪ 곡교천 리버파크 조성사업을 모델로 온양천, 매곡천, 봉산천 등 하천정비 방향 정립</li> </ul>
1박 2일 머물고 싶은 온휴(溫休) 관광도시	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 아산온양도고 온천 등 아산시 온천을 대한민국의 대표 온천으로 활성화 할 수 있는 방안을 강구하고 인접 주요 자연환경과 연계한 힐링·휴식의 관광벨트 구축</li> <li>▪ 주요 자연환경 주변으로 관광객이 머물 수 있는 시설(게스트하우스, 캠핑장) 등을 조성하고 아산시 특산물 제조 및 체험 등 농촌체험형 관광 프로그램을 개발하여 가족 단위의 체류·체험 관광 활성화 도모</li> </ul>
도시브랜드 개발 및 홍보로 아산시의 이미지 향상 도모	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 아산시의 온천과 함께 아산시 주요 자원을 대상으로 아산8경 선정 및 홍보 계획을 수립하고 통합 관광 플랫폼 구축</li> <li>▪ 주요 자연환경과 관광자원 요소 간의 네트워크화와 스토리텔링을 부여하고 주요 시설물의 경관통일화로 도시이미지 향상 도모</li> </ul>

#### ■ 지속가능한 성장동력 창출

： 스마트, 융복합, 플랫폼 등 미래를 선도하는 지속가능한 성장동력 창출

[표 2-1-12 지속가능한 성장동력 창출 세부추진전략]

구 분	내 용
스마트도시 조성을 위해 관련 도시기본시설 구축 및 스마트화	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 기후변화, 환경오염, 산업화도시화에 따른 비효율 등에 대응하기 위해 자연친화적 기술에 기반한 스마트도시 조성</li> <li>▪ 교통·물류 등의 네트워크 지능화로 교통체증 해소, 물류비용 절감 등 도시 효율성 증대</li> <li>▪ 스마트 도시관리, 스마트 관광, 스마트 환경, 스마트 물류 등 ICT를 기반으로 하는 다양한 도시서비스 제공</li> </ul>
입지규제 완화 및 융복합 개발 유도	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 주거, 산업, 물류, 판매 등 분야별 과도한 입지규제 및 주용도에 의한 토지이용 구분을 해소하기 위한 건축물의 용도계획 완화 등 융복합 개발 환경 조성</li> <li>▪ 시가화 지역은 주거+일자리+생활 SOC 시설이 집적화된 콤팩트시티로 기능을 재편하고 비시가화지역의 계획적 개발유도를 위한 관리방안 강구</li> </ul>
대학과 산업시설을 연계한 스마트 교육시스템 구축	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 아산시 대학을 연계하여 청소년과 노인을 대상으로 하는 평생교육 프로그램을 개발하고, 산업시설 및 연구기관과 연계한 산·학·연 클러스터 구축</li> <li>▪ 빅데이터 기반의 스마트교육 플랫폼을 구축하여 다양한 계층의 수요 맞춤형 교육서비스를 제공하고, 실시간 문제 확인 및 해결방안 제시</li> </ul>



### ■ 충남혁신거점 조성

: KTX역세권 중심의 충남혁신거점 조성으로 산업경쟁력 강화

[표 2-1-13 충남혁신거점 조성 세부추진전략]

구 분	내 용
아산시 주력 산업의 지속가능한 발전을 도모하여 스마트 산업기반의 충남혁신거점 조성	<ul style="list-style-type: none"> <li>아산시를 국가산업의 혁신거점으로 조성하기 위해 세종, 대전, 청주 등 인접 주요 시군 간 산업 연계 방안을 강구하고 기존 아산시 주력산업의 고도화 및 융·복합화 도모</li> <li>스마트 관련 첨단산업 중심의 기업을 유치하기 위해 기업활동에 필요한 제반 인프라 지원 방안 강구</li> <li>인주·둔포의 산업기능을 강화하여 당진~아산·천안~청주로 이어지는 산업벨트 구축</li> </ul>
천안시 도심과 이어지는 광역생활권 형성	<ul style="list-style-type: none"> <li>운양·배방과 천안시 도심으로 이어지는 주거·상업·산업 등 자족기능을 강화하여 광역생활권 형성 도모</li> <li>운양은 행정 및 문화기능을 강화하고 배방·탕정은 산업 및 상업 기능을 강화하여 각 도심의 역할 분담 제고</li> </ul>
천안아산역(KTX)주변 경제·산업 핵심거점 조성 방안 강구	<ul style="list-style-type: none"> <li>천안아산역(KTX)일원의 앵커시설 조성 및 상권 기능 활성화로 유동인구를 끌어들이고 자본 유출의 최소화 도모</li> <li>천안아산역 주변을 R&amp;D집적지구로 조성하고 스마트산업 활성화를 위한 핵심 시설 건립 추진</li> <li>천안아산역에 광역복합환승센터를 조성하고 천안아산역을 이용하는 방문객을 수용할 수 있는 다양한 체험 공간 제공</li> </ul>

### ■ 맞춤형 도시환경 조성

: 생활권별 특성과 서비스 수요를 반영한 맞춤형 도시환경 조성

[표 2-1-14 맞춤형 도시환경 조성 세부추진전략]

구 분	내 용
읍·면별 특성을 반영한 지역발전방안 강구로 도시경쟁력 강화	<ul style="list-style-type: none"> <li>쌀조개섬 수변 생태공원 조성, 염치 한우타운, 온천과 문화시설 연계 등 생활권별, 읍·면별 특성을 반영한 도시경쟁력 확보 방안 마련</li> <li>읍·면별 아동 및 노인인구 현황 등의 인구구조를 반영하여 맞춤형 생활 SOC시설 확충 계획을 수립하여 생활권별 기초생활 영위 도모</li> </ul>
개발사업 주변지역 난개발 방지를 위한 관리방안 마련	<ul style="list-style-type: none"> <li>대규모 개발사업 추진, 인주역·탕정역 등 역세권 주변 지역의 개발압력으로 발생하는 난개발을 방지하기 위해 지역 맞춤형 관리방안 마련</li> <li>주요 개발지역에 인접한 계획관리지역 등 난개발이 예상되는 지역에 대한 체계적인 관리를 위해 성장관리계획 수립을 위한 기본방향 수립</li> </ul>
지역 간 연계교통망 구축 및 보행환경 개선으로 시민의 접근성 향상	<ul style="list-style-type: none"> <li>인주역과 고속도로 IC를 연결하는 간선도로 신설, 국도 39호선 미개통구간 연결 등 지역 교통 연계방안 강구</li> <li>취락지의 골격을 형성하는 주요도로에 대해 차량 교행이 가능하도록 확폭하고, 자전거 등 퍼스널 모빌리티 활성화를 고려한 도로망 구축</li> <li>방범 CCTV의 설치 확대, 사람 중심의 교통신호체계 운영, 대중교통 체계 개선 등 시민을 위한 교통서비스 제공 확대</li> </ul>

2040  
아산 도시기본계획

## 2 계획 지표

- 1 지표설정 전제
- 2 인가지표
- 3 도시지표



## 1. 지표설정 전제

### 가. 지표설정의 의의

- 도시기본계획은 물리적·공간적 측면과 경제, 사회, 환경적 측면을 포괄하여 도시환경의 변화를 예측하고 대비하는 종합계획임
- 효율적인 도시관리전략을 제시하고 관련 계획의 기본이 되는 아산시 최상위 정책계획으로, 도시기본계획의 계획지표는 도시개발 규모 및 방향을 설정하는 선행지수로서 중요한 의미를 내포함
- 따라서 계획지표와 실제 증가치의 오차를 줄여 도시기본계획의 현실성을 높이고 계획지표 과다 책정에 따른 사회적 낭비를 줄이기 위해 정량적 분석에 의한 합리적인 결과 도출이 요구됨

### 나. 아산시 지표설정 방향

#### ■ 아산시 개발압력 수용과 계획적 개발을 지향하는 정량적 지표 제시

- 아산시는 광역교통망의 발달과 천안아산역(KTX)을 중심으로 지속적으로 증가되는 개발 사업의 수용 및 관리를 위해 인구 및 시가화예정용지 등 정량적 개념의 물량지표 필요
- 상위 및 관련계획에서 제시하는 충남의 스마트혁신거점 조성 및 베이밸리 메가시티 등 아산시 관련 주요 정책 실현을 위해 구체적인 도시환경지표 마련이 시급

#### ■ 도·농간 균형적 문화,복지환경 제공을 위한 시설지표 마련

- 2040년 아산시의 지속적인 도시성장을 이룰 수 있도록 장래 각종 도시기반시설과 도시환경을 제공하는 지표 제시 필요
- 도·농 통합 도시인 아산시 도시 특성을 고려하여 원도심과 신도시에 몰려있는 문화, 복지, 공공인프라 기능을 수행할 수 있는 지역을 대상으로 생활SOC시설을 집중시키고 거점형태의 구조를 나타내는 도시기능 확립
- 지역별 현황인구와 연령대를 고려하여 문화, 복지, 의료 등 종류별 생활SOC시설 지표설정으로 효율성을 도모하고 무분별한 시설 보급을 지양

#### ■ 시민계획단 운영을 통해 제시된 아산시 주요 현안사항을 고려한 지표설정

- 아산시민이 제시하는 아산시 주요 문제점을 해결하고 정주여건 개선을 위한 다양한 측면의 해결 방안 고려
- 배방, 탕정지구 개발 집중에 따른 도·농 격차심화, 농촌지역 환경오염 증대에 따른 환경오염저감시설 설치 및 증설 필요, 부족한 문화시설, 아동복지시설, 공공기관 등 생활기초시설의 지속적인 증설 등을 고려

## 2. 인구지표

### 가. 2040년 계획인구 추정 기준

- 인구지표는 도시기본계획의 기본전제이며, 도시계획사업과 도시행정체계의 방향설정에 필수적인 기준이므로 시대적·사회적 상황을 고려하여 현실적이고 합리적으로 산정
- 일반적으로 인구지표는 상위계획, 과거 추세, 출생률과 생산률에 따른 자연적 증감, 사회경제적 여건변화를 근간으로 추정하는 실증적 분석방법을 통해 산정
- 2040년 아산시 인구추정을 위해 생산법, 과거추세연장법, 충청남도 시군 장래인구추계 등 다각적 방면의 인구추정방법을 검토하고, 가장 합리적인 인구추정방식 선정
- 본 계획에서는 상위계획의 지표를 고려하여 ‘자연적인구, 전출인구, 외국인인구, 사회적인구’를 반영하였으며, 계획인구는 아산시에 실거주하는 상주인구를 기준으로 설정

※ 계획인구 = 자연적인구(①)+외국인인구(②)+전출인구(③)+사회적인구(개발사업 유입인구)(④)

① 자연적 인구 : 생산법 사용 (통계청, 충청남도 장래 연령별 출생률 및 생명표 2017~2040)

② 외국인 인구 : 과거추세연장법 사용 (가장 신뢰도가 높은 상위 3개의 함수식에 의한 추계치 산술평균 ‘2015~2019기준’)

③ 전 출 인 구 : 최근 5년간 전출인구 비율을 통해 산정

④ 사회적 인구 : 개발계획 및 실시계획인가 고시, 행정절차 이행 등 관련 사업 기준으로 외부유입률 반영

- 천안아산역(KTX) 개발압력에 따른 지역 여건 변화 등 아산시의 여건변화를 고려하여 개발사업 유입인구를 사회적인구로 반영
- 주간활동인구는 통근통학인구 및 관광객인구를 통해 산정하고 별도 구분하여, 계획인구와 더한 목표인구를 도시기반시설 등 주요지표에 활용

[표 2-2-1 목표연도 계획인구 설정 기준]

계획인구 설정 기준	아산시 계획인구는 상주인구 기준으로 설정하고, 주간활동인구를 별도 구분하여 지표 활용
목표인구	▪ 상주인구(계획인구) + 주간활동인구
상주인구(계획인구)	▪ 자연적 인구 + 전출인구 + 외국인인구 + 사회적인구
자연적인구	▪ 생산법에 의한 인구 산정
전출인구	▪ 최근 5년 전출 비율을 통해 산정
외국인인구	▪ 과거추세연장법에 의해 산정
사회적인구	▪ 개발사업 유입인구 반영
주간활동인구	▪ 통근·통학인구 + 관광객인구
통근·통학인구	▪ 상주인구 × 주간인구지수(109.6)
관광객인구	▪ 관광지식정보시스템의 아산시 주요 관광지 이용객현황 인용

## 나. 인구추계

### ■ 상위계획 검토

- ‘제4차 충청남도 종합계획(2021~2040)’ 상 충청남도 계획인구는 236만인이며, 아산시 인구는 충청남도 인구의 14.7%에 해당하는 349,376인으로 추정
  - 제4차 충청남도 종합계획(2021~2040) 본문 내 목표연도 시군별 계획인구지표가 부재함에 따라 시·군별 현황인구 비율을 기준으로 인구지표 추정
- ‘성장형’도시에 해당하는 아산시는 ‘도시·군기본계획수립지침 4-2-5’에 의거 ‘제4차 충청남도 종합계획(2021~2040)’ 상 아산시 인구지표의 110%까지 계획할 수 있음
- 단, 아산시는 천안아산역(KTX)을 중심으로 개발사업이 집중되고 개발압력이 가중됨에 따라 기반시설 확충 및 환경적 여건 마련이 필요하여 개발사업에 따른 유입인구(사회적 인구)를 고려한 계획인구 설정 필요

[표 2-2-2 4차 충청남도 종합계획 상 시군별 계획인구지표(추정)(상주인구)] (단위 : 인)

구분	현황인구(인)	비율(%)	목표연도 계획인구 추정	인구지표 110% 적용
충청남도	2,123,709	100.0	2,360,000	-
아산시	314,395	14.8	349,376	384,314
당진시	167,042	7.9	185,628	-
천안시	652,258	30.7	724,830	-
공주시	106,474	5.0	118,321	-
보령시	101,114	4.8	112,364	-
서산시	174,690	8.2	194,127	-
논산시	118,842	5.6	132,065	-
계룡시	42,971	2.0	47,752	-
금산군	52,257	2.5	58,071	-
부여군	66,740	3.1	74,166	-
서천군	52,805	2.5	58,680	-
청양군	31,717	1.5	35,246	-
홍성군	100,423	4.7	111,596	-
예산군	79,238	3.7	88,054	-
태안군	62,743	3.0	69,724	-

## 2 계획 지표

### ■ 과거추세연장을 통한 목표인구 추정

- 최근 10년 기준 아산시 현황인구를 기준으로 ‘도시·군기본계획수립지침’에 따라 5가지 과거추세연장법을 사용하고, 평균 절대 백분율 오차(MAPE)값이 가장 낮은 3가지 방법의 평균값을 기준으로 산출
- 5가지 방법은 등비급수, 등차급수, 수정지수모형, 최소자승법, 로지스틱함수를 사용하여 추정하였으며, 평균 절대 백분율 오차 값이 가장 낮은 함수는 등차급수, 등비급수, 최소자승법으로 세가지 방법의 평균값을 기준으로 산출
- 과거추세연장법을 통한 2040년 목표인구 추정결과, 409,591인으로 산출
- 단, 과거추세연장법은 인구의 자연적 증가 및 향후 계획에 따른 사회적 인구증가를 반영하지 못하기 때문에 기존 추세에 따른 대략적인 총인구의 방향 정도만 판단
- 또한 최근 천안아산역(KTX) 중심의 도시개발로 인해 인구가 크게 증가하고 있는데 이는 곧 아산시 전체 인구증가율에 영향을 미쳐 과거추세를 통한 인구 추정시 현실적으로 부적합할 것으로 판단

[표 2-2-3 과거추세연장법에 따른 단계별 상주인구 산정]

(단위 : 인)

구분	등차급수	등비급수	수정지수	최소자승	로지스틱	평균 (신뢰도 상위3개)
2025년	340,780	341,146	340,809	328,026	320,304	336,651
2030년	362,767	365,169	381,426	353,225	340,460	360,387
2035년	384,755	390,883	426,884	378,423	359,348	384,687
2040년	406,742	418,408	477,759	403,622	376,809	409,591
MAPE(%)	0.933	0.840	7.924	7.052	7.805	-

### ■ 충청남도 시·군 장래인구추계(2020~2040)

- 충청남도 시·군 장래인구 추계는 2020년 인구총조사를 기초로 시군별 출생, 사망, 인구 이동의 최근 추이를 반영하여 향후 20년(2020~2040년) 간의 시군별 장래인구를 전망한 결과
- 장래인구추계 결과에 따르면, 2040년 아산시 목표인구는 385,056인으로 계획인구지표 110%를 적용할 경우 423,562인 산출

- 단, 시·군 장래인구추계는 미래의 인구를 변동시키는 출생과 사망 및 인구이동에 대한 가정에 기초해 작성한 결과로 다음과 같은 한계가 있음
  - 장래인구추계는 인구변동요인에 대한 특정 가정이 장래에 실현됐을 때 나타날 결과를 계산한 수치이므로, 실제 실현되는 인구와는 다를 수 있음
  - 인구학적 행동 특성변화와 출생, 보건, 신도시 건설 등 지역별 정책변화가 인구변동의 추세 변화를 가져올 수 있고, 시간이 경과할수록 추계결과의 불확실성이 증가하게 됨

[표 2-2-4 충청남도 시군 장래인구추계(2020~2040)에 따른 단계별 아산시 계획인구(상주인구)]

구분	2025년	2030년	2035년	2040년
인구(인)	369,856	379,002	384,286	385,056

### ■ 생잔모형에 의한 조성법

- 생잔모형에 의한 조성법(자연적 증가)은 통계청의 「연령별 읍면동별 1세, 5세 계급별 인구」 현황 자료를 바탕으로 아산시 예측연도·연령별 출생률 및 사망률, 남녀비율을 계산하여 산출

[표 2-2-5 아산시 1세 계급별 인구 현황]

(단위 : 인)

구분	아산시 인구		
	계	남	여
합 계	314,395	162,694	151,701
0세	2,350	1,229	1,121
1세	2,736	1,374	1,362
2세	3,069	1,578	1,491
3세	3,568	1,785	1,783
4세	3,837	2,011	1,826
5세	3,621	1,847	1,774
6세	3,764	1,952	1,812
7세	4,175	2,123	2,052
8세	3,998	2,060	1,938
9세	3,955	2,055	1,900
10세	3,661	1,852	1,809
11세	3,661	1,847	1,814
12세	3,758	1,973	1,785
13세	3,379	1,709	1,670
14세	3,119	1,640	1,479
15세	3,284	1,646	1,638
16세	3,253	1,700	1,553
17세	3,093	1,584	1,509
18세	3,431	1,789	1,642
19세	3,704	1,931	1,773
20세	3,482	1,858	1,624

자료 : 아산시 1세 계급별 인구 현황, 통계청



## 2 계획 지표

[표 2-2-5 아산시 1세 계급별 인구 현황(계속)]

(단위 : 인)

구 분	아산시 인구		
	계	남	여
21세	3,553	1,888	1,665
22세	3,555	1,906	1,649
23세	3,535	1,960	1,575
24세	3,431	1,946	1,485
25세	3,520	1,979	1,541
26세	3,676	2,027	1,649
27세	3,977	2,172	1,805
28세	3,822	2,123	1,699
29세	3,607	2,012	1,595
30세	3,833	2,098	1,735
31세	3,952	2,044	1,908
32세	4,276	2,253	2,023
33세	4,386	2,285	2,101
34세	4,717	2,485	2,232
35세	4,936	2,565	2,371
36세	5,471	2,860	2,611
37세	6,544	3,527	3,017
38세	6,494	3,540	2,954
39세	6,412	3,420	2,992
40세	6,195	3,386	2,809
41세	5,299	2,924	2,375
42세	5,574	3,032	2,542
43세	5,323	2,846	2,477
44세	5,177	2,720	2,457
45세	5,437	2,939	2,498
46세	5,671	3,027	2,644
47세	5,279	2,979	2,300
48세	5,737	3,197	2,540
49세	5,240	2,920	2,320
50세	5,302	2,850	2,452
51세	5,108	2,686	2,422
52세	4,571	2,464	2,107
53세	4,289	2,366	1,923
54세	4,438	2,418	2,020
55세	4,273	2,332	1,941
56세	3,808	2,079	1,729
57세	4,407	2,362	2,045
58세	4,623	2,434	2,189
59세	4,502	2,345	2,157
60세	3,940	2,012	1,928
61세	3,516	1,780	1,736
62세	3,472	1,736	1,736
63세	3,231	1,616	1,615

자료 : 아산시 1세 계급별 인구 현황, 통계청

[표 2-2-5 아산시 1세 계급별 인구 현황(계속)]

(단위 : 인)

구 분	아산시 인구		
	계	남	여
64세	3,343	1,634	1,709
65세	2,858	1,383	1,475
66세	2,346	1,172	1,174
67세	2,658	1,244	1,414
68세	1,927	921	1,006
69세	2,174	994	1,180
70세	2,062	957	1,105
71세	2,128	1,023	1,105
72세	2,104	991	1,113
73세	1,639	730	909
74세	1,430	631	799
75세	1,570	685	885
76세	1,612	670	942
77세	2,074	842	1,232
78세	1,542	667	875
79세	1,294	493	801
80세	1,509	593	916
81세	1,279	496	783
82세	1,309	480	829
83세	1,124	408	716
84세	1,030	371	659
85세이상	4,376	1,226	3,150

자료 : 아산시 1세 계급별 인구 현황, 통계청

[표 2-2-6 아산시 5세 계급별 인구 현황]

(단위 : 인)

구분	아산시 인구		
	계	남자	여자
5세~14세	37,091	19,058	18,033
15세~64세	221,699	118,682	103,017
65세 이상	40,045	16,977	23,068
계	314,395	162,694	151,701
0 - 4세	15,560	7,977	7,583
5 - 9세	19,513	10,037	9,476
10 - 14세	17,578	9,021	8,557
15 - 19세	16,765	8,650	8,115
20 - 24세	17,556	9,558	7,998
25 - 29세	18,602	10,313	8,289
30 - 34세	21,164	11,165	9,999
35 - 39세	29,857	15,912	13,945
40 - 44세	27,568	14,908	12,660
45 - 49세	27,364	15,062	12,302
50 - 54세	23,708	12,784	10,924
55 - 59세	21,613	11,552	10,061
60 - 64세	17,502	8,778	8,724
65 - 69세	11,963	5,714	6,249
70 - 74세	9,363	4,332	5,031
75 - 79세	8,092	3,357	4,735
80 - 84세	6,251	2,348	3,903
85세 이상	4,376	1,226	3,150

자료 : 아산시 5세 계급별 인구 현황, 통계청

## 2 계획 지표

○ 장래 출생성비 및 생산률 등은 통계청 시도별 장래인구추계의 충청남도 부분 전망치 사용

[표 2-2-7 충청남도 연령별 출생확률]

(단위 : %)

구분	2025	2030	2035	2040
15세	0.00010	0.00015	0.00015	0.00015
16세	0.00022	0.00033	0.00033	0.00033
17세	0.00045	0.00064	0.00064	0.00064
18세	0.00087	0.00120	0.00120	0.00120
19세	0.00163	0.00216	0.00216	0.00216
20세	0.00295	0.00376	0.00376	0.00376
21세	0.00514	0.00632	0.00632	0.00632
22세	0.00862	0.01027	0.01027	0.01027
23세	0.01388	0.01609	0.01609	0.01609
24세	0.02143	0.02427	0.02427	0.02427
25세	0.03166	0.03520	0.03520	0.03520
26세	0.04466	0.04901	0.04901	0.04901
27세	0.05992	0.06541	0.06541	0.06541
28세	0.07685	0.08352	0.08352	0.08352
29세	0.09375	0.10171	0.10187	0.10187
30세	0.10865	0.11817	0.11851	0.11851
31세	0.11844	0.12958	0.13126	0.13126
32세	0.12135	0.13349	0.13818	0.13818
33세	0.11658	0.12865	0.13802	0.13802
34세	0.10582	0.11693	0.12806	0.13058
35세	0.09120	0.10089	0.11172	0.11677
36세	0.07384	0.08163	0.09142	0.09849
37세	0.05633	0.06218	0.07019	0.07813
38세	0.04043	0.04457	0.05050	0.05809
39세	0.02756	0.03047	0.03427	0.03912
40세	0.01751	0.01940	0.02165	0.02450
41세	0.01047	0.01167	0.01280	0.01425
42세	0.00573	0.00638	0.00692	0.00760
43세	0.00288	0.00320	0.00342	0.00370
44세	0.00132	0.00145	0.00153	0.00163
45세	0.00049	0.00058	0.00061	0.00064
46세	0.00019	0.00023	0.00023	0.00023
47세	0.00007	0.00007	0.00007	0.00007
48세	0.00003	0.00003	0.00003	0.00003
49세	0.00001	0.00002	0.00001	0.00001

자료 : 장래 생명표/시도 2017~2040, 통계청

[표 2-2-8 충청남도 연령별 사망확률]

(단위 : %)

구분	남자사망확률				여자사망확률			
	2025	2030	2035	2040	2025	2030	2035	2040
0세	0.00160	0.00121	0.00090	0.00071	0.00122	0.00093	0.00069	0.00054
1-4세	0.00046	0.00034	0.00025	0.00019	0.00043	0.00032	0.00023	0.00018
5-9세	0.00031	0.00023	0.00016	0.00013	0.00022	0.00016	0.00012	0.00009
10-14세	0.00038	0.00029	0.00021	0.00017	0.00029	0.00022	0.00017	0.00013
15-19세	0.00101	0.00080	0.00062	0.00051	0.00059	0.00047	0.00036	0.00029
20-24세	0.00177	0.00142	0.00111	0.00092	0.00097	0.00078	0.00061	0.00050
25-29세	0.00290	0.00238	0.00192	0.00161	0.00138	0.00113	0.00092	0.00076
30-34세	0.00359	0.00299	0.00245	0.00207	0.00241	0.00201	0.00165	0.00138
35-39세	0.00494	0.00415	0.00343	0.00293	0.00244	0.00206	0.00170	0.00144
40-44세	0.00764	0.00644	0.00533	0.00455	0.00372	0.00314	0.00260	0.00221
45-49세	0.01244	0.01055	0.00880	0.00755	0.00511	0.00434	0.00362	0.00308
50-54세	0.01747	0.01487	0.01245	0.01071	0.00548	0.00467	0.00391	0.00334
55-59세	0.02383	0.02027	0.01696	0.01459	0.00771	0.00657	0.00549	0.00469
60-64세	0.03565	0.03042	0.02550	0.02199	0.01293	0.01104	0.00925	0.00790
65-69세	0.05341	0.04607	0.03909	0.03401	0.02083	0.01796	0.01522	0.01313
70-74세	0.09014	0.07995	0.06995	0.06245	0.04203	0.03722	0.03251	0.02878
75-79세	0.16403	0.14911	0.13406	0.12243	0.08045	0.07289	0.06529	0.05913
80-84세	0.28688	0.26853	0.24938	0.23402	0.16910	0.15765	0.14578	0.13578
85-89세	0.46919	0.45137	0.43218	0.41618	0.34152	0.32724	0.31196	0.29860
90-94세	0.66333	0.65048	0.63632	0.62415	0.55408	0.54170	0.52813	0.51590
95-99세	0.82380	0.81703	0.80950	0.80285	0.75226	0.74475	0.73642	0.72869
100세 이상	1.00000	1.00000	1.00000	1.00000	1.00000	1.00000	1.00000	1.00000

자료 : 장래 생명표/시도 2017~2040, 통계청

## 2 계획 지표

- 생산모형에 의한 조성법 인구추정에 의한 2040년 아산시 자연적인구는 294,314인으로 추정
- 출생률과 사망률 등의 변화로 자연적 증가분은 점차적 감소될 것으로 전망

[표 2-2-9 생산모형에 의한 인구 예측]

(단위 : 인)

구 분	2019년	2025년	2030년	2035년	2040년	연평균 증가율(%)
추정인구	314,395	307,308	303,534	299,791	294,314	-0.28
자연증가분	-	-4,050	-3,774	-3,743	-5,477	2.99
출생인구	-	5,952	7,344	8,580	8,208	10.32
사망인구	-	10,002	11,118	12,323	13,685	6.10

### ■ 진행중인 개발사업에 따른 인구유입(사회적인구)

- 아산시는 계획년도 기준으로 산업단지 개발사업 13개, 도시개발사업 20개, 주택개발사업 66개, 택지개발 1개, 민간공원개발 1개, 공공임대주택지구 2개가 가시화되어 진행중
- 도시개발 및 주택개발 외부유입률은 관내(탕정면) 아파트 외부인 유입 비율을 통해 57.7% 반영
- 산업단지 외부유입률은 「도시·군기본계획수립지침」에 의거, 충청남도 산업단지 고용통계의 외지인 중 내국인 비율을 통해 56.5% 적용
- 개발사업에 따른 유입인구는 총 295,036인으로 추정되며, 대부분 천안아산역(KTX) 주변의 동부생활권에 48.0% 비율로 집중

[표 2-2-10 도시개발 및 주택개발 외부유입률 검토]

구 분	총 전입인구 (인)	전입인구 현황(인)		외부유입률(%)	
		아산시 내	아산시 외		
계	6,561	2,775	3,786	57.7	
탕정면	0000000 아파트	4,169	1,732	2,437	58.4
	000000 아파트	2,392	1,043	1,349	56.4

[표 2-2-11 산업단지개발사업 외부유입률 검토]

구 분	총 고용인구 (인)	현지인(인)	외지인(인)		외부유입률(%)
			내국인	외국인	
계	34,068	13,985	19,232	851	56.5
인주	5,849	3,702	1,941	206	33.2
아산디스플레이시티1	18,207	5,994	12,208	5	67.7
테크노밸리	6,320	1,747	4,028	545	63.7
아산 운용	360	115	155	90	43.1
아산제2테크노밸리	2,297	2,297	-	-	-
아산디지털	1,035	130	900	5	87.0

주 : 산업단지 외부유입률은 총 고용인구 대비 외지인 중 내국인 인구 비율임

[표 2-2-12 개발사업에 따른 생활권별 유입인구 추정]

생활권	사업구분	유입인구(인)				
		계	1단계 (2025년)	2단계 (2030년)	3단계 (2035년)	4단계 (2040년)
	계(103개)	295,036	252,149	42,887	-	-
아산시	산업단지개발사업(13개)	103,208	87,295	15,913	-	-
	도시개발사업(20개)	113,670	86,696	26,974	-	-
	공동주택(66개)	49,102	49,102	-	-	-
	택지개발(1개)	20,062	20,062	-	-	-
	민간공원개발(1개)	2,191	2,191	-	-	-
	공공임대주택지구(2개)	6,803	6,803	-	-	-
중앙 생활권	소계(63개)	86,132	72,462	13,670	-	-
	산업단지개발사업(2개)	14,490	14,490	-	-	-
	도시개발사업(9개)	30,482	16,812	13,670	-	-
	공동주택(51개)	38,969	38,969	-	-	-
	민간공원개발(1개)	2,191	2,191	-	-	-
동부 생활권	소계(30개)	141,555	141,555	-	-	-
	산업단지개발사업(8개)	45,990	45,990	-	-	-
	도시개발사업(8개)	62,015	62,015	-	-	-
	공동주택(11개)	6,685	6,685	-	-	-
	택지개발(1개)	20,062	20,062	-	-	-
	공공임대주택지구(2개)	6,803	6,803	-	-	-
북부 생활권	소계(9개)	57,498	28,281	29,217	-	-
	산업단지개발사업(2개)	32,877	16,964	15,913	-	-
	도시개발사업(3개)	21,173	7,869	13,304	-	-
	공동주택(4개)	3,448	3,448	-	-	-
서남 생활권	소계(1개)	9,851	9,851	-	-	-
	산업단지개발사업(1개)	9,851	9,851	-	-	-

## 2 계획 지표

### ■ 외국인 인구

- 2015년 아산시 외국인 인구는 13,406인이었으며, 2019년 현재 기준 18,679인으로 5년간 5,273인(28.2%) 증가
- 외국인의 경우 내국인과 달리 생산률을 사용한 생산모형을 사용할 수 없으므로 과거추세에 따른 수리적인 방법으로 인구 예측
- 평균 절대 백분율 오차(MAPE)값이 가장 낮은 3가지 방법의 평균값을 기준으로 산출
- 2040년 외국인 인구는 87,309인으로 추정

[표 2-2-13 과거추세연장법에 따른 외국인 인구 산정]

(단위 : 인)

구분	등차급수	등비급수	수정지수	최소자승	로지스틱	평균 (신뢰도 상위 3개)
2025년	29,700	30,721	23,678	21,465	20,467	28,031
2030년	38,883	46,505	38,025	28,205	30,786	41,138
2035년	48,067	70,400	61,077	34,944	45,811	59,848
2040년	57,251	106,571	98,104	41,684	67,119	87,309
MAPE(%)	5.690	1.096	43.410	48.299	52.281	-

### ■ 전출 인구

- 아산시의 시·군·시·도 간 각 연도별 전출비율을 산정하여 최근 5년 간 전출비율 추정
- 아산시는 지속적인 도시 발전으로 전출비율이 감소하고 있음
- 최근 5년 간 전출비율 평균값(8.28%)을 자연적인구 증가분에 반영하여 전출인구 추정
- 2040년 전출인구는 24,369인으로 추정

[표 2-2-14 전체인구 대비 전출비율 산정]

(단위 : 인, %)

구분	전체인구	시·군·구 간		시·도 간		총 전출 (A+B)	전체인구 대비 전출비율
		전입	전출(A)	전입	전출(B)		
2015년	297,737	9,422	10,129	16,999	14,967	25,096	8.43
2016년	302,929	10,355	11,480	18,306	14,047	25,527	8.43
2017년	311,453	9,605	10,763	21,693	13,562	24,325	7.81
2018년	312,822	9,108	11,992	18,451	15,331	27,323	8.73
2019년	314,395	9,224	9,297	16,771	15,876	25,173	8.01

[표 2-2-15 단계별 전출인구]

(단위 : 인)

구분	2025년	2030년	2035년	2040년
자연적증가인구	307,308	303,534	299,791	294,314
전출비율 평균값	8.28%			
전출인구	25,445	25,113	24,823	24,369

■ 관광객 및 통근·통학인구

- 아산시 주요관광지 방문객수, 관내 통근·통학인구를 기준으로 산정하여 주간활동인구 적용방안 검토
- 2015년부터 2019년까지 주요 관광지 방문객수를 조사한 후 생활권별 증가율 산정
- 산출된 증가율을 적용하여 2040년 아산시 1일 관광객 수를 추정하고 주간활동인구에 반영
- 통근·통학인구는 주간인구지수를 기준으로 산정하며 2000년부터 2015년까지 15년간 주간활동인구지수 활용
- 아산시 주간인구는 현재 지속적으로 증가하는 추세로 지난 15년간의 주간활동인구지수의 평균값(109.6)을 적용하여 관내 재정착 비율 제고
- 2040년 아산시 관광객은 16,606인, 통근·통학인구는 62,620인으로 추정

[표 2-2-16 아산시 주요관광지 이용객 현황]

(단위 : 인)

구 분	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	
합 계(일/년)	7,894	9,299	9,611	10,078	10,197	
총계	내국인(연간)	2,840,906	3,383,504	3,496,869	3,663,907	3,709,044
	내국인(일/년)	7,784	9,270	9,581	10,039	10,162
	외국인(연간)	40,062	10,236	10,732	14,134	12,601
	외국인(일/년)	110	29	30	39	35

자료 : 주요관광지 이용객 현황, 관광지식정보시스템

[표 2-2-17 아산시 주간인구지수 예측]

(단위 : 인)

구 분	상주인구	유입(A)	유출(B)	순유입(A-B)	주간인구	주간인구지수	평균
2000년	177,365	21,992	16,049	5,943	183,308	103.0	109.6
2005년	204,910	41,346	20,696	20,650	225,560	110.0	
2010년	270,985	51,368	17,609	33,759	304,744	112.5	
2015년	303,861	71,992	33,237	38,755	342,616	112.8	

[표 2-2-18 아산시 관광객인구 및 통근·통학인구 예측]

(단위 : 인)

구 분	2025년	2030년	2035년	2040년
관광객인구	10,809	12,572	14,499	16,606
통근·통학인구	53,956	58,999	60,466	62,620



## 2 계획 지표

### 라. 2040년 아산시 목표연도 계획인구

#### ■ 2040년 아산시 계획인구 산정 결과

- 2040년 아산시 계획인구는 650,000인이며, 주간활동인구와 더해져 산정한 목표인구는 728,000인으로 계획
- 단계별 계획인구는 1단계 570,000인, 2단계 620,000인, 3단계 640,000인, 4단계 650,000인으로 배분

[표 2-2-19 2040년 아산시 계획인구 총괄표]

(단위 : 인)

구 분	1단계	2단계	3단계	4단계	비 고
	2025년	2030년	2035년	2040년	
목표인구	635,000	692,000	715,000	728,000	
계획인구	570,000	620,000	640,000	650,000	상주인구 기준
상주인구	562,043	614,575	629,852	652,290	
자연적인구	307,308	303,534	299,791	294,314	생잔법
사회적인구	254,735	311,041	330,061	357,976	
외국인인구	28,031	41,138	59,848	87,309	과거추세연장법
전출인구	-25,445	-25,133	-24,823	-24,369	최근 전출비율 평균값 적용
개발사업 유입인구	252,149	295,036	295,036	295,036	
주간활동인구(적용)	65,000	72,000	75,000	78,000	
주간활동인구	64,765	71,571	74,965	79,226	
관광객	10,809	12,572	14,499	16,606	과거추세연장법
통근통학인구	53,956	58,999	60,466	62,620	주간활동인구지수 적용

주 : 단계별 계획인구는 누적치임

#### ■ 가구 및 가구당 인구수 추정

- 아산시 가구당 인구수는 최근 5년 핵가족화의 확산, 1인가구 증가, 출생률 저하 등의 여건 변화로 인해 지속적으로 감소되는 현황자료를 고려하여 산정
- 2040년 아산시 가구당 인구 2.10인/가구로 설정

[표 2-2-20 아산시 가구 및 가구당 인구수 설정]

(단위 : 인, 인/가구, 가구)

구 분	2025년	2030년	2035년	2040년
계획인구	570,000	620,000	640,000	650,000
가구당 인구	2.35	2.20	2.10	2.10
가구수	242,553	281,818	304,762	309,524

■ 성별·연령별 인구구조 추정

- 아산시 단계별 인구구조 추정 결과, 생산가능인구 15~64세의 구성비는 2025년 70.6%에서 2040년 55.9%로 점차 감소하는 것으로 나타남
- 인구 고령화에 따라 65세 이상 인구의 구성비는 2025년 20.9%에서 2040년 35.9%로 크게 증가하는 것으로 추정
- 위와 같은 인구구조에 따라 생산가능인구가 유년인구와 고령인구를 부양하는 부양률은 2025년 41.68%, 2030년 45.79%, 2035년 61.43%, 2040년 78.95%로 크게 변화할 것으로 예상
- 남녀 성비는 2040년 51.1:48.9로 비슷한 수치를 유지할 것으로 보임

[표 2-2-21 2040년 아산시 성별·연령별 인구구조 추정]

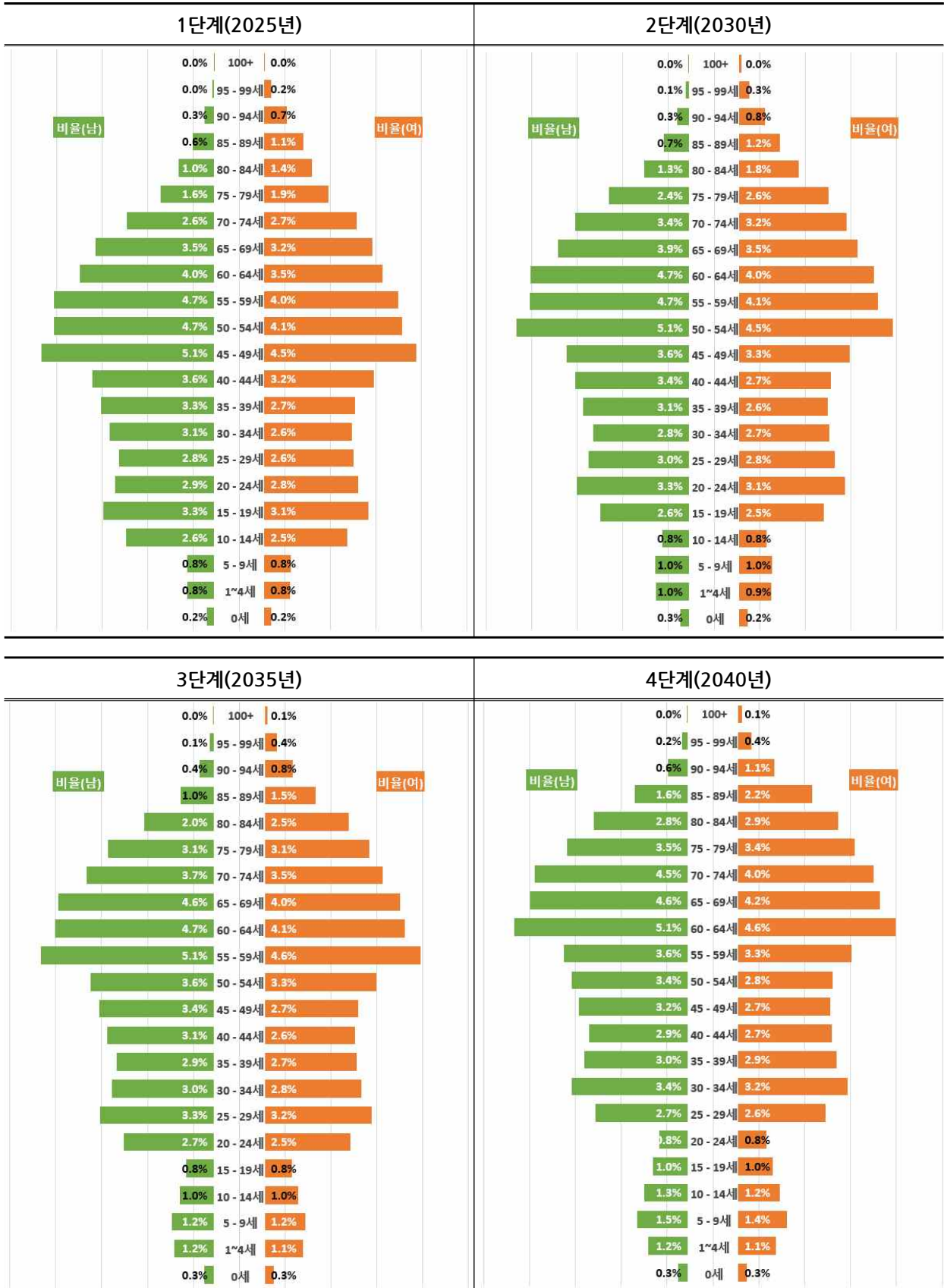
(단위 : 인, %)

구 분	1단계			2단계		
	2025년			2030년		
	계	남	여	계	남	여
합 계	570,000	293,496	276,504	620,000	318,517	301,483
	100.0	51.5	48.5	100.0	51.4	48.6
0~14세 (A)	48,783	24,833	23,950	36,944	18,667	18,277
	8.6	4.4	4.2	6.0	3.0	2.9
15~64세 (B)	402,321	213,946	188,375	425,271	224,975	200,296
	70.6	37.5	33.0	68.6	36.3	32.3
65세이상 (C)	118,896	54,717	64,179	157,785	74,876	82,909
	20.9	9.6	11.3	25.4	12.1	13.4
부양률 (A+C)/B×100	41.68	37.18	46.78	45.79	41.58	50.52

구 분	3단계			4단계		
	2035년			2040년		
	계	남	여	계	남	여
합 계	640,000	327,950	312,050	650,000	332,055	317,945
	100.0	51.2	48.8	100.0	51.1	48.9
0~14세 (A)	46,633	23,661	22,972	53,256	27,104	26,152
	7.3	3.7	3.6	8.2	4.2	4.0
15~64세 (B)	396,464	208,290	188,174	363,227	189,834	173,394
	61.9	32.5	29.4	55.9	29.2	26.7
65세이상 (C)	196,903	95,999	100,905	233,516	115,117	118,399
	30.8	15.0	15.8	35.9	17.7	18.2
부양률 (A+C)/B×100	61.43	57.45	65.83	78.95	74.92	83.37

[그림 2-2-1 2040년 아산시 인구피라미드]



### 3. 도시지표

#### 가. 경제·산업지표

##### ■ 지역내총생산(GRDP)

- 2019년 현재 충청남도 지역내총생산은 약 113조원으로 전국 총생산의 5.9%이며, 2015년 이후 연평균 2.9% 증가
- 아산시 지역내총생산은 약 29조원으로 충청남도의 25.5%, 전국의 1.5% 비중 차지
- 지역내총생산의 연평균증가율은 5.2%로 전국의 3.8%보다는 1.36배 이상 높은 도내 1위 수준
- 2040년 아산시 지역내총생산은 약 72.6조원이 될 것으로 전망

[표 2-2-22 전국 도시별 지역내총생산(GRDP)현황]

(단위 : 십억원, %)

구 분	전국	충청남도	아산시		천안시	
			GRDP	충남 구성비	GRDP	충남 구성비
2015년	1,660,844.3	101,299.1	23,656.6	23.4	22,348.5	22.1
2016년	1,743,574.7	106,869.1	26,324.1	24.6	23,705.1	22.2
2017년	1,840,348.9	115,557.7	30,788.6	26.6	26,008.9	22.5
2018년	1,902,527.9	115,534.2	30,218.7	26.2	26,165.2	22.6
2019년	1,927,421.2	113,488.3	28,971.7	25.5	24,152.8	21.3
연평균증가율	3.8	2.9	5.2	-	2.0	-

자료 : GRDP 현황( 시도, 시/군/구), 통계청

[표 2-2-23 아산시 지역내총생산(GRDP) 전망]

(단위 : 십억원, 천인, 만원)

구 분	전국	충청남도	아산시		
			GRDP	계획인구	1인당총생산
2025년	2,306,561	129,811	36,896	570	6,473
2030년	2,726,247	148,600	46,669	620	7,527
2035년	3,179,526	168,994	58,406	640	9,126
2040년	3,673,267	191,086	72,577	650	11,166

주 : 전국 및 충청남도 총생산액은 과거추세연장법으로 추정 (등차급수, 등비급수, 수정지수, 최소자승, 로지스틱)

## 2 계획 지표

### ■ 산업구조

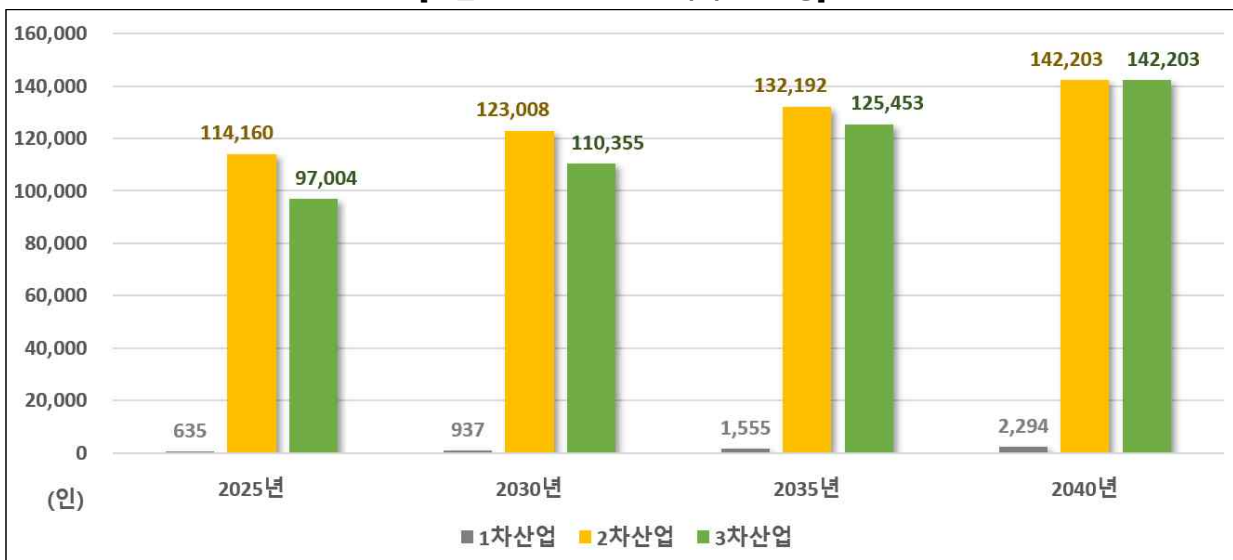
- 1차 산업은 증가하는 귀농으로 일시적 인구증가가 예상되나, 고령화 가속화에 따라 현재 수준을 유지할 것으로 전망
- 아산시는 2차 산업인구가 다른 시·군에 비해 상대적으로 높은 지역으로 4차산업의 가치 중요성과 국토종합계획 상 스마트 혁신 거점도시로써 지속적인 산업단지 유치가 예상되므로 향후 2040년에도 현수준을 유지할 것으로 전망
- 향후 취업자수는 2, 3차산업 중심으로 조성될 것이며, 1차, 2차, 3차산업이 적정한 자족 도시로 성장할 것으로 전망

[표 2-2-24 산업별 인구구조 전망]

(단위 : 명, %)

구분		2019년	2025년	2030년	2035년	2040년	
계획인구		314,395	570,000	620,000	640,000	650,000	
15세 이상 인구		290,600	323,600	353,900	387,100	423,400	
경제활동인구		188,200	212,400	235,000	260,000	287,600	
경제활동참가율		64.7	65.7	66.4	67.2	67.9	
취업인구		182,700	211,800	234,300	259,200	286,700	
취업률		97.1	99.7	99.7	99.7	99.7	
산업 구조	1차	인구	365	635	937	1,555	2,294
		구성비	0.2	0.3	0.4	0.6	0.8
	2차	인구	101,399	114,160	123,008	132,192	142,203
		구성비	55.5	53.9	52.5	51.0	49.6
	3차	인구	80,936	97,004	110,355	125,453	142,203
		구성비	44.3	45.8	47.1	48.4	49.6

[그림 2-2-2 산업별 인구구조 전망]



## 나. 도시환경지표

### ■ 생활환경지표

- 목표연도 2040년 아산시민의 쾌적한 삶을 영위하기 위해 생활환경은 1차적 기본요소로 주택, 상하수도, 정보통신, 환경 등에 관한 지표로 설정
- 2040년 계획주택수는 340,477호로 2019년 현재보다 216,804호 증가를 목표로 주택보급률을 110.0%로 설정, 상·하수도 보급률은 각각 100.0%, 97.2% 등을 목표로 설정
- 환경 관련 지표는 아산시의 쾌적한 대기환경을 영위하기 위해 연평균 미세먼지 농도 (PM-10)를 감축하는 목표로 44 $\mu\text{g}/\text{m}^3$  설정
- 공공시설은 해당 부처별 관련규정에 근거하여 계획지표를 설정토록 함

[표 2-2-25 2040년 아산시 생활환경지표]

구 분		단위	2019년	2025년	2030년	2035년	2040년	
계 획 인 구		인	314,395	570,000	620,000	640,000	650,000	
가 구	가 구 수	가 구	123,229	242,553	281,818	304,762	309,524	
	가 구 당 인 구	인/가 구	2.55	2.35	2.20	2.10	2.10	
주 택	주 택 수	호	123,673	266,809	310,000	335,239	340,477	
	주 택 보 급 률	%	100.4	110.0	110.0	110.0	110.0	
상 수 도	단 위 급 수 량	m <sup>3</sup> /일	363	328	328	328	328	
	보 급 률	%	97.5	99.6	100.0	100.0	100.0	
하 수 도	생 활 오 수 량 원 단 위	Lpcd	214~370	214~370	214~370	214~370	214~370	
	보 급 률	%	85.6	95.1	95.3	96.3	97.2	
에 너 지	도 시 가 스	공 급 가 구 수	호	119,875	216,115	251,945	273,371	278,571
		보 급 률	%	88.8	90.0	90.0	90.0	90.0
환 경	생 활 폐 기 물	총 배 출 량	톤/일	392	513	558	576	585
		처 리 율	%	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	연 평 균 미 세 먼 지 농 도	PM-2.5	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	35	30	26	23	20
		PM-10	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	50	48	46	45	44
공 공 시 설	시 청	개 소	1	1	1	1	1	
	읍·면·동 주민센터	개 소	17	17	17	17	17	
	경찰서	개 소	1	1	1	1	1	
	경찰파출소	개 소	11	20	22	22	23	
	소방서	개 소	1	1	1	1	1	
	119 안전센터	개 소	7	13	14	14	14	
	우체국	개 소	18	33	35	37	37	
	전화국	개 소	1	1	1	1	1	

주 : Lpcd = 일평균 1인1일 급수량

생활오수량 원단위 = 물사용량 원단위 × 90% (오수전환률)

우체국은 일반국, 별정국, 분국, 우편취급소 포함

## 2 계획 지표

### ■ 복지환경지표

- 의료보건시설 지표는 상위 및 관련계획, OECD 보건지표를 검토하여 단계적으로 계획 지표에 이를 수 있도록 설정
- 사회복지시설의 경우 핵가족화, 소득수준 향상, 의료수준의 향상으로 노령인구, 여성인구, 사회적 약자를 위해 관련시설을 확충하되, 60~70만 인구의 시군사례조사를 통해 적정수준 시설지표 설정

[표 2-2-26 2040년 아산시 복지환경지표]

구 분		단위	2019년	2025년	2030년	2035년	2040년	
의료 보건 시설	종합병원	개소	1	1	2	2	2	
	병 원	개소	8	15	16	16	17	
	의 원	개소	132	239	260	269	273	
	보건소	개소	1	1	1	1	1	
	보건지소	개소	12	12	12	12	12	
	병 상 수	병상	1,055	1,913	2,081	2,148	2,181	
	의 사 수	인	353	674	696	719	730	
사회 복지 시설	아동복지시설	개소	10	19	20	20	21	
	아동보육시설	개소	-	1	1	1	1	
	장애인복지시설	개소	6	11	12	12	12	
	여성복지시설	개소	1	2	2	2	2	
	노인 복지 시설	소 계	개소	42	80	83	85	87
		노인여가시설	개소	2	4	4	4	4
		노인주거복지시설	개소	1	2	2	2	2
		노인의료복지시설	개소	22	42	43	45	45
		재가노인복지시설	개소	17	32	34	35	35
	부랑인시설	개소	-	-	-	-	-	

주 : 노인여가시설은 경로당, 노인교실을 제외한 노인복지관만 산정, 노인주거복지시설은 양로시설, 노인의료복지시설은 요양시설만 산정, 재가노인복지시설은 주야간 보호시설만 산정

### ■ 교육문화환경지표

- 교육시설의 경우 충청남도 학령인구비율을 적용하여 학생수를 산출하고, OECD 교육지표 (학급당 학생수)를 적용하여 산출

[표 2-2-27 2040년 아산시 교육문화환경지표]

구 분		단위	2019년	2025년	2030년	2035년	2040년
교육 문화 시설	초등학교	개교	45	53	62	71	82
	중 학교	개교	19	20	22	24	27
	고등학교	개교	10	10	11	11	12
	대 학교	개교	6	6	6	6	6
	종합문화예술회관	개소	8	8	8	8	8
	박 물 관	개소	4	4	4	4	4
	전 시 실	개소	-	1	1	1	1

주 : 대학교는 전문대학교 및 경찰대학교를 포함하여 산정

### ■ 여가환경지표

- 체육시설의 경우 공공체육시설 균형배치 중장기계획(문화관광부)상의 지표 적용
- 종합운동장의 경우 인구25만명당 1개소, 실내체육관의 경우 인구 20만명당 1개소로 설정하였으나, 종합운동장의 경우 현실을 고려하여 1개소만 설치
- 공원·녹지의 경우 「도시공원 및 녹지 등에 관한 법률」 및 제5차 국토종합계획 기준 충족
- 실제 집행 할 수 있는 양질의 녹지 공간 제공 및 저탄소 녹색도시로의 아산시 위상을 위하여 2040년 1인당 공원면적의 지표는 10.33㎡/인으로 설정

[표 2-2-28 2040년 아산시 여가환경지표]

구 분		단위	2019년	2025년	2030년	2035년	2040년
체육 시설	종합운동장	개소	1	1	1	1	1
	실내체육관	개소	3	3	4	4	4
공원	공원면적	㎢	3.201	5.124	6.039	6.370	6.716
	1인당 공원면적	㎡/인	10.24	8.99	9.74	9.95	10.33

주1 : 1인당 공원면적은 조성면적 기준임

2 : 향후 관련실과 협의 등에 의해 일부 변경 될 수 있음





2040  
아산 도시기본계획

## 3 도시공간구조 및 생활권

- 1 도시공간구조 설정
- 2 생활권 설정 및 인구배분계획



# 1. 도시공간구조 설정

## 가. 도시공간구조 진단

### ■ 기정계획(2030 아산도시기본계획)의 공간구조

- 아산시를 둘러싼 여건변화에 적극적으로 대응할 수 있도록 개발축 설정
- 수도권, 내포신도시, 세종시와 연계체계 강화로 도시 경쟁력을 향상시킬 수 있는 개발축 설정
- (주발전축)내포신도시와 온양, 천안을 연계하는 국도 21호선을 중심으로 발전축 설정
- (보조발전축)수도권과 세종시를 연계하는 보조발전축 설정
- (보전축)아산시의 주요 자연환경을 보전하고 관련 계획의 정합성을 고려하여 보전축 설정
  - 보전주축 : 아산시 경관기본계획에서 제시하는 남부 및 북부 산악축을 보전주축으로 설정
  - 보전부축 : 남부 산악축과 북부 산악축을 연계하는 동·서 생태축을 보전부축으로 설정
  - 보전수변축 : 아산시를 동·서로 연계하는 곡교천을 보전수변축으로 설정

[그림 2-3-1 2030 도시공간구조]



자료 : 2030 아산 도시기본계획

### ■ 공간구조 개편의 필요성

- 도시발전을 1핵(온양)을 통해 이루어지도록 하여 지역 거점의 특화 자원을 활용한 개발이 무색되고, 아산시 전체 도시발전에 한계
- 일부 비시가화지역의 생활 SOC 기능이 미약해지고 자족기능의 대부분을 원도심에 의존하는 형태로 발전
- 비시가화지역에 분산되어 있는 관광요소와 농·산업 등 주요 산업자원 등을 중심지를 통해 발전하려는 공간구조로 계획되어 비시가화지역 개발여건 변화 및 교통망 확충에 따른 발전 가능성 제약
- 인접 시·군의 도시공간구조 개편으로 기능 간 연계 및 경쟁력 강화를 위해 도시공간구조 재검토 필요
- 동부생활권, 천안아산역(KTX) 중심의 개발압력이 증가하고 개발사업이 활발히 진행되고 있어 아산시의 새로운 성장동력 거점으로 활용하기 위한 개발여건 제공 및 공간구조 개편 필요

## 나. 상위계획 및 인접 시·군 도시공간구조 검토

### ■ 상위계획 상 아산시 발전방향

- 제4차 충청남도 종합계획 상 아산시는 아산·천안 스마트 광역도시권을 형성하여 배방, 탕정을 중심으로 주력산업의 자립적 생태계 조성 및 4차 산업혁명 기술기반 융·복합화 추진
- 2040년 행복도시권 광역도시계획 상 아산시는 미래신산업축에 포함되어 국가 산업 및 경제기능 분담을 위해 디스플레이 등 지역 주력산업 중심의 신성장 산업거점 역할 강화가 중시되고 당진-아산-천안을 연계하는 광역교통망 개발축을 구상하여 산업발전 연계 강조
- 따라서 아산시는 상위계획에서 제시하는 발전방향을 고려하여 배방·탕정 지역을 새로운 중심지로 설정 및 제4차 산업혁명을 선도하는 신성장거점으로 발달시키고 아산시의 광역교통망 확충계획을 반영하여 아산, 천안, 당진 등 주요 도시와 산업연계를 도모하는 발전축 설정이 필요

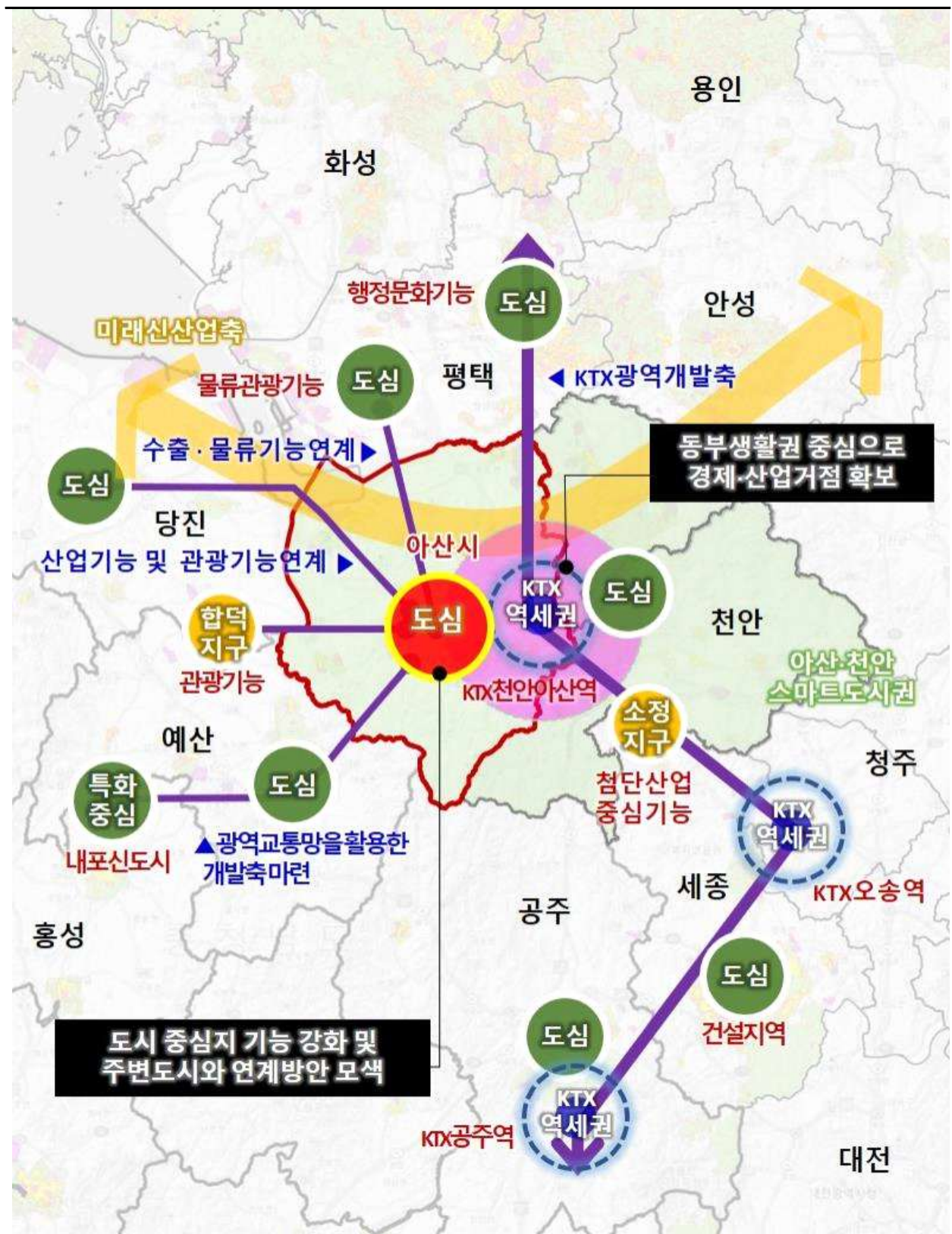
### ■ 인접 시·군 중심지체계 연계방안

- 아산시에 인접한 천안시, 당진시, 평택시, 공주시, 세종시 등 주요 시군의 도시기본계획 상 중심지체계 및 도시공간구조 검토
- 아산시의 지리적 여건상 근접하거나 향후 광역교통망 발달에 따라 연결되는 주요 도심과 지역중심의 주요기능을 검토하여 기능 간 연계발전방향 제시

[표 2-3-1 인접 시·군 도심주요기능 및 연계방안]

기본계획	중심지체계 상 도심주요기능	아산시 연계방안
천안시 (2035)	▪ KTX역에 인접하여 도심 위치하고 행정·업무·교육·문화 중심역할 수행	▪ 천안 도심과 연결한 동부생활권의 경쟁력 확보 및 상생방안 마련
세종시 (2030)	▪ 건설지역 1도심으로 국가 중앙행정기능 수행, 첨단산업 중심의 소정 지구중심 설정	▪ 산업단지 구조고도화를 도모하기 위해 소정 지구와 연계 발전방안 구상
당진시 (2035)	▪ 5지구를 중심으로 복합형 자족생산, 배후주거, 관광, 산업기능 수행	▪ 당진시의 산업기능 연계 및 합덕지구기능을 고려한 관광산업 강화방안 마련
공주시 (2030)	▪ 1도심 6지역 중심으로 공주역세권을 광역 연계축의 구심점으로 활용	▪ KTX역세권 광역 개발축을 연계하고 동부 생활권의 공간 중심기능 부여
예산군 (2020)	▪ 내포신도시의 1특화중심을 설정하여 충청남도 광역발전의 중심역할 수행 도모	▪ 예산 도심 및 내포 특화중심과 연계하기 위해 광역교통망을 활용한 개발축마련
평택시 (2035)	▪ 균형발전을 위해 제2도심을 설정하고 물류·관광 중심기능 부여	▪ 인접한 북부생활권의 물류기능을 강화하고 수출·물류 기능 연계

[그림 2-3-2 도시공간구조 연계방안 총괄도]



# 3 도시공간구조 및 생활권

## 다. 도시공간구조 구상

### ■ 기본방향

[그림 2-3-3 도시공간구조 구상 기본방향]



### ■ 도시공간구조 대안설정 및 비교 분석

[표 2-3-2 도시공간구조 대안설정 및 비교 분석]

구분	대안1	대안2
도시 공간 구조	<p>기존 중심지 체계를 유지하고 천안아산역(KTX) 중심의 개발압력을 고려한 2도심 4지역중심 2발전축, 2수변축, 2산림축</p>	<p>'스마트도시 아산'의 기틀 마련을 위해 미래산업의 지속성장 발전을 도모하기 위한 1도심 3부도심 2지역중심 3발전축, 1외부순환발전축, 2수변축, 2산림축</p>
장·단점	<ul style="list-style-type: none"> <li>국토정책 및 인접 시·군 공간구조를 반영하여 상위 및 관련계획 간 정합성 확보</li> <li>기존 운양도심은 행정중심, 배방도심은 경제산업 기능을 강화하여 도심 주요 기능 분담</li> <li>개발압력이 고조되는 천안아산역(KTX)의 개발수요에 대응하는 체계적인 도시공간구조 기대</li> <li>압축도시와 상반되는 도심기능 분산이라는 중심지 체계로 고령화 사회를 대비한 대응방안으로 거리가 멀고 인접 4지역과의 기능적 연계 및 생활 SOC 공급에 한계</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>기존 운양 도심기능을 강화하고 인접한 주요 개발지 배방·탕정 신도시와 기존 제조업 중심의 산업 발전축에 해당하는 둔포지역, 서부내륙고속도로 등 미래 광역 교통 발달에 따라 개발압력이 예상되는 신창·도고 지역을 부도심으로 설정</li> <li>지속가능한 아산시 발전을 도모하기 위해 운양도심의 행정, 업무 기능을 강화하고 경제·산업 기능을 각 생활권의 부도심 중심으로 부여</li> <li>성장하는 아산시 내수 경계를 통해 향후 광역교통 개발축과 연계하여 충청남도 산업경제 중심거점으로 도약</li> </ul>
선 정	-	○
선 정 사유	<ul style="list-style-type: none"> <li>기존 운양도심 위주의 중심지 체계를 계승하고, 각 생활권의 중심지에 위치하는 신창·도고, 신도시 (배방·탕정), 둔포지역을 부도심으로 설정하여 지속가능한 아산시의 미래 성장발전 마련</li> </ul>	

■ 중심지체계

미래 광역교통망 여건을 고려하고 아산의 신성장거점 발굴을 위한  
1도심 3부도심 2지역중심 체계 설정

**1개 도심(온양)** 행정·업무 중추 기능 강화, 도시재생을 통한 지역상생 도모

- 기존 온양도심의 행정 업무기능을 강화하고 도심지 재생 및 정비 등을 통해 아산시 도심으로서 기능강화 및 주요 거점으로 기능 강화

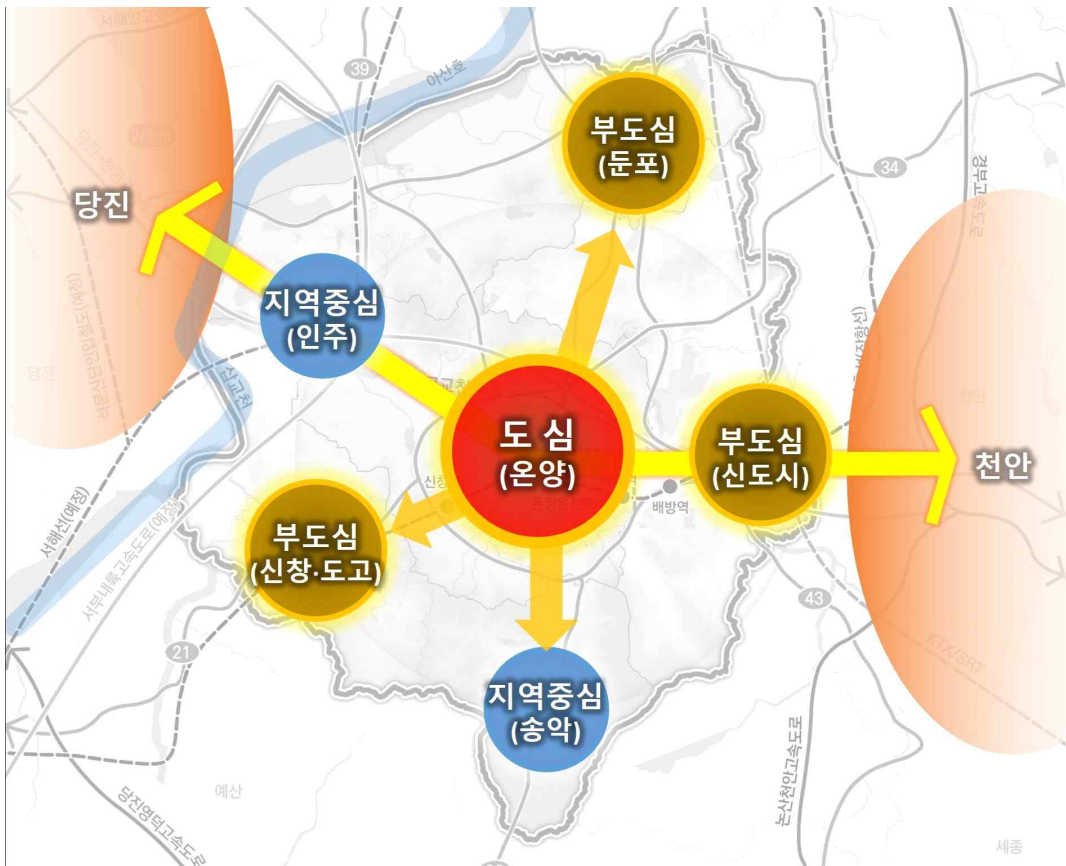
**3개 부도심(신창·도고, 둔포, 신도시)** 산업·경제 기능 강화, 지역생활권의 성장발전거점으로 활용

- 신창·도고, 둔포, 신도시 지역의 개발압력 및 발전가능성 수용
- 당진~아산~천안고속도로의 주 발전축과 서부내륙고속도로, 서해선의 외부순환발전축을 통해 산업경제 성장발전거점으로 활용

**2개 지역중심(인주, 송악)** 도·농 균형발전 도모 및 생활 SOC 중심 거점으로 활용

- 각 생활권별 주민의 기초적 생활을 영위하기 위한 2개 지역 중심지 설정
- 도시 기능을 분담하고 도시와 농촌이 통합된 도·농 통합형 도시공간구조 구축

[그림 2-3-4 아산시 1도심, 3부도심, 2지역중심 체계]





### 3 도시공간구조 및 생활권

#### ■ 도시발전축 설정

#### 미래 아산시 발전의 근본축을 형성하는 광역교통기능 중심의 3개 주발전축, 1개 외부순환발전축 설정

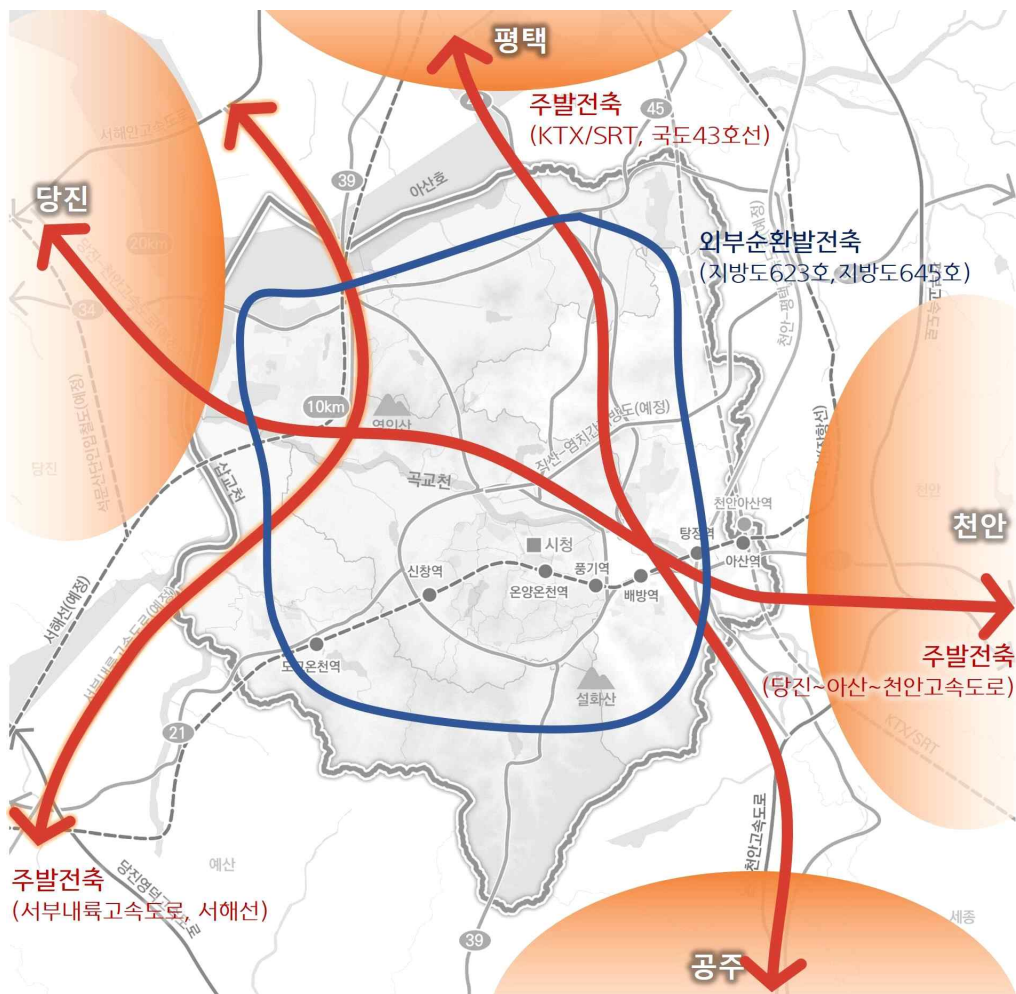
**주발전축** 아산시 성장발전의 주요 역할을 수행할 것으로 기대되는 광역교통망 위주 발전축 설정

- 경부고속도로와 연계되어 동서축을 형성하는 당진~아산~천안고속도로와 평택, 공주시와 연계되는 국도 43호선, 경부고속철도를 주요발전축으로 지정
- 아산시 남북 발전축의 주요 역할을 할 것으로 예상되는 서부내륙고속도로, 서해선을 발전축으로 설정하여 도시발전의 연속성 제고

**외부순환발전축** 아산시 내부 도로를 기준으로 동서남북 연계 역할의 외부순환발전축 설정

- 광역교통망계획과 연계되고 아산시 외부를 순환하는 지방도 623, 645호선을 대상으로 각 생활권의 균형발전을 도모하는 외부순환발전축 계획

[그림 2-3-5 아산시 도시발전축]



■ 도시보전축 설정

아산시 산림 및 수환경을 보전하고 생태관광축을 활용할 수 있는  
2개 수변보전축, 2개 산림보전축 설정

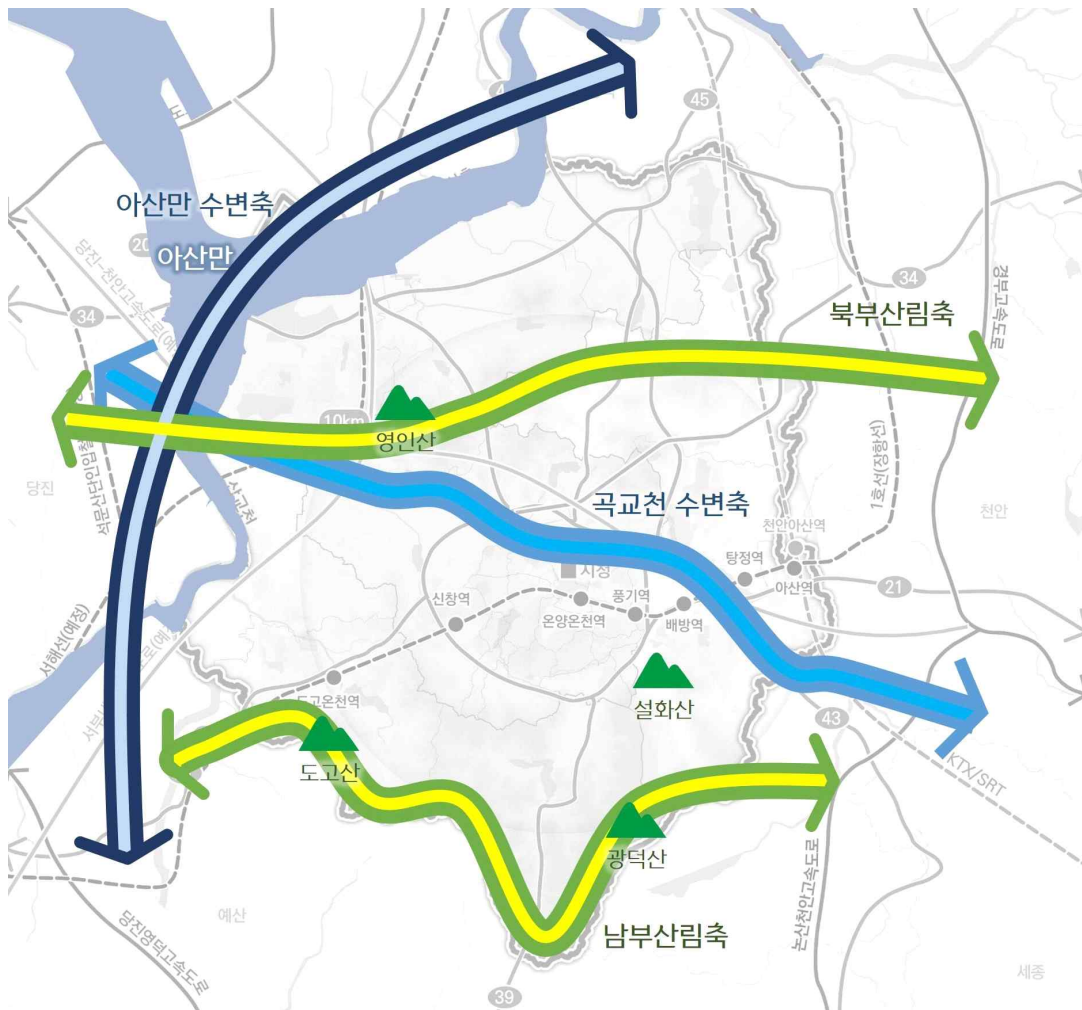
**수변보전축**      곡교천 생태환경을 보전하고 시민 휴양공간으로 활용하도록 보전축 설정

- 곡교천과 주변 수생태환경을 보존하고 우수한 하천 경관 형성
- 아산시민의 휴양공간을 제공하기 위한 활용 방안을 강구하여 곡교천 리버파크 조성

**산림보전축**      아산시 도심을 위요하는 선형 산림자원 위주의 보전축 설정

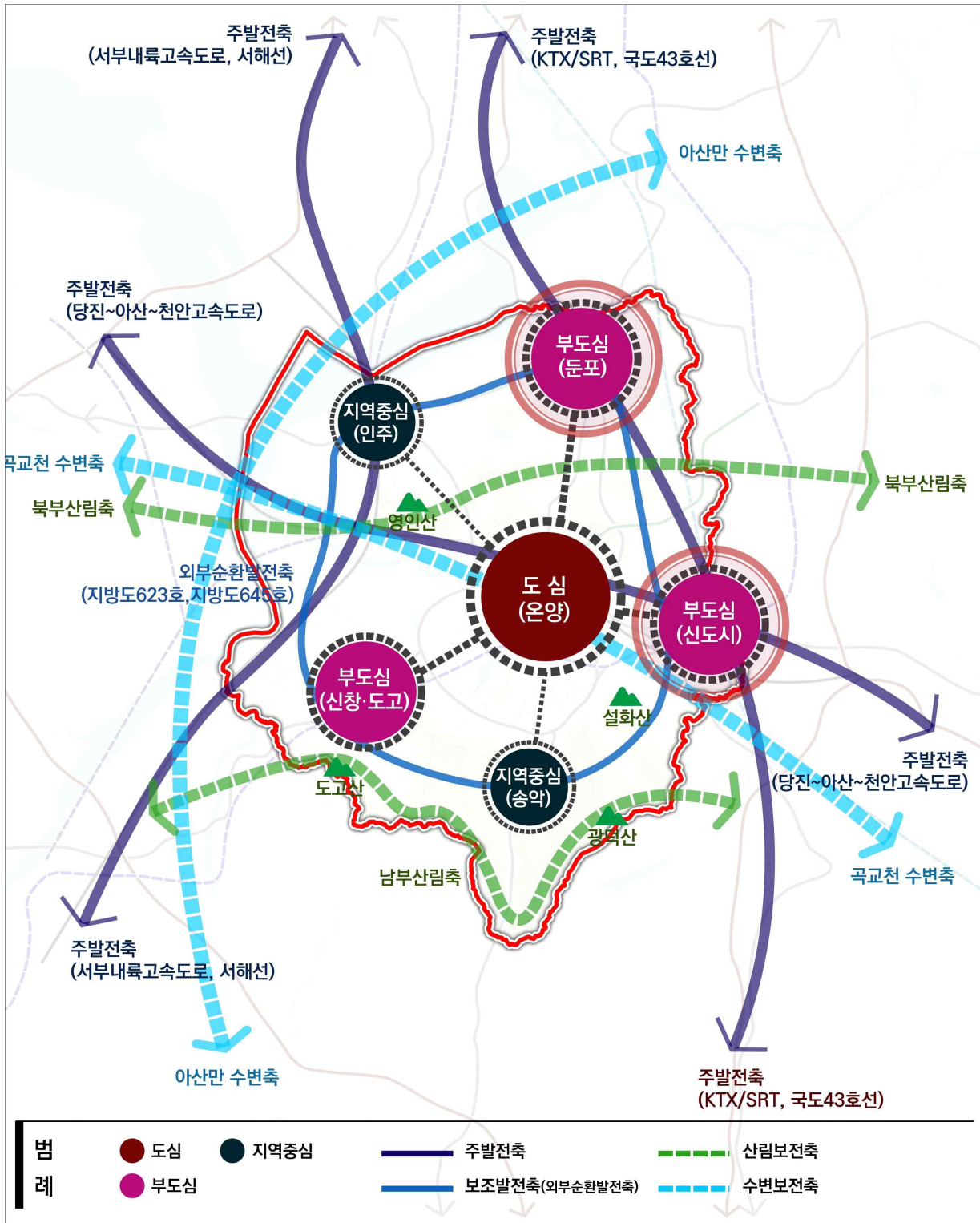
- 산림자원을 보전하여 자연적 탄소중립도시를 실현하고 시가지로 연결되는 다양한 녹지체계 형성
- 도심 내부 산줄기를 형성하는 영인산, 도고산, 설화산, 광덕산 등을 통해 연결되는 선형적 산림 경관자원 보전

[그림 2-3-6 아산시 도시보전축]



### 3 도시공간구조 및 생활권

[그림 2-3-7 아산시 도시공간구상도]



## 2. 생활권 설정 및 인구배분계획

### 가. 기본방향

#### ■ 기정계획 간 정합성 유지 및 균형발전 도모

- 2030 아산도시기본계획의 생활권 및 발전방향을 고려하여 계획의 일관성 유지
- 계획적이고 효율적인 도시 관리체계를 확립하기 위해 행정구역을 경계로 설정
- 인구 규모·면적, 기반시설 및 편익시설의 적정 배치 등 균형개발이 가능하도록 설정

#### ■ 지역별 특성 및 잠재력을 고려한 생활권 설정

- 각 생활권은 독자적 도시기능을 발휘할 수 있도록 하되, 아산시가 조화를 이루어 하나의 통합된 기능을 갖도록 생활권 구분
- 지역 간 동질성, 접근성 및 공공행정의 서비스권 등을 종합적으로 고려
- 생활권별로 독자적 도시기능을 수행할 수 있도록 지역적 특성 및 발전잠재력 감안

#### ■ 아산시 정책 및 현안사업을 고려한 인구배분

- 상위 및 관련계획을 고려하고 2040년 계획인구 범위 내에서 생활권의 적정 인구 규모에 부합하는 인구 배분
- 생활권별 주요 정책사업을 고려하고 지역여건 변화에 따른 예상 유입인구 등을 고려
- 환경수용능력을 바탕으로 쾌적하고, 인간과 자연이 어우러질 수 있는 규모로 배분

### 나. 기정 도시기본계획의 생활권별 기능배분

#### ■ 기정계획 검토

- 2030 아산 도시기본계획의 생활권은 행정경계를 기준으로 ‘중앙생활권’, ‘동부생활권’, ‘북부생활권’, ‘서남생활권’의 4개 생활권으로 구분
- 각 생활권별 특성을 고려하여 주요기능을 구분하였으며 중앙생활권이 행정, 업무, 상업 등 아산시의 핵심지역으로서 기능을 수행하도록 계획

[표 2-3-3 2030 아산도시기본계획 생활권별 주요기능]

구 분	중앙생활권	동부생활권	북부생활권	서남생활권
행정동	온양동, 염치읍, 신창면	배방읍, 탕정면, 음봉면	인주면, 영인면, 둔포면	도고면, 선장면, 송악면
특화분야	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 행정 등 중심기능</li> <li>▪ 예술·스포츠 등 여가 서비스업</li> <li>▪ 교육서비스업</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 제조업</li> <li>▪ 부동산업 및 임대업</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 제조업</li> <li>▪ 사업시설물 관리 및 사업지원 서비스업</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 농업, 임업 및 어업</li> <li>▪ 숙박 및 음식점업</li> </ul>
주요기능	행정/업무/상업/문화	교육/첨단산업	첨단산업	온천/농업/전통

자료 : 2030 아산 도시기본계획

### 3 도시공간구조 및 생활권

#### ■ 문제점

- KTX천안아산역 주변의 교통망 개선 및 개발압력 가중으로 동부생활권의 인구유입이 증가하고 기반시설이 확충
- 동부생활권의 개발사업이 활성화되고 배방, 탕정 등 신도시 개발에 따라 기존 온양도심에 집중되어 있던 업무, 상업, 문화의 기능이 동부생활권으로 이전되어 중앙생활권 주요기능에 대해 재검토가 필요
- 제5차 국토종합계획 및 제4차 충청남도 종합계획 등의 수립으로 상위 및 관련계획에 나타나 있는 아산시의 발전방향과 주요 정책사업에 대해 반영하고 온천, 농업, 전통 등 관광산업 및 1차 산업을 산업발전력으로 기능배분하고 있는 서남생활권에 대해 제4차 산업혁명 및 관광패러다임의 변화를 반영한 신성장동력 모색이 필요

#### ■ 개선방향

- 제5차 국토종합계획, 제4차 충청남도 종합계획의 아산시 발전방향을 반영하고 시대변화에 따른 아산시 여건과 지역별 특성 및 잠재력을 파악하여 2040년을 대비하는 생활권별 주요기능의 재설정 필요
- 천안아산역 주변의 개발에 따른 동부생활권에 대한 역할 변화와 중앙생활권의 주요기능에 대해 재검토를 진행하고 서남생활권의 관광산업과 농업에 대한 활성화방안 강구
- 2차산업의 중심기능을 수행하는 북부생활권에 대해 기존 산업단지의 지속가능한 발전방향을 도모하고 새로운 발전잠재력 창출하는 발전방향 설정

[그림 2-3-8 지정 도시기본계획의 생활권별 주요기능 개선방향]



## 다. 생활권별 인구현황 및 변화추이

### ■ 생활권별 인구증감 현황

- 2010년 이후 2019년까지 아산시의 인구증가율은 약 18.6%로 2010년 이후 2015년까지 12.3%, 2015년 이후 2019년까지 5.6%의 인구가 증가함
- 10년 간 생활권별 인구증감은 동부생활권이 26,540인, 중앙생활권은 14,155인, 북부생활권 9,328인 증가하였으며 서남생활권은 789인 감소하였음
- 동부생활권의 인구 증가 원인은 배방, 탕정 신도시 조성에 따른 외부인구의 유입인 것으로 판단되며 지속적인 인구증가가 예상됨

[표 2-3-4 생활권별 인구증가율 추이]

(단위 : 인, %)

구 분	인구			인구증가율		
	2010년	2015년	2019년	2010~2015	2015~2019	2010~2019
계	265,191	297,737	314,395	12.3	5.6	18.6
중앙생활권	140,492	152,610	154,647	8.6	1.3	10.1
동부생활권	87,622	106,344	114,132	21.4	7.3	30.3
북부생활권	24,137	26,060	33,465	8.0	28.4	38.6
서남생활권	12,940	12,723	12,151	-1.7	-4.5	-6.1

자료 : 읍면동별 주민등록인구, 통계청

### ■ 생활권별 세대수 및 세대당 인구 현황

- 2019년 아산시 세대수는 135,159세대이며 생활권별로 중앙생활권 48.2%, 동부생활권 35.0%, 북부생활권 12.5%, 서남생활권 4.3%의 비율이 나타남
- 2015년에 비해 세대수는 증가하는 추세지만 세대당 인구는 줄어들고 있는 것으로 분석됨

[표 2-3-5 생활권별 인구 및 인구증가율 추이]

(단위 : 세대, %, 인/세대)

구 분	세대수				세대당 인구	
	2015년		2019년		2015년	2019년
	세대	구성비	세대	구성비		
계	122,131	100.0	135,159	100.0	2.44	2.33
중앙생활권	60,781	49.8	65,117	48.2	2.51	2.37
동부생활권	42,985	35.2	47,294	35.0	2.47	2.41
북부생활권	12,385	10.2	16,868	12.5	2.10	1.98
서남생활권	5,890	4.8	5,880	4.3	2.16	2.07

자료 : 아산시 통계연보(각 연도)

### ■ 생활권별 가용지 및 인구밀도 현황

- 2015년과 2019년 현재 아산시의 생활권별 인구 및 가용지 분석결과 시가화면적은 북부 생활권의 주거 및 공업용지가 증가한 것을 제외하고 대부분 변화가 미미한 것으로 나타남

[표 2-3-6 생활권별 시가화면적 및 인구밀도 현황(2015년)] (단위 : km<sup>2</sup>, 인, 인/ha)

구 분	면적	시가화면적				인구	주거지역 인구밀도	
		소계	주거	상업	공업			
계	542.2	33.250	17.818	2.477	12.955	297,737	167.1	
중앙생활권	소계	124.2	10.100	8.152	1.017	0.931	152,610	187.2
	동지역	42.3	7.891	5.959	1.001	0.931	122,171	205.0
	염치읍	42.2	0.517	0.517	-	-	7,599	146.9
	신창면	39.7	1.692	1.676	0.016	-	22,840	136.3
동부생활권	소계	132.9	12.092	5.984	0.780	5.328	106,344	177.7
	배방읍	49.6	5.216	4.071	0.681	0.464	67,198	165.1
	음봉면	59.1	1.195	0.200	-	0.995	16,112	806.3
	탕정면	24.2	5.681	1.713	0.099	3.869	23,034	134.5
북부생활권	소계	142.5	9.639	2.910	0.230	6.498	26,060	89.5
	둔포면	41.2	4.352	1.301	0.143	2.908	12,009	92.3
	영인면	56.3	0.318	0.318	-	-	6,226	195.9
	인주면	45.1	4.969	1.291	0.087	3.590	7,825	60.6
서남생활권	소계	142.6	1.420	0.772	0.449	0.199	12,723	164.9
	송악면	61.2	-	-	-	-	4,190	-
	선장면	37.7	0.341	0.263	0.078	-	3,656	139.1
	도고면	43.8	1.079	0.509	0.371	0.199	4,877	95.9

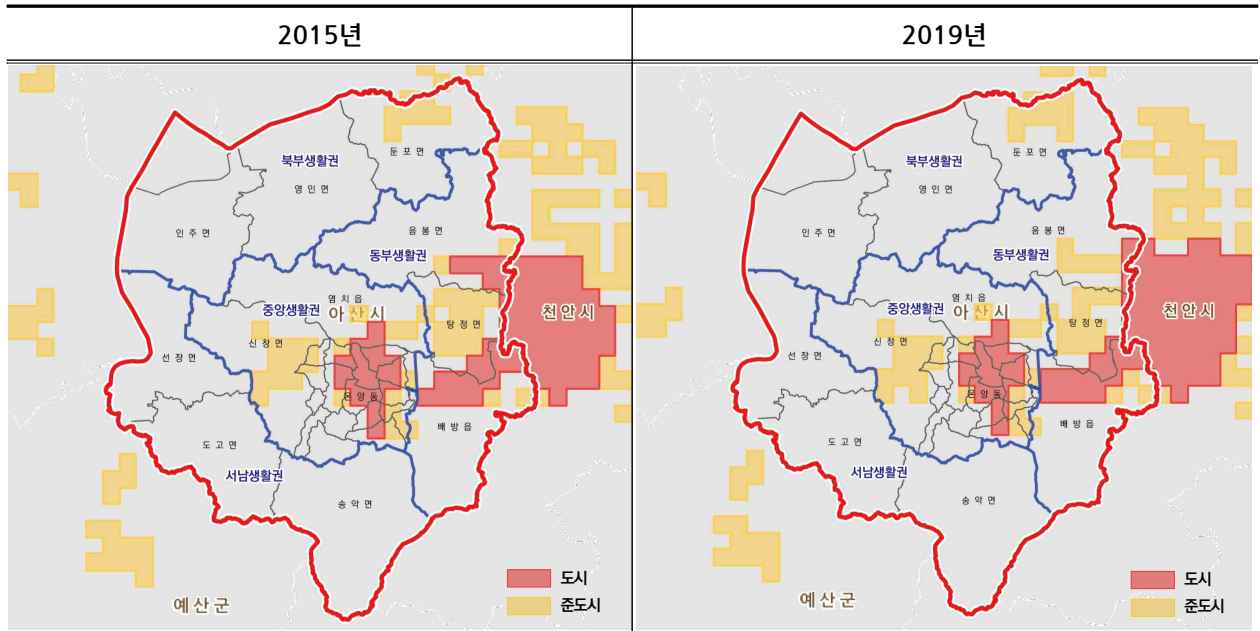
[표 2-3-7 생활권별 시가화면적 및 인구밀도 현황(2019년)] (단위 : km<sup>2</sup>, 인, 인/ha)

구 분	면적	시가화면적				인구	주거지역 인구밀도	
		소계	주거	상업	공업			
계	558.1	36.599	18.803	2.519	15.277	314,395	167.2	
중앙생활권	소계	124.2	10.760	8.553	1.017	1.191	154,647	180.8
	동지역	42.3	8.513	6.383	1.000	1.130	127,436	199.6
	염치읍	42.2	0.578	0.517	-	0.061	6,734	130.2
	신창면	39.7	1.668	1.652	0.016	-	20,477	123.9
동부생활권	소계	132.9	13.021	6.166	0.784	6.071	114,132	185.1
	배방읍	49.6	5.188	4.039	0.685	0.464	73,407	181.7
	음봉면	59.1	1.930	0.352	-	1.578	19,834	564.0
	탕정면	24.2	5.904	1.775	0.099	4.029	20,891	117.7
북부생활권	소계	158.1	11.427	3.345	0.264	7.818	33,465	100.1
	둔포면	41.2	4.324	1.299	0.148	2.878	21,121	162.7
	영인면	56.3	0.318	0.318	-	-	5,677	178.3
	인주면	60.6	6.785	1.728	0.117	4.940	6,667	38.6
서남생활권	소계	142.9	1.392	0.740	0.454	0.198	12,151	164.2
	송악면	61.2	-	-	-	-	4,313	-
	선장면	37.9	0.344	0.266	0.078	-	3,275	123.3
	도고면	43.8	1.048	0.474	0.376	0.198	4,563	96.2

■ 도시화 분석

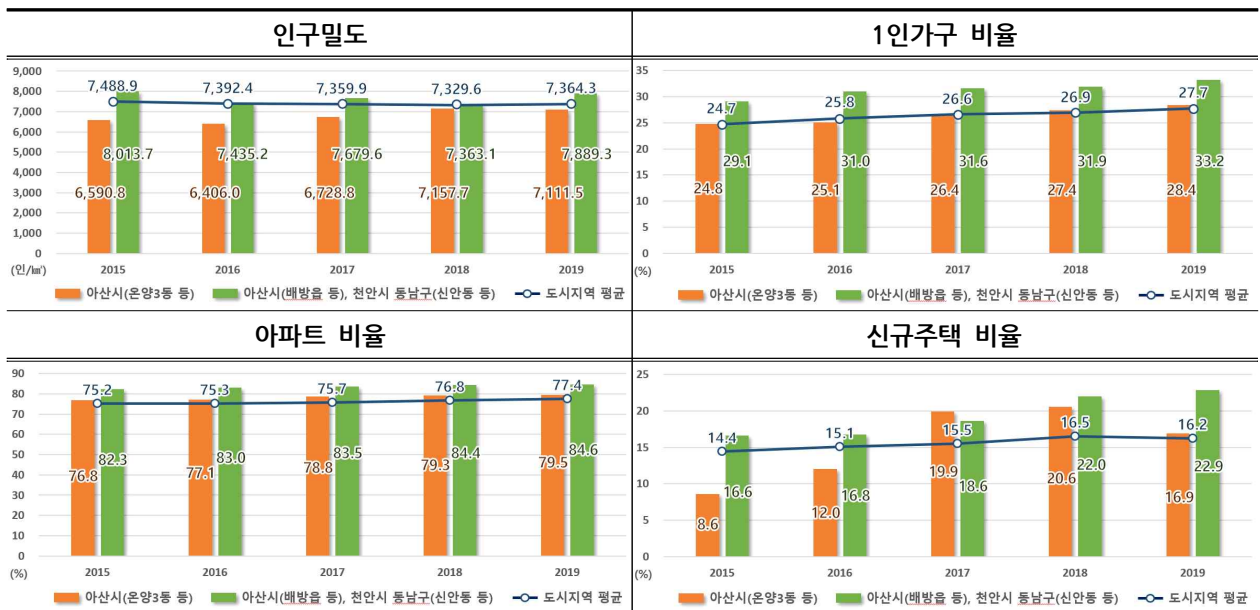
- 인구, 주택 등을 기준으로 최근 5년간 생활권별 도시화 분석 진행결과 온양 도심은 변화가 없고 배방읍, 탕정면의 신도시를 위주로 도시화가 진행되고 있음
- 음봉면과 배방읍, 탕정면에서 도시 변화를 파악할 수 있으나 동부생활권내 변화로써 각 생활권 도시화는 지난 5년 간 변화가 없는 것으로 파악됨

[그림 2-3-9 아산시 도시화분석]



※UN 도시분류 기준 : 행정구역과는 별개로 1km 격자의 상주인구를 집계한 후, 인구규모를 기준으로 도시, 준도시 지역으로 구분

[그림 2-3-10 아산시 도시지역 현황]



자료 : 통계지리정보서비스(SGIS), 통계청



### 3 도시공간구조 및 생활권

#### 라. 생활권 설정기준

- 생활권 설정의 요소는 지형, 지세, 도로, 공원 등의 물리적 요소뿐만 아니라, 지역별 특성을 나타내는 여러 가지 계획지표나 관련 개발계획 등 사회 문화적 요소로 구성
- 물리적 요소의 가시적 기준보다 지역사회의 정책적, 주민 행태적, 문화적 기준을 통한 결정
- 상위계획을 바탕으로 지역개발의 차원에서 국지적 요소와 거시적 요소를 동일시하며, 생활권 내에서 공공편익시설이 위계별로 구성될 수 있도록 기준을 통하여 결정

[표 2-3-8 생활권 설정시 고려사항]

구 분	분석항목	구체적 지표
물리적 요소	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 지형지세 및 주요하천</li> <li>▪ 고속도로, 철도, 도시 내 도로 위계</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 지형도, 도시계획도, 자연환경</li> </ul>
도시 발전축	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 도시간선도로축</li> <li>▪ 교통흐름에 의한 이용권역 분석</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 도로망, 철도망, 통행량</li> </ul>
행정구역	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 행정구역의 변천과정</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 읍·면·동의 변화</li> </ul>
주민 속성	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 사회·경제·문화적 동질성</li> <li>▪ 각 권역별 주거특성 고려</li> <li>▪ 각 권역별 생활환경 수준 분석</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 1인당 주거면적, 주택유형 및 주택지표</li> <li>▪ 연령별 인구구조</li> <li>▪ 가구소득 및 자동차 보유율</li> </ul>
도시기능 및 토지이용특성	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 교통특성 분석을 통한 중심성</li> <li>▪ 건축물 용도의 권역별 구성 특성</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 과세자료</li> <li>▪ 토지이용현황 및 목적통행자료</li> </ul>

- 생활권은 위계별로 대생활권, 중생활권, 소생활권으로 구분하고 대생활권은 시·군·구 중심으로 인구규모는 20~30만명, 중생활권은 지역·커뮤니티 중심의 10만명 기준, 소생활권은 근린지구 중심의 2~3만명 기준으로 설정

[표 2-3-9 위계별 생활권 설정기준]

구 분	설정기준
대생활권	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 도시의 중심기능으로서 행정, 상업, 금융, 정보, 문화 등의 배분이 가능한 범위로 설정</li> <li>▪ 도시생활공간의 실질적 범위로 군청, 대학교, 연구기관, 종합병원, 박물관 등의 도시 공공시설과 광역편익시설을 구비한 지역범위로 설정</li> <li>▪ 전체 도시권역 중 하나의 공간적 통일체 또는 하나의 통일 통합체로서 인식되어 종합적 계획·제어가 가능한 범위</li> </ul>
중생활권	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 도시생활편익시설과 중·고등학교 통학군의 지역중심</li> <li>▪ 지역순환교통과 같은 간편한 대중교통의 일상적 이용이 가능한 범위</li> </ul>
소생활권	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 상업시설, 기초의료시설, 학군 등 하위 근린생활권의 통합</li> <li>▪ 주민의 일상생활의 기초단위로서 일반적으로 걸어서 움직일 수 있는 공간적 범위</li> </ul>

## 마. 생활권 설정

### ■ 생활권 설정의 전제

- 아산시 전체를 포괄할 수 있는 생활권 설정이 될 수 있도록 아산시를 대생활권으로 설정하고 각 행정구역경계를 기준으로 지역, 커뮤니티 중심의 중생활권으로 구분
- 중생활권을 기준으로 동, 읍, 면 단위의 기초 소생활권이 형성될 수 있도록 지역별 현황 및 잠재력을 고려
- 각 생활권은 기능 간 차별화 및 자족 기반이 형성되도록 하고 연결한 생활권 간 기능과 시설을 연계하여 계획

### ■ 대안 설정

- 현재 아산시 산업 현황과 천안아산역 주변 개발압력 등을 고려하여 2가지 대안을 계획
- 행정경계를 기준으로 토지이용의 특성, 인구 규모와 지역여건 등을 고려하여 지역별 거점 확보를 위한 생활권 구분
- 2가지 대안의 장·단점을 비교, 검토하여 2040 아산 도시기본계획의 생활권을 선정하고 여건을 고려하여 생활권별 인구배분계획 수립

[표 2-3-10 대안설정 및 비교분석]

구 분	대안1	대안2
생활권 설정	<p>1개 대생활권 4개 중생활권</p>	<p>1개 대생활권 3개 중생활권</p>
장·단점 분석	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 기정 계획의 생활권계획을 반영하여 정합성을 유지하고 기존 생활권 중심기능의 개선 방향 도출 가능</li> <li>▪ 동부생활권의 개발압력증가 등 생활권별 환경개선 및 특성을 고려한 전략계획 수립 및 신성장동력 창출 방안 제시 가능</li> <li>▪ 동부생활권에 집중되는 도시기능 확대로 원도심 및 다른 생활권의 상대적인 도시 기능 약화 우려</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 경제·산업기능이 동일한 지역을 기준으로 생활권을 형성하여 아산시 경제·산업 기능의 집적화 및 전략 사업 간 연계계획 수립 가능</li> <li>▪ 북부와 중심생활권을 위주로 산업 및 도시 주요 기능이 집중되어 지역균형발전 저해 우려</li> <li>▪ 중심생활권내 행정, 업무, 상업 기능이 KTX역세권 중심으로 치우쳐 기존 원도심 쇠퇴 예상</li> </ul>

### 3 도시공간구조 및 생활권

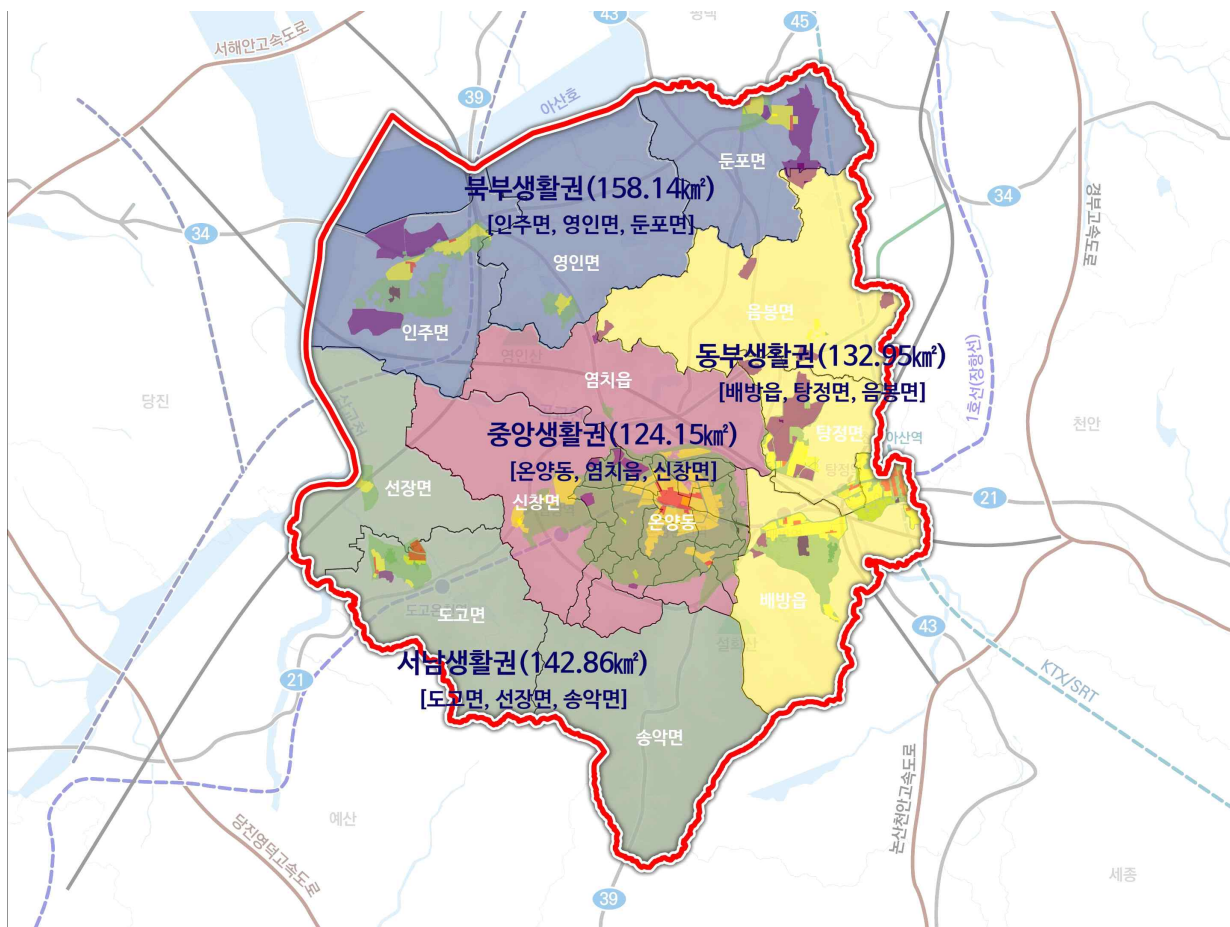
#### ■ 생활권 설정

- 지정 계획의 정합성을 유지하고 기존 생활권 중심기능 보완 및 개선하기 위해 대안1을 선정
- 아산시의 행정, 상업, 금융 등의 도시 중심기능이 온양동 도시지역을 중심으로 형성
- 목표연도 아산시 생활권은 온양동 도시지역을 중심으로 단일 생활권을 형성하는 특성을 반영하여 아산시 전체를 대상으로 1개 대생활권 설정
- 토지이용의 특성, 인구 규모와 읍·면 행정구역 등의 지역여건을 고려하여 지역거점 확보를 위한 4개 중생활권으로 구분하고 각 생활권별 발전방향 및 추진전략 제시

[표 2-3-11 아산시 생활권 구분]

생활권	행정구역	면적(km <sup>2</sup> )	비고
아산 대생활권	아산시	558.10	해수면 15.30km <sup>2</sup> 포함
중앙생활권	온양동, 염치읍, 신창면	124.15	-
동부생활권	배방읍, 탕정면, 음봉면	132.95	-
북부생활권	인주면, 영인면, 둔포면	158.14	-
서남생활권	도고면, 선장면, 송악면	142.86	-

[그림 2-3-11 아산시 생활권 설정도]



## 바. 생활권별 발전방향 및 추진전략

### ■ 기본방향

- 기존 토지이용 실태, 도시발전방향, 인구증가추이, 도시개발수요 등을 종합적으로 감안한 생활권별 개발방향 설정
- 생활권별 주요자원을 고려하여 발전잠재력을 검토하고 시민계획단 의견을 수렴하여 생활권별 미래상 및 추진전략 수립
- 생활권 특성을 살리되 생활권 간 연계성을 유지하여 균형 있는 발전방향 모색

### ■ 아산시민이 생각하는 생활권별 발전방향

- 시민계획단 운영을 통해 도출된 ‘시민이 생각하는 생활권별 발전방향 및 추진전략’을 검토하여 계획에 반영

[그림 2-3-12 생활권별 미래상 및 추진체계도]

중앙생활권	동부생활권	북부생활권	서남생활권

[표 2-3-12 시민계획단이 생각한 생활권별 발전방향 및 추진전략]

생활권	발전방향	추진전략
중앙 생활권	균형 있는 도시개발 추진	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 토지이용계획안 개선 (염치읍(한우타운 개발) 등 낙후지역 개발)</li> <li>▪ 신도시 개발이익의 원도심 재투자</li> <li>▪ 교통편의 증진을 통한 지역 중심 발전계획 수립</li> <li>▪ 쇼핑센터, 백화점 등 복합문화시설 유치</li> <li>▪ 생활인프라 확충(문화시설, 보건시설(이전 등), 생활폐기물시설 등)</li> <li>▪ 용적률 완화에 따른 구 건축물(노후 건축물) 재정비</li> </ul>
	역세권 및 주변지역 활성화	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 신창역 개발 (대학교 3개 보유)</li> <li>▪ 신정호 공원역 신설</li> <li>▪ 종착역(신창)명을 활용한 지역 이미지 제고</li> <li>▪ 신정호 공원과 연계한 역세권 개발</li> <li>▪ 방축지구 개발</li> </ul>
	스마트 기술과 결합한 관광 홍보 프로그램 개발	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 자생적 특화 거리 지원방안 마련</li> <li>▪ 관광지 연계상품 판로 발굴</li> <li>▪ 관광, 맛집 홍보 어플지도 제작</li> <li>▪ 각 테마별 제조공장과 협력하여 체험·탐방프로그램 구축 및 지원</li> <li>▪ 주요 거점(터미널, 대형단지) 관광 키오스크 설치</li> <li>▪ 관내 학생 대상으로 체험 및 실습형 교과 과정 개발</li> <li>▪ 아산시 주변 관광 인프라에 여행 광고(유도) 간판 설치</li> </ul>

[표 2-3-12 시민계획단이 생각한 생활권별 발전방향 및 추진전략(계속)]

생활권	발전방향	추진전략
동부 생활권	상업지역 확대 및 문화시설 확충	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 탕정·(구)모산역 인근 토지이용계획 규제완화 상업지역 확대</li> <li>▪ 배방·탕정 인근 대학병원 유치하여 의료상권 확대</li> <li>▪ 영화관 유치 등 대학 근처 특화 거리 조성</li> </ul>
	지역개발 연계한 도시기반시설 확충	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 공주·천안 고속도로 경유 노선 구체화</li> <li>▪ 지방도 628호선 확장</li> <li>▪ KTX(천안·아산) 환승센터 건설</li> <li>▪ KTX(천안·아산)⇒아산전철역 구간 에스컬레이터 설치</li> </ul>
	음봉면 관광, 휴양, 레저 테마파크 유치	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 매곡천, 용평천 등 하천을 활용한 레저스포츠 유치(워터웨이 등)</li> <li>▪ 숙박시설 확충(호텔, 리조트)</li> <li>▪ 맛집 탐방 거리 조성</li> </ul>
북부 생활권	역사 이용 원활화로 균형발전	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 공세리, 문방리 IC와 고속철도 역사 연결도로 구축</li> <li>▪ 영인, 둔포, 탕정면 연계 도로 신설</li> </ul>
	산학협력 구축으로 정주인구 증가	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 인주공장 신설로 특성화 기술 필요 → 전문 특성화 고등학교 신설 → 전문대학 유치 ⇨ 정주 인구증가</li> </ul>
	관광자원 활성화로 균형 있는 도농 발전	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 냉정리 영상 테마파크 조성</li> <li>▪ 공세리성당 / 영인산 관광시설 개선</li> <li>▪ 농촌체험 활성화(주말농장 운영 등)</li> </ul>
서남 생활권	인접 지역과 연계한 도로망 구축	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 39번 국도 전체구간 조기 완공</li> <li>▪ 장항선 서해 복선 연결 조성 (인주, 신창 : 환승역, 선장, 도고온천 : 신설역)</li> <li>▪ 아산시 남부순환도로개설 (송악, 도고(시전삼거리 교차지역), 선장, 인주)</li> </ul>
	서남대 폐교부지 활성화 방안	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 종합병원 유치</li> <li>▪ 저갓거리 셔틀버스 운행</li> <li>▪ 아산 명물 특산품 및 먹거리 개발</li> </ul>
	낙후된 농촌지역 개발	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 둘레길 조성(송악·도고 저수지 및 광덕산 일원)</li> <li>▪ 찾아가는 문화시설(영화관 등) 운영</li> <li>▪ 용배수로 지하화</li> </ul>

### ■ 시민계획단 의견 수렴을 통한 생활권별 발전방향

[표 2-3-13 시민계획단 의견 수렴을 통한 생활권별 발전방향]

생활권	주요 키워드	반영내용
중앙생활권	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 역세권 및 주변지역 활성화, 스마트 관광, 자생적 원도심 재투자</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 역세권 주변지역 활성화 및 원도심 재생 추진</li> </ul>
동부생활권	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 상업·문화시설 확충, 지역개발, 기반시설확충</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ KTX역세권 주변 기반시설 확충 및 상업기능 활성화</li> </ul>
북부생활권	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 관광자원활성화, 영인산, 테마파크, 농촌체험 활성화</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 체험관광 중심거점으로 관광벨트 조성</li> </ul>
서남생활권	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 농촌지역개발, 서남대 폐교부지 활성화, 명물 특산품 및 먹거리 개발</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 체류형 휴양관광기능 강화 및 농업의 6차 산업화 추진</li> </ul>

### ■ 생활권별 특화산업 분석

- 각 생활권별로 특정산업이 해당 지역에서 차지하는 정도와 집적도를 분석하여 생활권별 산업 특화방안을 강구하고 앞서 분석된 생활권별 주요자원과 특화산업을 바탕으로 각 생활권이 나아가야 할 발전방향과 추진전략 계획 수립
- 생활권별 특화산업분석 내용을 세부추진전략에 반영하여 실용적 계획 수립 도모
- 아산시의 각 생활권은 제조업이 높은 수치로 특화되어 있으며, 특히 중앙생활권은 1차, 2차, 3차산업이 모두 특화되어 있어 발전 잠재력이 큰 것으로 판단

[표 2-3-14 생활권별 특화산업 분석표]

(단위 : 인)

구 분	전국	중앙생활권		동부생활권		북부생활권		서남생활권	
	종사자수	종사자수	LQ	종사자수	LQ	종사자수	LQ	종사자수	LQ
농업·임업	12,707	171	1.17	101	0.47	66	0.56	108	5.03
광업	2,205	46	1.34	0	0.00	70	2.56	0	0.00
제조업	579,645	11,432	1.17	49,663	3.46	33,136	4.25	4,297	3.01
전기/가스/ 수도사업	74,092	286	0.88	373	0.78	190	0.73	187	3.91
하수· 폐기물처리업	13,097	486	1.66	165	0.38	272	1.16	48	1.12
건설업	471,217	4,890	0.99	4,683	0.64	974	0.25	157	0.22
도매 및 소매업	1,567,298	7,330	0.87	5,453	0.44	2,419	0.36	663	0.54
운수업	593,274	2,884	0.95	1,829	0.41	1,668	0.69	524	1.18
숙박 및 음식점업	865,333	5,830	1.22	4,400	0.62	1,965	0.51	486	0.69
출판/영상 및 정보서비스업	113,304	400	0.23	639	0.25	0	0.00	19	0.07
금융 및 보험업	64,108	1,026	0.61	833	0.34	170	0.13	56	0.23
부동산업 및 임대업	278,339	1,112	0.71	1,340	0.58	471	0.38	60	0.26
전문 과학 및 기술 서비스업	221,460	1,557	0.50	1,139	0.25	431	0.17	63	0.14
사업시설관리 및 서비스업	151,264	1,701	0.56	2,408	0.54	1,185	0.49	272	0.62
공공행정/국방/ 사회보장행정	12,480	2,624	1.39	299	0.11	180	0.12	0	0.00
교육 서비스업	234,741	5,391	1.42	5,019	0.90	612	0.20	375	0.68
보건업/사회복지 서비스업	157,988	6,231	1.21	3,399	0.45	736	0.18	493	0.65
예술스포츠/여가 관련 서비스업	143,161	906	0.94	474	0.33	261	0.34	211	1.49
협회/단체/수리/ 개인서비스업	476,309	2,546	1.21	1,352	0.44	561	0.33	231	0.75

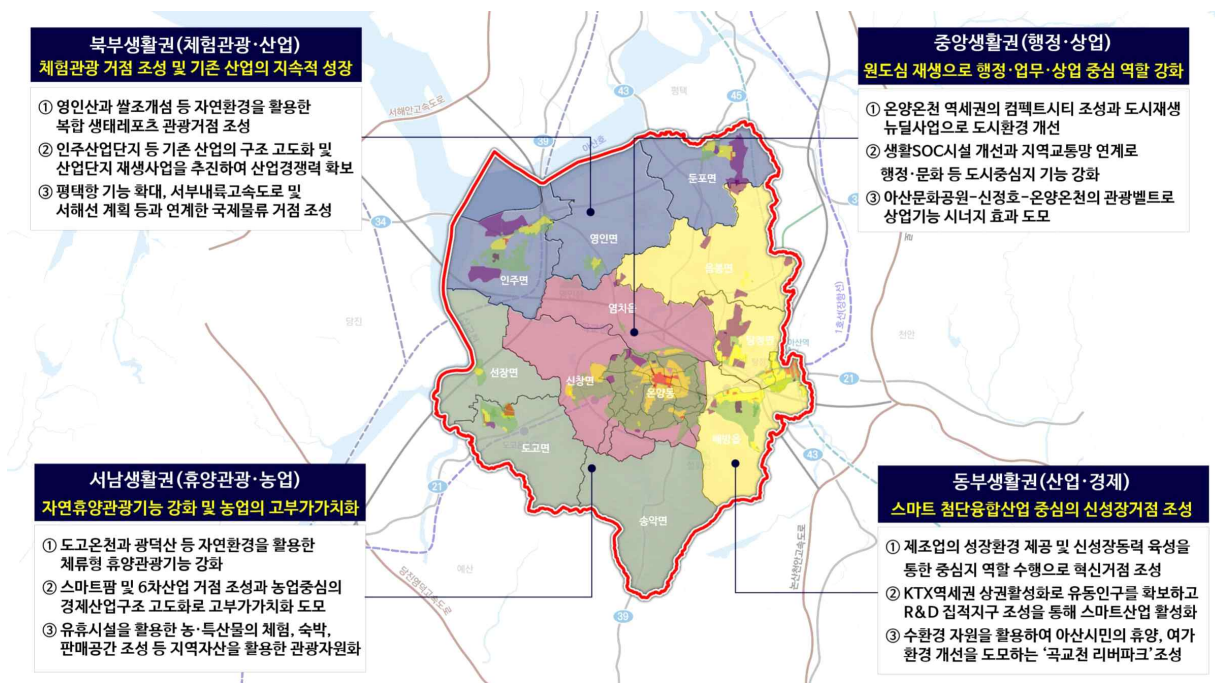
### 3 도시공간구조 및 생활권

#### ■ 생활권별 발전방향 및 추진전략 설정

[표 2-3-15 생활권별 발전방향 및 추진전략 설정]

생활권	발전방향	추진전략
중앙생활권 (행정·업무)	원도심 재생으로 행정·업무·상업 중심역할 강화	① 온양온천 역세권의 콤팩트시티 조성과 도시재생 뉴딜사업으로 도시환경 개선 ② 생활SOC 시설 개선과 지역교통망 연계로 행정·문화 등 도시중심지 기능 강화 ③ 아산문화공원-신정호-온양온천의 관광벨트로 상업기능 시너지효과 도모
동부생활권 (산업·경제)	스마트 첨단융합산업 중심의 신성장거점 조성	① 제조업의 지속적인 성장환경을 제공하고 신성장동력 육성을 통한 중심지 역할 수행으로 충청남도 혁신거점으로 조성 ② KTX역세권 일원 앵커시설 조성 및 상권 기능 활성화로 유동인구를 확보하고 R&D집적지구 조성을 통해 스마트 산업활성화 도모 ③ 아산시 수환경 자원을 활용하여 시민의 휴양, 여가 환경 개선을 도모하는 '곡교천 리버파크' 조성
북부생활권 (체험관광·산업)	체험관광 거점 조성 및 기존 산업의 지속적 성장	① 영인산과 쌀조개섬 등 자연환경을 활용한 복합 생태 레포츠 관광거점 조성 ② 인주산업단지 등 기존 산업의 구조 고도화 및 산업단지 재생사업 등을 추진하여 지속가능한 산업경쟁력 확보 ③ 평택항 기능 확대, 서부내륙고속도로 및 서해선 계획 등과 연계한 국제물류 거점 조성
서남생활권 (휴양관광·농업)	자연휴양관광기능 강화 및 농업의 고부가가치화	① 도고온천과 광덕산 등 자연환경을 활용한 체류형 휴양관광기능 강화 ② 스마트팜 등 6차산업 거점 조성과 농업중심의 경제산업구조 고도화로 농업의 고부가가치화 도모 ③ 유희시설을 활용한 농·특산물의 체험, 숙박, 판매 공간 조성 등 지역 자산을 활용한 관광자원화 추진

[그림 2-3-13 생활권별 발전방향 및 추진전략]



## 사. 생활권별 인구배분계획

### ■ 인구분포현황

- 2019년 현재 아산시 인구는 총 314,395인으로 중앙생활권 154,647인(49.1%), 동부생활권 114,132인(36.2%), 북부생활권 33,465인(10.6%), 서남생활권 12,151인(3.9%)으로 분포

[표 2-3-16 생활권별 인구분포 현황]

생활권	면적 (km <sup>2</sup> )	인구수(인)			인구밀도 (인/ha)	
		계	남	여		
합 계	558.10	314,395	162,694	151,701	5.63	
중앙 생활권	계	124.15	154,647	78,455	76,192	12.46
	온양동	42.29	127,436	64,314	63,122	30.13
	염치읍	42.16	6,734	3,506	3,228	1.60
	신창면	39.70	20,477	10,635	9,842	5.16
동부 생활권	계	132.95	114,132	59,516	54,616	8.58
	배방읍	49.61	73,407	37,687	35,720	14.80
	탕정면	24.21	20,891	11,187	9,704	8.63
	음봉면	59.13	19,834	10,642	9,192	3.35
북부 생활권	계	158.14	33,465	18,449	15,016	2.12
	인주면	56.49	21,121	11,777	9,344	3.74
	영인면	56.33	5,677	3,001	2,676	1.01
	둔포면	45.32	6,667	3,671	2,996	1.47
서남 생활권	계	142.86	12,151	6,274	5,877	0.85
	도고면	61.17	4,313	2,221	2,092	0.71
	선장면	37.87	3,275	1,709	1,566	0.86
	송악면	43.82	4,563	2,344	2,219	1.04

자료 : 아산시 통계연보(2020)

### ■ 기본방향

- 각 생활권별 개발방향, 도시기능 및 단계별 개발계획에 따라 자연적 사회적 증가분을 생활권별로 합리적으로 배분하여 각 단계별 목표연도 인구배분계획 수립
- 생활권별 인구배분계획은 베이밸리 메가시티 건설 등 상위 및 관련 계획의 아산시 관련 정책과 지역별 진행중인 개발사업의 단계별 사업시기를 고려하고, 교통, 지역여건 등을 감안하여 배분
- 특히, KTX 역세권 주변 개발압력이 가중되고 있는 동부생활권의 개발수요를 반영하고, 기정 계획(2030 아산도시기본계획)의 3단계 계획인구를 고려하여 생활권별 인구 배분



### 3 도시공간구조 및 생활권

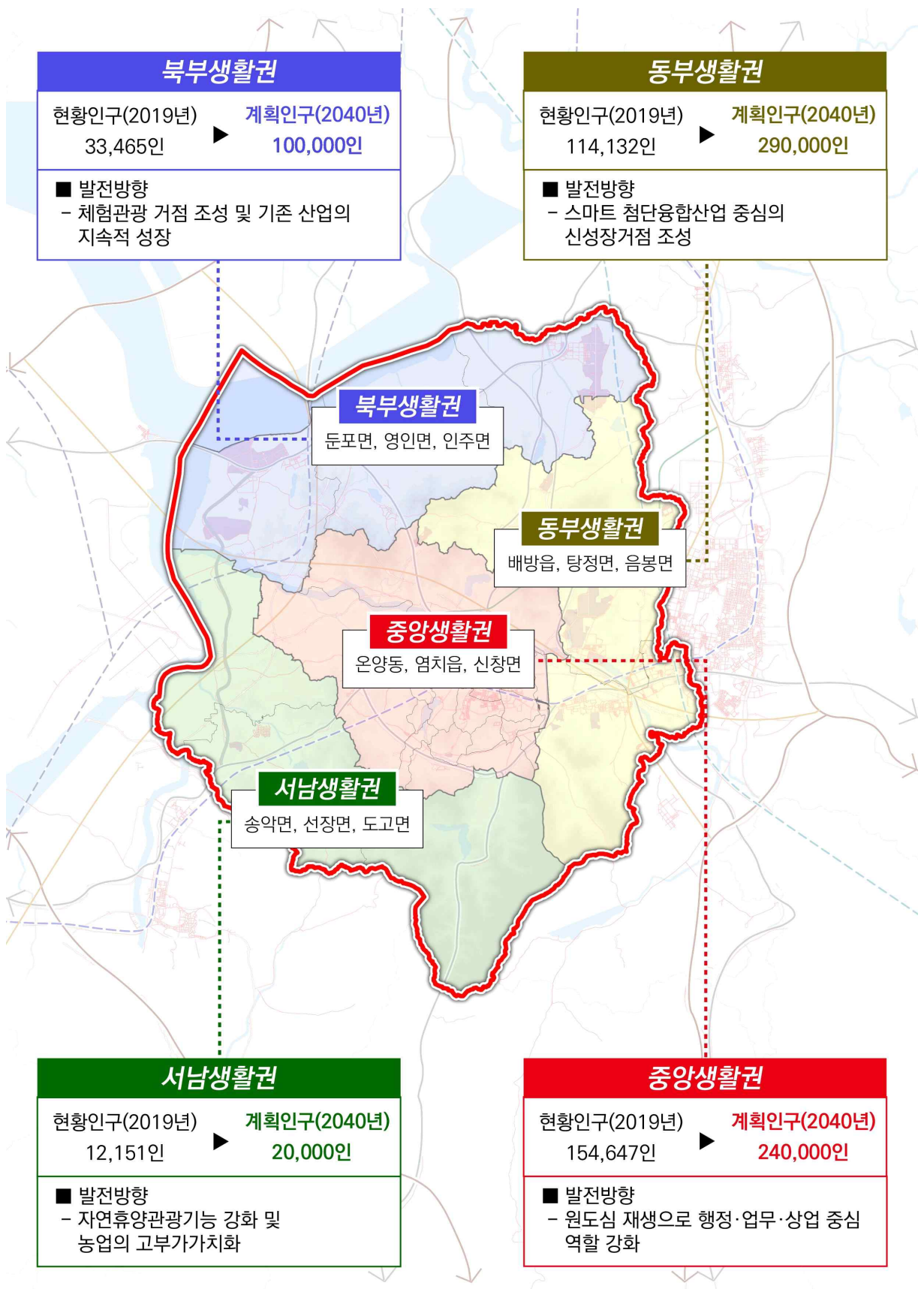
#### ■ 생활권별 인구배분계획

- 생활권별 개발수요와 현황인구, 기정 계획(2030 아산도시기본계획)의 생활권별 인구 등을 고려하여 계획인구 배분
- 목표연도 계획인구 650,000인을 기준으로 중앙생활권 240,000인, 동부생활권 290,000인, 북부생활권 100,000인, 서남생활권 20,000인으로 배분

[표 2-3-17 생활권별 인구배분계획 총괄표]

구 분		현황인구(인) (2019년)	단계별 계획인구(인)			
			2025년	2030년	2035년	2040년
아산시	계획인구	314,395	570,000	620,000	640,000	650,000
	자연적인구		307,308	303,534	299,791	294,314
	외국인인구		28,031	41,138	59,848	87,309
	전출인구		-25,445	-25,133	-24,823	-24,369
	개발사업유입인구		252,149	295,036	295,036	295,036
중앙 생활권	계획인구	154,647	225,000	230,000	240,000	240,000
	자연적인구		148,486	144,728	140,608	135,674
	외국인인구		11,070	16,247	23,636	34,481
	전출인구		-10,049	-9,926	-9,803	-9,624
	개발사업유입인구		72,462	86,132	86,132	86,132
동부 생활권	계획인구	114,132	255,000	280,000	290,000	290,000
	자연적인구		112,319	111,274	110,118	108,349
	외국인인구		12,720	18,668	27,158	39,620
	전출인구		-11,547	-11,405	-11,264	-11,058
	개발사업유입인구		141,555	141,555	141,555	141,555
북부 생활권	계획인구	33,465	76,000	90,000	90,000	100,000
	자연적인구		33,415	33,622	34,028	34,215
	외국인인구		3,091	4,537	6,600	9,628
	전출인구		-2,806	-2,772	-2,737	-2,687
	개발사업유입인구		28,281	57,498	57,498	57,498
서남 생활권	계획인구	12,151	14,000	20,000	20,000	20,000
	자연적인구		13,086	13,911	15,037	16,078
	외국인인구		1,149	1,687	2,454	3,580
	전출인구		-1,043	-1,030	-1,018	-999
	개발사업유입인구		9,851	9,851	9,851	9,851

[그림 2-3-14 생활권별 인구배분계획도]





# 부문별계획

- 1 토지이용
- 2 기반시설
- 3 도심 및 주거환경
- 4 기후변화 대응 및 환경의 보전과 관리
- 5 경관 및 미관
- 6 공원 및 녹지
- 7 방재 및 안전
- 8 경제 및 산업
- 9 사회 및 문화
- 10 스마트도시계획
- 11 계획의 실행



# 1 토지이용

- 1 토지이용계획 수립 방향
- 2 토지이용현황
- 3 용도별 소요면적 산정
- 4 토지이용계획
- 5 비시가화지역 성장관리계획
- 6 관리지역 세분화 방안



## 1. 토지이용계획 수립 방향

### 가. 아산시 여건 및 전망

#### ■ 신도시에 집중된 개발사업으로 지역 간 불균형 우려

- 천안아산역(KTX) 주변에 집중된 다수 개발사업 진행으로 인해 주거, 교육, 교통 등 정주 여건이 개선됨에 따라 신도시로 인구가 집중되어 그 외 지역의 상대적 활력 저하 초래
- 아산시 온양동 등 기존 원도심과 대비되는 도시기반시설 공급 여건으로 지역 간 격차가 벌어져 불균형이 우려되는 상황으로 도시기반시설의 정비와 용도별 용지의 조정 필요
- 비도시지역의 인구 정체, 상대적으로 열악한 생활환경 등으로 공동화 현상 발생

#### ■ 개발수요에 대비하는 토지이용계획 수립 필요

- 아산시가 수용할 수 있는 개발용량 범위 내에서 주요 전략사업 등이 계획적으로 진행될 수 있도록 목표연도 2040년의 주거·상업·공업용지의 현실적 토지수요추정 필요
- 대규모 인구를 유발하는 택지개발사업과 산업단지 등의 추진으로 주요 개발사업 주변에 난개발 확산이 우려됨에 따라 계획적 관리를 위한 비시가화지역 성장관리계획 수립
- 무분별한 도시의 평면적 확산을 방지하고 쇠퇴해가는 기존 도심의 도시재생을 통해 활성화 추구

### 나. 계획 수립 방향

#### ■ 2040년 아산시 미래상 실현을 위한 기반 마련

- 2040년 아산시가 추구하는 미래상 및 발전방향을 도모할 수 있는 물리적 환경 제공
- 향후 예상되는 개발수요를 기준으로, 밀도에 의해 관리되는 도시성장관리 정책이 추진될 필요가 있으며, 가용토지의 개발모형 관리체계 구축 필요
- 토지이용의 결과 지향적인 규제 중심에서 유도 중심으로 전환, 외곽 지역 개발이 아닌 도시 성장관리로 변화하는 시대적 변화 수용
- 계획적 도시개발을 위해 토지수요에 근거하며 개발가용토지의 개발 우선순위를 설정하고 이를 바탕으로 신규 도시개발 및 도시정비 지역의 관리 방향을 제시하는 단계별 개발전략 마련

#### ■ 주요 전략사업 수요에 대비하는 토지이용정책 수립

- 상위 및 관련계획에서 제시하는 아산시 발전방향을 반영하고 2040년 미래상 실현을 위한 주요 전략사업의 추진 기반 마련
- 예상 유입인구를 수용하고 적정 개발용지 마련을 위해 2040년 목표인구 등을 기준으로 총량적 개념의 아산시 적정 주거·상업·공업 수요면적 산정



## 2. 토지이용현황

### 가. 지목별·용도지역별 현황

#### ■ 지목별 토지이용현황

- 2019년 현재 아산시의 행정구역 면적은 542.8km<sup>2</sup>(해수면 15.3km<sup>2</sup> 미포함)이며 이 중 임야가 207.5km<sup>2</sup>(38.2%)로 가장 많고 농경지인 전, 답이 179.7km<sup>2</sup>(33.1%)이며 대지는 27.4km<sup>2</sup>(5.1%)로 조사됨
- 도시적 토지이용의 확대로 농지 및 임야의 구성비는 줄고 있으며, 대지 및 공장용지는 증가하는 추세임

[표 3-1-1 지목별 토지이용현황표]

(단위 : km<sup>2</sup>, %)

구 분	계	대지		공장용지		하천용지		학교용지		유지	
		면적	구성비	면적	구성비	면적	구성비	면적	구성비	면적	구성비
2015	542.2	24.6	4.5	19.6	3.6	15.1	2.8	2.6	0.5	22.4	4.1
2016	542.2	25.3	4.7	22.6	4.2	15.1	2.8	2.7	0.5	22.3	4.1
2017	542.6	26.1	4.8	23.0	4.2	15.5	2.9	2.7	0.5	22.4	4.1
2018	542.8	26.7	4.9	23.5	4.3	15.5	2.9	3.3	0.6	22.5	4.1
2019	542.8	27.4	5.1	24.0	4.4	15.5	2.9	3.4	0.6	22.5	4.1

구 분	계	전		답		임야		도로		기타	
		면적	구성비	면적	구성비	면적	구성비	면적	구성비	면적	구성비
2015	542.2	56.9	10.5	130.1	24.0	211.8	39.1	18.6	3.4	40.6	7.5
2016	542.2	55.6	10.2	128.0	23.6	209.7	38.7	20.1	3.7	40.9	7.5
2017	542.6	55.3	10.2	126.6	23.3	209.0	38.5	21.1	3.9	40.9	7.5
2018	542.8	54.8	10.1	125.8	23.2	208.3	38.4	21.2	3.9	41.2	7.6
2019	542.8	54.6	10.1	125.1	23.0	207.5	38.2	21.6	4.0	41.3	7.6

자료 : 아산시 통계연보(2020)

주 : 기타는 과수원, 목장, 철도용지, 주차장, 주유소용지, 공원, 체육용지, 유원지, 창고용지 등이며 해수면 미포함

■ 용도지역별 현황

- 도시관리계획상 용도지역 현황은 도시지역이 86.3km<sup>2</sup>로 15.9%, 비시가화지역이 456.5km<sup>2</sup>로 84.1%로 나타남(해수면 15.3km<sup>2</sup> 미포함)
- 2019년 현재 도시지역 내 용도지역 현황을 보면 주거지역이 18.8km<sup>2</sup>로 21.8%, 상업지역이 2.5km<sup>2</sup>로 2.9%, 공업지역이 15.3km<sup>2</sup>로 17.7%, 녹지지역이 49.7km<sup>2</sup>로 57.6%를 차지

[표 3-1-2 용도지역별 현황] (단위 : km<sup>2</sup>, %)

구 분	합계	도시지역					
		소계	주거지역	상업지역	공업지역	녹지지역	미지정
면 적	542.8	86.3	18.8	2.5	15.3	49.7	-
구성비	100.0	15.9	3.5	0.5	2.8	9.1	-

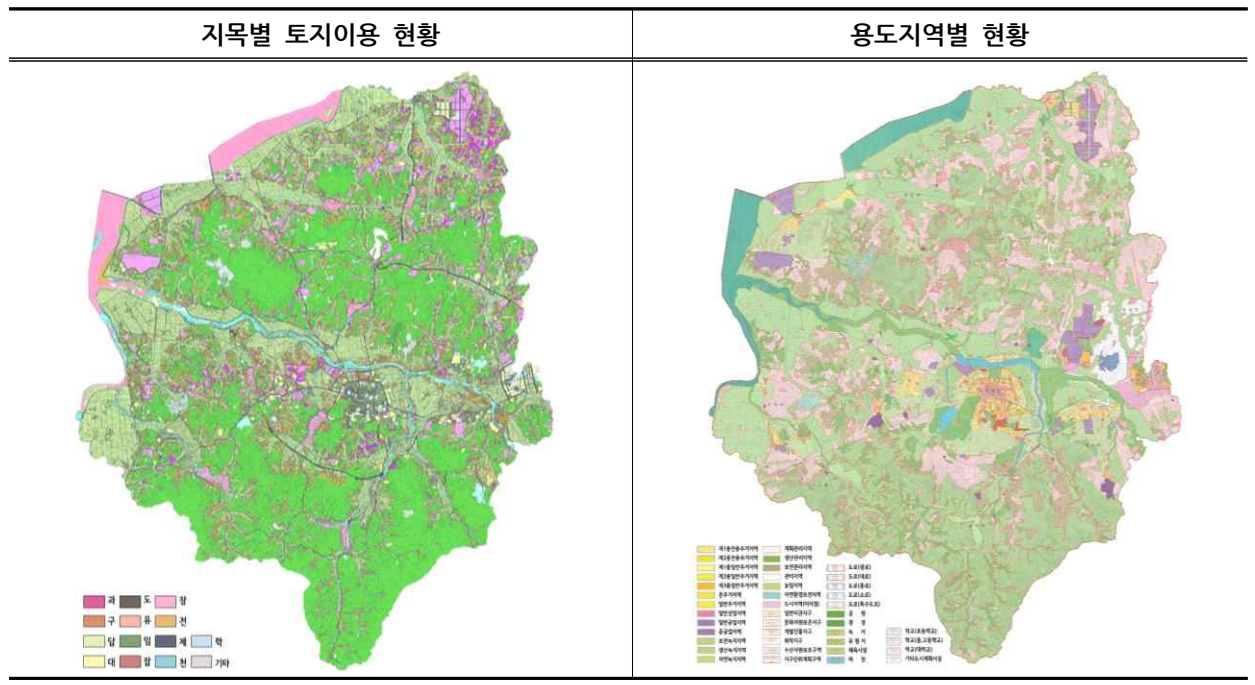
구 분	비시가화지역						비고
	소계	계획관리지역	생산관리지역	보전관리지역	농림지역	자연환경보전지역	
면 적	456.5	112.5	43.6	43.9	236.9	19.6	
구성비	84.1	20.7	8.0	8.1	43.7	3.6	

자료 : 아산시 통계연보(2020)

[표 3-1-3 도시지역 용도지역별 비율] (단위 : km<sup>2</sup>, %)

도시지역 면적	도시지역						비고
	소계	주거지역	상업지역	공업지역	녹지지역	미지정	
면적	86.3	18.8	2.5	15.3	49.7	-	
구성비	100.0	21.8	2.9	17.7	57.6		

[그림 3-1-1 아산시 토지현황]

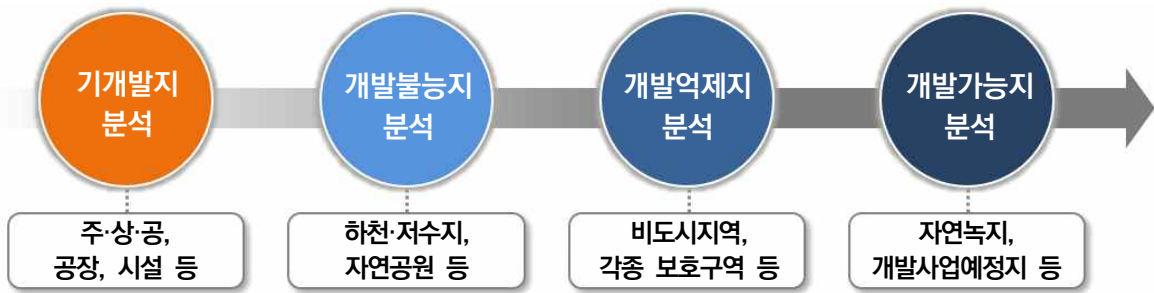


## 나. 개발가능지 분석

### ■ 분석기준

- 도시·군기본계획수립지침에 의거 장래 수요에 대비한 가용토지자원 파악을 위해 아산시의 토지이용 현황 및 특성 분석
- 표고, 경사, 생태자연도, 비오톱지도, 용도지역, 산지 및 농지현황, 공원, 하천 등을 토대로 GIS중첩기법을 활용하여 개발불능지, 개발억제지, 개발가능지, 기개발지의 면적 추출

[그림 3-1-2 개발가능지 분석과정]



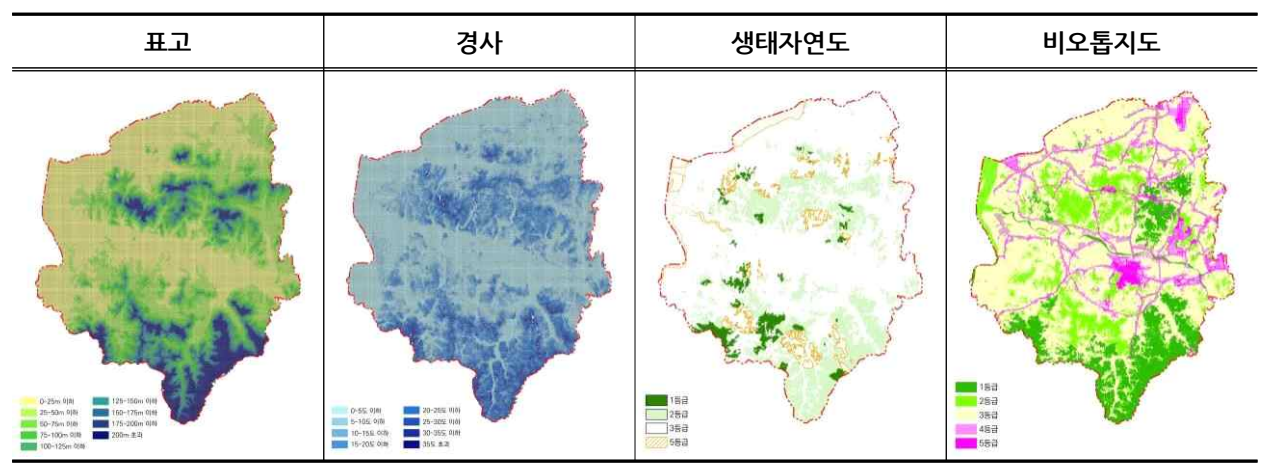
[표 3-1-4 개발가능지 분석기준]

구 분		내 용
기개발지	용도지역	▪ 주거지역, 상업지역, 공업지역
	구역 및 기타	▪ 취락지구 ▪ 산업 및 농공단지, 개별공장용지 ▪ 개발진흥지구, 도시개발구역(승인), 택지개발구역, 지구단위계획구역, 관광지, 온천지구
	도시계획시설	▪ 공간시설, 공공문화체육시설, 보건위생시설, 우수지 및 저류시설, 유통 및 공급시설, 환경기초시설
개발억제지	용도지역	▪ 보전관리지역, 농림지역, 자연환경보전지역, 생산녹지지역, 보전녹지지역, 생산관리지역
	용도구역	▪ 수산자원보호구역, 문화재보호구역, 상수원보호구역, 야생동식물보호구역
	기타	▪ 농업진흥구역, 농업보호구역, 보전산지, 사방지, 자연휴양림
개발불능지	자연환경	▪ 표고 150m 이상, 경사도 20도 이상, 비오톱 1등급지, 생태자연도 1등급지
	하천(호소)	▪ 하천구역, 하천시설, 방재시설
	자연공원	▪ 도시자연공원구역, 자연공원
개발가능지	자연환경	▪ 표고 150m 미만, 경사도 20도 미만
	용도지역	▪ 자연녹지지역, 계획관리지역
	구역 및 기타	▪ 개발사업예정지
	그 외	▪ 기개발지, 개발불능지, 개발억제지 외 지역

■ 분석과정

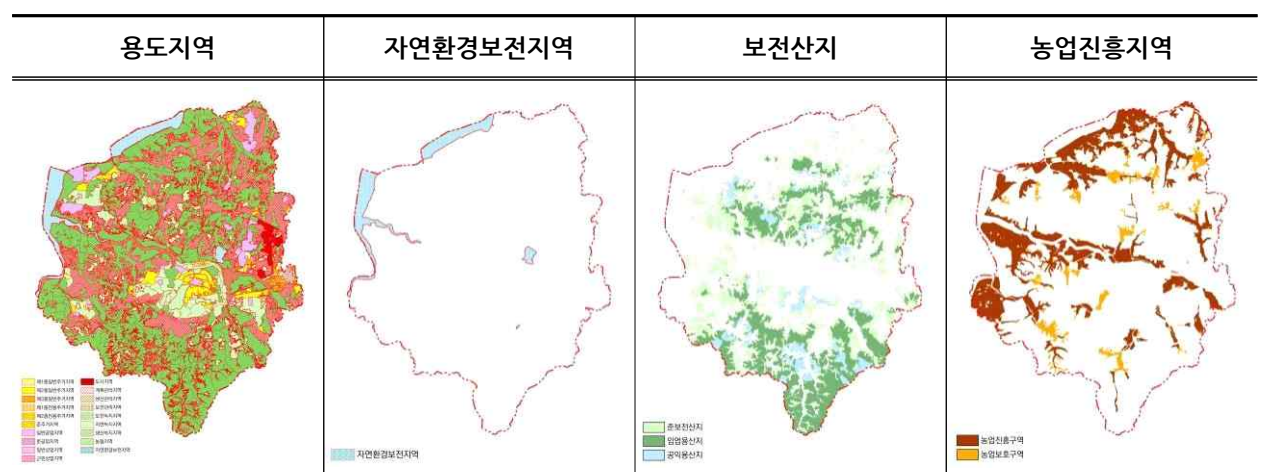
- 표고분석 결과 아산시는 전체적으로 동고서저형태의 지형으로 표고 50m이하인 지역이 59.8%이며 경사도 46.1%가 5도이하인 것으로 나타남
- 생태자연도 분석결과 멸종위기 야생 동식물의 서식지 및 도래지인 1등급 지역은 3.8% 차지하는 것으로 나타나며, 1등급 지역 보호를 위해 필요한 2등급 지역은 23.8%로 나타남
- 비오톱지도 분석결과, 개발이 불가능한 1등급 지역은 17.6%로 나타남

[그림 3-1-3 자연환경요소 분석]



- 비시가화지역인 관리지역과 농림지역은 각각 200.0km<sup>2</sup>(36.8%), 236.9km<sup>2</sup>(43.7%)를 차지
- 자연환경보전지역이 19.6km<sup>2</sup>로서 아산시 전체 면적의 3.6%를 차지
- 아산시 전체구역 중 보전산지는 125.1km<sup>2</sup>(23.0%)가 지정되어 있으며, 농업진흥구역이 99.4km<sup>2</sup>(18.3%)를 차지

[그림 3-1-4 인문환경요소 분석]



# 1 토지이용

## ■ 개발가능지 분석결과

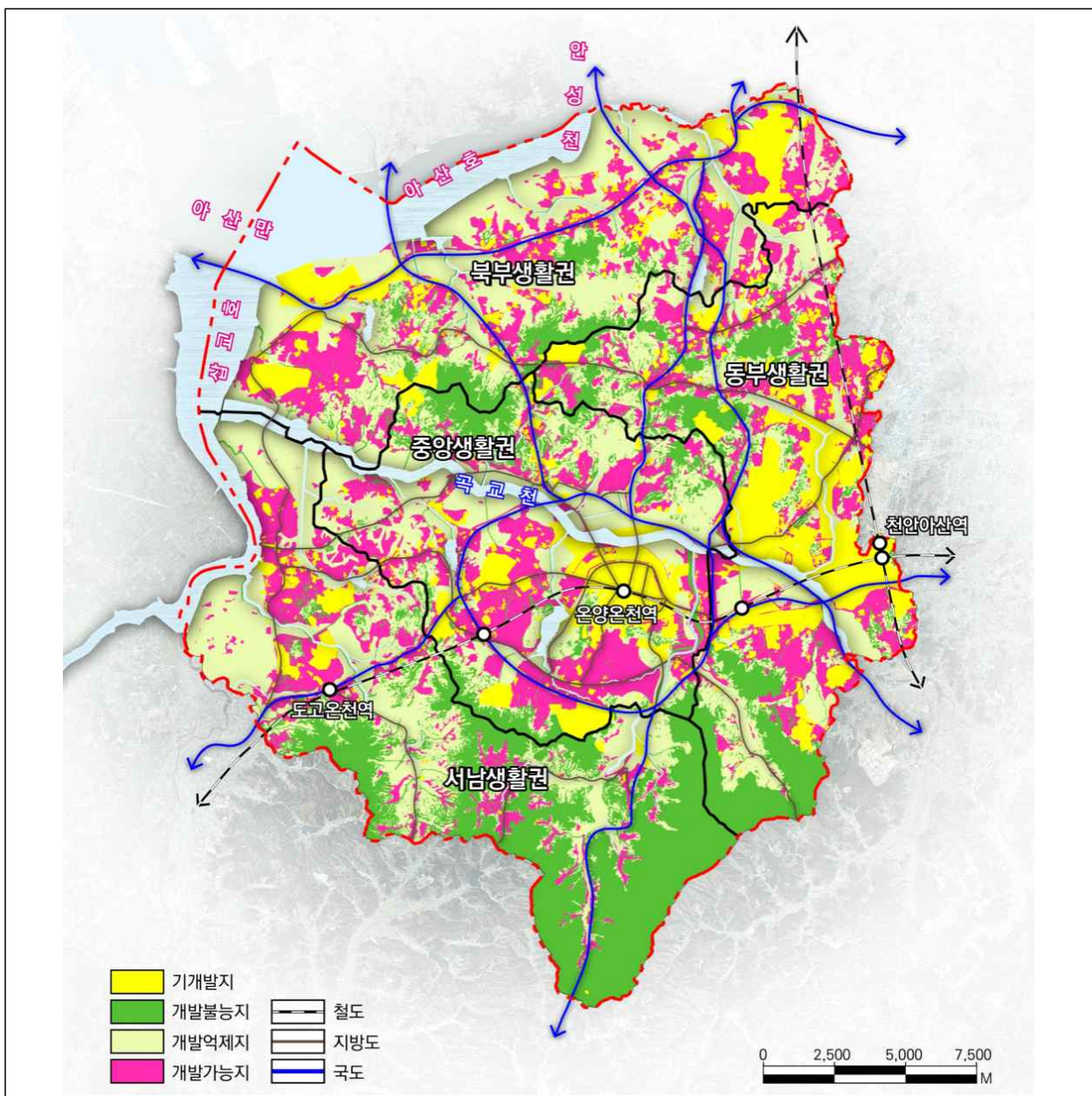
○ 아산시 전체 558.1km<sup>2</sup> 중 개발가능지는 131.5km<sup>2</sup>로 행정구역 전체 면적의 23.6%에 해당하며, 기개발지가 13.8%, 개발억제지가 24.8%, 개발불능지가 37.9%로 분석되었음

[표 3-1-5 아산시 개발가능지 분석]

(단위 : km<sup>2</sup>, %)

구분	합계	기개발지	개발억제지	개발불능지	개발가능지
면적	558.1	76.9	138.2	211.5	131.5
구성비	100.0	13.8	24.8	37.9	23.6

[그림 3-1-5 개발가능지 분석종합도]



### 3. 용도별 소요면적 산정

#### 가. 기본원칙

- 토지의 용도별 수요예측은 2040년 아산시 계획인구를 기준으로 산정하며 토지이용 패러다임 변화, 개발여건, 대내·외적 여건변화 고려
- 장래 토지 소요면적은 주거, 상업, 공업용지로 구분하며 관련 지표에 대한 전제 조건을 가정하여 적용
- 주거용지와 상업용지 수요는 생활권 계획과 연동하여 추정하며, 장래 정주여건 및 산업 구조 개편 방향 등과 연계하여 추정
- 공업용지는 2040년 취업구조 전망에 따른 2차 산업 종사자수를 추정하여 원단위 적용
- 토지이용에 대한 수요는 기본적으로 원단위법에 근거하되, 도시개발촉, 적정 주거밀도의 수용 등 도시개발정책과 방향을 감안하여 추정

#### 나. 주거용지

- 효율적 토지이용계획 수립을 위하여 생활권별로 인구밀도를 차등 적용하며 가구당 면적, 공공공지율 등을 감안하여 추정
- 천안아산역(KTX) 중심으로 개발압력이 가중됨에 따라 중앙생활권과 동부생활권은 콤팩트시티를 지향하는 고밀도 개발 고려
- 주거용지 소요면적 추정 방법은 인구밀도에 의한 방법과 주택호수에 의한 방법으로 산정하며, 산정된 각각의 값을 비교하여 ‘최소값’을 계획지표로 설정

#### ■ 인구밀도에 의한 산정방법

- 격자기반자료(100m×100m)를 활용해 아산시 전체 주거지역을 세분화하고 용도지역별 평균 밀도를 산정하여 현황 검토
- 아산시 관내 주거지역 인구는 제3종일반주거지역에 집중되어 고밀도 분포하는 것으로 파악

[표 3-1-6 아산시 주거지역별 평균밀도]

구 분	면적(㎡)	인구(인)	밀도(인/ha)	비고
제1종일반주거지역	2,107,278	9,227	43.8	저밀도
제2종일반주거지역	12,343,587	170,343	138.0	중밀도
제3종일반주거지역	1,779,703	52,333	294.1	고밀도
준주거지역	1,240,681	19,218	154.9	

주1 : 면적은 구적기준

주2 : 인구는 격자기반 총 인구자료(100m×100m) 적용

# 1 토지이용

- 도시기본계획 실무편람, 지속가능한 신도시 계획기준 등의 관련 지침과 관내 주거지역별 밀도 현황을 종합 검토하여 주거지역 밀도계획 수립

[표 3-1-7 밀도계획 수립]

구 분	도시기본계획 실무편람	지속가능한 신도시 계획기준	관내 주거지역별 현황	적용값
고밀도	300인/ha이상	200인/ha초과	294.1인/ha	300.0인/ha
중밀도	100~300인/ha	150인/ha내외	138.0인/ha	100.0인/ha
저밀도	100인/ha미만	100인/ha이하	43.8인/ha	40.0인/ha

자료 : 도시기본계획 실무편람, 건설교통부(2001) / 지속가능한 신도시 계획기준, 국토해양부(2010)

- 생활권별 특성을 고려하여 시가화율과 주거지비율 차등 적용
- 시가화지역 및 주거지역내 인구 현황 거주율을 고려하여 2040년 목표거주율 산정
- 아산시 시가화지역 내 목표거주율은 83.5%, 그 중 주거지역에 92.1% 거주할 것으로 설정
- 목표연도 생활권별 거주율은 개발계획 현황 및 생활권별 특성을 고려하여 설정

[표 3-1-8 생활권별 거주율 기준]

구 분	2040년 상주인구(인)	시가화지역내		주거지역내	
		상주인구(인)	목표거주율(%)	상주인구(인)	목표거주율(%)
계	650,000	542,500	83.5	499,575	92.1
중앙생활권	240,000	216,000	90.0	194,400	90.0
동부생활권	290,000	246,500	85.0	234,175	95.0
북부생활권	100,000	70,000	70.0	63,000	90.0
서남생활권	20,000	10,000	50.0	8,000	80.0

- 생활권별 거주율 및 밀도기준을 적용하여 주거용지 소요면적 추정
- 2040년 주거용지 소요면적은 46.079km<sup>2</sup>로 추정

[표 3-1-9 인구밀도에 의한 주거용지 소요면적]

구 분	시가화인구	주거용지내 수용인구	인구배분(%)	인구밀도 (인/ha)	소요면적 (km <sup>2</sup> )	
계	542,500	499,575	100.0	-	46.079	
중앙 생활권	소계	216,000	194,400	100.0	-	17.506
	고밀	37,584	33,826	17.4	300	1.128
	중밀	176,040	158,436	81.5	100	15.844
	저밀	2,376	2,138	1.1	40	0.535
동부 생활권	소계	246,500	234,175	100.0	-	20.276
	고밀	88,987	84,537	36.1	300	2.818
	중밀	140,011	133,012	56.8	100	13.301
	저밀	17,502	16,626	7.1	40	4.157
북부 생활권	소계	70,000	63,000	100.0	-	7.188
	고밀	-	-	-	300	-
	중밀	63,420	57,078	90.6	100	5.708
	저밀	6,580	5,922	9.4	40	1.481
서남 생활권	소계	10,000	8,000	100.0	-	1.110
	고밀	-	-	-	300	-
	중밀	7,420	5,936	74.2	100	0.594
	저밀	2,580	2,064	25.8	40	0.516

주 : 인구배분률은 GIS분석상 용도지역별 인구 비율 적용

■ 주택1호당 부지면적에 의한 방법

- 주거용지 소요면적은 계획 가구수에 의하여 산정되며, 계획인구 및 가구당 인구수 지표, 주거용지 수용률 등을 고려하여 지표기준 설정
  - 2040년 기준 가구당 인구수 : 2.10인 / 주택보급률 : 110.0%
- 생활권별 주거용지 수용률은 목표연도 상주인구가 시가화지역 중 주거지역에 거주할 비율로 산출
- 2040년 아산시 주택수는 261,687호로 추정되며 이에 따른 주거용지 면적은 50.519km<sup>2</sup>로 산출

[표 3-1-10 생활권별 주택수요 추정결과]

구 분	상주인구 (인)	주거용지 수용률(%)	가구원수 (인/호)	가구수(호)	주택보급률 (%)	주택수요 (호)	주택수(호)
합계	650,000	-	2.10	309,526	110.0	340,480	261,687
중앙생활권	240,000	81.0	2.10	114,286	110.0	125,715	101,830
동부생활권	290,000	80.8	2.10	138,096	110.0	151,906	122,665
북부생활권	100,000	63.0	2.10	47,620	110.0	52,382	33,001
서남생활권	20,000	40.0	2.10	9,524	110.0	10,477	4,191

주 : 해당 주택수는 시가화지역 중 주거지역에 거주하는 상주인구에 대한 수치임

[표 3-1-11 주택1호당 주거용지 산정]

구 분	주택수(호)	배분률(%)	종류별 주택수 (호)	호당 건축면적 (㎡/호)	용적률 (%)	공공 용지율 (%)	혼합률 (%)	순수주택 용지면적 (km <sup>2</sup> )	주거 용지 (km <sup>2</sup> )
합계	소계	-	261,687	-	-	-	-	27.776	50.519
	고밀		178,136	120	-	-	-	12.749	23.608
	중밀		29,635	120	-	-	-	3.101	5.613
	저밀		53,917	150	-	-	-	11.927	21.297
중앙 생활권	소계	100.0	101,830	-	-	-	-	8.574	15.681
	고밀	72.6	73,929	120	180	40	10	4.929	9.127
	중밀	17.8	18,126	120	120	35	15	1.813	3.281
	저밀	9.6	9,776	150	80	30	20	1.833	3.273
동부 생활권	소계	100.0	122,665	-	-	-	-	11.005	20.174
	고밀	82.6	101,321	120	160	40	10	7.599	14.072
	중밀	6.2	7,605	120	110	35	15	0.830	1.502
	저밀	11.2	13,738	150	80	30	20	2.576	4.600
북부 생활권	소계	100.0	33,001	-	-	-	-	7.704	13.771
	고밀	2.7	891	120	150	40	10	0.071	0.132
	중밀	9.2	3,036	120	100	35	15	0.364	0.659
	저밀	88.1	29,074	150	60	30	20	7.269	12.979
서남 생활권	소계	100.0	4,191	-	-	-	-	0.494	0.893
	고밀	47.6	1,995	120	160	40	10	0.150	0.277
	중밀	20.7	868	120	110	35	15	0.095	0.171
	저밀	31.7	1,329	150	80	30	20	0.249	0.445

주1 : 주택종류별 배분률은 건축물현황에 따라 산출

주2 : 저밀 : 단독, 중밀 : 연립+다세대+도시형생활주택, 고밀 : 오피스텔+아파트



# 1 토지이용

## ■ 주거용지 소요면적 산출

- 주거용지 소요면적은 인구밀도에 의한 산정방식과 주택1호당 부지면적에 의한 방법을 비교 검토하고 계획의 실현성 등을 고려하여 가장 작은 값을 기준으로 설정
- 2040년 주거용지 소요면적은 인구밀도에 의한 산정방식에 의해 46.079km<sup>2</sup>로 설정

[표 3-1-12 2040 아산시 주거용지 소요면적 산출결과]

구 분	인구밀도에 의한 산정방식	주택공급에 의한 산정방식
소요면적(km <sup>2</sup> )	46.079	50.519
적용여부	적용(최소값)	-

## 다. 상업용지

### ■ 상업시설 이용인구에 의한 소요면적 산정

- 상업용지 소요면적은 이용인구에 의한 방법으로 추정하고 계획인구와 주간활동인구를 더한 목표인구와 동시이용률을 고려하여 산정
- 상업시설 이용 분담률, 1인당 평균 상면적, 평균층수, 건폐율, 공공용지율 등에 의해 총량적으로 산정
- 각종 원단위는 인근 도시의 사례 및 2030 아산 도시기본계획의 원단위를 검토하여 산정
- 상업용지 추정과정에서 적용한 기능별 분담 기준은 중심상업, 지역상업, 생활상업으로 구분하여 산정

[표 3-1-13 이용인구에 의한 상업용지 수요추정 방식 및 원단위]

$\text{상업용지 면적} = \frac{\text{이용인구} \times \text{1인당 평균상면적}}{\text{평균층수} \times \text{건폐율} \times (1 - \text{공공용지율})} \times \text{생활권별 가중치}$
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 용도기능별 분담률 : 중심상업(50%), 지역상업(30%), 생활상업(20%)</li> <li>▪ 1인당 평균 상면적 : 중심상업(15㎡/인), 지역상업(12㎡/인), 생활상업(10㎡/인)</li> <li>▪ 평균층수 : 중심상업(4층), 지역상업(3층), 생활상업(2층)</li> <li>▪ 건폐율 : 70%</li> <li>▪ 공공용지율 : 40%</li> <li>▪ 상업용지 적용인구비율 : 60%</li> <li>▪ 가중치 : 생활권별 차등 적용</li> </ul>

- 상업용지 소요면적은 상주인구와 아산시를 방문하는 주간활동인구를 더한 목표인구를 적용하여 추정
- 목표연도 2040년의 목표인구 728,000인을 기준으로 소요면적 산정결과 4.238km<sup>2</sup>가 필요한 것으로 분석되었음
- 생활권으로는 목표인구 비율이 가장 높은 동부생활권이 1.863km<sup>2</sup>(44.0%)로 대부분을 차지

[표 3-1-14 상업시설 이용인구에 의한 상업용지 소요면적 추정결과]

구 분		목표인구 (인)	기능별 분담률 (%)	이용인구 (인)	1인당 상면적 (㎡)	평균 층수 (층)	건폐율 (%)	공공 용지율 (%)	소요면적 (km <sup>2</sup> )
합 계	소계	728,000	100	436,800	-	-	-	-	4.238
	중심상업		50	218,400	15	4	70	40	1.950
	지역상업		30	131,040	12	3	70	40	1.248
	생활상업		20	87,360	10	2	70	40	1.040
중앙 생활권	소계	271,000	100	162,600	-	-	-	-	1.578
	중심상업		50	81,300	15	4	70	40	0.726
	지역상업		30	48,780	12	3	70	40	0.465
	생활상업		20	35,520	10	2	70	40	0.387
동부 생활권	소계	320,000	100	192,000	-	-	-	-	1.863
	중심상업		50	96,000	15	4	70	40	0.857
	지역상업		30	57,600	12	3	70	40	0.549
	생활상업		20	38,400	10	2	70	40	0.457
북부 생활권	소계	109,000	100	65,400	-	-	-	-	0.635
	중심상업		50	32,700	15	4	70	40	0.292
	지역상업		30	19,620	12	3	70	40	0.187
	생활상업		20	13,080	10	2	70	40	0.156
서남 생활권	소계	28,000	100	16,800	-	-	-	-	0.163
	중심상업		50	8,400	15	4	70	40	0.075
	지역상업		30	5,040	12	3	70	40	0.048
	생활상업		20	3,360	10	2	70	40	0.040

# 1 토지이용

## ■ 상업용지 비율에 의한 소요면적 산정

- 2019년 기준 충청남도 내에 입지한 15개 시·군에서 시가화면적 중 상업용지가 차지하는 비율은 5.72%로 나타남
- 이 중, 군을 제외한 8개 시(아산시, 천안시, 공주시, 보령시, 서산시, 논산시, 계룡시, 당진시)의 상업용지 비율은 시가화면적의 4.81%로 나타남

[표 3-1-15 충청남도 시단위 시가화면적 및 상업용지 비율]

(단위 : km<sup>2</sup>)

구 분	시가화면적	주거지역	상업지역	공업지역	상업용지 비율	
	A=B+C+D	B	C	D	E=C/A	
합 계	212.602	98.234	10.224	104.144	4.81%	
충청 남도 (시단위)	아산시	36.599	18.803	2.519	15.277	6.88%
	천안시	50.784	34.585	3.251	12.948	6.40%
	공주시	9.879	6.031	0.519	3.329	5.25%
	보령시	14.429	4.839	0.625	8.965	4.33%
	서산시	40.812	12.500	1.049	27.263	2.57%
	논산시	10.236	7.701	0.688	1.847	6.72%
	계룡시	4.823	3.754	0.331	0.738	6.86%
	당진시	45.040	10.021	1.242	33.777	2.76%

자료 : 용도지역(시군구), 통계청(2019)

- 상업용지 비율에 의한 소요면적은 예상시가화지역과 상업용지 비율을 통해 10.024km<sup>2</sup>로 산정

[표 3-1-16 상업용지 비율에 의한 소요면적 산정]

상업용지 소요면적	=	예상시가화지역 × 상업용지 비율	=	10.024km <sup>2</sup>
		(208.4km <sup>2</sup> × 4.81%)		

주 : 예상시가화지역 면적 = 아산시 기개발지 면적(76.9km<sup>2</sup>) + 개발가능지 면적(131.5km<sup>2</sup>)

## ■ 상업용지 소요면적 산출

- 상업용지 소요면적은 상업시설 이용인구에 의한 산정방식과 상업용지 비율에 의한 산정방식을 비교하여 최소값을 적용
- 2040년 상업용지 소요면적은 상업시설 이용인구에 의한 산정방식에 의해 4.238km<sup>2</sup>로 설정

[표 3-1-17 2040 아산시 상업용지 소요면적 산출결과]

구 분	이용인구에 의한 산정방식	상업용지 비율에 의한 산정방식
소요면적(km <sup>2</sup> )	4.238	10.024
적용여부	적용(최소값)	-

## 라. 공업용지

- 공업용지 소요면적은 ‘충청남도 산업입지 공급계획(2016~2025)’의 물량 검토를 통해 산정한 방법과 ‘아산시의 2차산업 종사자수를 기준으로 산정한 방법’을 비교 검토하여 아산시의 여건에 가장 적합한 방법을 선정하여 적용

### ■ 충청남도 산업입지 공급계획(2016~2025) 물량 검토

- 2016년부터 2025년까지의 산업입지 공급계획 상 아산시의 전체 공급계획은 4.395km<sup>2</sup>로 나타남
- 당해 계획의 1단계를 기준으로 2020년부터 2025년까지 공급계획은 2.0286km<sup>2</sup>이며 계획입지는 1.2152km<sup>2</sup>, 개별입지는 0.8134km<sup>2</sup>로 산출됨

[표 3-1-18 충청남도 산업입지 공급계획 상 아산시 공급계획 물량]

(단위 : km<sup>2</sup>)

구 분	합 계	2016~2019	1단계(2020~2025)		
			소계	2020~2022	2023~2025
소 계	4.3953	2.3667	2.0286	1.0143	1.0143
계획입지	2.6331	1.4178	1.2152	0.6076	0.6076
개별입지	1.7622	0.9489	0.8134	0.4067	0.4067

자료 : 충청남도 산업입지 수급계획(2016~2025)

### ■ 충청남도 산업입지 공급계획 기준 아산시 공업용지 소요면적 산출

- 충청남도 산업입지 공급계획의 2020년~2025년 아산시 물량을 기준으로 2040년 공업용지 추정
- 2020년부터 2025년 공급계획 면적을 계획입지와 개별입지로 구분하여 각각 6개년으로 나누고 연간 공급계획 면적 추정
- 추정 면적을 기준으로 2026년부터 2040년까지 공급면적을 산정하고 총 합산 결과를 바탕으로 2040년 아산시 총 공급면적(2020년~2040년) 산정
- 단, ‘충청남도 산업입지 공급계획’은 순수 ‘산업용지’ 기준이며 도시기본계획의 공업용지는 ‘주용도’를(개발사업 구역 면적) 기준으로 산정하므로 ‘계획입지’에 한해 「산업입지법」에 따른 산업단지 유상공급면적 비율을 고려하여 추정

[표 3-1-19 산업단지 종류별 유상공급면적 비율]

(단위 : %)

산업단지 구분	유상공급면적 비율 (%)	비고
국가산업단지 및 일반산업단지	50	적용
도시첨단산업단지	40	
농공단지	60	

주 : 「산업입지 및 개발에 관한 법률 시행령」 제7조 제5항

- 2040년 아산시 산업입지 공급면적 추정 결과 계획입지 4.2527km<sup>2</sup>, 개별입지 2.8474km<sup>2</sup>로 산정되었으며 계획입지면적에 유상공급면적 비율을 적용하여 총 11.3528km<sup>2</sup>로 산정

[표 3-1-20 산업입지 공급계획 면적 추정]

(단위 : km<sup>2</sup>)

구분	2020년~2025년 공급면적 기준 연간 추정면적(A)	2026년~2040년 공급면적 (B=A×15년)	2040년 총 공급면적 (C=A + B)	유상공급면적 비율(50%) 적용 (D=C×2)	공업용지 수요추정 적용값
계	0.3381	5.0715	7.1001	-	11.3528
계획입지	1.2152km <sup>2</sup> ÷6개년 =0.2025km <sup>2</sup>	3.0375	4.2527	8.5054	8.5054
개별입지	0.8134km <sup>2</sup> ÷6개년 =0.1356km <sup>2</sup>	2.0340	2.8474	-	2.8474

- 산정된 결과 값 11.3528km<sup>2</sup>를 기준으로 기 결정된 ‘2025 아산 도시관리계획 재정비(안)’ 의 시가화 용지(공업용지) 면적 15.180km<sup>2</sup>를 반영하였을 경우 총 26.533km<sup>2</sup>의 공업용지 소요면적이 추정됨

[표 3-1-21 충청남도 산업입지 공급계획 물량 검토 방식에 의한 공업용지 소요면적 추정]

(단위 : km<sup>2</sup>)

구분	전체	계획입지	개별입지
공급계획 추정 면적(km <sup>2</sup> )	11.3528	8.5054	2.8474
시가화용지의 공업용지(km <sup>2</sup> )	15.180		
공업용지 물량면적(km <sup>2</sup> )	26.5328 ≈ 26.533		

■ 2차산업 종사자수에 의한 공업용지 소요면적 산정 기준

- 2040년 2차산업 종사자수 취업전망 및 구조전망과 해당 업종별 부지 원단위를 기준으로 산출
- 공업용지 소요면적 산정식은 아래와 같으며 2차산업 종사자수, 1인당 평균부지면적, 계획입지 비율, 공공용지율 등을 고려하여 산정
- 공업용지 산출을 위해 목표연도 경제활동인구를 산출하고 ‘충청남도 산업입지 수급계획 수립지침 보완 및 산업단지 수급 적정화 방안 연구(2015)’의 충청남도 제조업 종사자 1인당 공장부지면적 원단위 적용

[표 3-1-22 종사자 1인당 공장부지면적에 의한 공업용지 수요추정 방식 및 원단위]

공업용지 소요면적	=	$\frac{\text{2차산업 종사자수} \times \text{1인당 평균부지면적} \times \text{계획입지비율}}{(1 - \text{공공용지율})}$																				
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 1인당 평균부지면적 : 산업별 차등 적용 (충청남도 산업입지 수급계획 수립지침 보완 및 산업단지 수급 적정화 방안 연구(2015))</li> <li>▪ 계획입지비율 : 80% (인근 시·군 사례)</li> <li>▪ 공공용지율 : 40% (인근 시·군 사례)</li> </ul>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>공주</th> <th>천안</th> <th>아산</th> <th>평택</th> <th>청주</th> <th>적용</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>계획입지비율</td> <td>95</td> <td>90</td> <td>80</td> <td>80</td> <td>80</td> <td>80</td> </tr> <tr> <td>공공용지율</td> <td>30</td> <td>30</td> <td>40</td> <td>30</td> <td>40</td> <td>40</td> </tr> </tbody> </table>	구분	공주	천안	아산	평택	청주	적용	계획입지비율	95	90	80	80	80	80	공공용지율	30	30	40	30	40	40
구분	공주	천안	아산	평택	청주	적용																
계획입지비율	95	90	80	80	80	80																
공공용지율	30	30	40	30	40	40																

■ 경제활동인구추정

- 아산시의 2040년 경제활동인구는 287,600인으로 이 중 취업인구는 286,700인으로 추정
- 2040년 2차산업 종사인구는 142,203인으로 전망

[표 3-1-23 경제활동인구 추정]

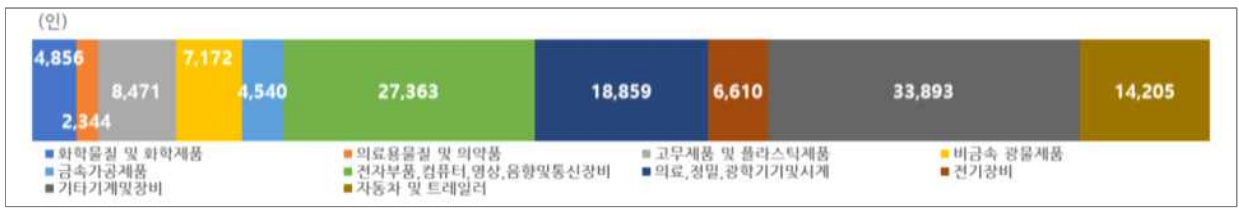
(단위 : 인, %)

구 분		2019년	2025년	2030년	2035년	2040년	
계획인구		314,395	570,000	620,000	640,000	650,000	
15세 이상 인구		290,600	323,600	353,900	387,100	423,400	
경제활동인구		188,200	212,400	235,000	260,000	287,600	
경제활동참가율		64.7	65.7	66.4	67.2	67.9	
취업인구		182,700	211,800	234,300	259,200	286,700	
취업률		97.1	99.7	99.7	99.7	99.7	
산업구조	1차	인구	365	635	937	1,555	2,294
		구성비	0.2	0.3	0.4	0.6	0.8
	2차	인구	101,399	114,160	123,008	132,192	142,203
		구성비	55.5	53.9	52.5	51.0	49.6
	3차	인구	80,936	97,004	110,355	125,453	142,203
		구성비	44.3	45.8	47.1	48.4	49.6

■ 2차산업 종사자수에 의한 공업용지 소요면적 산출

- 2040년 아산시 경제활동인구 중 2차산업 종사자를 기준으로 소요면적 산출
- 1인당 평균부지면적은 아산시 주요 산업의 평균면적 적용
- 계획입지비율과 공공용지율은 인근 사례를 참고하여 적용
- 아산시 주요산업은 의료용 물질 및 의약품 2.250km<sup>2</sup>(4.95%), 전자부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비 4.358km<sup>2</sup>(9.58%), 의료, 정밀, 광학기기 및 시계 0.432km<sup>2</sup>(0.95%), 전기장비 4.098km<sup>2</sup>(9.01%), 기타기계 및 장비 6.562km<sup>2</sup>(14.42%), 자동차 및 트레일러 6.141km<sup>2</sup>(13.5%)로 분석됨
- 2040년 아산시 공업용지 소요면적 추정 결과 45.492km<sup>2</sup>로 산출

[그림 3-1-6 아산시 주요산업 현황]



자료 : 아산시 통계연보(2020)

# 1 토지이용

[표 3-1-24 아산시 주요산업분류에 의한 수요추정 면적] (단위 : 인, m<sup>2</sup>)

산업분류	종사자수		1인당 부지면적	
	현황	목표연도	면적	평균
의료용 물질 및 의약품	864	2,344	578.8	239.9
전자부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비	27,230	27,363	96.0	
의료, 정밀, 광학기기 및 시계	982	18,859	13.8	
전기장비	2,611	6,610	373.7	
기타기계 및 장비	11,997	33,893	116.7	
자동차 및 트레일러	16,496	14,205	260.6	

자료 : 충청남도 산업입지 수급계획 수립지침 보완 및 산업단지 수급 적정화 방안 연구, 2015

[표 3-1-25 공업용지 소요면적 추정] (단위 : 인, m<sup>2</sup>, %, km<sup>2</sup>)

구 분	2차산업종사자	1인당 부지면적	계획입지비율	공공용지율	공업용지 소요면적
원단위	142,203	아산시 주요산업 평균면적(239.9)	80	40	45,492

## ■ 공업용지 소요면적 산출

- ‘충청남도 산업입지 공급계획 기준’으로 산정한 방법과 ‘2차산업 종사자수에 의한 산정방식’의 결과값 비교
- ‘충청남도 산업입지 공급계획’의 물량 기준 소요면적은 26.533km<sup>2</sup>, ‘2차산업 종사자수에 의한 산정방식’은 45.492km<sup>2</sup>로 약 18.959km<sup>2</sup>의 차이를 보임
- 아산시는 정부의 ‘충남 북부권역을 국가 첨단산업 생태계의 전초기지로 육성’, 충청남도의 ‘베이밸리 메가시티 조성 계획’ 등의 정책 방향과 현재 추진 중인 산업단지 개발사업 물량 등의 현황 여건을 고려하여 아산시의 지속가능한 성장기반 마련을 위해 ‘2차산업 종사자수에 의한 산정방식’에 따른 산정 값을 공업용지 소요면적으로 활용

[표 3-1-26 2040 아산시 공업용지 소요면적 비교검토]

(단위 : km<sup>2</sup>)

구 분	충청남도 산업입지 공급계획(2016~2025) 기준	2차산업 종사자수에 의한 산정방식
소요면적(km <sup>2</sup> )	26.533	45.492
적용여부		○

## 마. 관리용지(지구단위계획구역)

- 비시가화지역 내 계획관리지역 중 지구단위계획구역으로 지정된 지역은 관리용지로 구분
- 비시가화지역의 계획적이고 효율적인 국토관리를 위해 소요면적을 추정하여 계획에 반영하고 관리함으로써 향후 무분별한 개발을 억제하는 총량적 수치지 제시

### ■ 비시가화지역 내 계획관리지역 중 지구단위계획구역 결정 현황

- 2030 아산 도시기본계획 수립 이후 2015년~2019년(5년간) 승인된 아산시의 지구단위계획 구역 물량 검토
- 지구단위계획구역 결정 현황은 총 4.910km<sup>2</sup>로 유형별로 산업·유통형 3.262km<sup>2</sup>, 주거형 0.005km<sup>2</sup>, 관광·휴양형 1.643km<sup>2</sup>로 나타났으며 연평균 수요량은 0.982km<sup>2</sup> 임

[표 3-1-27 비시가화지역 지구단위계획 결정 현황 총괄]

구 분	합 계	산업 · 유통형	주거형	관광 · 휴양형
수요량(km <sup>2</sup> )	4.910	3.262	0.005	1.643

[표 3-1-28 비시가화지역 지구단위계획 결정 현황(2015~2019)]

연 번	지구명	지구의 세분	위치	면적	최근 결정고시일
1	방현지구 지구단위계획구역	산업유통형	염치읍 방현리 218-2번지 일원	0.049	제2017-405호
2	산양지구 지구단위계획구역	관광휴양형	염치읍 산양리 256-6번지 일원	1.577	제2017-427호
3	서원지구 지구단위계획구역	산업유통형	염치읍 서원리 1-1번지 일원	0.149	제2017-160호
4	서원2지구 지구단위계획구역	산업유통형	염치읍 서원리 71번지 일원	0.140	제2017-150호
5	신창 신곡지구 지구단위계획구역	산업유통형	신창면 신곡리 115번지 일원	0.078	제2016-103호
6	오목2지구 지구단위계획구역	산업유통형	신창면 오목리 608-2번지 일원	0.042	제2018-284호
7	동산2지구 지구단위계획구역	산업유통형	탕정면 동산리 177-1번지, 음봉면 덕지리 135번지 외1필지	0.099	제2019-498호



[표 3-1-28 비시가화지역 지구단위계획 결정 현황(2015~2019)(계속)]

연 번	지구명	지구의 세분	위치	면적	최근 결정고시일
8	동산3지구 지구단위계획구역	산업유통형	탕정면 동산리 20번지 일원	0.122	제2017-43호
9	매곡지구 지구단위계획구역	산업유통형	탕정면 매곡리 121번지 일원	0.144	제2019-191호
10	산동지구 지구단위계획구역	산업유통형	음봉면 산동리 139-1번지 일원	0.084	제2017-347호
11	산동2지구 지구단위계획구역	산업유통형	음봉면 산동리 427번지 일원	0.065	제2018-270호
12	산동3지구 지구단위계획구역	산업유통형	음봉면 산동리 986번지 일원	0.045	제2019-433호
13	산정지구 지구단위계획구역	산업유통형	음봉면 산정리 54-1번지 일원	0.048	제2018-374호
14	삼거리지구 지구단위계획구역	산업유통형	음봉면 삼거리 91-2번지 일원	0.151	제2019-420호
15	송촌지구 지구단위계획구역	산업유통형	음봉면 송촌리 305번지 일원	0.133	제2019-184호
16	음봉 쌍룡지구 지구단위계획구역	산업유통형	음봉면 쌍룡리 1번지 일원	0.146	제2018-21호
17	원남지구 지구단위계획구역	산업유통형	음봉면 원남리 11-2번지 일원	0.031	제2017-65호
18	둔포산전 지구단위계획구역	산업유통형	둔포면 산전리 327-1번지 일원	0.102	제2015-417호
19	모원지구 지구단위계획구역	산업유통형	인주면 모원리 15-100번지	0.211	제2019-285호
20	백석포2지구 지구단위계획구역	산업유통형	영인면 백석포리 19-5번지	0.080	제2019-214호
21	송용지구 지구단위계획구역	산업유통형	둔포면 송용리 49-6번지 일원	0.034	제2015-347호
22	신봉지구 지구단위계획구역	산업유통형	영인면 신봉리 789-1번지 일원	0.309	제2019-161호

[표 3-1-28 비시가화지역 지구단위계획 결정 현황(2015~2019)(계속)]

연 번	지구명	지구의 세분	위치	면적	최근 결정고시일
23	신봉4지구 지구단위계획구역	산업유통형	영인면 신봉리 496번지 일원	0.072	제2019-35호
24	신봉5지구 지구단위계획구역	산업유통형	영인면 신봉리 161-2번지 일원	0.043	제2017-355호
25	신양지구 지구단위계획구역	산업유통형	둔포면 신양리 95-5번지 일원	0.101	제2018-390호
26	신항지구 지구단위계획구역	산업유통형	둔포면 신항리 32번지 일원	0.048	제2017-136호
27	신항2지구 지구단위계획구역	산업유통형	둔포면 신항리 17-3번지	0.078	제2019-149호
28	역리지구 지구단위계획구역	산업유통형	영인면 역리 60-3번지	0.138	제2015-371호
29	운용지구 지구단위계획구역	산업유통형	둔포면 운용리 180번지 일원	0.157	제2016-235호
30	운용2지구 지구단위계획구역	산업유통형	둔포면 운용리 308번지 일원	0.114	제2015-387호
31	월선지구 지구단위계획구역	관광휴양형	영인면 월선리 산27-1번지 일원	0.066	제2016-91호
32	인주 신성지구 지구단위계획구역	주거형	인주면 신성리 432번지 일원	0.005	제2015-356호
33	창용2지구 지구단위계획구역	산업유통형	영인면 창용리 107번지 일원	0.053	제2017-153호
34	가산2지구 지구단위계획구역	산업유통형	선장면 가산리 400-1번지 일원	0.071	제2019-111호
35	가산3지구 지구단위계획구역	산업유통형	선장면 가산리 523-1번지 일원	0.032	제2018-277호
36	선창2지구 지구단위계획구역	산업유통형	선장면 선창리 334-1 일원	0.053	제2017-144호
37	선창6지구 지구단위계획구역	산업유통형	선장면 선창리 245-5번지 일원	0.040	제2020-520호

### ■ 관리용지 수요 추정

- 과거 5년간 승인된 아산시의 지구단위계획 물량을 기준으로 2040년 관리용지 토지수요량 추정
- 연평균수요량을 적용하여 수요량을 추정한 결과 19,640km<sup>2</sup>로 추정
- 기정 2030 아산도시기본계획과 관리용지 수요량 증감 분석 결과 기정계획 13,746km<sup>2</sup> 대비 5,894km<sup>2</sup> 증가한 19,640km<sup>2</sup>로 나타남

[표 3-1-29 관리용지 수요량 증감내용]

(단위 : km<sup>2</sup>)

구 분	기 정 (2030 아산도시기본계획)	변 경 (2040 아산도시기본계획)	증감
비시가화지역 지구단위계획구역	13,746	19,640	증) 5,894

### 바. 용도별 소요면적 산출결과

- 2040년 아산시 용도별 소요면적은 주거용지 46,079km<sup>2</sup>, 상업용지 4,238km<sup>2</sup>, 공업용지 45,492km<sup>2</sup>, 관리용지(지구단위계획구역) 19,640km<sup>2</sup>로 산출

[표 3-1-30 용도별 소요면적 산출결과 총괄표]

(단위 : km<sup>2</sup>, %)

구 분	기 정 (2030 아산도시기본계획)	변 경 (2040 아산도시기본계획)	증감
계	97,648	115,449	증) 17,801
주거용지	35,960	46,079	증) 10,119
상업용지	3,493	4,238	증) 0,745
공업용지	44,449	45,492	증) 1,043
관리용지	13,746	19,640	증) 5,894

## 4. 토지이용계획

### 가. 시가화용지

- 현재 시가화된 기개발지로 기존 토지이용을 변경할 필요가 있을 때 정비하는 토지로서 주거·상업·공업·관리용지로 구분
- 주거·상업·공업용지는 토지이용의 현실성을 반영하기 위해 도시관리계획상 결정된 지역을 각 용지로 지정하여 계획의 연속성을 유지
  - 본 계획은 「2025 아산 도시관리계획 재정비(안)」의 용도지역을 기준으로 주거·상업·공업용지 지정
- 유희부지로 남아있거나 기존 기능이 소실된 일부 지역에 대해 주변 환경여건 등을 고려하여 용지 계획
- 관리용지는 비시가화지역 내 개발계획 수립 및 개발 완료된 개발진흥지구(지구단위계획구역으로 결정된 사항 적용)를 대상으로 지정

[표 3-1-31 시가화용지 입지배분기준]

구 분	입지배분기준
대상지역	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 도시지역 내 주거지역·상업지역·공업지역</li> <li>▪ 택지개발예정지구, 산업단지, 전원개발사업구역</li> <li>▪ 도시공원 중 어린이공원, 근린공원</li> <li>▪ 계획관리지역 중 지구단위계획구역</li> <li>▪ 용지 활용성 및 환경여건과 개발압력 등을 고려하여 검토가 필요한 지역</li> </ul>
계획방향	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 기반시설의 용량과 주변지역 여건을 고려하여 도시경관을 유지하고 친환경적인 도시환경을 조성할 수 있도록 정비 및 관리방향 제시</li> <li>▪ 개발 밀도가 높은 용도지역으로 변경(up-zoning)할 경우 지구단위계획 수립을 수반하여 용도 변경</li> <li>▪ 계획관리지역 중 지구단위계획구역을 관리용지로 계획</li> </ul>

#### ■ 주거용지

- 도시관리계획상 주거지역으로 결정된 지역을 기본계획에 부합되도록 주거용지로 계획
- 2025 아산 도시관리계획 재정비(안)의 주거용지는 총 19.427km<sup>2</sup>로 제1종전용주거지역 0.125km<sup>2</sup>, 제2종전용주거지역 0.102km<sup>2</sup>, 제1종일반주거지역 2.218km<sup>2</sup>, 제2종일반주거지역 13.796km<sup>2</sup>, 제3종일반주거지역 1.874km<sup>2</sup>, 준주거지역 1.312km<sup>2</sup>로 결정

[표 3-1-32 2025 아산 도시관리계획 재정비 상 주거용지]

(단위 : km<sup>2</sup>)

합 계	제1종 전용주거지역	제2종 전용주거지역	제1종 일반주거지역	제2종 일반주거지역	제3종 일반주거지역	준주거지역
19.427	0.125	0.102	2.218	13.796	1.874	1.312

- 둔포면과 배방읍 일부 공업지역(A-1, A-2, A-3)은 기존 공장시설이 이전하거나 인접 지역에 취락지가 형성되어 있어 정주여건 개선이 필요할 것으로 사료되어 계획적 개발을 목적으로 주거용지로 전환

[표 3-1-33 시가화용지 배분 내역]

(단위 : km<sup>2</sup>)

구 분		면 적	사 유
계		19.838	
2025 도시관리계획 재정비		19.427	
둔포면 공업지역	A-1	0.145	인접 취락지를 고려한 정주여건 개선 필요
배방읍 공업지역	A-2	0.162	기존 공장시설 이전으로 존치된 유휴부지에 대해 인접 주거지역과 연계된 계획적 개발 필요
	A-3	0.104	

[표 3-1-34 주거용지 증감 변경내역]

(단위 : km<sup>2</sup>)

구 분	기 정 (2030 아산도시기본계획)	변 경 (2040 아산도시기본계획)	증감
주거용지	18.034	19.838	증) 1.804

### ■ 공업용지

- 도시관리계획상 공업지역으로 결정된 지역을 기본계획에 부합되도록 공업용지로 계획
- 2025 아산 도시관리계획 재정비(안)의 공업용지는 총 15.591km<sup>2</sup>로 일반공업지역 14.55km<sup>2</sup>, 준공업지역 1.04km<sup>2</sup>로 결정
- 공장용지 현황파악 등을 통해 현재 유휴부지로 남아있거나 공장 및 산업 기능 등이 소실된 일부 용지에 대해 인접 환경여건(개발압력, 교통여건, 기반시설 등)을 고려하여 용지 배분

[표 3-1-35 공업용지 증감 변경내역]

(단위 : km<sup>2</sup>)

구 분	기 정 (2030 아산도시기본계획)	변 경 (2040 아산도시기본계획)	증감
공업용지	11.920	15.180	증) 3.260

### ■ 상업용지

- 도시관리계획상 상업지역으로 결정된 지역을 기본계획에 부합되도록 상업용지로 계획
- 2025 아산 도시관리계획 재정비(안)의 상업용지는 총 2.551km<sup>2</sup>로 일반상업지역 2.389km<sup>2</sup>, 근린상업지역 0.162km<sup>2</sup>로 결정

[표 3-1-36 상업용지 증감 변경내역]

(단위 : km<sup>2</sup>)

구 분	기 정 (2030 아산도시기본계획)	변 경 (2040 아산도시기본계획)	증감
상업용지	2.718	2.551	감) 0.167

### ■ 관리용지

- 계획관리지역 중 지구단위계획구역으로 지정된 지역은 관리용지로 구분
- 2019년 현재 지정된 비시가화지역 내 지구단위계획구역은 총 37개소, 4.910km<sup>2</sup>로 산업·유통형 3.262km<sup>2</sup>, 주거형 0.005km<sup>2</sup>, 관광·휴양형 1.643km<sup>2</sup>로 구분

[표 3-1-37 관리용지 증감 변경내역]

(단위 : km<sup>2</sup>)

구 분	기 정 (2030 아산도시기본계획)	변 경 (2040 아산도시기본계획)	증감
관리용지	6.828	11.738	증) 4.910

[표 3-1-38 비시가화지역 지구단위계획 결정 현황 총괄]

구 분	합 계	산업·유통형	주거형	관광·휴양형
수요량(km <sup>2</sup> )	4.910	3.262	0.005	1.643

[표 3-1-39 비시가화지역 지구단위계획 결정 현황(2010~2019)]

연 번	지구명	지구의 세분	위치	면적	최근 결정고시일
1	방현지구 지구단위계획구역	산업유통형	염치읍 방현리 218-2번지 일원	0.049	제2017-405호
2	산양지구 지구단위계획구역	관광휴양형	염치읍 산양리 256-6번지 일원	1.577	제2017-427호
3	서원지구 지구단위계획구역	산업유통형	염치읍 서원리 1-1번지 일원	0.149	제2017-160호
4	서원2지구 지구단위계획구역	산업유통형	염치읍 서원리 71번지 일원	0.140	제2017-150호
5	신창 신곡지구 지구단위계획구역	산업유통형	신창면 신곡리 115번지 일원	0.078	제2016-103호
6	오목2지구 지구단위계획구역	산업유통형	신창면 오목리 608-2번지 일원	0.042	제2018-284호
7	동산2지구 지구단위계획구역	산업유통형	탕정면 동산리 177-1번지, 음봉면 덕지리 135번지 외1필지	0.099	제2019-498호

[표 3-1-39 비시가화지역 지구단위계획 결정 현황(2010~2019)(계속)]

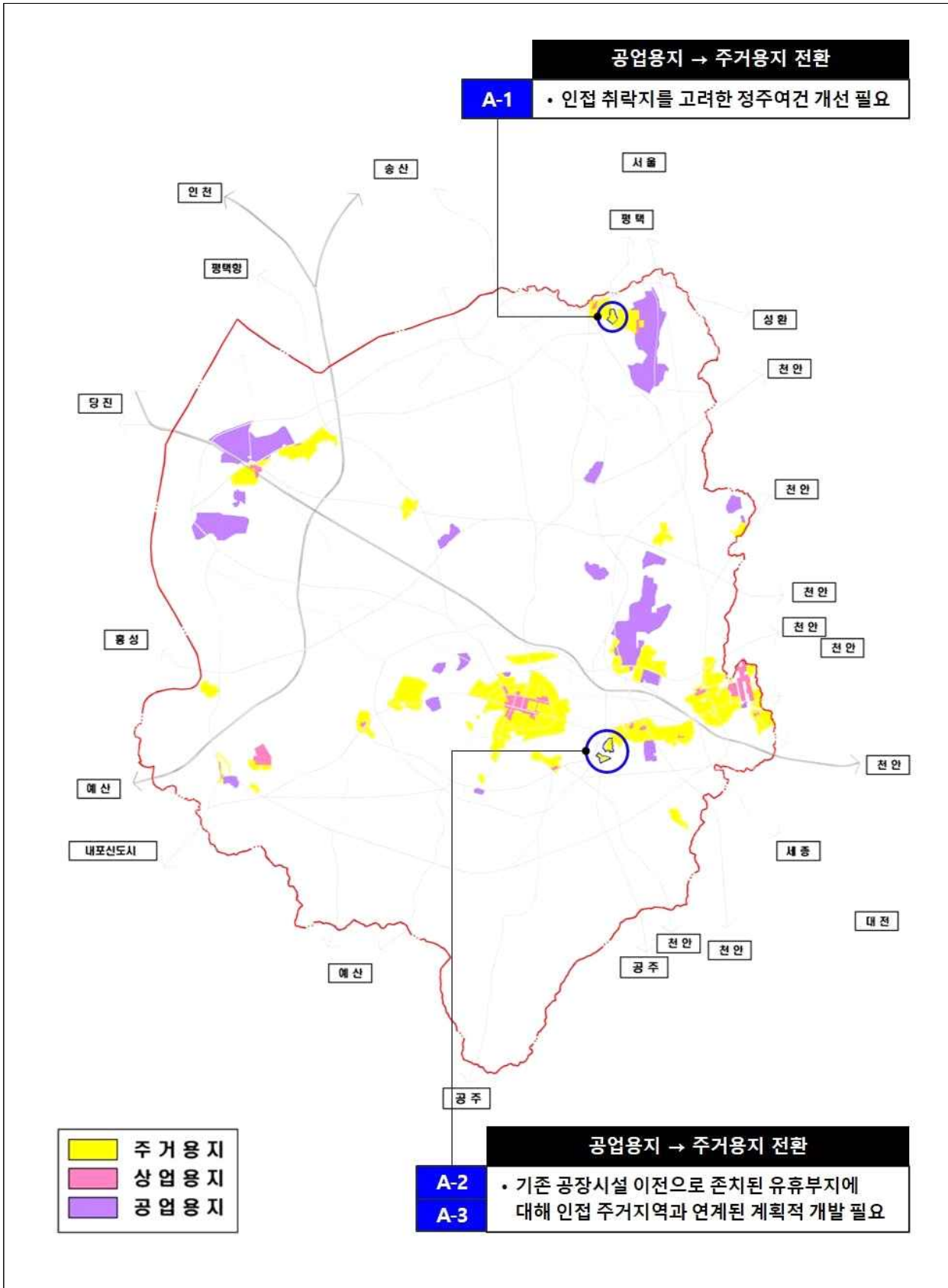
연 번	지구명	지구의 세분	위치	면적	최근 결정고시일
8	동산3지구 지구단위계획구역	산업유통형	탕정면 동산리 20번지 일원	0.122	제2017-43호
9	매곡지구 지구단위계획구역	산업유통형	탕정면 매곡리 121번지 일원	0.144	제2019-191호
10	산동지구 지구단위계획구역	산업유통형	음봉면 산동리 139-1번지 일원	0.084	제2017-347호
11	산동2지구 지구단위계획구역	산업유통형	음봉면 산동리 427번지 일원	0.065	제2018-270호
12	산동3지구 지구단위계획구역	산업유통형	음봉면 산동리 986번지 일원	0.045	제2019-433호
13	산정지구 지구단위계획구역	산업유통형	음봉면 산정리 54-1번지 일원	0.048	제2018-374호
14	삼거리지구 지구단위계획구역	산업유통형	음봉면 삼거리 91-2번지 일원	0.151	제2019-420호
15	송촌지구 지구단위계획구역	산업유통형	음봉면 송촌리 305번지 일원	0.133	제2019-184호
16	음봉 쌍룡지구 지구단위계획구역	산업유통형	음봉면 쌍룡리 1번지 일원	0.146	제2018-21호
17	원남지구 지구단위계획구역	산업유통형	음봉면 원남리 11-2번지 일원	0.031	제2017-65호
18	둔포산전 지구단위계획구역	산업유통형	둔포면 산전리 327-1번지 일원	0.102	제2015-417호
19	모원지구 지구단위계획구역	산업유통형	인주면 모원리 15-100번지	0.211	제2019-285호
20	백석포2지구 지구단위계획구역	산업유통형	영인면 백석포리 19-5번지	0.080	제2019-214호
21	송용지구 지구단위계획구역	산업유통형	둔포면 송용리 49-6번지 일원	0.034	제2015-347호
22	신봉지구 지구단위계획구역	산업유통형	영인면 신봉리 789-1번지 일원	0.309	제2019-161호

[표 3-1-39 비시가화지역 지구단위계획 결정 현황(2010~2019)(계속)]

연 번	지구명	지구의 세분	위치	면적	최근 결정고시일
23	신봉4지구 지구단위계획구역	산업유통형	영인면 신봉리 496번지 일원	0.072	제2019-35호
24	신봉5지구 지구단위계획구역	산업유통형	영인면 신봉리 161-2번지 일원	0.043	제2017-355호
25	신양지구 지구단위계획구역	산업유통형	둔포면 신양리 95-5번지 일원	0.101	제2018-390호
26	신항지구 지구단위계획구역	산업유통형	둔포면 신항리 32번지 일원	0.048	제2017-136호
27	신항2지구 지구단위계획구역	산업유통형	둔포면 신항리 17-3번지	0.078	제2019-149호
28	역리지구 지구단위계획구역	산업유통형	영인면 역리 60-3번지	0.138	제2015-371호
29	운용지구 지구단위계획구역	산업유통형	둔포면 운용리 180번지 일원	0.157	제2016-235호
30	운용2지구 지구단위계획구역	산업유통형	둔포면 운용리 308번지 일원	0.114	제2015-387호
31	월선지구 지구단위계획구역	관광휴양형	영인면 월선리 산27-1번지 일원	0.066	제2016-91호
32	인주 신성지구 지구단위계획구역	주거형	인주면 신성리 432번지 일원	0.005	제2015-356호
33	창용2지구 지구단위계획구역	산업유통형	영인면 창용리 107번지 일원	0.053	제2017-153호
34	가산2지구 지구단위계획구역	산업유통형	선장면 가산리 400-1번지 일원	0.071	제2019-111호
35	가산3지구 지구단위계획구역	산업유통형	선장면 가산리 523-1번지 일원	0.032	제2018-277호
36	선창2지구 지구단위계획구역	산업유통형	선장면 선창리 334-1 일원	0.053	제2017-144호
37	선창6지구 지구단위계획구역	산업유통형	선장면 선창리 245-5번지 일원	0.040	제2020-520호



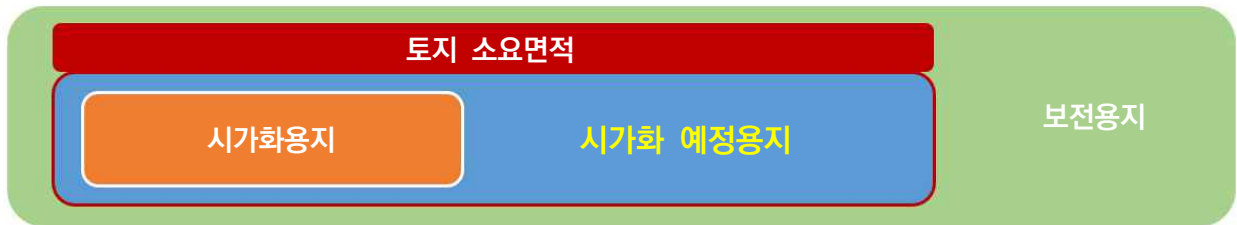
[그림 3-1-7 시가화용지 총괄도]



## 나. 시가화에정용지

- 목표연도 계획인구 수용을 위해 필요한 최소한의 면적을 기존 시가지와 연계하여 도시 공간 구조 및 발전축에 부합되도록 시가화에정용지 계획
- 목표연도 인구규모 등 도시지표를 달성하는 데 필요한 토지수요량을 주용도로 구분하고 단계별 총량으로 계획
  - 향후 개발 성격과 그 내용에 따라 주거형 · 상업형 · 공업형 시가화에정용지 및 지구단위계획에 의한 시가화에정용지로 구분하여 계획
  - 주거형 · 상업형 · 공업형 시가화에정용지는 목표연도 용도별 소요면적으로 산정된 면적 중 시가화 용지로 계획된 면적을 제외한 잔여 면적을 기준으로 계획
  - 지구단위계획 물량은 위치 개념에 상관없이 총량적으로 계획

[그림 3-1-8 시가화에정용지 산출개념도]



- 주거 · 상업 · 공업 · 관리용지에 대한 소요면적을 기준으로 시가화에정용지 산출
  - 시가화에정용지 = 토지소요면적(주거 · 상업 · 공업용지) - 시가화용지
- 앞서 산정된 소요면적을 기준으로 시가화에정용지 산출결과 주거용지 26.241km<sup>2</sup>, 상업용지 1.687km<sup>2</sup>, 공업용지 30.312km<sup>2</sup>, 관리용지 19.640km<sup>2</sup>로 산정
- 향후 추진되는 개발사업은 그 용도에 따른 시가화에정용지 면적 범위에서 관리

### ■ 시가화에정용지 총괄표

[표 3-1-40 시가화에정용지 총괄표]

구분	2040 아산도시기본계획 시가화에정용지 산출 (C=A-B)			기정계획 (2030 아산도시기본계획)	
	소요면적(km <sup>2</sup> ) (A)	시가화용지(km <sup>2</sup> ) (B)	시가화에정용지(km <sup>2</sup> ) (C)	시가화에정용지 (km <sup>2</sup> )	증감 (km <sup>2</sup> )
합 계	95.809	49.307	77.880	40.832	증) 37.048
주거용지	46.079	19.838	26.241	13.066	증) 13.175
상업용지	4.238	2.551	1.687	0.775	증) 0.912
공업용지	45.492	15.180	30.312	13.245	증) 17.067
관리용지	-	11.738	19.640	13.746	증) 5.894

## 다. 토지이용계획 총괄

- 2040년 아산시 토지이용계획 총괄표는 아래와 같으며 시가화용지(주거, 상업, 공업, 관리, 공원 용지)는 51.859km<sup>2</sup>로 아산시 전체의 9.3%를 차지
- 2040년 목표연도 기준 용도별 소요면적은 주거용지 46.079km<sup>2</sup>, 상업용지 4.238km<sup>2</sup>, 공업용지 45.492km<sup>2</sup>로 산출
- 소요면적을 고려한 시가화예정용지는 총 77.880km<sup>2</sup>로 아산시의 13.9%를 차지
- 시가화용지와 시가화예정용지를 제외한 보전용지는 428.361km<sup>2</sup>로 아산시 전체면적의 76.8%를 차지

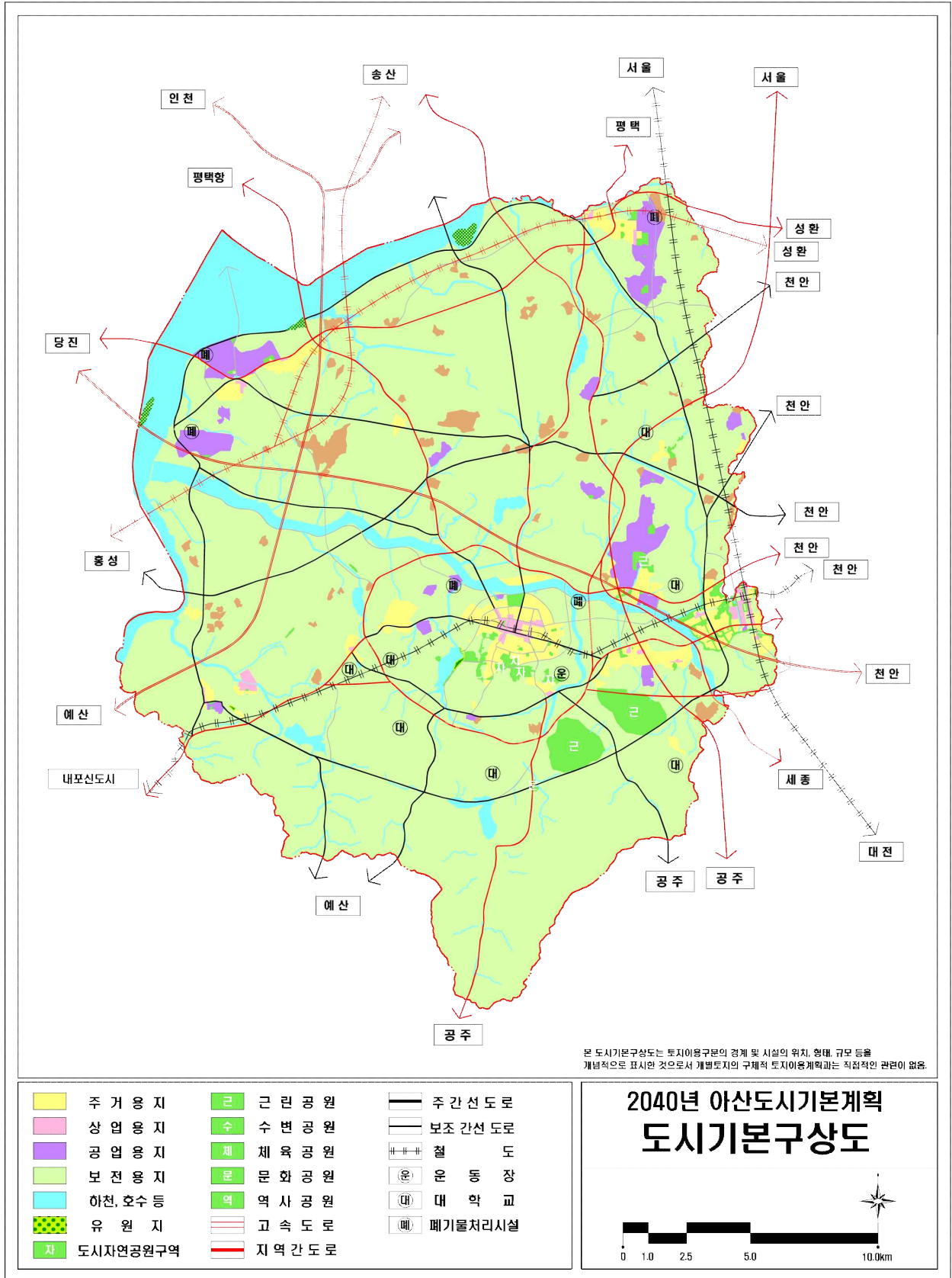
[표 3-1-41 토지이용계획 총괄표]

구분	합계	시가화용지	시가화예정용지	보전용지
면적 (km <sup>2</sup> )	558.100	51.859	77.880	428.361
구성비 (%)	100.0	9.3	13.9	76.8

[표 3-1-42 토지이용계획 총괄표(세부)]

구분		면적 (km <sup>2</sup> )	구성비 (%)	비고
합계		558.100	100.0	
시가화 용지	소계	51.859	9.3	
	주거용지	19.838	3.6	
	상업용지	2.551	0.5	
	공업용지	15.180	2.7	
	관리용지	11.738	2.1	계획관리지역 중 비도시지역 지구단위계획구역
	도시공원	2.552	0.5	어린이공원, 근린공원
시가화 예정용지	소계	77.880	13.9	
	주거용지	26.241	4.7	
	상업용지	1.687	0.3	
	공업용지	30.312	5.4	
	관리용지	19.640	3.5	계획관리지역 중 비도시지역 지구단위계획구역
보전용지		428.361	76.8	

[그림 3-1-9 2040 아산 도시기본구상도]



## 라. 단계별·생활권별 개발계획

### ■ 기본방향

- 2040년까지 5년 단위 4단계로 구분하며, 각 생활권별 인구배분계획, 토지이용계획, 교통계획 등을 감안하여 단계별로 적정 수준을 유지하도록 계획
- 도시공간구조의 개편전략과 직결되는 사업 및 기 추진사업을 우선적으로 개발
- 개발의 효율성 및 절약성을 제고하기 위해 연차별 인구증가에 의한 토지수요에 따라 단계별 개발방향을 설정하며, 각 부문별계획 간 상관관계를 고려하여 시가지개발 추진
- 지역 간 균형발전을 도모하고 구시가지 내에는 재개발사업 등을 추진하여 도시기능 증진 도모

### ■ 기본전략 및 공급구상

#### ○ 1단계 (2020년~2025년)

- 도시관리계획상 주거·상업·공업지역 우선 정비 및 개발
- 주요 성장거점에 대한 개발사업 집중 및 기반시설 확충·정비
- 산업단지 일원 정주여건 개선을 위해 맞춤형 생활SOC시설 공급
- 관광거점 간 연계를 위한 관광벨트 구축을 위해 가로망 정비

#### ○ 2단계 (2026년~2030년)

- 경제산업 3각 거점지역의 활성화를 도모하여 아산시 경쟁력 확보
- 천안아산역(KTX)일원 개발사업 활성화로 인구 및 자본 유치
- 3대 온천 중심의 체류형 테마 관광도시 조성
- 도시지역 내 시가지용지 중 미개발지를 중점적으로 개발

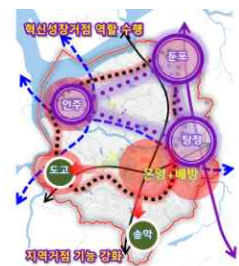
#### ○ 3단계 (2031년~2035년)

- 1, 2단계 개발계획을 근간으로 기반시설 확충 및 지역거점 도심기능 강화
- 온양도심과 배방도심의 연계로 충청남도 혁신 성장거점 역할 수행
- 도고, 송악 지역거점의 생활SOC시설 집중 공급 및 기능 강화

#### ○ 4단계 (2036년~2040년)

- 온양·배방·탕정과 천안도심의 연계로 충청권 메가시티 거점 역할 수행
- 산업, 관광 등 메가트랜드를 선도하여 도시의 지속적인 성장
- 도시개발 최종 단계로서 활성화된 도시기능을 지속적으로 유지하며, 쾌적한 정주여건 확보

[그림 3-1-10  
단계별·생활권별  
개발계획도]



■ 단계별 · 생활권별 용지 배분계획

- 시가화예정용지의 인구증가 예상 및 향후 지역별 개발사업 수요 등을 고려하여 생활권별·단계별로 구분하여 배분
- 지구단위계획구역은 아산시 비도시지역을 대상으로 총량 관리하도록 하여 생활권별 배분계획에서 제외, 향후 인구증가 및 공장 수요 증가 시 적기 확충토록 함

[표 3-1-43 시가화예정용지 단계별 토지이용계획]

(단위 : km<sup>2</sup>)

구 분		1단계 (2020~2025년)	2단계 (2026~2030년)	3단계 (2030~2035년)	4단계 (2036~2040년)	
시가화 예정 용지	아산시	소계	43.129	49.761	54.257	58.240
		주거용지	20.642	24.112	25.536	26.241
		상업용지	1.146	1.477	1.611	1.687
		공업용지	21.341	24.171	27.110	30.312
	중앙 생활권	소계	8.940	10.307	10.860	11.234
		주거용지	6.154	7.102	7.300	7.300
		상업용지	0.206	0.300	0.317	0.323
		공업용지	2.580	2.905	3.243	3.611
	동부 생활권	소계	20.354	22.528	24.787	25.964
		주거용지	11.000	12.525	13.032	13.521
		상업용지	0.704	0.836	0.889	0.937
		공업용지	8.650	9.167	10.866	11.506
	북부 생활권	소계	12.422	13.923	15.408	17.635
		주거용지	3.388	4.142	4.861	5.077
		상업용지	0.217	0.282	0.346	0.363
		공업용지	8.817	9.499	10.201	12.195
	서남 생활권	소계	1.412	3.002	3.202	3.407
		주거용지	0.100	0.343	0.343	0.343
		상업용지	0.018	0.059	0.059	0.064
		공업용지	1.294	2.600	2.800	3.000
관리용지		4.910	9.820	14.730	19.640	

주 : 단계별 토지이용계획 면적은 누적치임

## 마. 용지별 관리방향

### ■ 기본방향

- 용지별로 배분된 토지는 수요와 공급에 차질이 없도록 목표연도에 따라 계획적으로 관리
- 단계별로 배분된 토지 수요량은 향후 도시발전 추세와 토지시장의 변동에 따라서 탄력적으로 배분
- 시가화예정용지는 총량 범위 내에서 단계별, 생활권별로 융통성 있게 배분
- 공간구조에 부합되는 토지이용계획을 수립하고, 용지별 토지규모의 합리적 추정 및 토지 이용배분을 통해 계획인구를 탄력적으로 수용
- 기성시가지는 체계적으로 정비하고, 시가화예정용지는 계획적 관리를 유도하여 성장관리형 토지이용 현실화

### ■ 시가화용지

- 다른 법령에 의하여 개발계획 등이 완료되거나 수립중인 지역은 계획여건을 검토하여 반영하고 주변지역과 조화를 유도
- 도시발전과 토지시장의 상황을 반영하고 융통성 있게 재배분 될 수 있도록 하여 도시관리 계획 수립 시 탄력성 부여
- 개발진흥지구 등 관리용지는 추후 관리계획 수립 시 지구의 정형화 등을 위해 일부 면적 조정이 가능하도록 융통성 부여
- 도시 내 근린지역에서 국지적인 쇠퇴가 진행되는 지역에 지역 자산을 활용한 주민 자력형 재생사업 추진

### ■ 시가화예정용지

- 도시개발 수요에 적절히 대응 할 수 있도록 총량적 관리
  - 도시 발전에 대비하여 발전축과 개발가능지를 중심으로 시가화에 필요한 공간을 확보할 수 있도록 하되, 총량적 관리를 통하여 장기적으로 융통성 있는 계획이 수립될 수 있도록 함
- 단계별로 배분된 시가화예정용지는 도시개발 수요와 토지시장 상황을 고려하여 재배분하여 사용
- 지구단위계획은 개별법에 의한 계획적 개발을 유도하되, 도시공간 구조를 고려한 적정개발 유도
- 시가화예정용지 및 개발지구 내 보전녹지지역은 개발과정에서 보전하는 것을 원칙으로 함
- 시가화예정용지의 생태성 강화를 위해, 하천·공원·수림대를 포함하는 경우 비오톱(Biotop)을 조성하여 도시생태네트워크의 단절 방지

### ■ 보전용지

- 시가화용지 및 시가화예정용지를 제외한 나머지 토지에 대해 지정
- 보전용지는 아산시 자연환경을 지속적으로 유지하기 위하여 보전하는 것을 원칙으로 함

## 5. 비시가화지역 성장관리계획

### 가. 배경 및 목적

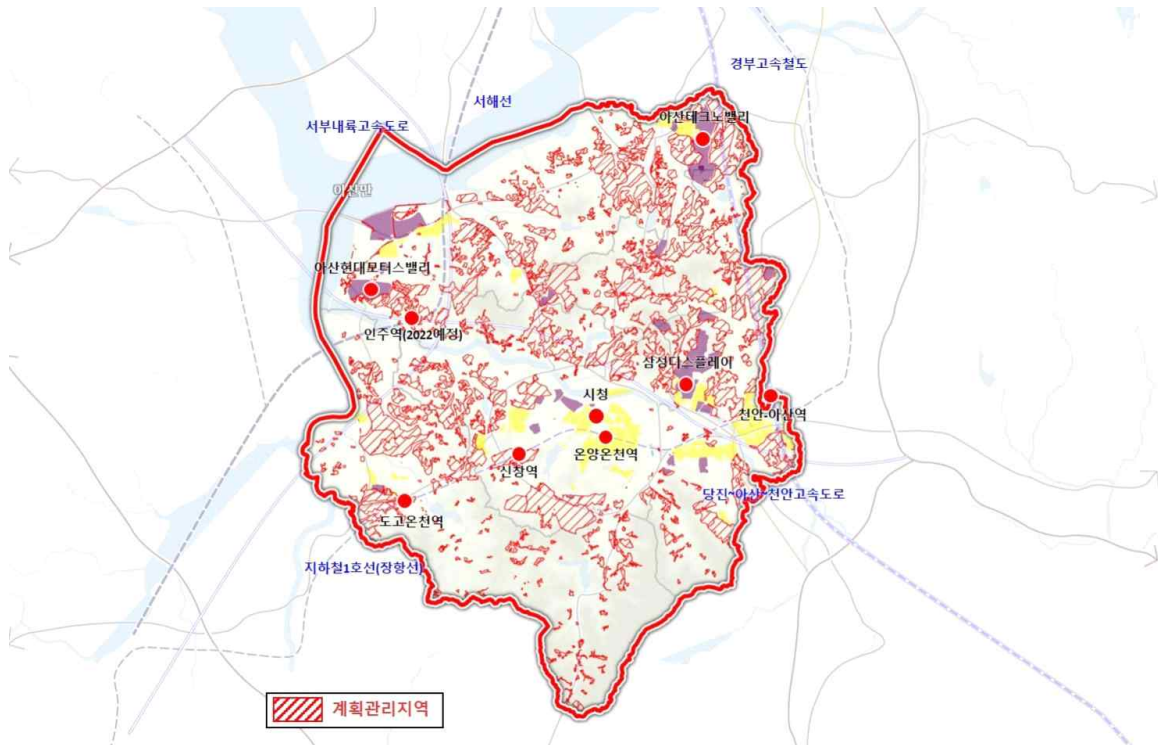
#### ■ 효율적인 비시가화지역 관리방안 요구

- 비시가화지역의 난개발을 방지하기 위해 아래와 같이 다양한 제도가 도입·운영되고 있으나, 개발행위허가와 지구단위계획을 제외한 다른 제도는 거의 시행되지 않고 있음
- 기반시설부담구역, 준산업단지, 공장입지유도지구 등은 소규모 난개발을 방지하고 집단화를 목적으로 하고 있으나 지구지정에 따른 지가상승, 기반시설 부담주체 및 부담액 산정 등의 문제로 활성화가 어려움
- 개발입지 관리를 위한 개발행위허가 역시 허용 가능한 용도를 모두 허용하고 있고 재량권의 폭이 커 법에서 명확히 규정된 것만 시행하여 획일적이고 경직되게 운영되고 있어 난개발 방지에 한계를 보임

#### ■ 관련법 개정에 따른 계획 수립의 의무화

- 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률 시행령」의 일부개정안이 의결됨에 따라 ‘비시가화지역의 난개발방지’를 위해 계획관리지역에서 ‘성장관리계획 수립’이 의무화 됨
- 또한, 아산시 특성상 개발압력 증대 및 비시가화지역 공장 관리가 요구되어 관련법에 의한 성장관리계획 수립 필요

[그림 3-1-11 아산시 계획관리지역 및 주요시설 현황]

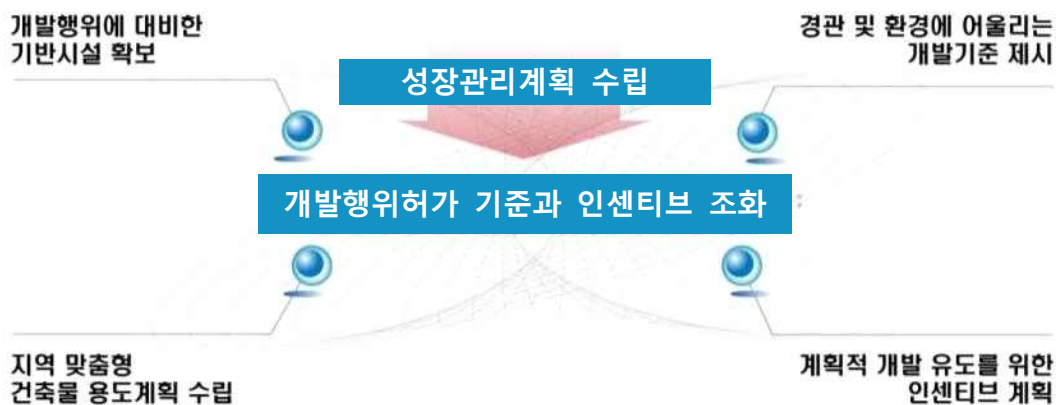




## 나. 기본방향

- 아산시 비시가화지역의 무질서한 개발 문제를 해소하고, 성장관리계획구역의 계획적 개발 유도
- 장래 도시화에 대비한 적정 기반시설 설치 및 주변지역과 조화로운 개발 유도
  - 개발행위에 대비한 적정 수준의 기반시설 확보
  - 지역 맞춤형 건축물 용도계획 수립
  - 경관 및 자연환경에 어울리는 개발기준 제시
  - 계획적 개발 유도를 위한 인센티브 계획 수립

[그림 3-1-12 성장관리계획 수립 기본방향]



## 다. 추진전략

### ■ 개발행위의 체계적 관리

- 성장관리계획구역 지정 시 현황 건축물 용도 및 구역 특성 등을 반영한 계획 유형 설정으로 비시가화지역 개발행위를 계획적으로 유도
- 성장관리계획구역으로 지정되지 않거나 시가화지역에 인접한 지역은 지구단위계획 수립을 통해 계획적 관리 및 무분별한 개발 제어 도모
- 미래의 개발행위를 사전적으로 예측하여 유도
  - 장래 개발수요를 예상하여 아산시 발전방향에 부합하는 도시공간 조성

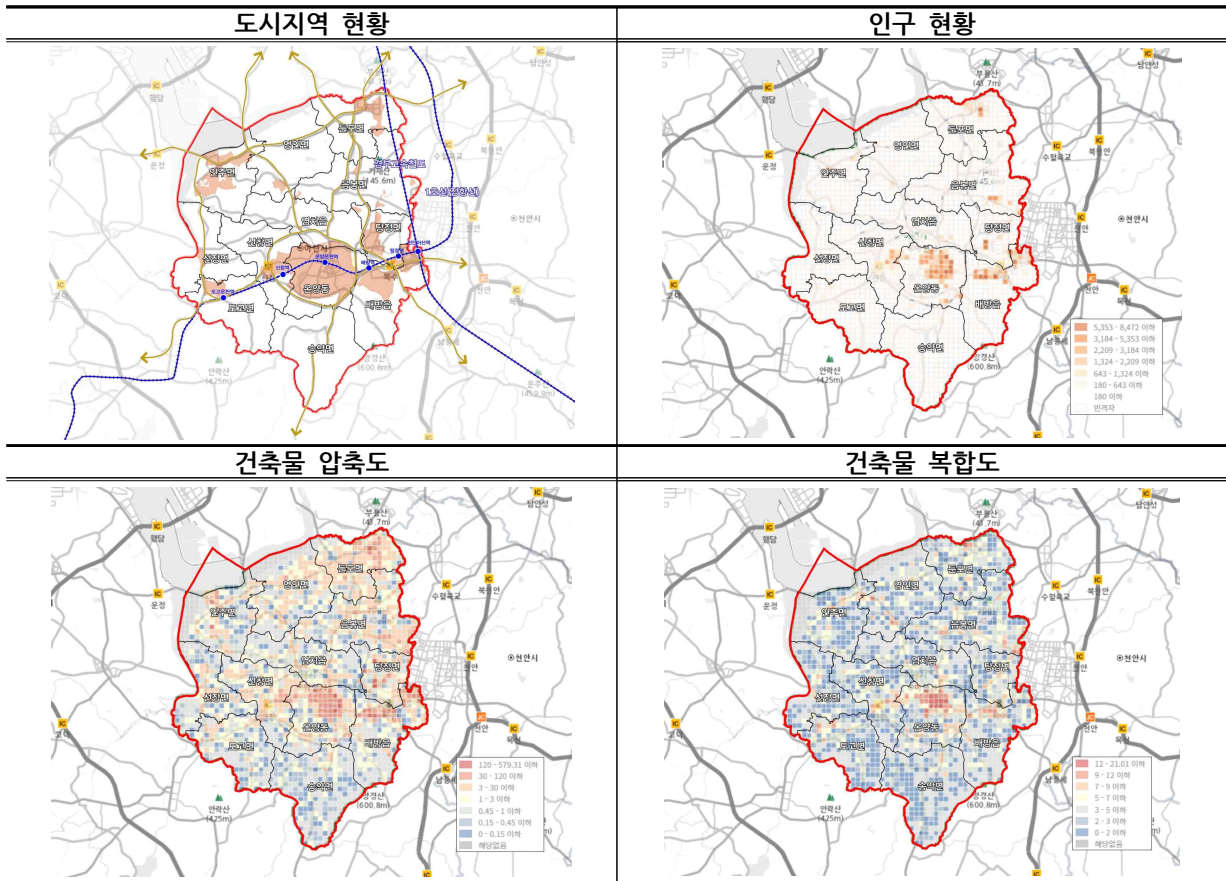
### ■ 시가화예정용지의 체계적 관리

- 비시가화지역에 개발예정인 개발사업은 구체적인 개발계획을 바탕으로 개발시기 도래 시 계획적 · 단계적 입지를 유도하여 인접지역의 난개발방지 도모
- 개발사업지 주변의 수려한 자연환경을 형성하는 산림, 수 환경에 대한 보전방안을 검토하고 특히, 경관계획에 제시된 경관보전방안 등을 적극 반영하여 계획 수립
- 비도시지역 개발 시 개발예정지 주변 문화재 현황을 조사하여 문화재보호법에 따른 높이, 층수, 고도제한을 준수하는 계획 수립

■ 시가화용지내 미개발지를 우선적으로 활용

- 시가화용지에 대한 개발가용지 분석을 통해 미개발지를 우선적으로 활용함으로써 비도시 지역에 대한 과도한 개발 방지
- 아산시는 천안아산역(KTX) 주변 신도심을 중심으로 개발사업이 집중되어 있고 향후 국도 21호선의 도로축을 통해 온양도심까지 개발사업이 연결될 것으로 전망
- 각각 도시지역 규모에 비해 개발이 이루어지지 않은 미개발지가 분포하여 이곳을 중점적으로 활용하여 도심 거점화 도모

[그림 3-1-13 아산시 개발현황(건축물의 압축도 및 복합도 기준)]



주 : 건축물 압축도 : 격자(500×500) 내 건물 밀도 현황 / 건축물 복합도 : 격자 내 건물용도의 다양성 수준

■ 준산업단지 또는 공장의 집적화 유도

- 아산시 산업구조 상 비시가화지역에 산재한 공장 및 산업시설 등으로 자연환경 및 거주민들의 정주환경을 저해하고 있음
- 비시가화지역에 산발적으로 위치하는 공장 및 산업시설 들의 집적화를 유도하기 위한 관리 계획 수립 필요
- 계획관리지역 내 개별입지 했거나 예정인 공장들을 집적화하거나 준산업단지로 유도 및 산업단지로 지정될 수 있도록 적극적인 행정적 지원

## 라. 성장관리계획 수립기준

### ■ 계획 방향

- 개발행위에 대한 적정수준의 기반시설을 확보하고 지역 맞춤형 건축물 용도계획 수립
- 비시가화지역의 경관 및 자연환경 보전을 위한 개발기준 제시
- 민간참여 활성화 및 계획적 개발 유도를 위한 인센티브 계획 수립

### ■ 수립기준

- 「성장관리계획수립지침」에 근거하여, 성장관리계획 수립기준(안)제시
- ‘기반시설계획’, ‘건축물용도계획’, ‘밀도계획’, ‘환경 및 경관계획’ 등으로 구분
- 향후 관련법에 따른 성장관리계획 수립 시 아래 기준을 활용하여 계획 수립 권장

[표 3-1-44 성장관리계획 수립기준(안)]

구 분	성장관리계획 수립지침	아산시 성장관리계획
기반시설계획	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 도로, 상·하수도 등의 용량은 건축물의 용도, 인구 증가율, 개발행위 증가율 등 고려 설정</li> <li>▪ 주거밀집지는 학교, 공원, 유치원, 보육시설 등 고려</li> <li>▪ 향후 도시·군계획시설 결정 가능</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 기반시설 용량의 접근보다 기반시설의 대표적 문제를 중심으로 검토하여, 기반시설계획 수립</li> </ul>
건축물 용도계획	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 권장용도, 허용용도, 불허용도 설정</li> <li>▪ 간선도로변 가로경관 및 미관 고려 계획</li> <li>▪ 지역여건상 상충되는 용도 입지 시 오픈스페이스 및 완충공간 계획</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 환경 및 경관위해용도 건축물을 중심으로 용도계획 수립</li> </ul>
건축물 건폐율·용적률	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 당해 용도지역의 건축물 및 용적률 적용</li> <li>▪ 토지 일부의 기반시설 편입여부, 권장사항 이행 여부 등에 따라 인센티브를 차등 제공</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 성장관리계획의 계획내용 준수 시 건폐율·용적률 인센티브 적용계획 검토</li> <li>▪ 공공기여도 측면을 고려하여 인센티브 차등 제공</li> </ul>
건축물 배치·형태·색채·높이	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 주요간선도로 주변지역, 관광지 주변 대상포함 검토</li> <li>▪ 건축물 옥상 주변환경 고려하여 지붕양식 색채 권장</li> <li>▪ 주변 경관 및 자연경관 고려하여 배치·형태·색채·높이 계획 수립</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 성장관리구역 대상지를 주변 환경과 조화로운 개발이 되도록 계획 수립</li> </ul>
환경관리계획	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 자연환경보전                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 산지 등에서는 절토를 최소화하고 절토면 노출 방지</li> <li>- 습지나 야생동식물의 서식처 등 보존방안 검토</li> </ul> </li> <li>▪ 환경오염방지                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 대기오염원이 되는 생산활동 제한</li> <li>- 차도와 주거지 사이에 방음벽을 설치하는 경우에는 소음원에 가깝게 설치하여 가급적 자연지형 또는 수목활용 유도</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 자연환경보전                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 산지 등에서는 절토를 최소화하고 절토면 노출 방지</li> </ul> </li> <li>▪ 환경오염방지                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 환경위해행위를 중심으로 개발행위허가 제한 검토</li> <li>- 환경위해용도 개발시 주변과 충분한 차폐가 되도록 조치</li> </ul> </li> </ul>
경관계획	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 자연생태계와 자연경관은 최대한 보전을 원칙</li> <li>▪ 역사문화적 자산은 경관관리의 우선고려사항으로 검토</li> <li>▪ 지역 또는 인근 지역간 산림녹지하천해안 등 자연경관의 연속성 보호</li> <li>▪ 건축물 건축, 공작물 설치 등의 경우 주변 경관과 조화</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 아산시 경관관리계획에 준용하는 계획 수립</li> <li>▪ 산지개발시 자연환경과 어울리는 개발기준 마련</li> <li>▪ 건축물 건축, 공작물 설치 등의 경우 주변 경관과 조화</li> </ul>

## 6. 관리지역 세분화 방안

### 가. 관리지역 세분화 기준 설정

- 토지적성평가 등급 분포에 따라 세분함을 원칙으로 하되 지역여건 등을 고려하여 불가피한 경우 그러하지 아니함
- 일단의 토지를 효율적으로 이용·관리·보전할 수 있도록 가급적 형태를 정형화함
- 하나의 용도지역으로 구분되는 일단의 토지면적은 3만㎡ 이상이 되도록 하되, 기존 관리지역 면적이 3만㎡ 이하인 경우에는 1만㎡ 이상으로 할 수 있음
- 토지적성평가 1·2등급 토지는 생산 또는 보전관리지역으로 4·5등급 토지는 계획관리지역으로 세분함을 원칙으로 함

### 나. 토지적성평가 등급별 세분화 기준

#### ■ 생산관리지역 또는 보전관리지역

- 생산관리지역과 보전관리지역의 구분은 토지의 특성에 따라 세분함
- 정형화된 지역에 있어 가·나 등급 면적이 50%를 초과하는 경우 생산관리지역 또는 보전관리지역으로 세분함

#### ■ 계획관리지역

- 정형화된 지역에 있어 라·마 등급 면적이 50%를 초과하는 경우 계획관리지역으로 세분
- 가·나 등급 지역이라도 상위 및 관련계획의 중점개발대상 지역인 경우 계획관리지역으로 세분

### 다. 블록설정 기준

#### ■ 일반적 기준

- 관리지역을 세분함에 있어서 하나의 용도지역으로 구분되는 일단의 토지면적은 3만㎡ 이상으로 구분 (다만, 기존 관리지역 면적이 3만㎡ 이하인 경우에는 1만㎡ 이상으로 할 수 있음)
- 1만㎡ 미만인 경우에는 토지의 특성에 따라 인근의 토지와 용도지역을 같은 용도지역으로 통일하도록 함
- 단일필지를 2개 이상 용도지역으로 구분하는 것은 원칙적으로 금함

#### ■ 정형화 기준

- 일단의 토지는 3만㎡ 이상의 규모로 구분
- 타 용도지역 내 1만㎡ 미만의 관리지역 토지는 인접 용도지역과 같은 용도로 변경
- 관리지역 내 1만㎡ 미만의 타 용도지역 토지는 관리지역에 편입하여 세분
- 관리지역의 분포형태, 지형(표고 및 경사), 지장물(도로, 하천 등) 분포현황을 고려하여 구분



2040  
아산 도시기본계획

## 2 기반시설

- 1 교통계획
- 2 물류계획
- 3 생활 SOC 계획
- 4 정보통신계획
- 5 상수도계획
- 6 하수도계획



# 1. 교통계획

## 가. 교통시설 현황 분석

### 1) 도로현황

#### ■ 도로시설 현황

- 아산시 도로현황을 살펴보면, 2019년 총연장은 807,758m로 2015년 786,442m에 비해 연평균 0.67% 증가하였으며 2019년 포장률은 62.0%로 증가하였음

[표 3-2-1 아산시 도로현황 추이]

(단위 : m)

구분		2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	연평균증가율
일반국도	연장	123,810	145,210	145,210	145,210	145,210	4.07%
	포장률						
지방도	연장	137,300	137,300	137,300	137,300	137,300	-
	포장	129,400	129,400	129,400	129,400	129,400	-
	포장률	94.2	94.2	94.2	94.2	94.2	-
시군도	연장	525,332	525,332	525,332	525,248	525,248	-
	포장	233,789	233,989	234,239	234,239	234,239	0.05%
	포장률	44.5	44.5	44.6	44.6	44.6	0.06%
합계	연장	786,442	807,842	807,842	807,758	807,758	0.67%
	포장	486,999	508,599	508,849	508,849	508,849	1.10%
	포장률	60.9	62.0	62.0	62.0	62.0	0.45%

자료 : 아산시 통계연보(2020)

#### ■ 광역도로망 현황

- 아산시를 통과하는 광역도로망인 국도 및 주요 지방도로는 다음과 같음
- 동서축으로는 국도21호선, 34호선, 국지도70호선, 지방도623호선, 624호선, 628호선, 남북축으로는 국도39호선, 43호선, 45호선, 지방도616호선, 645호선이 있음

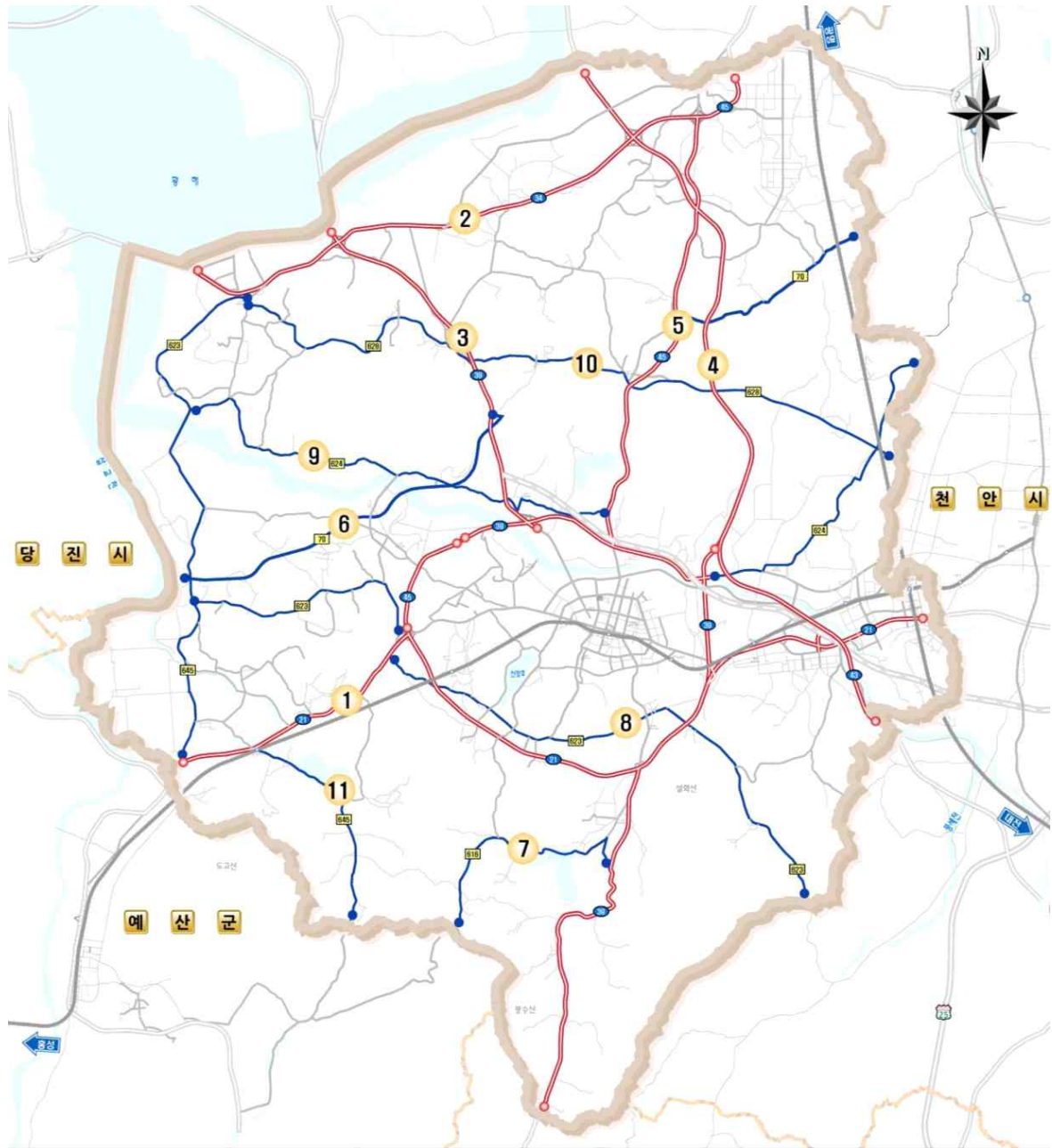
[표 3-2-2 아산시 주요도로망 현황]

구분	노선명	폭원(m)	차로수
일반국도	① 국도21호선	20~35	4~6
	② 국도34호선	20	4
	③ 국도39호선	10~30	2~6
	④ 국도43호선	20~35	4~8
	⑤ 국도45호선	20~35	4~6
국지도	⑥ 국지도70호선	10~20	2~4
지방도	⑦ 지방도616호선	8~12	2
	⑧ 지방도623호선	8~15	2
	⑨ 지방도624호선	8~16	2~4
	⑩ 지방도628호선	10~12	2
	⑪ 지방도645호선	10~15	2~4



## 2 기반시설

[그림 3-2-1 아산시 주요 도로망 현황도]



범례			구분		
지점	노선명	지점	노선명	지점	노선명
1	국도21호선	5	국도45호선	9	지방도624호선
2	국도34호선	6	국지도70호선	10	지방도628호선
3	국도39호선	7	지방도616호선	11	지방도645호선
4	국도43호선	8	지방도623호선		

도로 시설	국도	
	지방도	
	국지도	
	기타	
철도시설		

■ 도시 내 간선가로망 현황

○ 아산시 내부 가로망체계는 온양대로(국도21호선)를 중심으로 방사형 도로망을 형성하고 있으며, 주요지역 간 간선도로가 도심을 통과하여 내부교통과의 혼재 양상을 보이고 있어, 이로 인한 도심 교통혼잡이 가중되고 있는 실정임

[표 3-2-3 아산시 간선도로망 현황]

구분	가로명	폭원(m)	차로수	비고	
동서축	①	곡교천로	15~25	4~6	북부외곽도로
	②	문화로	20~30	4~6	-
	③	번영로	15~20	4~6	-
	④	온천대로	20~32	4~6	국도21호선
	⑤	남산로	10	2	-
	⑥	온화로	10~15	2~3	-
	⑦	어의정로	20~30	4~7	-
	⑧	남부로	20~25	4~6	-
남북축	⑨	실옥로	10~12	2~3	-
	⑩	아산로	20~25	4~5	국도39호선
	⑪	시민로	15~25	2~6	-
	⑫	충무로	20~25	4~6	국도45호선
	⑬	청운로	15	2	-
	⑭	삼동로	15	4	-
	⑮	신정로	10~20	2~4	-
	⑯	방축로	10	2	-
	⑰	중앙로	20	4	-
	⑱	용화로	10~25	2~6	-
	⑲	외암로	25	4~5	국도39호선

[그림 3-2-2 아산시 간선도로망 현황도]



## 2 기반시설

### 2) 교통량 현황

#### ■ 국도 교통량 현황

- 아산시 주요 국도 교통량을 살펴보면, 국도39호선 및 국도45호선의 교통량이 각각 연평균 -1.53%, -7.65%로 감소하였으며, 이외의 지방도에서는 증가추세를 보임

[표 3-2-4 아산시 주요 국도 교통량 추이]

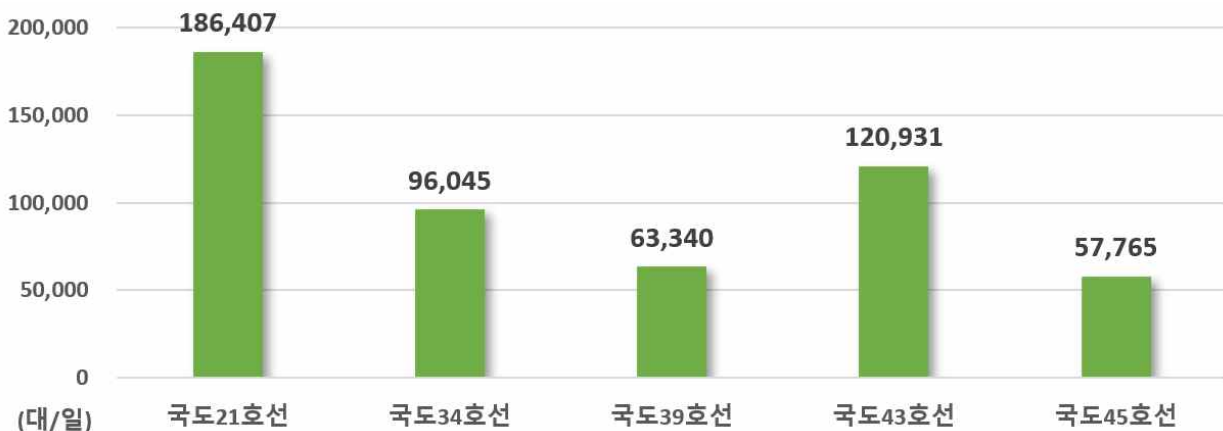
(단위 : 대/일)

노선번호	관측지점	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	연평균증가율
국도21호선	소계	174,133	184,270	195,766	206,354	186,407	1.72%
	신례원 ~ 아산	26,907	27,594	28,230	28,277	27,563	0.60%
	도고 ~ 아산	29,115	28,367	28,969	27,340	27,415	-1.49%
	예산 ~ 아산	25,012	31,622	30,519	30,471	31,281	5.75%
	신창 ~ 배방	30,165	28,615	32,078	35,620	41,113	8.05%
국도34호선	배방 ~ 천안	62,934	68,072	75,970	84,646	59,035	-1.59%
	소계	73,508	74,840	89,464	93,589	96,045	6.91%
	신평 ~ 인주	23,562	24,021	26,652	27,540	28,937	5.27%
	인주 ~ 둔포	27,876	26,011	29,749	30,762	29,154	-
국도39호선	공세 ~ 성환	22,070	24,808	33,063	35,287	37,954	14.52%
	소계	67,365	68,734	64,093	63,341	63,340	-1.53%
	유구 ~ 아산	13,422	13,422	14,398	14,398	15,018	2.85%
	도고 ~ 염치	15,999	15,163	16,484	16,877	15,689	-0.49%
국도43호선	염치 ~ 권관	37,944	40,149	33,211	32,066	32,633	-3.70%
	소계	-	9,554	111,374	123,083	120,931	4.20% <sup>주)</sup>
	음봉 ~ 천안	-	9,554	52,680	57,784	57,288	4.28% <sup>주)</sup>
국도45호선	음봉 ~ 성환	-	-	58,694	65,299	63,643	4.13% <sup>주)</sup>
	소계	79,417	78,647	63,493	60,083	57,765	-7.65%
	도고 ~ 아산	23,490	23,664	23,970	23,286	23,351	-0.15%
	아산 ~ 음봉	20,255	18,713	16,141	15,037	15,121	-7.05%
	영인 ~ 천안	16,300	16,456	11,504	10,843	9,627	-12.34%
음봉 ~ 둔포	19,372	19,814	11,878	10,917	9,666	-15.95%	

주 : 2017년부터 2019년까지의 연평균증가율임

자료 : 도로교통량 통계연보(각 년도, 국토교통부)

[그림 3-2-3 2019년 아산시 주요 국도 교통량]



■ 지방도 및 국지도 교통량 현황

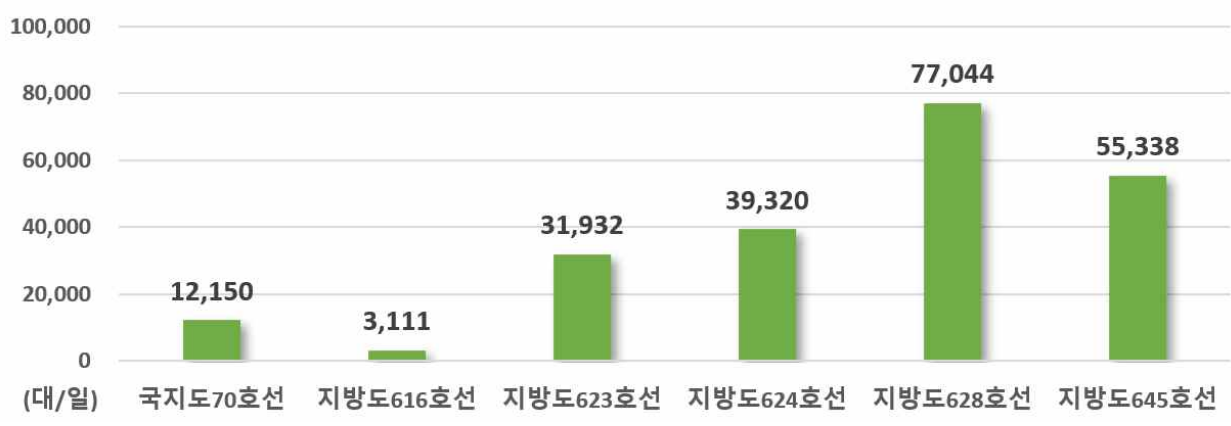
- 아산시 주요 국지도 교통량을 살펴보면, 2019년 국지도70호선의 교통량은 12,150대/일로 2015년 11,092대/일에 비해 연평균 2.30%의 증가율을 보임
- 아산시 주요 지방도 교통량을 살펴보면, 지방도628호선의 교통량이 연평균 29.66%의 증가율을 보이며, 이외의 지방도에서는 감소추세를 보이는 것으로 나타남

[표 3-2-5 아산시 주요 지방도 교통량 추이] (단위 : 대/일)

노선번호	관측지점	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	연평균증가율
국지도70호선	합계	11,092	15,795	13,398	11,743	12,150	2.30%
	도고 ~ 인주	-	3,207	3,120	3,055	3,534	3.29% <sup>주)</sup>
	평성 ~ 아산	11,092	12,588	10,278	8,688	8,616	-6.12%
지방도616호선	일반39 ~ 대술	3,721	4,042	3,533	3,066	3,111	-4.38%
지방도623호선	소계	37,455	39,279	33,931	33,769	31,932	-3.91%
	삽교 ~ 아산	8,917	9,261	7,593	7,756	6,966	-5.99%
	인주 ~ 도고	6,713	6,807	6,821	6,490	6,495	-0.82%
	평촌 ~ 염치	14,017	15,269	12,896	12,637	12,557	-2.71%
	아산 ~ 송악	7,808	7,942	6,621	6,886	5,914	-6.71%
지방도624호선	소계	53,090	59,318	55,660	51,910	39,320	-7.23%
	아산시청 ~ 아산만	10,633	11,660	9,938	8,241	7,314	-8.93%
	탕정 ~ 직산	25,481	27,786	23,777	20,315	11,013	-18.92%
	아산 ~ 천안	16,976	19,872	21,945	23,354	20,993	5.45%
지방도628호선	소계	27,259	87,153	80,838	70,401	77,044	29.66%
	둔포 ~ 삽교천	2,258	2,399	2,345	1,958	2,110	-1.68%
	일반45 ~ 천안	25,001	29,400	26,650	22,602	19,596	-5.91%
	송촌 ~ 천안C	-	55,354	51,843	45,841	55,338	-0.01% <sup>주)</sup>
지방도645호선	소계	7,526	9,590	8,078	7,083	6,360	-4.12%
	대술 ~ 아산	-	1,698	1,521	1,513	1,420	-5.79% <sup>주)</sup>
	예산 ~ 아산	7,526	7,892	6,557	5,570	4,940	-9.99%

주 : 2016년부터 2019년까지의 연평균증가율임  
 자료 : 도로교통량 통계연보(각 년도, 국토교통부)

[그림 3-2-4 2019년 아산시 주요 지방도 및 국지도 교통량]



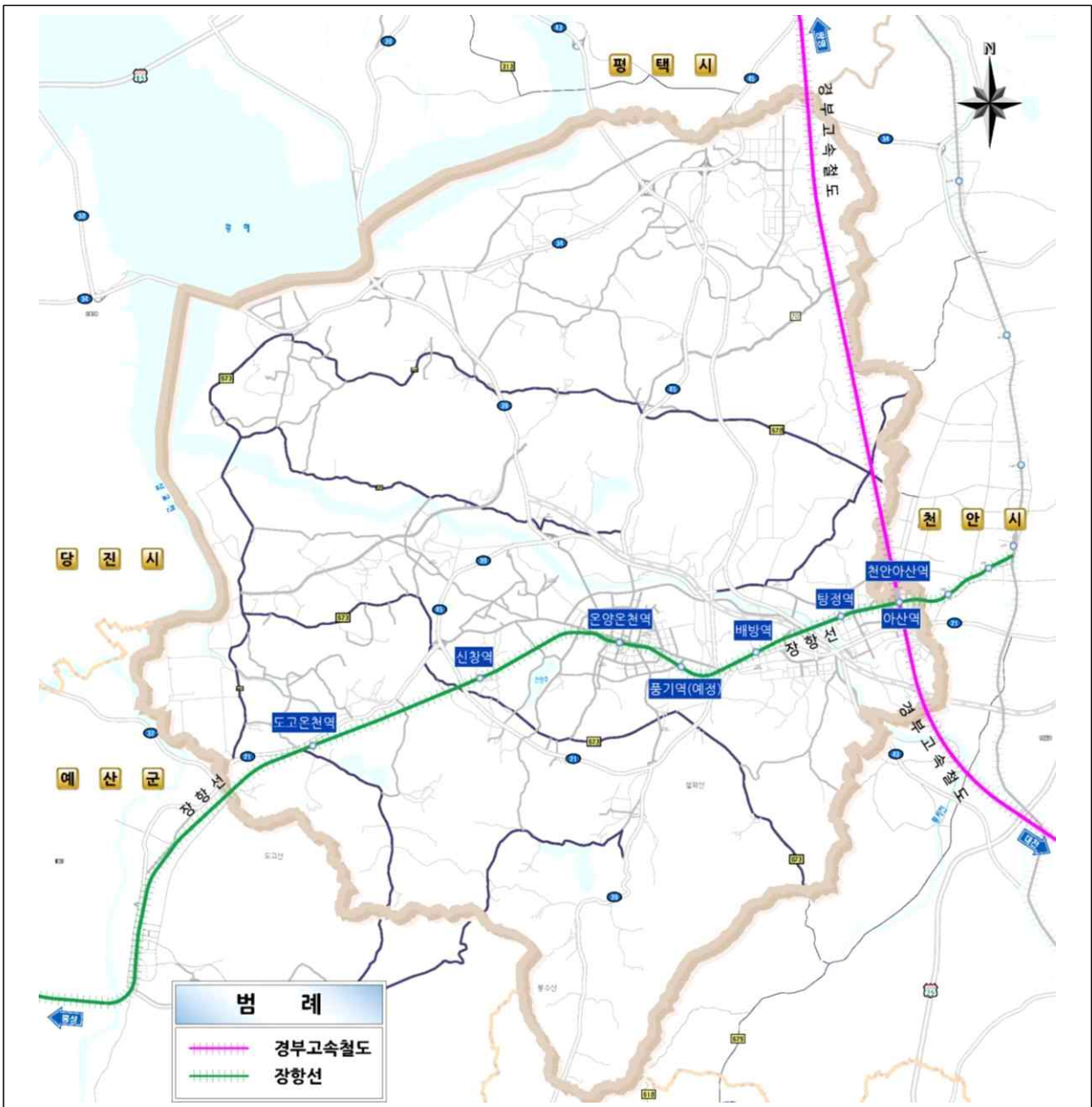
## 2 기반시설

### 3) 철도시설 현황

#### ■ 철도망 현황

- 아산시의 철도선은 경부고속철도, 장항선 등 2개 노선이 운영 중이며, 경부고속선은 천안아산역, 장항선은 아산역, 탕정역, 배방역, 풍기역(예정), 온양온천역, 신창역, 도고온천역이 있음
- 장항선은 아산시와 천안시 및 서해방면을 연결하는 노선으로 국도21호선과 더불어 매우 중요한 역할을 하고 있으며, 경부고속철도는 수도권 및 전국 주요 권역으로의 빠른 접근을 가능토록 하고 있음

[그림 3-2-5 아산시 철도망 현황]



### ■ 여객 및 화물수송 현황

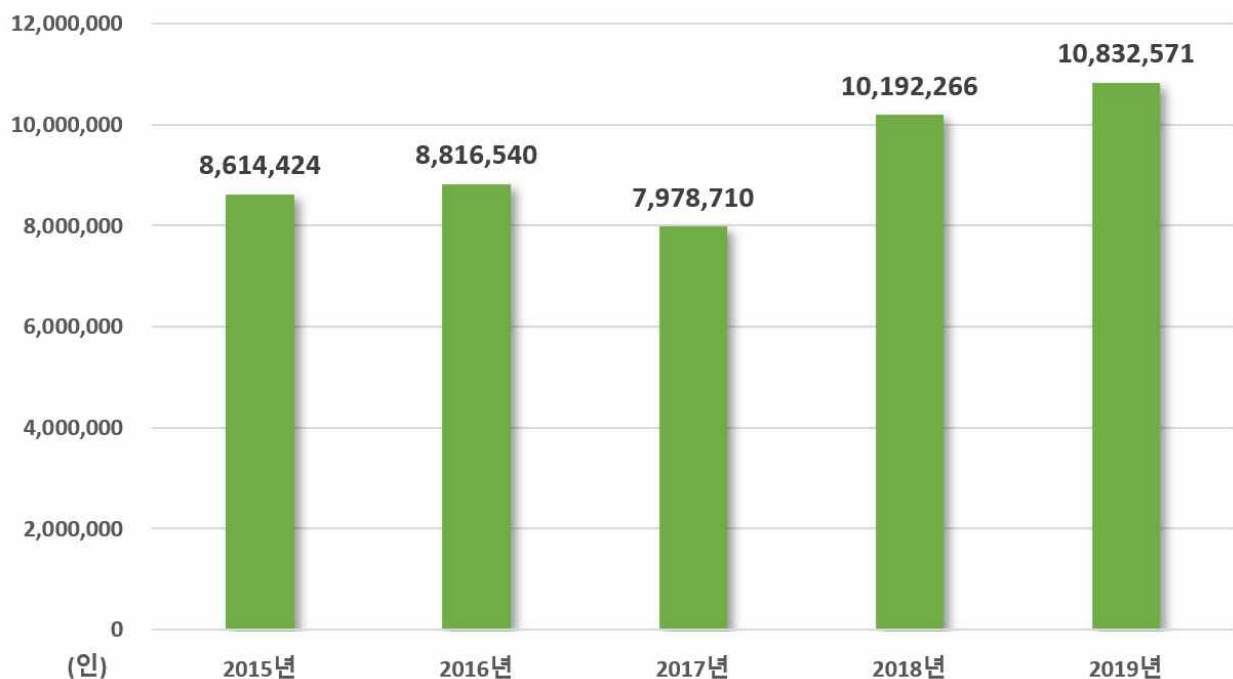
- 아산시 철도시설 여객수송 현황을 살펴보면, 승·하차인원은 각각 연평균 5.8%, 6.0%의 증가율을 보임
- 여객수송은 경부고속선이 위치한 천안아산역에서 2019년 기준 승·하차인원 9,078,294인으로 아산시 철도시설 여객수송의 83.8%를 담당하는 것으로 나타남
- 화물수송은 아산시 역사 중 신창역에서만 이루어지는 것으로 나타남

[표 3-2-6 아산시 철도시설 여객 및 화물 수송현황] (단위 : 인, 톤)

구분	여객			화물		
	계	승차인원	하차인원	계	발생톤수	도착톤수
2015년	8,614,424	4,340,361	4,274,063	-	-	-
2016년	8,816,540	4,439,617	4,376,923	-	-	-
2017년	7,978,710	4,045,036	3,933,674	-	-	-
2018년	10,192,266	5,125,926	5,066,340	38,768	32,256	6,512
2019년	10,832,571	5,444,539	5,388,032	100	-	100
연평균증가율	5.9%	5.8%	6.0%	-	-	-
천안아산역	9,078,294	4,548,105	4,530,189	-	-	-
아산역	873,849	454,214	419,635	-	-	-
온양온천역	784,743	400,473	384,270	-	-	-
도고온천역	55,991	27,550	28,441	-	-	-
신창역	39,694	14,197	25,497	100	-	100

자료 : 철도통계연보(각 년도, KORAIL)

[그림 3-2-6 연도별 아산시 여객수송 현황]



## 2 기반시설

### 4) 자전거도로 현황

- 아산시 자전거도로는 총 88개 노선, 178.7km이며, 자전거 전용차로의 비중은 6.2%로 낮으며 대부분 자전거 전용도로(33.5%) 및 자전거·보행자 겸용도로(60.3%)로 운영중임

[표 3-2-7 아산시 자전거도로 현황]

구분	전용차로		전용도로		보행자 겸용도로		합계	
	노선수(개)	연장(km)	노선수(개)	연장(km)	노선수(개)	연장(km)	노선수(개)	연장(km)
현황	3	11	14	59.9	71	107.8	88	178.7
비중(%)	3.4	6.2	15.9	33.5	80.7	60.3	100.0	100.0

자료 : 아산시 통계연보(2020)

- 아산시 관내 자전거보관소 설치현황을 살펴보면 총 60개소, 정차대 91대, 자전거 정차대 929면이 설치 및 운영중인 것으로 조사됨

[표 3-2-8 아산시 자전거보관소 설치현황]

구분	설치개소수	정차대 수량	자전거 정차대(면)	비고
탕정산업단지	6	10	83	-
인주산업단지	1	1	10	-
원도심	7	15	170	-
배방신도시	46	65	666	U-Bike 4개소
계	60	91	929	-

자료 : 아산시 자전거 이용 활성화 계획(안)(2021)

## 나. 교통수요 예측

### 1) 장래 교통수요 예측

#### ■ 기초자료

- 국가교통DB센터에서 구축한 대전·충청권 O/D 및 Network자료를 사용

[표 3-2-9 국가교통DB(대전·충청권)]

구분	내용
과업명	2020년 전국 여객O/D 보완갱신
기준년도	2020년
장래연도	2025년, 2030년, 2035년, 2040년, 2045년, 2050년
PA목적 O/D(8개)	가정기반 출퇴근, 등하교, 학원, 쇼핑, 기타 비가정기반 업무, 쇼핑, 기타
주수단 O/D(6개)	도보/자전거, 승용차, 버스, 철도/지하철, 택시, 기타

자료 : 2020년 전국 여객O/D 보완갱신, KTDB

#### ■ 존 체계

- 국가교통DB(대전·충청권)에서는 아산시의 행정구역과 동일하게 아산시를 17개의 교통존으로 구분하고 있음

[표 3-2-10 대전·충청권 교통존]

구분	교통존	구분	교통존	구분	교통존
대전광역시	1~79	대구광역시	500~507	전라북도	588~602
세종특별자치시	80~98	인천광역시	508~517	전라남도	603~624
충청북도	99~251	광주광역시	518~522	경상북도	625~648
충청남도 (아산시)	252~458 (314~330)	울산광역시	523~527	경상남도	649~670
서울특별시	459~483	경기도	528~569	제주특별자치도	671~672
부산광역시	484~499	강원도	570~587	-	-

자료 : 2020년 전국 여객O/D 보완갱신, KTDB



## 2 기반시설

[표 3-2-11 아산시 교통존]

존번호	행정구역	존번호	행정구역
314	아산시 염치읍	323	아산시 도고면
315	아산시 배방읍	324	아산시 신창면
316	아산시 송악면	325	아산시 온양1동
317	아산시 탕정면	326	아산시 온양2동
318	아산시 음봉면	327	아산시 온양3동
319	아산시 둔포면	328	아산시 온양4동
320	아산시 영인면	329	아산시 온양5동
321	아산시 인주면	330	아산시 온양6동
322	아산시 선장면	-	-

자료 : 2020년 전국 여객O/D 보완갱신, KTDB

### ■ 통행량 예측 과정

- 통행이란, 출발과 도착지점을 가지고 사람이 교통하는 것으로 말할 수 있으며, 통행량이란 주어진 교통체계 내에서 목적과 수단을 이용하는 규모로 정의할 수 있음
- 원단위란 사람 또는 차량의 대수를 단위 지표로 환산하여 나타낸 양적인 척도로 통행량과 통행특성을 파악할 수 있음
- 본 과업에서는 통행량 산출 시 기준이 되는 인구를 활용하여 국가교통DB상 아산시의 목적별/수단별 통행 원단위를 도출하고, 아산시 장래 인구 지표에 원단위를 적용하여 통행량을 산정하였음

[표 3-2-12 아산시 통행량 산출 과정]

<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 1단계 : 국가교통DB(대전충청권)상 아산시 통행발생 원단위(통행/인) 산출               <ul style="list-style-type: none"> <li>- PA 목적 O/D 8개, - 주수단 O/D 8개</li> </ul> </li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 2단계 : 국가교통DB와 아산시 인구 예측값 비교               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 생활권별/준별 인구예측값 비교</li> <li>- 4대 생활권, 17개 교통존</li> </ul> </li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 3단계 : 생활권별 / 교통존별 인구 차이에 의한 증감된 통행량 산출               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 인가지표에 원단위 적용</li> <li>- 4대 생활권, 30개 교통존</li> </ul> </li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 4단계 : 통행량 결합               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국가교통DB + 추가 산출(증감)된 통행량</li> </ul> </li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 5단계 : 아산시 장래 통행량 예측               <ul style="list-style-type: none"> <li>- PA 목적 O/D 8개</li> <li>- 주수단 O/D 6개</li> </ul> </li> </ul>

### ■ 2040 아산 도시기본계획 장래 지표예측

- 도시기본계획의 인구지표는 기본계획에서 설정한 도시비전과 계획목표, 각 부문계획에서 설정한 부문별 정책계수로서 정책 환경 변화에 탄력적으로 수정 보완할 수 있는 정책지표임
- 2040년 아산시의 계획인구는 650,000인으로 계획함

[표 3-2-13 목표연도별 장래 지표 예측 결과]

(단위 : 인)

구분		2025년	2030년	2035년	2040년
아산시	계획인구	570,000	620,000	640,000	650,000
	중앙생활권	225,000	230,000	240,000	240,000
	동부생활권	255,000	280,000	290,000	290,000
	북부생활권	76,000	90,000	90,000	100,000
	서남생활권	14,000	20,000	20,000	20,000

### ■ 국가교통DB와 도시기본계획상 인구지표 비교검토

- 도시기본계획상 생활권별 인구 예측치와 국가교통DB상 인구예측치 비교검토 결과, 2040년 아산시 인구는 국가교통DB 대비 233,268인 증가하는 것으로 예측되었음

[표 3-2-14 국가교통DB와 아산시 인구예측 비교]

(단위 : 인)

구분		2025년	2030년	2035년	2040년
국가교통DB (①)	총계	377,927	397,279	412,005	416,732
	중앙생활권	142,087	150,937	157,734	159,800
	동부생활권	172,136	179,848	185,491	187,275
	북부생활권	53,702	56,410	58,702	59,766
	서남생활권	10,002	10,084	10,078	9,891
아산도시 기본계획 (②)	총계	570,000	620,000	630,000	650,000
	중앙생활권	225,000	230,000	240,000	240,000
	동부생활권	255,000	280,000	290,000	290,000
	북부생활권	76,000	90,000	90,000	100,000
	서남생활권	14,000	20,000	20,000	20,000
비 고 (②-①)	총계	192,073	222,721	227,995	233,268
	중앙생활권	82,913	79,063	82,266	80,200
	동부생활권	82,864	100,152	104,509	102,725
	북부생활권	22,298	33,590	31,298	40,234
	서남생활권	3,998	9,916	9,922	10,109

### ■ 아산시 목적별/수단별 통행량 산출

- 아산시 교통존별 통행목적별 연도별 통행원단위(통행/인) 산출 후 교통존별 인구증감에 따른 통행량을 산출하여 기존 국가교통DB에 추가발생되는 통행량을 결합하였음
- 가정기반통행(통근, 통학, 학원, 쇼핑, 기타), 비가정기반통행(업무, 쇼핑, 기타)에 대해 연도별로 통행량을 산출하였음

[표 3-2-15 통행목적별 통행량 산출 예]

2025년(통행)		가정기반 통근				
		국가교통DB			도시기본계획 인구증가분	
		인구	발생	원단위	인구증가	발생
교통존	314~330	377,927	566,778	1.50	192,073	288,052
2025년(통행)		인구증가에 따른 통행량 산출				
		국가교통DB (①)		인구증감에 따른 추가발생 (②)		적용값 (①+②)
		교통존	314~330	566,778	288,052	854,830

- 아산시 교통존별 통행수단별 연도별 통행원단위(통행/인) 산출 후 교통존별 인구증감에 따른 통행량을 산출하여 기존 국가교통DB에 추가발생되는 통행량을 결합하였음
- 아산시 수단별(도보+자전거, 승용차, 버스, 철도, 택시, 기타) 통행량을 연도별로 산출하였음

[표 3-2-16 통행수단별 통행량 산출 예]

2025년(통행)		승용차				
		국가교통DB			도시기본계획 인구증가분	
		인구	발생	원단위	인구증가	발생
교통존	314~330	377,927	679,837	1.80	192,073	345,512
2025년(통행)		인구증가에 따른 통행량 산출				
		국가교통DB (①)		인구증감에 따른 추가발생 (②)		적용값 (①+②)
		교통존	314~330	679,837	345,512	1,025,349

## 2) 장래 목적별·수단별 통행량 예측

- 아산시 총 목적 통행량은 2019년 1,164,457통행에서 2040년 2,148,724통행으로 2.96%의 연평균 증가율을 보이고 있음

[표 3-2-17 목적 발생통행량]

(단위 : 통행)

구분		2019년	2025년	2030년	2035년	2040년	증가율(%)
가정 기반	통근	468,515	854,830	949,274	951,949	933,959	3.34
	통학	141,787	244,234	246,665	242,878	246,892	2.68
	학원	31,695	50,023	47,160	43,715	42,844	1.45
	쇼핑	79,835	139,440	146,029	144,083	138,126	2.64
	기타	220,846	388,743	420,206	428,732	432,733	3.25
비가정 기반	업무	76,111	124,076	134,097	132,614	128,969	2.54
	쇼핑	10,789	16,968	18,277	18,061	17,586	2.35
	기타	134,879	205,565	215,749	211,607	207,615	2.08
총합	1,164,457	2,023,879	2,177,456	2,173,639	2,148,724	2.96	

- 아산시 수단 발생통행량을 보면 2040년 승용차 통행량이 1,101,951통행으로 가장 많았으며, 통행량 연평균 증가율은 철도가 3.51%로 가장 높았음
- 총 수단 발생통행량은 2019년 1,218,796통행에서 2040년 2,260,730통행으로 연평균 증가율은 2.99%로 나타났음

[표 3-2-18 수단 발생통행량]

(단위 : 통행)

구분	2019년	2025년	2030년	2035년	2040년	증가율(%)
도보+자전거	361,960	548,251	587,403	588,232	585,341	2.32
승용차	550,293	1,025,349	1,106,853	1,109,018	1,101,951	3.36
버스	141,540	271,453	290,365	286,401	282,821	3.35
철도	33,595	63,328	75,086	77,320	69,303	3.51
택시	105,002	167,361	174,518	171,167	168,788	2.29
기타	26,405	49,459	53,149	53,123	52,525	3.33
총합	1,218,796	2,125,200	2,287,372	2,285,261	2,260,730	2.99

## 2 기반시설

### 3) 장래 교통수요 예측

#### ■ O/D구축

- 기준년도 기종점통행량(O/D)은 국가교통DB센터에서 구축한 대전·충청권 O/D 및 Network 자료를 사용하였음
- 목표년도 기종점통행량(O/D)은 KTDB에서 반영한 개발계획과 및 아산 내 개발계획을 반영하였음

[표 3-2-19 장래 개발계획 반영내역]

구분	사업명		연장 (km)	차로수 (왕복)	완공 년도	비고
고속 도로	당진~아산~천안 고속도로	아산~천안	20.90	4	2022	공사중
		인주~염치	7.20	4	2025	설계완료
		당진~인주	15.70	4	-	설계예정
	서부내륙고속도로	평택~부여	94.30	4~6	2024	착공예정
	공주~천안고속도로	공주~천안	39.40	4~6	-	설계중
국도	국도39호	유곡~역촌	3.98	2→4	2029	제5차 국도국지도
		송악~유구	제6차 국도국지도 건의안			
	국도21호 우회도로	배방~목천	제6차 국도국지도 건의안			
	국도대체우회도로	송악~도고	제6차 국도국지도 건의안			
국지도 및 지방도	국지도70호	음봉~성환	9.33	2→4	2029	제5차 국도국지도
		염치~음봉	제6차 국도국지도 건의안			
	지방도624호	산동~상덕	10.20	2→4	2030	설계중
	지방도623호	밀두~대음	3.58	2→4	2025	설계중
	인주역 연계도로	신창~인주	7.5	4	-	아산교통정비계획

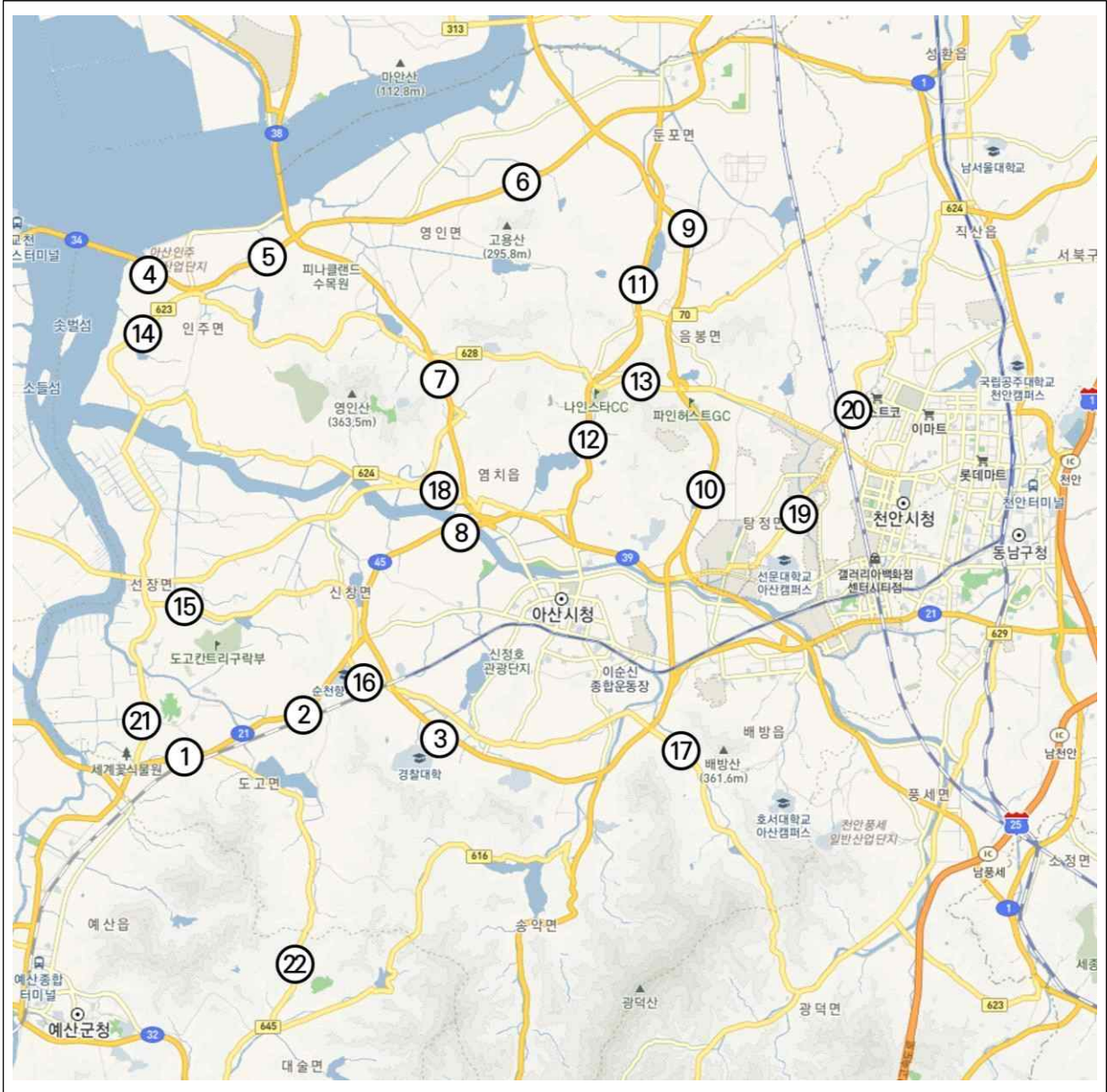
■ 현황정산

- 현황정산은 「2020 도로교통량 통계연보, 국토교통부, 2021」에서 배포된 아산시 관측지점 교통량을 활용하였음
- 도로교통량 현황정산 시 영향권인 아산시의 도로는 20% 내외로 정산하여 장래 교통수요 예측 결과의 신뢰성을 확보하였음
- 현황정산 결과, 교통량 지점 및 관측교통량과 배정교통량은 다음과 같음

[표 3-2-20 현황정산 결과]

구분	지점번호	구간	2020년			
			관측교통량 (대/일)	배정교통량 (대/일)	오차율 (%)	
일반 국도	국도21호선	① 2106-04	효자~금산	26,901	29,786	10.40
		② 2106-05	향산~와산	24,434	25,609	4.81
		③ 2106-06	신창~온양	28,530	24,629	-13.67
	국도34호선	④ 3401-02	문방~밀두	29,727	23,792	-19.97
		⑤ 3402-00	밀두~신성	26,010	21,839	-16.04
		⑥ 3404-00	모원~신봉	35,987	29,636	-17.65
	국도39호선	⑦ 3905-00	영인~염치	33,660	37,335	10.92
		⑧ 3904-00	남성~수장	18,044	21,245	17.74
	국도43호선	⑨ 4301-08	산전~소동	59,084	48,360	-18.15
		⑩ 4301-07	송촌~용두	50,753	58,849	15.95
	국도45호선	⑪ 4503-02	봉재~신경	9,736	9,796	0.62
		⑫ 4503-00	동천~방현	15,995	17,543	9.68
국지도	국지도70호선	⑬ 70-13	원남~소동	7,956	8,696	9.30
지방도	지방도623호선	⑭ 0623-01	문방~밀두	6,873	6,282	-8.60
		⑮ 0623-04	군덕~선창	5,856	4,923	-15.93
		⑯ 0623-02	읍내~행목	13,813	11,461	-17.03
		⑰ 0623-07	좌부~신흥	5,760	6,613	14.81
	지방도624호선	⑱ 0624-03	중방~염성	7,284	5,893	-19.10
		⑲ 0624-01	호산~갈산	11,483	10,285	-10.43
		⑳ 0624-04	산동~덕지	19,042	15,520	-18.50
	지방도645호선	㉑ 0645-05	금산~신언	4,619	5,358	16.00
		㉒ 0645-07	화산~농은	1,451	1,550	6.82

[그림 3-2-7 정산지점 위치도]



■ 장래 교통수요 예측

○ 장래 네트워크 추가구간을 포함하여 34개 지점에 대한 2030년, 2040년 장래 교통수요 예측 결과 다음과 같음

[표 3-2-21 장래 교통수요 예측 결과]

구분	지점번호	구간	교통량(대/일)		
			2030년	2040년	
일반 국도	국도21호선	① 2106-04	효자~금산	25,792	29,561
		② 2106-05	향산~와산	29,606	24,553
		③ 2106-06	신창~온양	40,121	39,620
	국도34호선	④ 3401-02	문방~밀두	16,834	15,426
		⑤ 3402-00	밀두~신성	22,782	21,907
		⑥ 3404-00	모원~신봉	35,927	32,535
	국도39호선	⑦ 3905-00	영인~염치	41,954	39,151
		⑧ 3904-00	남성~수장	27,791	28,287
	국도43호선	⑨ 4301-08	산전~소동	36,451	35,826
		⑩ 4301-07	송촌~용두	66,487	63,446
	국도45호선	⑪ 4503-02	봉재~신정	11,761	15,016
		⑫ 4503-00	동천~방현	25,296	18,140
국지도	국지도70호선	⑬ 70-13	원남~소동	11,735	15,342
지방도	지방도623호선	⑭ 0623-01	문방~밀두	11,760	12,864
		⑮ 0623-04	군덕~선창	9,778	9,859
		⑯ 0623-02	읍내~행목	18,686	17,576
		⑰ 0623-07	좌부~신흥	6,024	13,190
	지방도624호선	⑱ 0624-03	중방~염성	9,672	9,837
		⑲ 0624-01	호산~갈산	19,464	18,850
		⑳ 0624-04	산동~덕지	37,318	37,677
	지방도645호선	㉑ 0645-05	금산~신언	2,071	2,656
		㉒ 0645-07	화산~농은	731	980
	장래 네트워크 추가구간	남북축	1축		21,695
2축				10,303	10,214
3축				32,026	31,939
4축				8,593	8,721
동서축		1축		14,295	14,216
		2축		4,129	4,170
		3축		19,036	19,116
		4축		3,681	3,713
		5축		14,411	14,453
		6축		28,477	33,821
내부순환도로			15,810	16,084	
외곽순환도로			3,883	4,010	



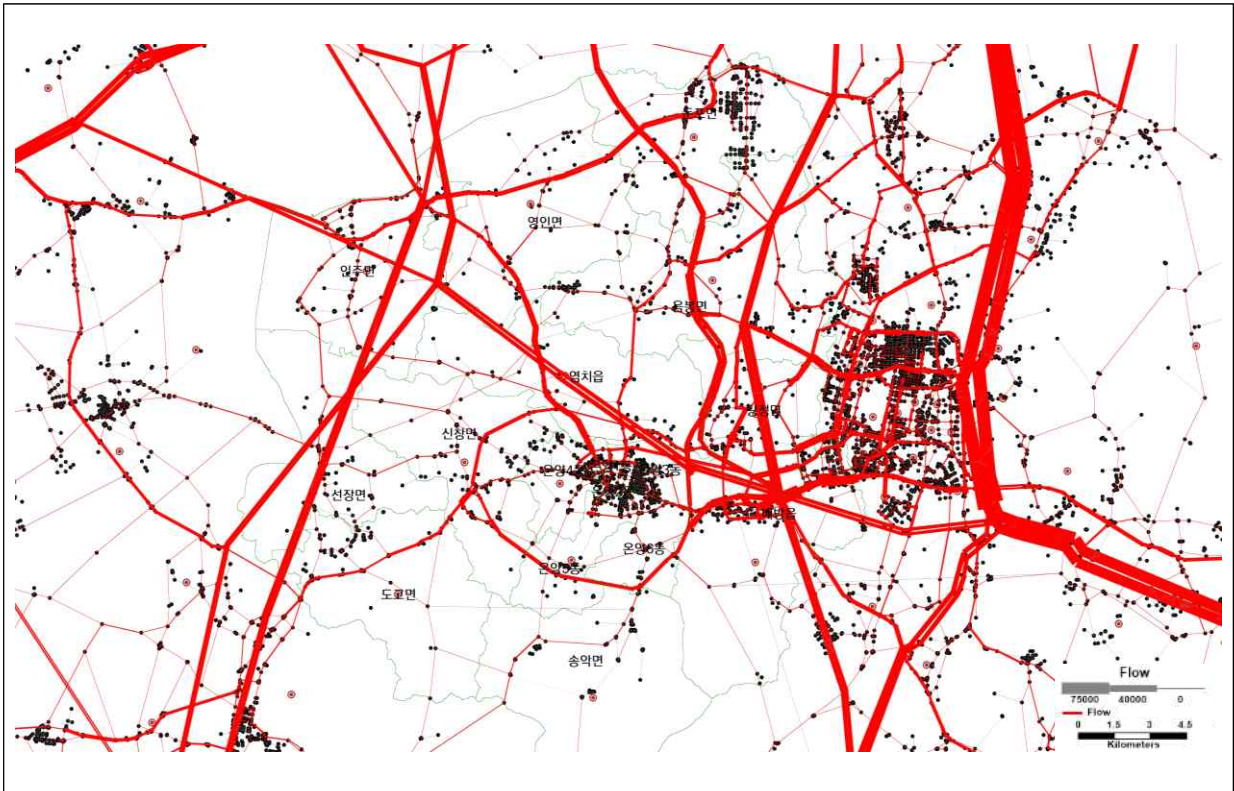
## 2 기반시설

### 통행배정 결과

[그림 3-2-8 장래 사업 미시행시 통행배정 결과(2040년)]



[그림 3-2-9 장래 사업 시행시 통행배정 결과(2040년)]



## 다. 교통시설계획

### 1) 추진방향

#### ■ 고속도로망 접근성 강화

- 고속도로 IC 연계도로망 확충 및 정비
- 고속도로 나들목 추가 설치

#### ■ 대중교통수단 간 연계성 강화

- 기존 철도망 및 계획 철도망, 시내버스와의 연계성 강화
- 시내버스 운영 효율화 : 광역 급행버스 도입

#### ■ 보행·자전거 친화적 교통체계 구축

- 자전거도로의 이용성 강화 : 천변 자전거도로 등 자전거전용도로 확충 및 정비
- 보행환경 개선

### 2) 도로망체계 구축 계획

#### ■ 기본 방향

- 상위 및 관련계획에서 제시하고 있는 고속도로 및 지역 간 연결도로 확충계획 반영
- 도시 내 간선가로망은 도로기능, 위계 등을 고려하여 효율적인 체계 구축
- 도로망체계의 연계성, 접근성 강화를 위한 확충방안 마련

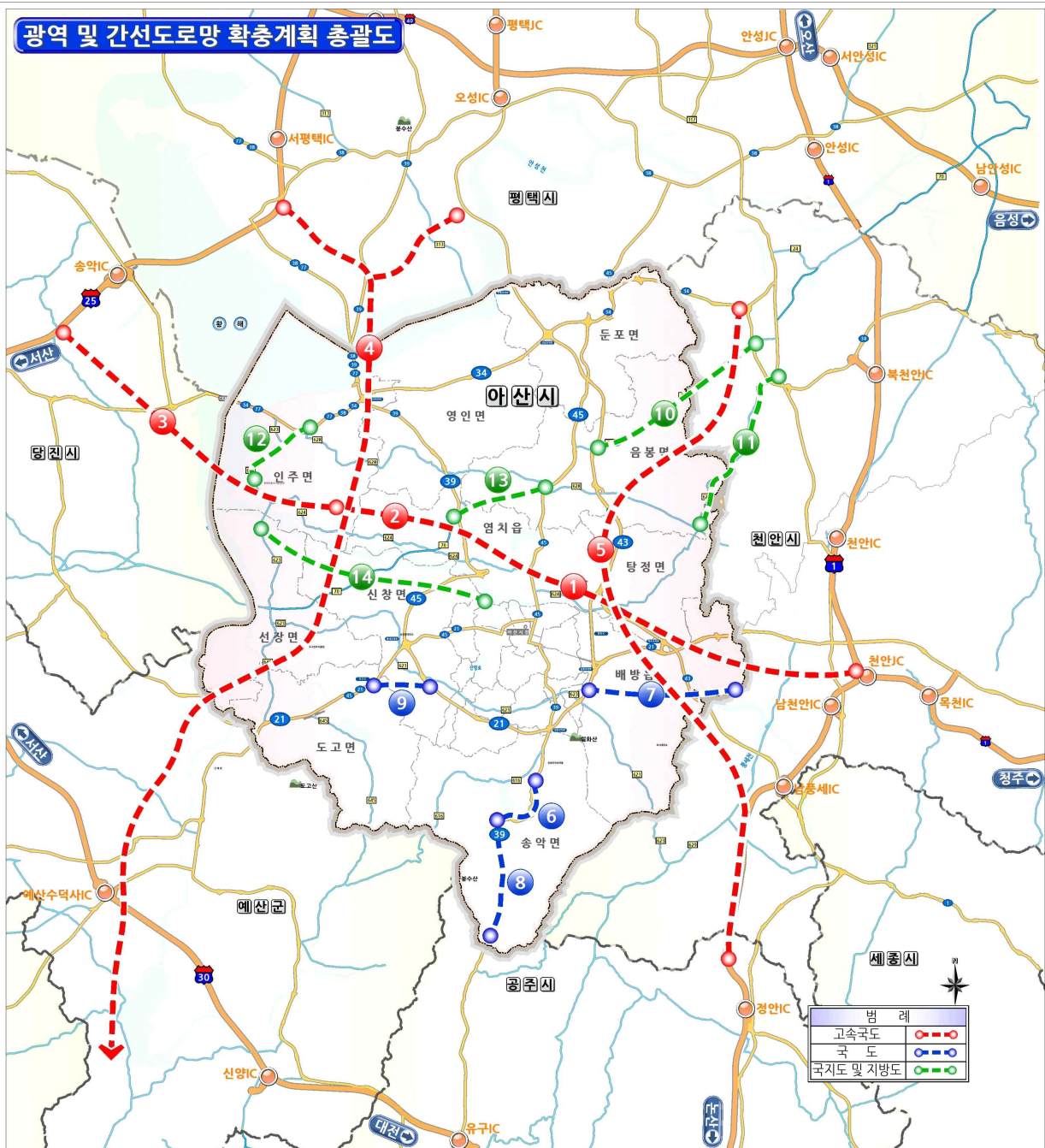
#### ■ 광역 및 간선도로망 기 계획검토

- 상위 및 관련계획 상 고속도로 및 지역 간 연결도로 확충계획은 다음과 같음

[표 3-2-22 광역 및 간선도로망 확충계획]

구분	사업명		연장(km)	차로수(왕복)	완공연도	비고	
고속도로	①	아산~천안	20.90	4	2024년	공사중	
	②	당진~아산~천안고속도로	인주~염치	7.40	4	2030년	설계완료
	③		당진~인주	15.70	4	2030년	설계예정
	④	서부내륙고속도로	평택~부여	94.30	4~6	2024년	공사중
	⑤	공주~천안고속도로	공주~천안	39.40	4~6	-	설계중
국도	⑥	국도39호	유곡~역촌	3.98	2→4	2029	제5차 국도국지도
	⑦	국도21호 우회도로	좌부~풍세	9.50	4	-	아산시건의안
	⑧	국도39호	송악~유구	15.4	2→4	-	아산시건의안
	⑨	국도21호 우회도로	도고~신창	2.2	4	-	아산시건의안
국지도 및 지방도	⑩	국지도70호	음봉~성환	9.33	2→4	2029	제5차 국도국지도
	⑪	지방도624호	산동~상덕	10.20	2→4	2030	설계중
	⑫	지방도623호	밀두~대음	3.58	2→4	2025	설계중
	⑬	국지도70호	염치~음봉	5.2	4	-	아산시건의안
	⑭	인주역 연계도로	신창~인주	7.5	4	-	아산교통정비계획

[그림 3-2-10 광역 및 간선도로망 확충계획 총괄도]



### ■ 간선가로망체계 구축

- 간선가로망체계 구축시 도로망의 위계 및 기능설정이 우선되어야 하며, 교통특성 등을 고려하여 체계적으로 정비하여야 함.
- 도로기능의 분류는 기종점특성, 노선의 연속성, 도로망의 간격과 교통특성인 교통량, 통행길이, 주행속도, 주 이용교통수단 등을 종합적으로 고려하여야 함

[표 3-2-23 도로기능 분류기준]

구 분	주간선도로		보조주간선도로	집산도로	국지도로
	도시고속도로	그 밖의 주간선도로			
주기능	우리나라 간선도로망 연결	해당 도시 간선도로망 구축	주간선도로 보완	도시 내 생활권 주요도로망 구축	시점과 종점
도로 전체길이에 대한 백분율(%)	5~10		10~15	5~10	60~80
도시전체 교통량에 대한 백분율(%)	0~40	40~60		5~10	10~30
배치간격(km)	3~6	1.5~3	0.75~1.5	0.75 이하	-
최소교차로 간격(km)	1.0	0.5~1.0	0.25~0.50	0.1~0.25	0.03~0.1
설계속도(km/h)	100	80	60	50	40
노상주차	불허	원칙적 불허	제한적 허용	허용	허용
접근관리수준	출입제한	원칙적 불허	보통	약함	적용 안함
도로최소폭(m)		35	25	15	8
중앙분리대	분리	분리	분리 또는 비분리	비분리	비분리
보도	설치 안함	설치 또는 비설치	설치	설치	설치
최소차로폭(m)	3.5	3.25~3.5	3.0~3.25	3.0	3.0

주 : 설계속도가 40km/h 이하인 도시지역도로는 최소 차로폭을 2.75m까지 적용 가능

자료 : 국토교통부, 도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙 해설, 2020

- 아산시 간선가로망체계 구축시 설정한 도로별 도로위계 및 기능설정은 다음과 같음

[표 3-2-24 도로위계 및 기능설정]

구 분	도로분류 및 기능설정
간선 도로	주간선도로 <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 2개의 순환도로망, 4x6 간선축이 해당됨</li> <li>▪ 국도39호선, 국도45호선, 국도43호선, 국도21호선, 국도34호선</li> <li>▪ 지방도628호선, 지방도624호선, 국지도70호선, 지방도623호선, 지방도645호선</li> </ul>
	보조주간선도로 <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 주간선도로를 보완하는 기능으로 지방도 및 대부분의 아산시도가 해당됨</li> </ul>
집산 및 국지도로	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 집산도로 : 생활권 내 주요 도로로서, 생활권내 주요 시설물을 연결하는 도로</li> <li>▪ 국지도로 : 접근성 위주의 도로로서, 집산도로에 해당되지 않는 생활도로</li> </ul>

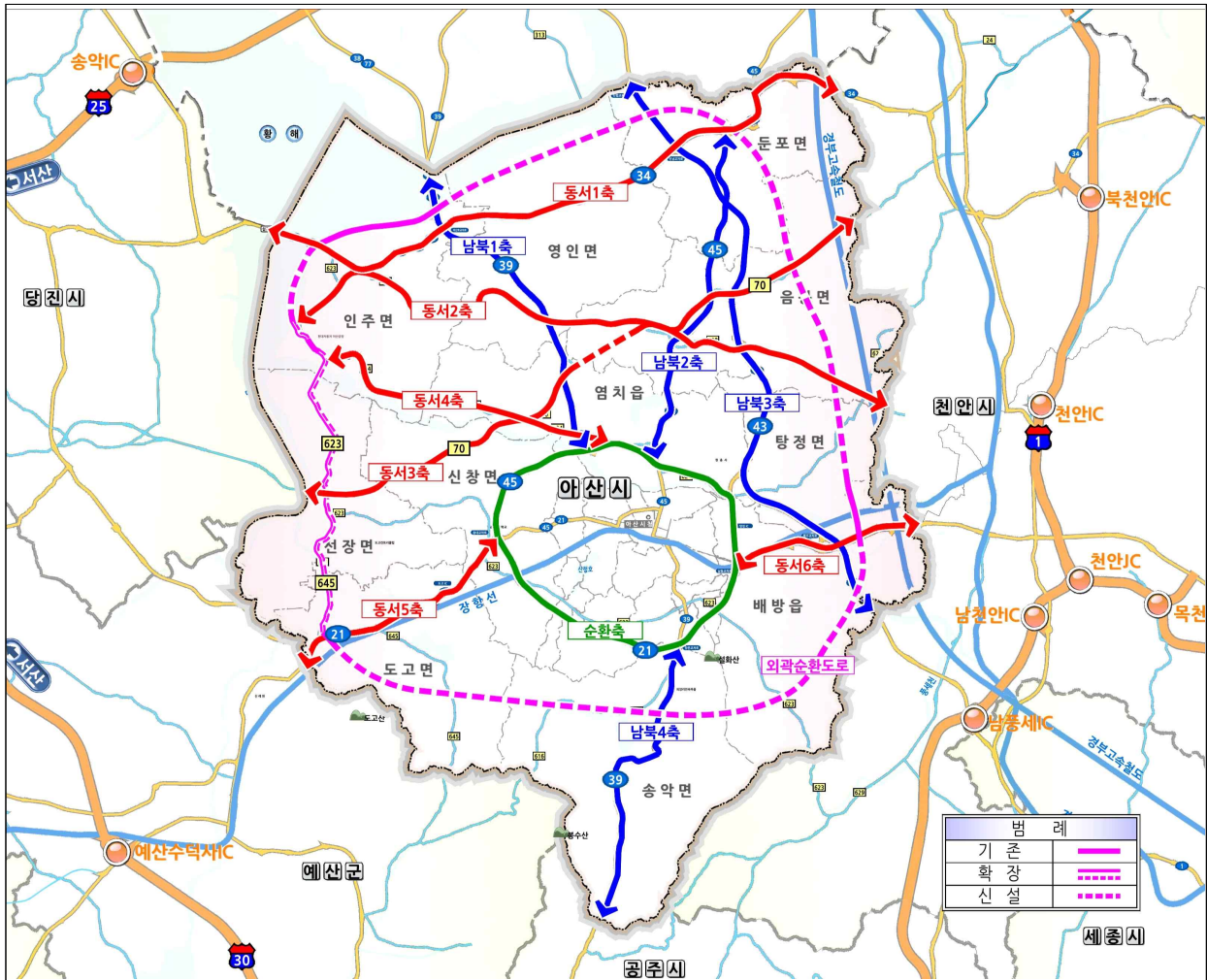
## 2 기반시설

○ 간선가로망 체계는 순환망 2개축, 남북간선 4개축, 동서간선 6개축으로 구축

[표 3-2-25 간선가로망체계 구축계획]

구분	사업명	연장 (km)	차로수 (왕복)	제시안		
남북축	1축	국도39호	인주~염치	12.7	4	-
	2축	국도45호	둔포~염치	13.8	4	-
	3축	국도43호	둔포~배방	24.6	4	-
	4축	국도39호	온양~송악	12.0	2~4	4차로 확장
동서축	1축	국도34호	인주~둔포	24.2	4	-
	2축	지방도628호	인주~음봉	22.6	2	4~8차로 확장
	3축	국지도70호	선장~음봉	24.8	2~4	4차로 확장 및 신설(일부구간)
	4축	지방도624호	인주~염치	10.7	2	4차로 확장
	5축	국도21호	도고~배방	18.4	4~6	-
	6축	국도21호	배방~신방	6.6	4~8	-
내부순환도로	국도21호, 국도45호	순환	26.4	4	-	
외곽순환도로	지방도623호, 지방도 645호	순환	74.8	4	4차로 확장 및 신설	

[그림 3-2-11 간선가로망체계 구축계획 총괄도]



■ 접속부 교통처리방안(신창 하이패스 나들목)

- 아산 교통권내 남북방향 고속도로 접근성 제고 및 주변 산업시설의 고속도로 접근성 제고를 위한 신창 하이패스 나들목 설치 필요

[그림 3-2-12 신창 하이패스 나들목 위치도]



### 3) 철도망 계획

#### ■ 기본 방향

- 상위 및 관련계획상 제시된 철도망계획 반영
- 철도역사 연계 및 접근성 강화방안 마련

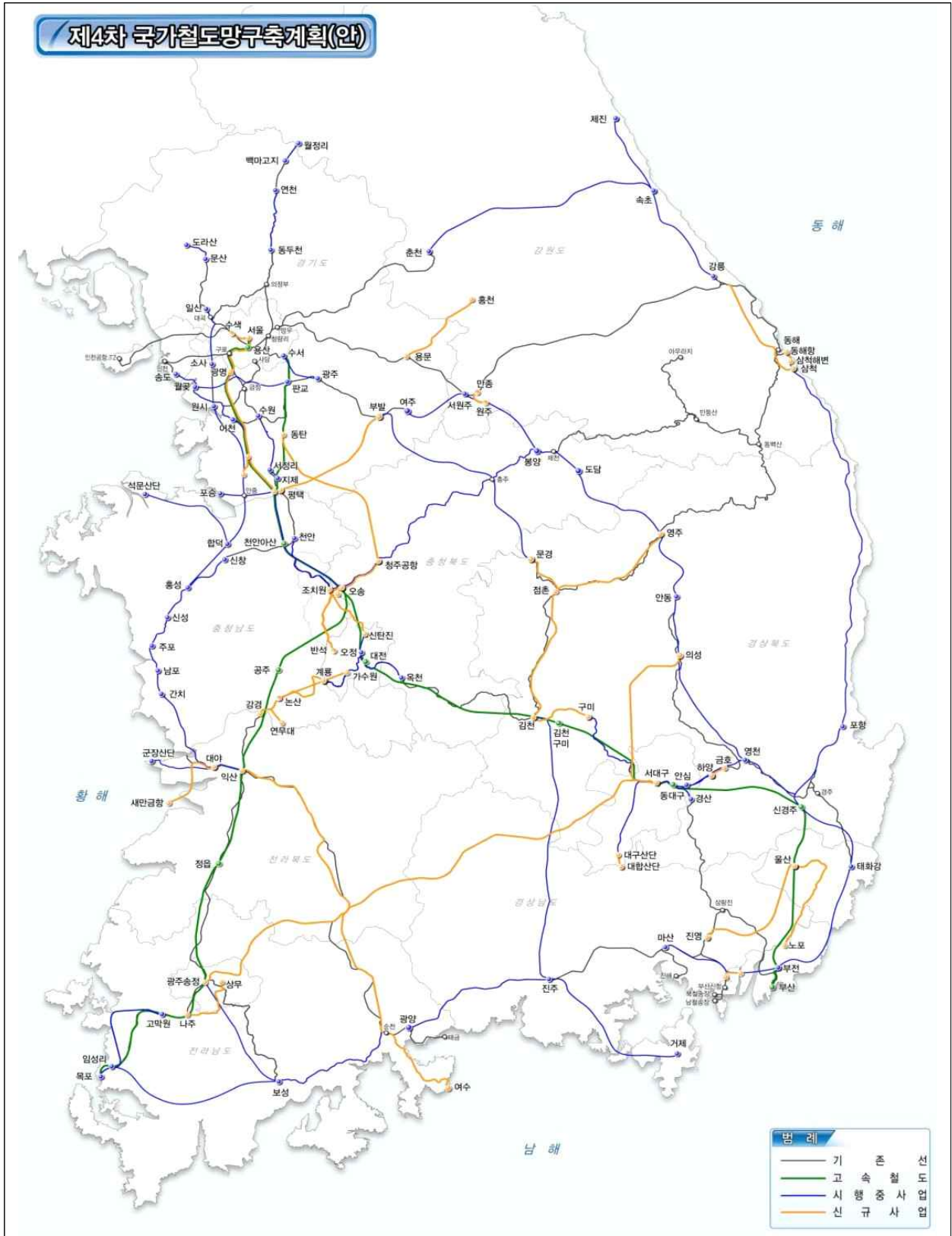
#### ■ 제4차 국가철도망 구축계획(2021~2030)

- 추진방향
  - 철도운영 효율성 제고 : 용량부족 해소 및 기존노선 급행화, 단절구간 연결 및 전철화
  - 주요거점 간 고속연결 : 일반철도 고속화, 고속철도 운행지역 확대, 초고속열차 운행기반 마련
  - 비 수도권 광역철도 확대
    - : 기존노선을 활용한 광역철도망 구축
    - : 지방대도시권 등 활성화를 위한 신규 광역 철도 건설
    - : 지방 광역철도 활성화를 위한 제도개선 추진
  - 수도권 교통혼잡 해소 : 광역급행철도망 구축, 신규 광역철도망 확대
  - 산업발전기반 조성 : 철도를 통한 산업활동 지원, 철도산업 도약을 위한 기반시설 조성
  - 안전하고 편리한 이용환경 조성
    - : 성능중심 철도시설 관리체계 구축을 통한 철도안전 강화
    - : 이용자가 편리한 철도환경 조성
    - : 환경 친화적인 철도건설 추진
  - 남북 대륙철도 연계 대비
    - : 통일시대에 대비한 남북철도 연결 및 국제철도 운행 준비
- 아산시 관련 철도망 계획
  - 철도운영 효율성 제고사업으로 장항선 신창~대야 복선전철화 사업(기계획), 거점 간 고속 연결사업으로 서해선 원시~홍성 복선전철화 사업(기계획), 산업활동지원사업으로 아산석문산단선 단선전철화 사업(기계획)

[표 3-2-26 아산시 관련 철도망 계획]

사업명	구 간	연장(km)	사업내용	진행사항
장항선	신창~대야	118.6	복선전철화	공사중
서해선	원시~홍성	90.0	복선전철화	공사중
아산석문산단선	합덕~석문산단	31.0	단선전철	계획중

[그림 3-2-13 제4차 국가철도망구축계획]



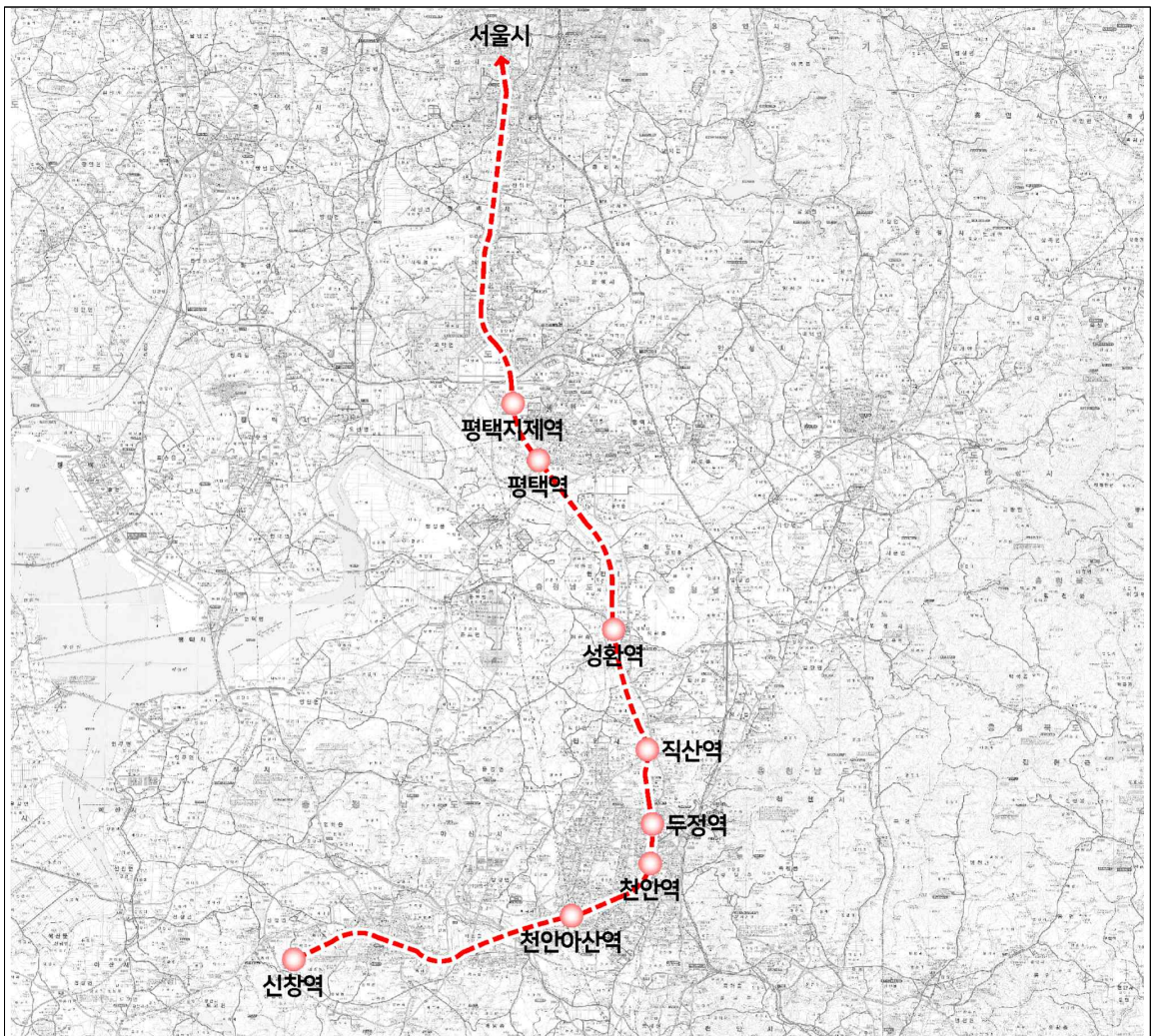
자료 : 제4차 국가철도망 구축계획



### ■ 관련계획 및 검토. 구상중인 철도망계획

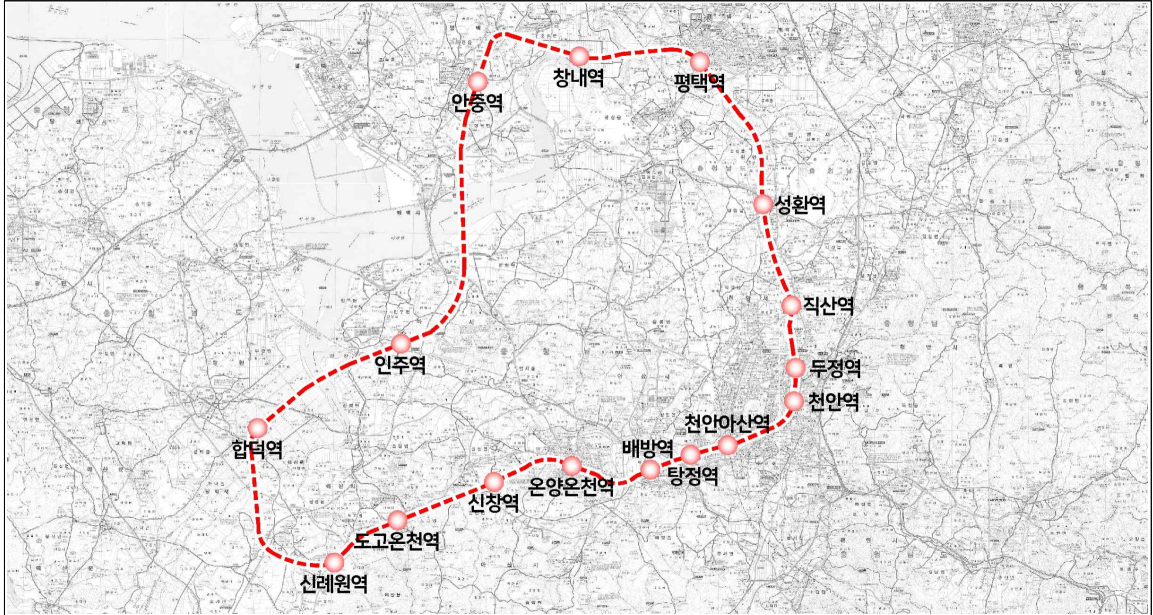
- 제4차 국가철도망 구축계획에서 제시하고 있는 장항선 복선전철화, 서해선 복선전철화, 아산~석문산단선 외에 검토 및 구상중인 철도망 계획은 GTX, 아산만권순환철도, 중부선 동서횡단철도 등이 파악됨
- GTX 철도계획(GTX-C 노선 천안·아산 연장)
  - 경기도 평택시 ~ 충청남도 아산시를 잇는 41.0km의 계획
  - 천안역세권 주변 도시개발 및 재개발 촉진 및 수도권 과밀화 해소 기대

[그림 3-2-14 GTX-C 노선도]



- 아산만 순환철도계획
  - 충청남도 아산시 ~ 천안시 ~ 당진시 ~ 경기도 평택시를 잇는 103.7km의 계획
  - 기존 철도노선(경부선, 장항선 등)과 기계화된 노선(중부권 동서횡단철도 등)을 이용하여 공사비 절감 효과 기대
  - 수도권 첨단기업 이전 종사자의 정주 여건 개선 및 출퇴근, 등하교 통행에 원활한 철도 서비스 제공 가능

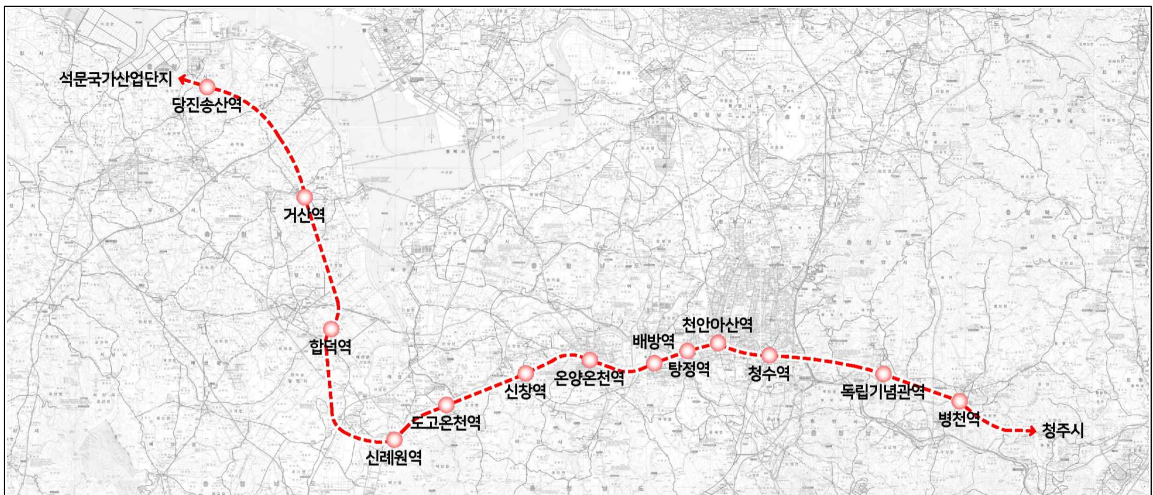
[그림 3-2-15 아산만 순환철도 노선도]



○ 중부권 동서횡단철도계획

- 서산시 ~ 천안시 ~ 문경시 ~ 영주시 ~ 울진군 등 12개 시군을 잇는 322.4km의 계획
- 중부권 교통 연계성 강화, 국토 균형발전, 유라시아 철도 연결 기반 마련
- 서해안과 동해안의 연결로 관광 활성화 및 이에 따른 경제적 파급효과 기대

[그림 3-2-16 중부권 동서횡단철도 노선도]



○ 평택선

- 평택시 포승읍 ~ 평택시를 잇는 30.3km의 계획
- 경부선과 평택·당진항을 연결하는 만큼 화물 수송 연계에 초점이 맞춰진 노선

○ 평택부발선

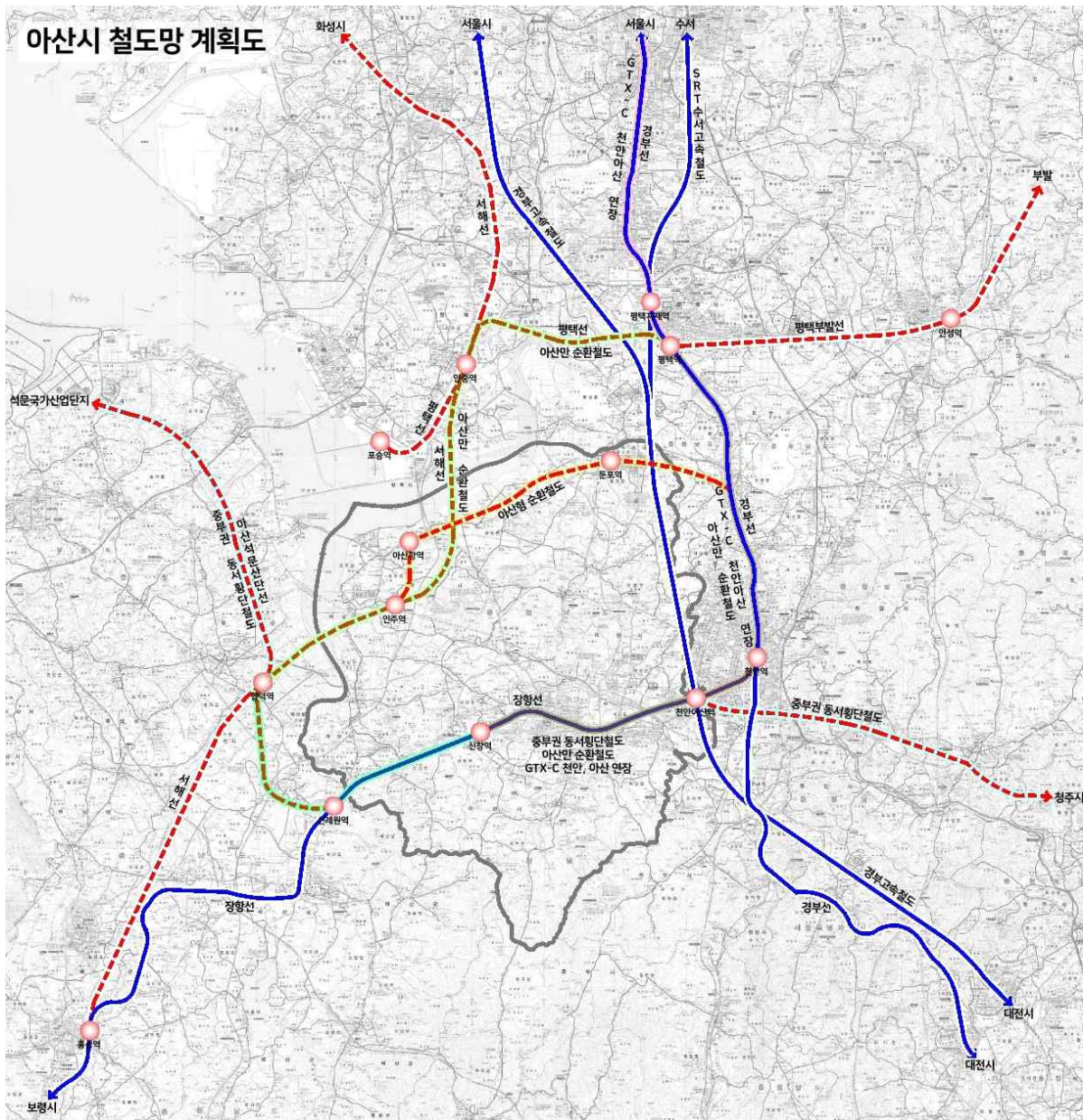
- 경기도 평택시 ~ 안성시 ~ 용인시 ~ 이천시를 잇는 62.2km의 계획
- 교통복지 향상 및 경제유발 효과 기대

## 2 기반시설

[표 3-2-27 상위 및 관련계획상 아산시 철도망 계획]

사업명	구 간	연장(km)	사업내용	진행사항
장항선	신창~대야	118.6	복선전철화	공사중
평택선	포승~평택	30.3	단선철도	공사중
평택부발선	평택~부발	62.2	단선전철	계획중
서해선	원시~홍성	90.0	복선전철화	공사중
아산석문산단선	합덕~석문산단	31.0	단선전철	계획중
아산만 순환철도	천안~당진~평택~아산	103.7		추진중
아산형 순환철도	성환~인주	28.0		추진중
중부권 동서횡단철도	서산~울진	322.4		단선전철
GTX-C 천안, 아산 연장	평택~아산	41.0		추진중

[그림 3-2-17 상위 및 관련계획상 아산시 철도망 계획도]



## 라. 대중교통계획

### 1) 기본방향

- 아산시 대규모 도시개발사업에 따른 도시공간구조 및 통행패턴 변화에 능동적으로 대응하는 대중교통정책 수립
- 생활권별 대중교통 서비스 공급의 불균형 해소, 대중교통수단 간 연계교통체계 구축을 위한 신교통수단 도입 검토
- 시내버스 서비스 경쟁력 확보 및 질적 향상 도모를 위한 노선 운영 효율화방안 검토
  - 시내버스 및 마중버스 중복운행 개선, 교통취약지역 버스서비스 공급을 위한 노선개편 필요
  - 근로기준법 및 여객자동차운수사업법 등 관련법 개정에 대응하여 안정적인 버스서비스 제공을 위한 노선체계 효율화 필요
- 대중교통 운영 안정성 및 효율성 제고, 환승편의 제고를 위한 대중교통 인프라 구축

### 2) 대중교통수단 개선방안

#### ■ 저상버스

- 교통약자 이동의 어려움을 덜어주고 원활한 사회참여를 위한 이동편의 제공 차원에서 저상버스 도입방안 검토
- 저상버스를 도입하기 위한 국고보조금 지원근거, 지자체의 저상버스 도입 의무화, 저상버스 운행사업자의 인센티브제도 규정
- 2021년 11월 기준 아산시의 저상버스 운행 비율은 20.6%(마을버스, 좌석버스 제외)로 법령 및 조례상 저상버스 운행 및 확보대수 기준 미충족

[표 3-2-28 법령 및 상위계획 상 저상버스 확보 기준]

구분	저상버스 운영대수 목표
제4차 장애인복지발전 5개년계획(2013년)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 2017년까지 전국 시내버스 50%를 휠체어, 유모차 등의 승차가 가능한 저상버스로 교체</li> </ul>
제3차 교통약자 이동편의증진계획(2016년)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 2021년까지 수평 승하차가 가능한 저상버스를 전국 시내버스의 42.0%까지 보급(경기도를 포함하는 9개 도 단위 지역의 목표는 32%)</li> </ul>
교통약자 이동편의 증진법 시행령(2016년)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 운행 버스대수의 3분의 1(약 33%) 저상버스 확보하도록 규정</li> </ul>
아산시 교통약자의 이동편의 증진에 관한 조례(2019년)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 시장은 운송사업주가 매년 교체되는 버스차량의 일정비율을 저상버스로 대체할 수 있도록 노력</li> <li>▪ (2016년까지 운행버스의 40% 이상)</li> </ul>
아산시 제3차 대중교통계획(2020년)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 교통약자를 위한 저상버스 도입목표(40대)</li> </ul>

## 2 기반시설

[표 3-2-29 아산시 시내버스 현황]

구 분		온양교통운수	아산여객	계
시내버스(대)		79	47	126
저상버스 (대)	전기	6	5	11
	수소	7	3	10
	경유	3	2	5
	소계	16	10	26
비율(%)		20.3	21.3	20.6

주 : 시내버스 및 저상버스는 예비차를 제외한 상용차 기준 대수임

자료 : 아산시 내부자료(2021. 11. 기준)

- 「아산시 교통약자의 이동편의 증진에 관한 조례, 2019년」 제 10조 ‘시장은 운송사업주가 매년 교체되는 버스차량의 일정비율을 저상버스로 대체할 수 있도록 노력하여야 한다’ 규정에 의해 저상버스 운행 비율을 높일 수 있도록 저상버스 추가 도입 필요
- 아산시의 관내버스를 대상으로 국고지원 가능액과 재원조달 가능규모를 파악하여 연차별 저상버스 도입계획 수립이 필요하며, 이는 기존 노선버스의 교체뿐만 아니라 지역별 교통약자의 수요, 대중교통의 최소 수혜 정도 등에 대한 고려 필요

[표 3-2-30 아산시 저상버스 도입계획]

구 분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년
도입대수	19대	24대	26대	34대	40대

자료 : 아산시, 아산시 제3차 대중교통계획, 2020

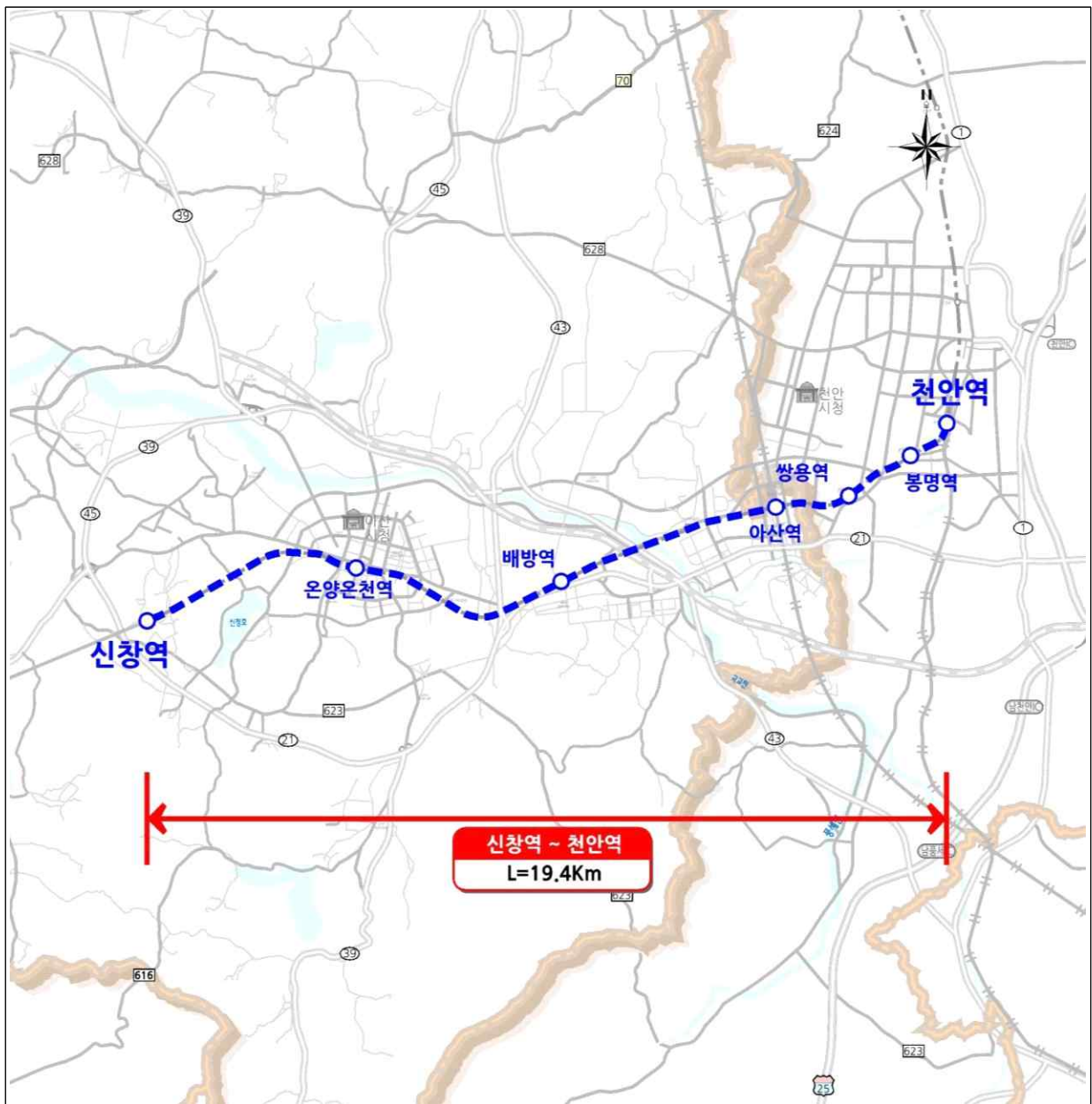
### ■ 친환경버스

- 온실가스 감축을 위한 지속가능하고 친환경적인 대중교통체계 구축과 함께 환경친화적이면서 버스운영의 효율성을 증대할 수 있는 신교통수단 도입 필요
- 아산시는 환경부의 수소버스 시범도시로 선정되어 2021년 11월 기준, 전기버스 11대, 수소버스 10대 등 총 21대의 친환경 시내버스를 도입 운영 중
- 2022년 수소버스 8대 추가 도입과 더불어 2030년까지 경유버스를 친환경버스로 단계별 교체하여 대중교통의 쾌적한 서비스 제공 필요

### ■ 셔틀전동열차

- 수도권 전철 서비스 확대 및 기존 철도 노선을 활용한 철도망 확충을 통해 철도 공공성 강화
- 아산시와 천안시 간 급격한 도시발전 및 인구증가에 따라 시민들의 교통편의 제공을 위한 교통 인프라 확보 필요
- 충청남도 북부지역의 경제문화 발전 도모를 위해 수도권 전철 일부 구간(신창역~천안역)에 대한 셔틀전동열차 운행의 타당성 검토 용역 중으로 효율적인 운행방안을 수립하여 국토교통부에 제안 필요

[그림 3-2-18 아산~천안 셔틀전동열차 노선도]



자료 : 아산시, 아산시 제3차 대중교통계획, 2020

### 3) 노선 운영 효율화 방안

#### ■ 노선개편 필요성

- 아산시는 대규모 도시개발사업으로 인해 도시 규모가 점차 확대되고 있으며, 한정된 운행 대수로 신규 개발지역 등 추가적인 버스 서비스를 제공하기 위해서는 노선 개편 필요
- 한편, 최근 근로기준법 및 여객자동차운수사업법 등 관련법 개정으로 인한 버스서비스 범위 축소가 불가피한 상황으로 안정적인 시내버스 운영을 위한 노선체계의 효율화 필요
- 아산시 시내버스 노선체계를 체계적이고 합리적으로 개편하여 시내버스 서비스의 경쟁력 확보 및 질적 향상 도모 필요

#### ■ 노선개편 기본방향

- 부분적 개편을 통해 현 노선체계의 문제점을 해소하면서 이용자와 운영자의 혼란 최소화
- 이용 편의성을 최대한 저해시키지 않는 범위 내에서 노선체계 효율화 방안 제시
- 시내버스 노선별 이용객 통행패턴을 고려한 노선조정 필요

[그림 3-2-19 노선개편 목표 및 기본방향]



자료 : 아산시, 아산시 버스노선개편 및 준공영제 도입타당성 검토, 2020

#### ■ 노선개편 기준

- 주요 생활권을 연결하고 수요가 많은 노선축의 서비스 제공, 노선의 신속성을 확보하기 위하여 배차간격은 일 이용객수에 따라 15분~30분 유지
- 중간 경유지까지의 왕복거리가 2km 이상인 과도한 굴곡 노선에 대해서는 노선 조정을 통한 직선화
- 운행여건이 열악한 도로를 운행하는 불합리한 노선에 대해서는 노선 조정을 통해 교통 안전성 제고
- 노선별 이용수요 분석을 통해, 일 이용객수 2인 이하의 이용수요가 현저히 낮은 지역에 대해서는 마중택시 대체 운행 유도
- 중장기적으로, 시내버스는 가급적 직선화하여 간선기능을 수행하고, 마중버스는 굴곡을 허용하여 접근성 위주의 지선기능을 수행하는 간·지선체계 도입 필요

■ 중복노선 개선방안

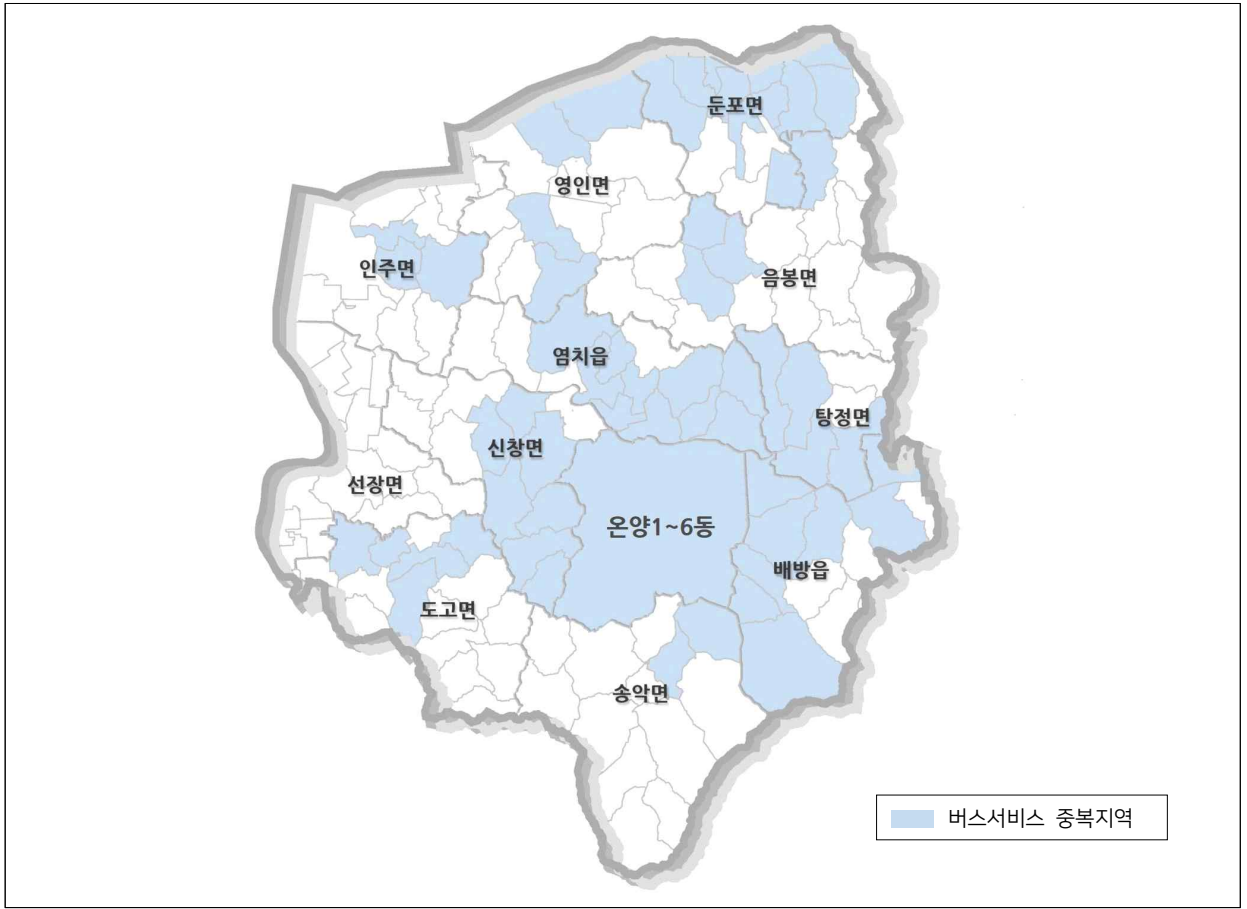
- 마중버스는 도입 초기 오지 또는 대형버스가 운행하지 못하는 지역 주민들의 교통 편의를 위하여 면소재지까지만 운행하고 온양시내까지는 환승을 통해 시내버스를 이용하는 것을 원칙으로 하였으나 민원 등으로 인해 온양시내까지 직접 운행됨에 따라 버스노선의 중복 및 비효율성 문제가 발생
- 시내버스 및 마중버스 중복 운행지역 분석 결과, 온양시내를 중심으로 중복 운행 발생

[표 3-2-31 버스서비스 중복지역]

구 분		시내버스	마중버스	중복현황
운행지역 (개)	읍·면·동	16	15	15 (100.0%)
	행정리	106	87	53 (60.9%)
노선수(노선)		78	57	57 (100.0%)
총 운행거리(km)		1,681.5	1,019.0	506.5 (49.7%)

주 : 중복현황 ( ) 값은 중복도(%)를 의미함.  
자료 : 아산시 내부자료(2019. 5. 기준)

[그림 3-2-20 버스서비스 중복지역]

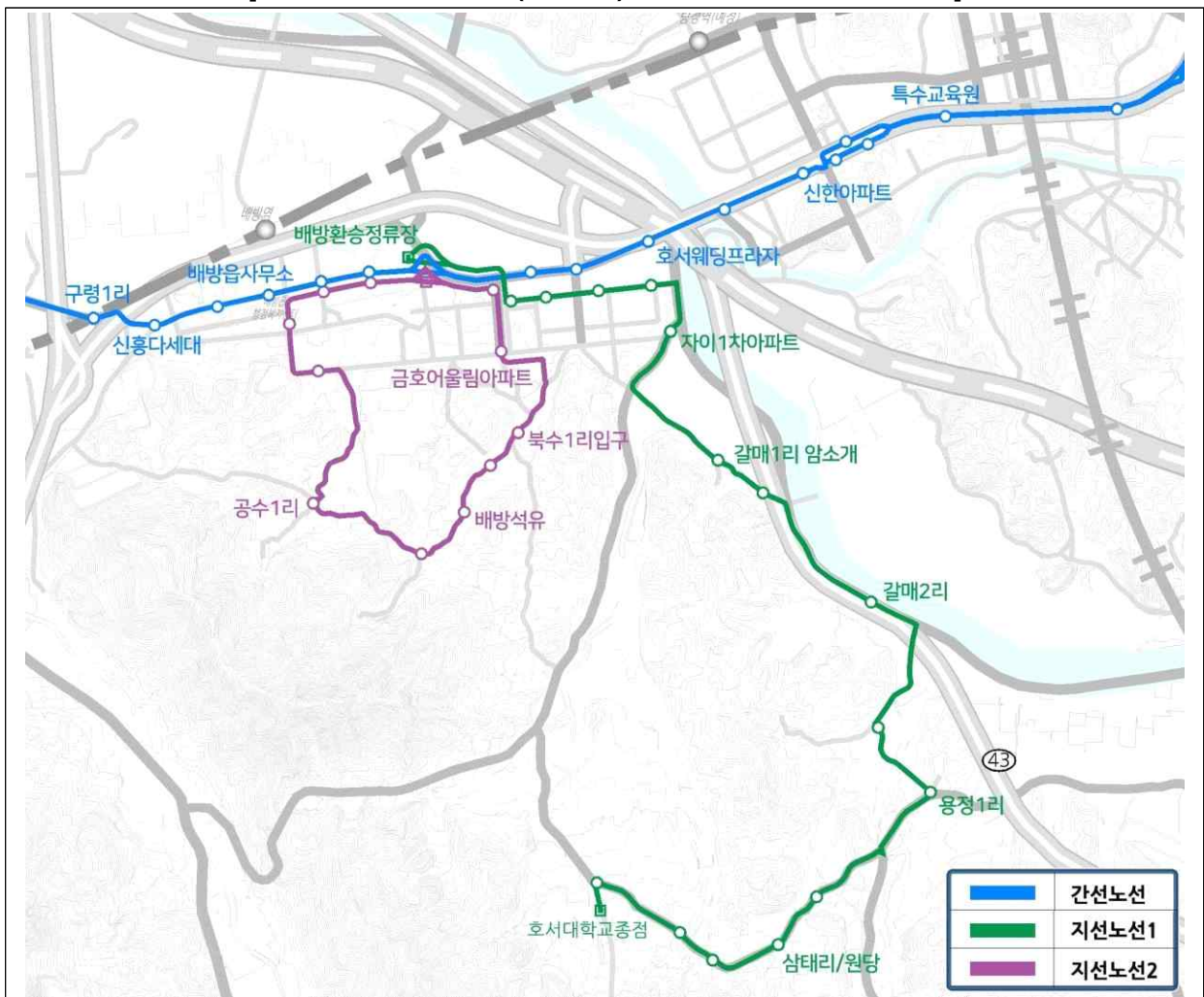




## 2 기반시설

- 시내버스와 마중버스의 중복운행 문제 개선을 위하여 시내버스와 마중버스의 위계 구분에 따른 간·지선체계 도입 필요
- 아산시 현 노선체계의 경우, 시내버스와 마중버스 노선의 위계 구분이 없어 노선 간 중복도가 높으며, 노선 간 경쟁, 상충 및 상호보완 기능이 혼재되어 운행
- 따라서, 중장기적으로 시내버스는 가급적 직선화하여 간선기능을 수행하고, 마중버스는 굴곡을 허용하여 접근성 위주의 지선기능을 수행하는 간·지선체계 도입을 통해 시내버스와 마중버스의 갈등을 해결하고, 노선의 효율성과 합리성을 확보하여 버스 이용자의 만족도와 이용률을 증가시키는 방향이 바람직할 것으로 판단
- 다만, 간·지선체계 도입은 이용객의 환승횟수 증가가 불가피하여 이로 인한 이용객 불편이 예상되므로, 환승불편을 최소화하기 위한 이용객 편의시설 등의 인프라 확충, 노선별 운행횟수 증대 등의 방안 고려가 필요

[그림 3-2-21 배방방면(800번대) 간·지선체계 도입방안 예시]



자료 : 아산시, 아산시 버스노선개편 및 준공영제 도입타당성 검토, 2020

### ■ 수요응답형 교통서비스(DRT) 확대방안

○ 아산시 버스서비스 사각지역 분석 결과, 버스정류장으로부터 1.0km 이상 이격된 가구는 872가구로 나타났으며, 이 중 103가구에 대체 서비스(마중택시, 마중버스 등) 공급 중

[표 3-2-32 버스서비스 사각지역]

구 분	버스서비스 사각지역			버스서비스 사각지역 해소 현황					
	격자수 (개)	가구수 (가구)	인구수 (인)	격자수 (개)	해소율 (%)	가구수 (가구)	해소율 (%)	인구수 (인)	해소율 (%)
아산시	140	872	4,585	9	6.4	103	11.8	427	9.3
천안시	222	1,486	5,890	4	1.8	47	3.2	172	2.9
당진시	301	1,338	6,772	-	-	-	-	-	-
공주시	332	1,448	4,355	-	-	-	-	-	-
충청남도	1,279	6,662	30,319	248	19.4	1,164	17.5	5,281	17.4

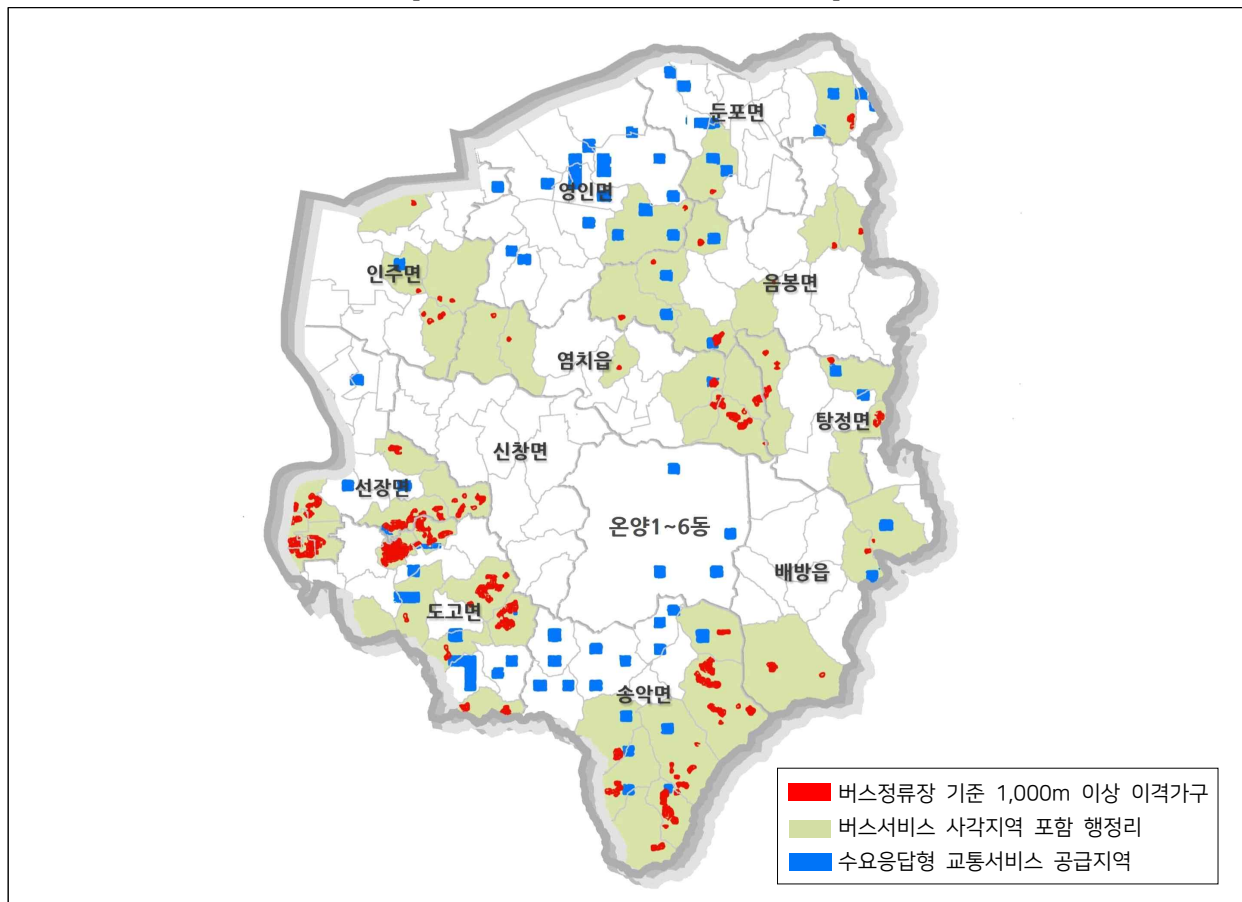
주1 : 버스서비스 사각지역은 버스정류장으로부터 1,000m 이상 이격된 지역을 의미

주2 : 가구수는 국토교통부 건축데이터 민간개방 시스템에서 제공하는 단독주택과 공동주택을 기준으로 산정

주3 : 인구수는 국토정보지리원 국토정보플랫폼 '국토통계지도'에서 제공하는 500m×500m 기준 인구수 적용

자료 : 충청남도, 충청남도 노선버스 운영체계 개편용역, 2020

[그림 3-2-22 버스서비스 사각지역]



## 2 기반시설

- 아산시는 시내버스가 운행되지 않는 대중교통 소외지역을 대상으로 운행계통을 정하지 않고 주민들의 요청에 따라 부정기적으로 운행하는 ‘마중택시’를 운영 중

[표 3-2-33 마중택시 운행현황]

구 분	내 용
운행지역	92개 마을 (11개 읍·면·동)
운행방식	수요응답형 택시 운행 (콜방식)
운행시간	6시 ~ 22시
운행요금	최근접 버스정류장까지 100원, 읍·면·동까지 1,600원
운행기간	2012년 11월 ~ 현재
운행횟수	· 버스 미운행 마을 : 마을별 16회/일 · 공영버스 병행 운행 마을 (공영버스 왕복 10회 미만) : 마을별 8회/일
운행기준	· 마을회관에서 시내버스가 정차하는 정류장까지의 거리가 700m 이상인 마을 · 마을회관에서 최근거리의 정류장에서 시내버스 운행 횟수가 3회/일 이하인 마을 · 마을회관까지 거리가 500m 이상이며, 최근거리 정류장까지 거리가 1km 이상인 가구(해당 가구만 이용 가능)

자료 : 아산시 내부자료(2021. 11. 기준)

- 근로기준법 및 여객자동차운수사업법 등 관련법 개정으로 인한 버스서비스 범위 축소가 불가피한 상황으로 기존 노선버스 운행지역 중 도로여건이 열악한 지역, 이용수요가 현저히 낮은 지역에 대하여 수요응답형 교통서비스(DRT)인 ‘마중택시’로의 전환 필요
- 또한, 인건비 및 운송비용 증가, 대중교통 이용 활성화를 위한 보조금 정책 등으로 인한 시내버스 재정지원금이 지속적으로 증가하고 있어 지자체 재정부담은 더욱 가중될 것으로 예상되므로 ‘마중택시’로의 전환 필요
  - 아산시 시내버스 재정지원금은 2017년 8,978백만원에서 2019년 12,916백만원으로 연평균 19.9% 비율로 증가 추세
  - 농어촌에서 기존 벽지노선을 수요응답형 교통서비스(DRT)로 대체할시 약 30%의 손실보상금을 절감할 수 있는 것으로 조사(수요응답형 교통체계(DRT) 타당성 검토, 충남연구원, 2013)
- 이와 더불어, 버스서비스 사각지역을 대상으로 ‘마중택시’를 확대 공급하여 지역 주민들에게 차별받지 않는 대중교통 서비스 제공 필요

[표 3-2-34 수요응답형 교통서비스(DRT) 확대방안]

구 분	내 용
신규지역 공급	· 대중교통 이용수요 증가가 예상되지만 도로여건이 열악하여 시내버스 운행이 어려운 지역
	· 버스정류장 기준 700m 이상 이격가구가 포함된 버스서비스 사각지역 중 마중택시 운행 희망마을
기존 노선버스 대체	· 이용수요가 매우 적어 효율적 노선운행을 위해 노선단축이 필요한 지역
	· 도로여건이 열악하거나, 정류장 왕복 운행으로 인해 운행거리가 증가하는 지역

#### 4) 대중교통 기반시설 확충방안

##### ■ 기점지

- 시내버스 기점지는 시내버스가 운행스케줄을 맞추기 위해서 대기하고, 운전기사의 휴식, 식사 활동에 필요한 시설로서 필수적인 시설
- 아산시 시내버스 기점지는 총 36개소로 주로 아산터미널, 평생학습관, 권곡청솔아파트 등을 활용하고 있으며, 대부분 기점지는 도로를 활용하고 있어 소음 및 대기오염으로 인한 민원이 발생하고 있고 교통안전사고 위험 등의 문제점 발생

[표 3-2-35 기·종점지 현황]

구 분	도로	환승정류장	기타	합계
기점지	30	2	4	36
종점지	54	3	12	69

자료 : 아산시 내부자료(2019. 5. 기준)

- 인접 지자체인 천안시의 경우, 철도부지 옆 소규모 유희지, 고가도로 아래 부지 등을 활용하여 기점지로 활용

[표 3-2-36 천안시 기점지(회차지) 현황]

구분	위치	주차대수(대)	면적(㎡)	부대시설
백석단지	백석동 555-44	18	-	휴게실, 화장실
쌍용동	쌍용동 1568	36	4,312	휴게실, 화장실
남부고가교	용곡동 100-4	18	7,481	휴게실, 화장실
신부동	신부동 269-9	49	5,573	휴게실, 화장실
입장	입장면 상장리 114-4	12	1,954	휴게실, 화장실
차암동	차암동 431	23	4,389	-

자료 : 천안시 내부자료(2020. 10. 기준)

[그림 3-2-23 천안시 기점지(회차지) 현황]



## 2 기반시설

- 버스 운수종사자의 식사 및 휴식공간을 확보하고, 안정적이고 영구적인 기점지 이용을 위하여 온양시내 내 추가적인 기점지 확보 필요
- 아산터미널 주차공간 부족 문제를 해결하고 청솔아파트 및 신리초교 앞 등 도로 기점지를 대체하기 위하여 온양시내 인근 유희지 중심으로 기점지 확충방안 마련
- 대안2 쓰레기매립장 인근 유희지의 경우 자원순환과 검토 결과 기점지로서의 활용이 어려울 것으로 판단되며, 대안3 오일뱅크 인근 유희지는 인근 주민의 민원발생 우려가 있어 대안1 아산문화공원 곡교천 생태주차장을 활용하는 방안이 가장 타당할 것으로 판단
- 또한, 시내버스의 대기공간, 운전기사의 휴식, 식사공간은 필수적인 시설로 기점지 확충시 운전자 휴게실, 화장실, 주차장 등 편의시설 확보 필요

[표 3-2-37 기점지 확충방안]

구 분	위 치	면적(m <sup>2</sup> )	비 고
대안1	아산시 권곡동 350-3 일대	3,903	아산문화공원 곡교천 생태주차장
대안2	아산시 신동 558-1	1,109	쓰레기매립장 인근(자원순환과 검토→x)
대안3	아산시 권곡동 355-5 일대	995	민원발생 우려

자료 : 아산시, 아산시 버스노선개편 및 준공영제 도입타당성 검토, 2020

### ■ 환승시설

- 아산시 환승시설은 현재 도심에 1개소 부도심에 3개소의 환승정류장 운영 중
- KTX, SRT, 장항선, 지하철1호선 등이 경유하는 천안아산역을 중심으로 철도와 버스 간 이용수요 극대화를 위한 환승시설 구축 필요
- 중장기적으로 시내버스와 마중버스 간·지선체계 도입을 위한 주요 거점별 환승시설 확충 필요

[표 3-2-38 환승정류장 현황]

구 분	명 칭	위 치	설치유형
도심	모종 환승정류장	아산시 모종동 369-1	시내버스 ↔ 시내버스
부도심	송악 환승정류장	송악면 역촌리 76	시내버스 ↔ 마중버스
부도심	영인 환승정류장	영인면 아산리 444-3	시내버스 ↔ 마중버스
부도심	배방 환승정류장	배방읍 공수리 46-9	시내버스 ↔ 마중버스
시계유출입 환승센터	KTX 천안아산역 복합환승센터(예정)	아산시 배방읍 장재리 335번지 일원	

자료 : 아산시 내부자료(2019. 5. 기준)

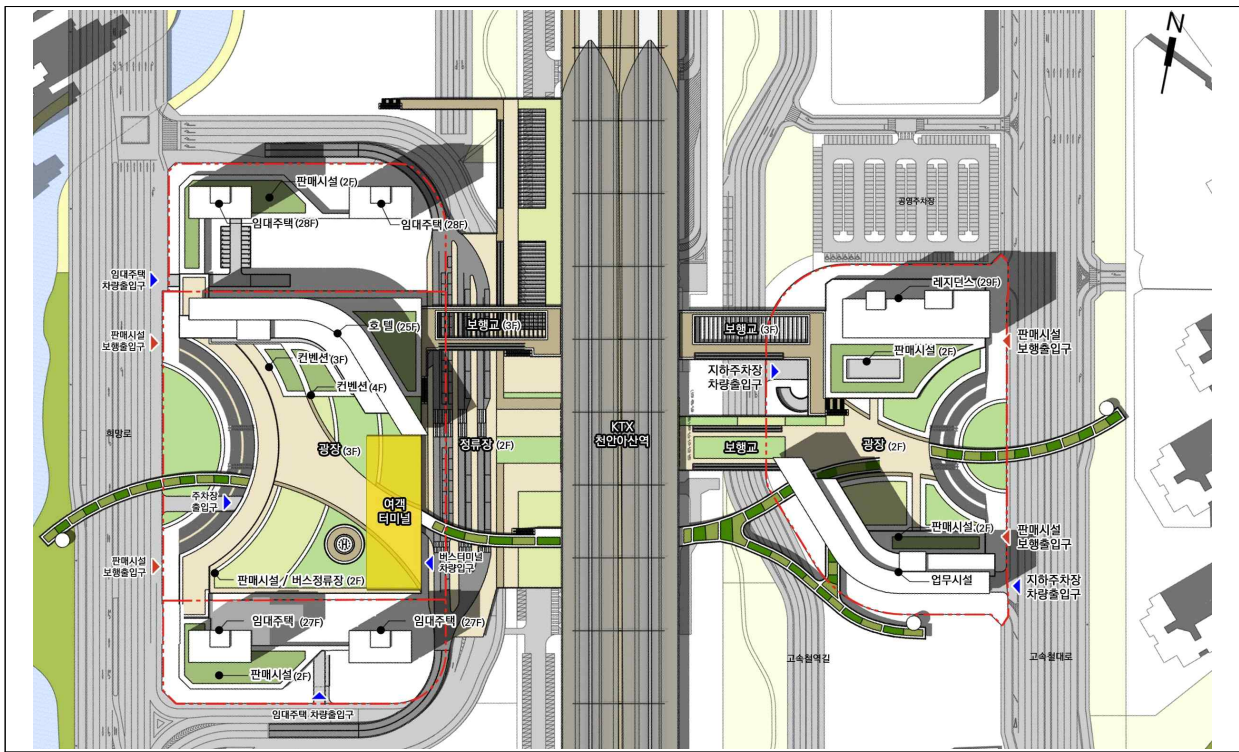
○ 환승주차장, 여객버스터미널, 주거시설, 판매시설, 숙박시설 등 복합용도개발을 포함한 KTX천안아산역 광역복합환승센터 계획 반영

[표 3-2-39 KTX천안아산역 광역복합환승센터 기본구상]

구분	내용			
사업명	KTX천안아산역 광역복합환승체계 기본구상			
위치	아산시 배방읍 장재리 335번지 일원			
완공년도	2027년			
구분	부지1	부지2	부지3	부지4
토지소유자	한국철도공사	국가철도공단	한국철도공사	아산시
부지면적(㎡)	10,156	25,547	8,420	22,819
용도	환승시설	-	버스터미널, 환승주차장	-
	환승지원시설	임대주택, 판매시설	판매시설, 호텔, 컨벤션	임대주택, 판매시설
교통수요예측 (2028년 기준)	KTX(SRT) 이용객 33,062인/일, 환승지원시설 211,398인/일			
주요내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ KTX 천안아산역 주변 광역복합환승체계 구축                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- KTX, SRT, 여객버스터미널, 시내버스, 택시 환승 가능한 체계적 환승체계 구축</li> </ul> </li> <li>▪ 주요 연계환승계획                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 동서보행연결통로 구축 (철도로 단절된 동서 연계)</li> <li>- 여객버스터미널 주교통수단(KTX)과 환승거치 최소화를 위해 서측 배치</li> <li>- 환승주차장 적정 배치 및 배분(동측 600면, 서측 700면)</li> <li>- 시내버스 정류장, 택시정류장 신규 설치</li> </ul> </li> </ul>			

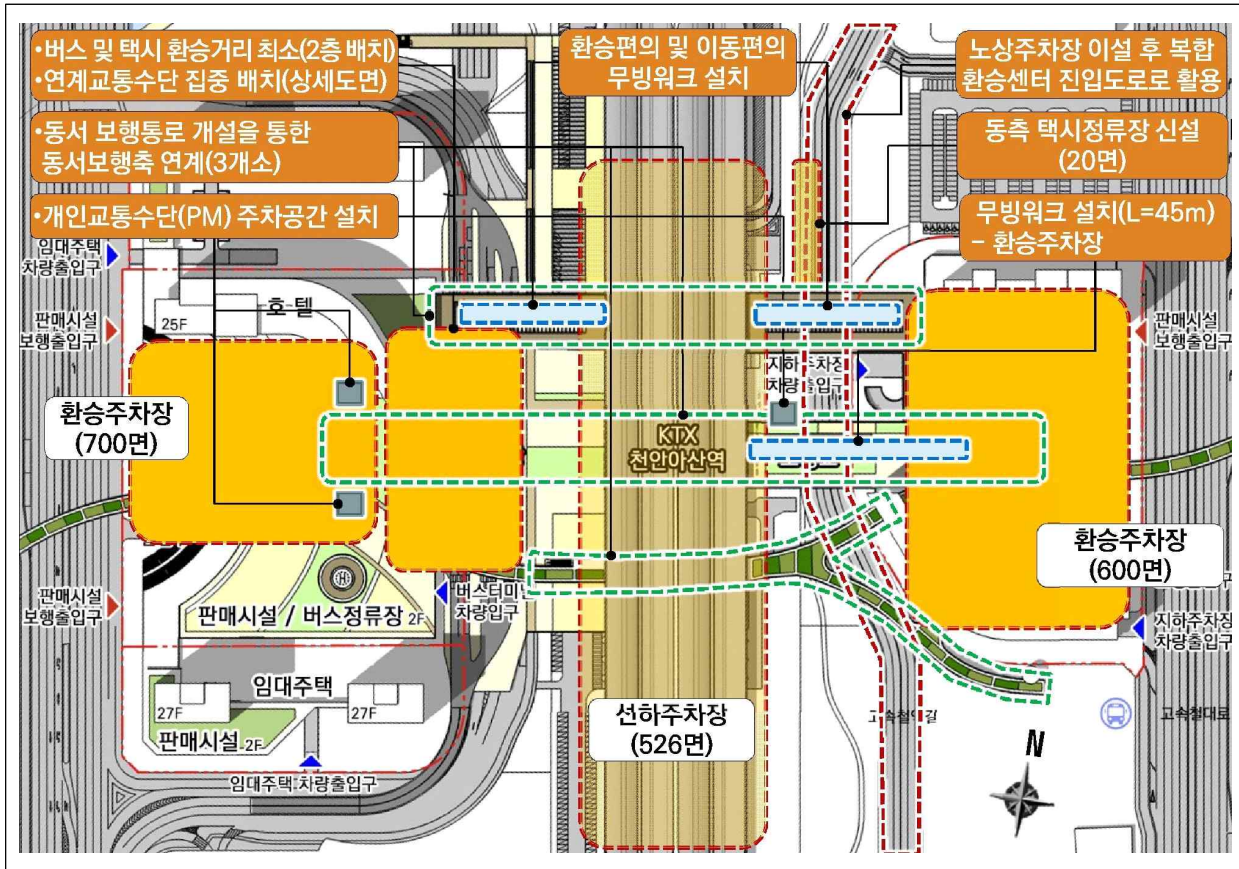
자료 : 아산시, KTX천안아산역 광역복합환승센터 기본구상 수립, 2022.4.

[그림 3-2-24 KTX천안아산역 광역복합환승센터 배치계획]



## 2 기반시설

[그림 3-2-25 KTX천안아산역 환승시설 배치계획(안)]



○ 시내버스와 마중버스 간 환승을 위한 환승정류장 확충

[표 3-2-40 아산시 환승정류장 확충방안]

구분	명칭	위치	설치유형
부도심	음봉 환승정류장	음봉면 소재지 주변 (음봉봉 농협)	시내버스 ↔ 시내버스 시내버스 ↔ 마중버스
부도심	둔포 환승정류장	둔포면 소재지 주변 (둔포 농협)	시내버스 ↔ 마중버스
부도심	신창 환승정류장	신창면 읍내리 669-1 (신창휴게소) 주변	시내버스 ↔ 마중버스
부도심	도고 환승정류장	도고면 기곡리 270-23 일원	시내버스 ↔ 마중버스
부도심(신도시)	탕정 환승정류장	탕정2 도시개발사업부지 내	시내버스 ↔ 마중버스

## 마. 자전거계획

### 1) 기본방향

- 교통수단으로서의 자전거 기능 향상을 목표로 아산시 여건에 맞는 자전거도로망 구축
  - 아산시가지를 중심으로 타 생활권과 연계할 수 있는 방사형 순환 자전거 도로망 구축
  - 자전거의 원활한 통행 및 안전성 확보를 위한 전용도로 위주의 자전거도로 설치계획 수립
  - 아산시에서 추진 중인 택지개발, 산업단지, 관광지, 도로계획 등을 고려한 체계적이고 종합적인 자전거 이용시설 정비계획 수립
- 자전거 이용자가 안전하고 편리하게 자전거를 이용할 수 있도록 역사 내 자전거 전용 이동통로, 자전거 주차장, 휴게시설 등 인프라 확충 및 안전시설 정비
- 자전거 이용 활성화를 위한 조례 및 정책 정비 등 제도적 기반 조성

### 2) 자전거 도로망 구축방안

#### ■ 국가 자전거도로

- 상위 및 관련계획과 연계된 자전거 도로망 구축
  - 국가자전거도로 정비방안에 따라 총 51.9km 계획(곡교천 하천정비사업구간 12.1km 포함)

[표 3-2-41 국가 자전거도로 구축계획]

구분	연장(km)	추진주체	비고	
1	와천 합류점~셋들다리	12.1	국토교통부	시행중
2	삽교천 방조제~와천 합류점	14.2	국토교통부	-
3	아산시계~공세리 인주교차로	10.7	제방도로 활용	-
4	삽교천방조제~인주교차로	6.3	아산시	시행중
계	51.9	-	-	

자료 : 아산시, 아산시 자전거 이용 활성화 계획 수립 용역, 2021

#### ■ 지역 및 하천변 연계 자전거도로

- 곡교천 남측 아산시 원도심을 중심으로 각 지역을 연계하는 방사형 자전거도로망 구축
  - 국가 자전거도로와 연계된 지역 자전거도로망 구축으로 최적노선 확보
  - 주요개발 사업과 연계한 자전거도로 구축
  - 장항선 폐철도 구간(온양온천 ↔ 도고온천) 활용 자전거도로 구축

[표 3-2-42 지역연계 자전거도로 구축계획]

구분	연장(km)	추진주체	비고	
5	장항선 폐철도(방축동~선장역)	12.6	민간	도고구간 연계방안
계	12.6	-	-	

자료 : 아산시, 아산시 자전거 이용 활성화 계획 수립 용역, 2021



## 2 기반시설

[표 3-2-43 하천변 연계 자전거도로 구축계획]

구분		연장(km)	정비방안	추진주체	비고
6	곡교천(배방봉강교~탕정갈산교)	2.0	전용	아산시 (도로과)	-
7	온양천(새들다리~좌부교)	4.0	전용	아산시 (환경보전과)	-
8	온양천(좌부교~평촌교)	5.0	전용	아산시 (도로과)	-
계		11.0	-	-	-

자료 : 아산시, 아산시 자전거 이용 활성화 계획 수립 용역, 2021

### ■ 도심내부순환 및 통학 자전거도로

- 원도심 내 통행 유발시설 및 통학로를 연계한 자전거도로망 구축
  - 통행 유발시설 간 최단거리 연결을 통해 자전거의 교통수단 경쟁력 확보
  - 도심내부순환 및 통학 자전거도로 내 충분한 공공자전거 및 자전거 주차장 확보

[표 3-2-44 도심내부순환 자전거도로 구축계획]

구분		연장(km)	정비방안	추진주체	비고
9	서부남로(학성로~오목삼거리)	1.7	전용	아산시	-
10	순천향로(올바위삼거리~신정로)	0.9	우선	아산시	-
11	충무병원	0.8	겸용	-	연계방안
계		2.6	-	-	-

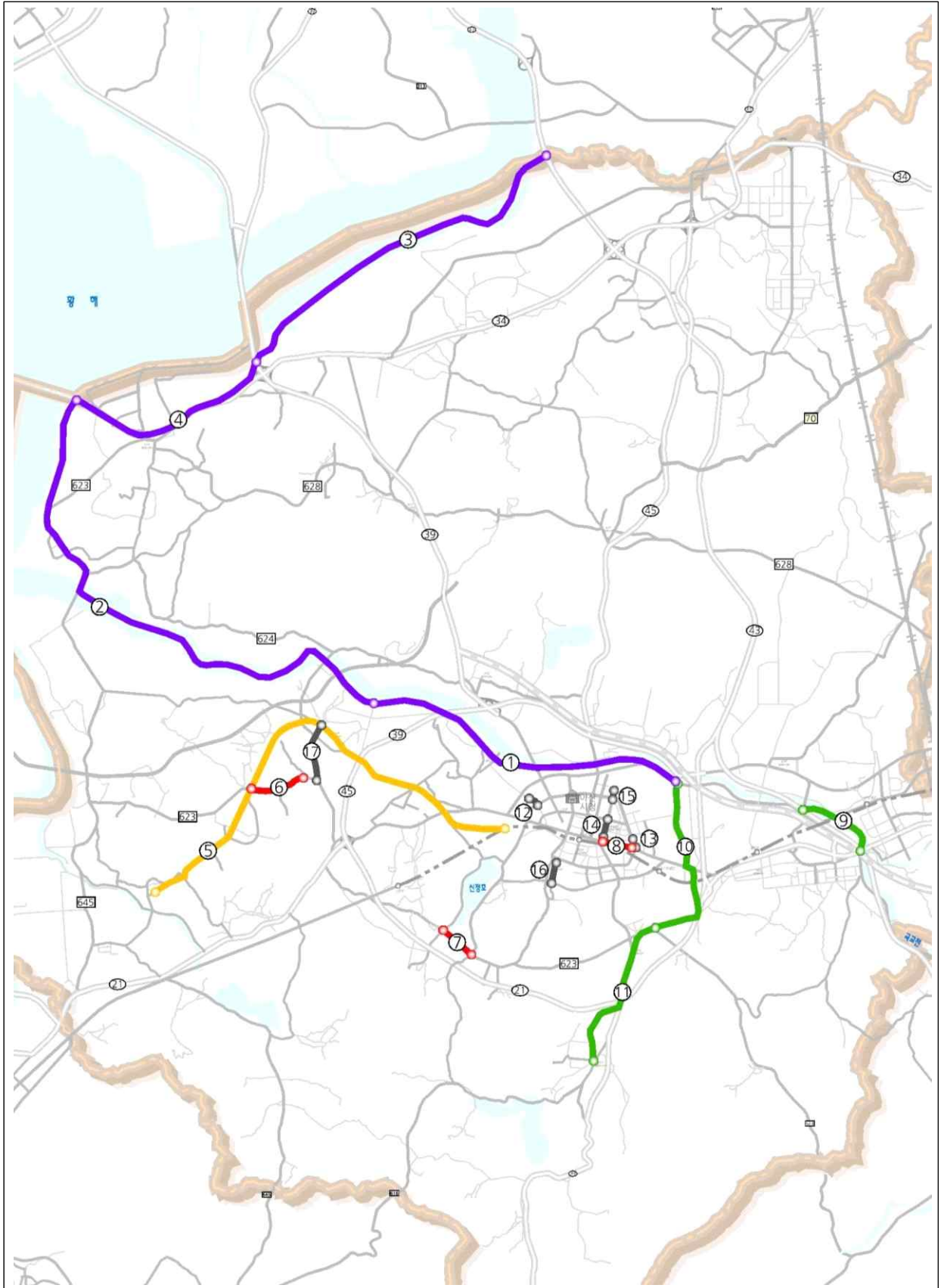
자료 : 아산시, 아산시 자전거 이용 활성화 계획 수립 용역, 2021

[표 3-2-45 통학 자전거도로 구축계획]

구분		연장(km)	정비방안	비고
12	온양천도초등학교	0.28	우선	계획실효성 검토중
13	온양동신초등학교	0.19	우선	
14	온양온천초등학교	0.42	우선	
15	온양권곡초등학교	0.13	우선	
16	용화초등학교, 온양중학교	0.5	우선	
17	신창중학교	1.5	우선	
계		3.02	-	-

자료 : 아산시, 아산시 자전거 이용 활성화 계획 수립 용역, 2021

[그림 3-2-26 자전거도로망 구축계획]

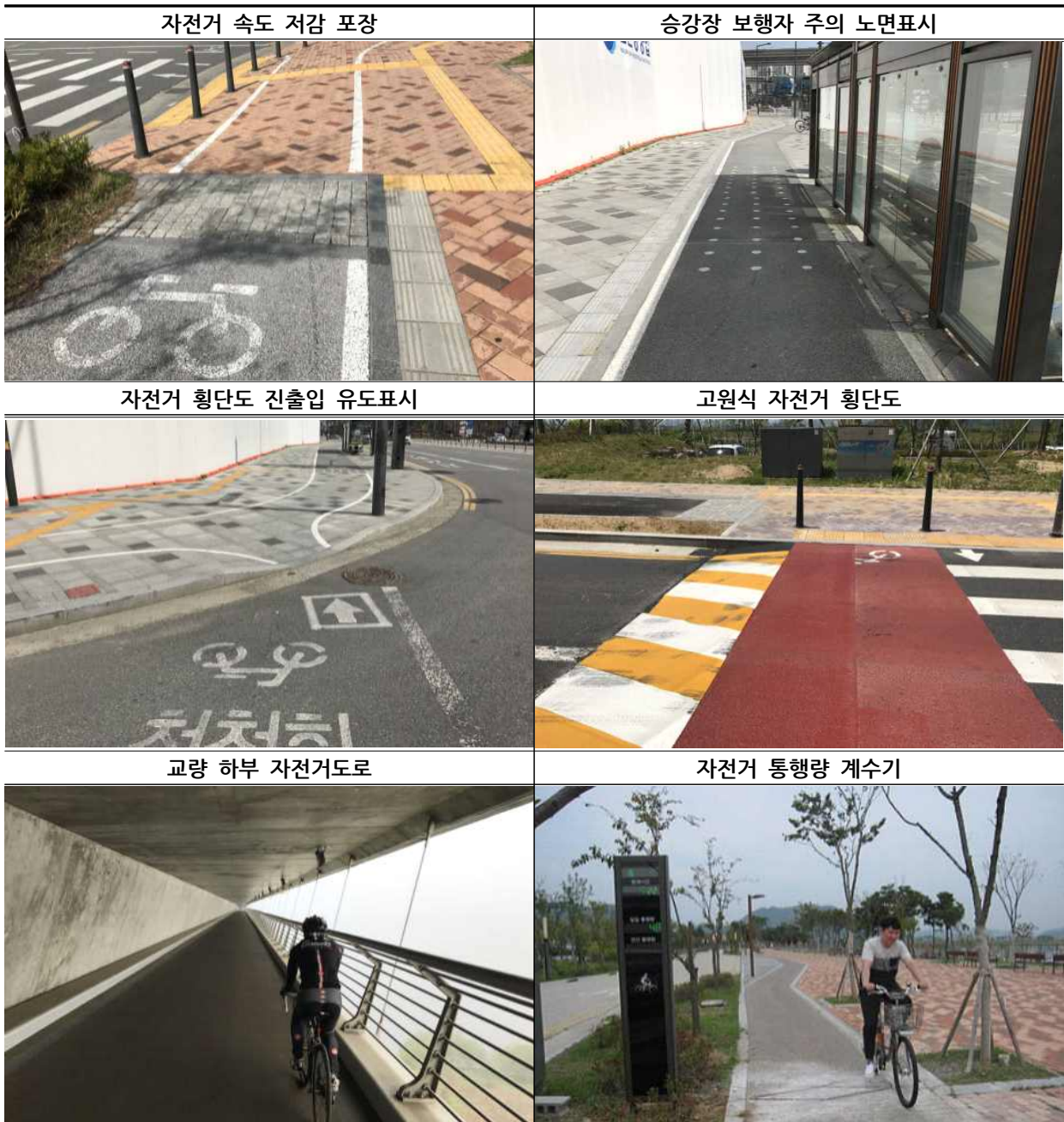


## 2 기반시설

### 3) 자전거 인프라 확충 및 안전시설 정비방안

- 자전거 이용자가 안전하고 편리하게 자전거를 이용할 수 있도록 자전거 주차장, 안전시설, 휴게시설 등을 적절히 설치
- 턱낮춤, 블라드, 안전표지, 횡단도 등 자전거 안전성 향상을 위한 시설 신규 설치 및 정비
- 자전거 이용의 접근성, 편의성 향상을 위하여 자전거 통행 동선과 맞는 연결로 및 경사로 계획
- 대중교통수단과의 연계성 강화를 위한 Park&Ride 자전거 주차장 및 역사내 자전거 전용 이동통로 구비

[그림 3-2-27 자전거 인프라 및 안전시설 설치사례]



## 바. 보행계획

### 1) 기본방향

- 상업지역은 보행통행량이 많음을 고려하여 다수의 보행자들이 목적지로 이동하기에 편리하고 쾌적함을 느낄 수 있는 공간으로 조성
  - 도시 상업지역은 보행자 불편을 최소화하는 소프트웨어사업 위주로 개선
  - 읍·면 상업지역은 도시 상업지역 대비 보행 인프라가 열악하여 보행 인프라 위주로 개선
- 주거지역은 차량의 이동성 보다는 지역민들의 안전을 고려하여 차량보다 보행자 우선 교통환경 개선을 목표로 설정
- 지역주민들이 이용하는 시설의 위치 및 연령별 인구구조 특성을 고려한 맞춤형 보행환경 개선

### 2) 보행환경 개선방안

- 보행자 통행량이 많지만 보행환경이 열악한 구역, 역사적 의미를 갖는 전통문화가 형성되어 있는 구역 등에 대하여 보행환경개선지구로 선정
- 보행안전 및 편의 증진을 위해 보도시설, 보·차도 분리, 속도저감시설, 대중교통시설, 불법 주·정차 방지, 안내표지, 기타 안전 및 편의시설 등 보행환경 정비기법을 적용

[표 3-2-46 보행환경 정비 주요기법]

구분	명칭
보도시설	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 보도 턱 낮춤</li> <li>▪ 유효 보도 폭 확보</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 점자 블럭</li> <li>▪ 자동차 진입 억제용 말뚝</li> </ul>
보·차도 분리	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 보도 설치</li> <li>▪ 포장 재질을 통한 분리</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 볼라드, 단차 등을 통한 분리</li> </ul>
속도저감시설	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 과속방지턱</li> <li>▪ 고원식 교차로</li> <li>▪ 고원식 횡단보도</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 차로 폭 좁힘</li> <li>▪ 제한속도 하향</li> </ul>
대중교통시설	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 버스정류장개선(벌브)</li> <li>▪ 쉼터 설치</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 버스정보 안내시스템</li> </ul>
불법 주·정차 방지	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 불법 주·정차단속 (무인카메라, 이동식단속카메라)</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 홍보 및 계도</li> <li>▪ 불법 주·정차단속 알리미</li> </ul>
안내표지	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 보행자 전용길 안내표지판</li> <li>▪ 보행자 안내표지판</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 차 없는 거리 안내표지판</li> </ul>
기타 안전시설	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 방범용 CCTV 설치</li> <li>▪ 볼라드, 도로노면 표지 도색, 방호 울타리</li> <li>▪ 횡단보도 집중조명시설</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 보행자작동 교통신호기, 시각장애인용 음향신호기</li> <li>▪ 공사현장 보행자 안전통로 설치</li> </ul>
기타 편의시설	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 벤치, 파고라, 가로등</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 지주시설 통합설치</li> </ul>

### 3) 보호구역 개선방안

#### ■ 어린이 보호구역

- 아산시의 경우 어린이보호구역 지정 및 개선사업은 대부분 완료되었으며 신규 지정 수요는 없을 것으로 판단
- 어린이 보호구역의 지정 확대보다는 기존 보호구역의 시설개선 및 관리강화를 중점 추진
  - 어린이 보호구역 교통안전시설물 정비
  - 충분한 여유 폭의 보행 공간 확보를 통한 보행환경개선
  - 명확한 보호구역계 지정 운영 및 차량속도저감 유도
  - 안전한 이동 및 횡단을 돕기 위한 시설물 설치

#### ■ 노인 보호구역

- 2020년 보행사망자 중 65세 이상 고령자 비율은 57.5%로 심각한 수준이며, 고령자 교통 안전을 위한 관심과 배려가 필요한 실정
- 마을 진입로, 노인복지시설 주출입문 중심 일정반경 내 노인보호구역 지정 확대
- 「어린이·노인·장애인 보호구역 통합 지침」에 따라 노인보호구역에 대한 안전조치와 설치할 수 있는 시설물은 어린이보호구역과 동일
- 어린이와 노인의 신체특성 및 보행특성이 상이하고 노인의 이동보조기구 사용이 증가하고 있어 이에 대한 배려 필요
  - 유효 보도 폭 확보 및 보도 경사관리 철저
  - 교통약자 이동편의시설 설치기준 준수
  - 정기적인 보도 장애물 관리
  - 노인 교통안전장구 제작 보급

[표 3-2-47 어린이보호구역 교통안전시설물]

옐로카펫	교차로 알림이	노란색 신호등
		
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 노란색 바닥안에서 신호를 기다리게 하고, 보행자를 명확하게 인지할 수 있도록 해주는 안전시설</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 광센서로 차량을 검지하여 차량 접근유무를 보행자 및 운전자에게 표현하는 안전시설</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 어린이보호구역임을 인지하여 안전 운전 및 서행운전을 유도하는 안전 시설</li> </ul>

## 사. 친환경 녹색교통

### 1) 기본방향

- 「도시·군기본계획수립지침」 제4장제5절에 근거하여, 온실가스 배출과 에너지 소비를 저감하기 위하여 대중교통, 자전거, 보행 및 친환경 녹색교통 수단 확대 촉구
- 교통시설들은 환승시간을 단축할 수 있도록 계획하고, 이용자의 편의 증진과 온실가스 배출 및 에너지 사용량 감축을 위하여 여러 기능이 복합적으로 발휘될 수 있도록 계획 수립
- 친환경 자동차 등 녹색교통 수단이 기존 교통 네트워크와 원활히 연계되고 활성화 되도록 녹색교통시설 배치 방안 제시

### 2) 친환경 자동차 등록현황

- 2021년 기준 아산시 자동차 등록대수는 182,179대로 휘발유, 경유 차량이 대부분을 차지
- 그러나 최근 4년 간 아산시 연료별 자동차 등록대수 추이를 보면 전기, 하이브리드, 수소 차량의 연평균 증가율이 매우 높게 나타나 친환경 차량 대수가 증가 추세를 보임

[표 3-2-48 아산시 연료별 자동차 등록대수 추이]

구분	2018년	2019년	2020년	2021년	연평균증가율
휘발유	74,414	76,824	80,297	85,750	3.61%
경유	71,689	72,920	73,135	73,736	0.71%
LPG	12,353	12,573	12,941	13,619	2.47%
CNG	23	20	21	21	-2.25%
전기	216	510	912	1,454	61.07%
하이브리드	2,591	3,249	4,270	5,766	22.14%
수소	6	41	99	181	134.36%
기타연료	1,146	1,275	1,485	1,652	9.57%
합계	162,438	167,412	173,160	182,179	2.91%

자료 : 시·군·구별 자동차 연료 종류별 등록, 아산시 통계 시스템(asan.go.kr/stat)

## 2 기반시설

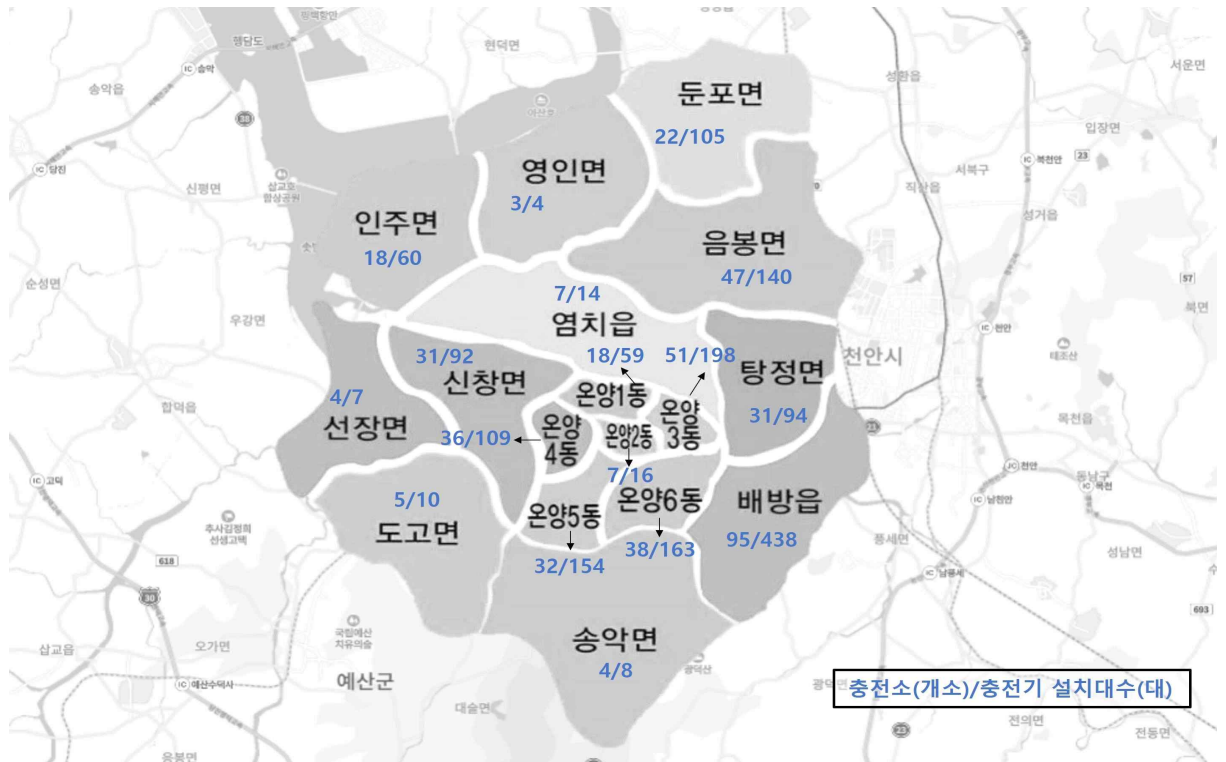
### 3) 친환경 자동차 관련시설 현황

#### ■ 전기차 충전소 현황

[표 3-2-49 아산시 읍면동별 전기차 충전소 현황]

읍면동	충전소(개소)	충전기 설치대수(대)
염치읍	7	14
배방읍	95	438
송악면	4	8
탕정면	31	94
음봉면	47	140
둔포면	22	105
영인면	3	4
인주면	18	60
선장면	4	7
도고면	5	10
신창면	31	92
온양1동	18	59
온양2동	7	16
온양3동	51	198
온양4동	36	109
온양5동	32	154
온양6동	38	163

[그림 3-2-28 아산시 읍면동별 전기차 충전소 현황도]



자료 : 전기차 충전소 찾기(chargekorea.com)

### ■ 전기차 관련시설 문제점

- 2023년 4월 기준, 아산시의 전기차 등록대수는 2,851대이며, 충전기 설치대수는 1,671대로 전기차 보급 대비 충전기 비중은 58.6%로 나타나 수치상 부족함은 없어보이나, 전기안전공사 점검대상인 전기차 충전시설 전국 5,483곳 중 337곳(6.1%)이 접지 불량 등의 이유로 사용에 부적합한 것으로 조사되어 충전시설 안전점검 필요
- 환경부에 따르면 현재 전국에 보급된 충전기는 총 19만 2000기 정도로 그 중 급속 충전기는 1만 9000기(9.9%)에 불과해 대다수 이용자가 충전속도가 느린 완속 충전기를 사용해야 하는 것으로 나타남
- 소방청에 따르면 최근 3년 간 전기차 화재는 2020년 11건, 2021년 24건, 2022년 44건으로 증가 추세를 보이며, 주요 화재 요인은 배터리 결함, 과충전·과열, 기계적 충전 등으로 나타남
- 또한, 전기차 충전요금 결제방식이 앱을 통해서만 결제가 가능한 곳, 발급받은 충전카드가 꼭 있어야 하는 곳, 앱과 결제카드 모두를 요구하는 곳, 설정번호가 따로 존재하는 곳 등 충전소 업체별로 결제방식이 다양하다는 점이 이용자의 불편을 초래하고 있음

### ■ 개선방안

- 전기차 충전소 및 충전기 설치도 중요하나, 주기적인 전기차 충전시설 안전점검 및 유지관리가 우선되어야 함
- 급속 충전기 보급 확대 및 급속충전기 이용시간 및 충전용량을 제한하여 일부 차량의 장시간 급속충전기 독점 사용 방지 필요
- 전기차 특성상 화재 진압에 어려움이 있으므로 더 큰 사고로 이어질 수 있어, 가급적 지상 또는 입구와 가까운 곳에만 설치할 수 있도록 제한하는 규정 필요
- 전기차 충전요금 결제방식이 다양해 이용자 불편을 초래한다는 점을 고려해 충전소의 결제 방법을 통일하거나, 오픈뱅킹과 같은 방식으로 충전 앱과 충전카드를 하나로 통합해 사용하는 방법을 제고 필요

[그림 3-2-29 실제 서울시 전기차 충전 QR 간편결제 서비스]



자료 : 서울특별시 뉴스 “내 손안에 서울”(mediahub.seoul.go.kr)



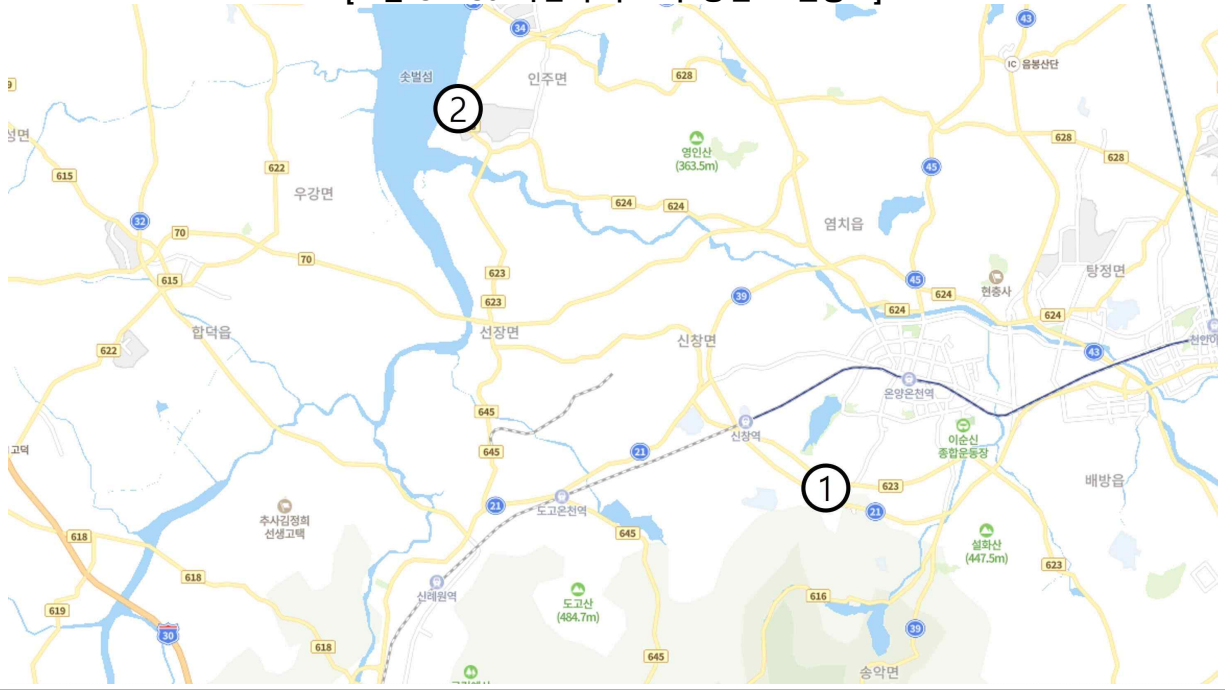
## 2 기반시설

### ■ 수소차 충전소 현황

[표 3-2-50 아산시 수소차 충전소 현황]

충전소명	위치	충전요금(원/kg)
① 아산시초사수소충전소	충청남도 아산시 무궁화로 52-26	9,900
② 하이넷아산인주수소충전소	충청남도 아산시 인주면 현대로 1029번길 200-52	9,900

[그림 3-2-30 아산시 수소차 충전소 현황도]



자료 : 저공해차 통합누리집 수소차충전소 찾기(<https://www.ev.or.kr/h2monitor>)

### ■ 수소차 관련시설 문제점

- 현재 아산시의 수소차 충전소는 2곳으로 수소차 급증 추세에 비해 충전소가 매우 부족한 것으로 나타남
- 수소 충전기를 이용할 때 정전기가 일어나면 화재 및 폭발이 발생할 수 있어 전국 모든 수소 충전소에 전문 충전원이 필요한데 이 때문에 수소차 충전소 영업시간은 한정되어 있음
- 수소차 충전소는 일반 주유소보다 더 넓은 부지가 필요하고 안전 관련 문제 때문에 도심에 충전소를 설치하는 것이 한계가 있음

### ■ 개선방안

- 수소차 충전소에 셀프충전용 추가 안전장치를 설치하여 시간에 구애받지 않는 셀프 수소 충전소 구축을 확대하여 편리한 수소차 충전소 확충을 통한 수소차 보급 확대
- 현재 수소차 충전소는 아산시 외곽에 2개소 운영되고 있는데, 수소차 충전소에 대한 접근성을 확대하기 위해 도심형 수소충전소 설치 방안 모색

## 4) 친환경 녹색 교통수단 확대 방안

### ■ 친환경 자동차 보급 확대

- 이용자의 편익 증진과 온실가스 배출 및 에너지 사용량 감축을 위하여 친환경 자동차의 보급을 적극 지원
  - 전기·수소자동차 보급 확대 및 충전소 확대 설치
  - 전기·수소자동차 구입 시 보조금 지원
  - 공용차량 구입 시 친환경 자동차 우선 구매
  - 공공기관 및 관광지 내 전기차 충전시설 설치 확대
  - 일정 규모 이상 건축물 신축 시 전기차 충전시설 설치 의무화

### ■ PM(Personal Mobility) 이용 활성화

- 퍼스널 모빌리티(Personal Mobility)란 전동휠, 전동킥보드, 초소형 전기차 등 전기를 동력으로 1인이 탑승하는 이동수단
- 도로교통법 개정으로 기존 원동기장치자전거로 분류되던 경량형 PM(중량 30kg 미만, 최고속도 25km/h 미만)을 개인형 이동장치로 별도로 분류하여, 면허가 없어도 주행이 가능하며, 자전거도로 주행이 가능하여 이용자 증가가 예상됨

### ■ 녹색교통시설 배치 방안 제시

- KTX천안아산역 광역복합환승센터
  - KTX/SRT를 중심으로 수도권 전철 및 장항선, 버스(여객터미널, 시내버스 등), 택시, 자전거 등의 환승거리를 최소화할 수 있는 연계 환승체계 개선
  - 승용차에 의존하지 않아도 편리하게 생활할 수 있는 녹색교통환경 조성을 통해 탄소 제로화 실현
  - PM(Personal Mobility) 이용 추세를 반영하여 PM보관소 6개소 계획
- 통합터미널, 복합환승센터 등 복합대중교통시설 내 수소·전기충전소 설치
- 환승주차장 건설
  - 대규모 개발사업과 병행하여 환승주차장 이용이 활성화 될 수 있는 지역에 환승주차장 신설 및 확대 설치
  - Park&Ride 시설 설치
- 편리한 연계교통수단체계 구축
  - 철도 및 전철, 버스 연계
  - 온양시외버스터미널 : 버스 및 타지역을 연결하는 광역버스와의 연계
  - 전철역과 연계 순환버스 운행 등
  - UAM 거점시설 연계 구축방안 검토 및 도입

## 2 기반시설

### 아. 교통안전

#### 1) 기본방향

- 교통사고 원인분석 결과에 부합한 사고원인별, 부문별 실질적인 교통사고 감소를 위한 선택과 집중의 맞춤형 교통안전계획 수립
  - 교통사고 자료를 활용한 교통사고 발생 추이 및 원인 분석, 취약 사고유형 도출
  - 보행자, 자전거, 고령자 등 증가추세에 있는 교통사고 및 부문별 사고 특징 규명
- 아산시가 지속적으로 추진하고 있는 교통안전사업 및 상위계획(국가 및 충청남도 교통안전기본계획)과 연계된 계획 수립을 통한 일관성 확보
- 교통안전 관련기관들의 참여를 통하여 계획의 내용을 상호 유기적으로 연계하고 계획의 통합성 제고

#### 2) 도로환경 개선방안

##### ■ 교통사고 누적지점 및 구간 개선

- 교차로 또는 횡단보도 및 그 경계선으로부터 150m까지의 구간에서 최근 3년 간 누적하여 중상사고 이상의 교통사고가 3건 이상 발생한 지점 및 구간을 대상
- 사고형태별 원인을 규명하고 이에 대한 도로구조, 각종 도로(교통)시설의 확충, 교통운영 개선방안 도출

##### ■ 위험도로 구조개선

- 국도 주변 주민의 생활지역을 통과하고 도로폭 협소 및 급커브, 급경사 등 도로구조가 취약하여 대형 교통사고가 우려되는 지점을 대상
- 도로 및 교통환경 조사를 근거로, 선형개량 및 안전시설 추가 설치방안 도출

[그림 3-2-31 위험도로 구조개선 사례]

중단경사 불량 및 도로협소 구간 정비를 통한 교통환경 개선(인천광역시 강화군 사례)



### ■ 교차로 시설개선

- 교차로 내에서 발생하는 교통사고를 최소화하기 위하여 기존에 운영 중인 교차로 중 불합리한 시설 또는 운영방법 개선
- 특히 야간 교통사고의 발생률이 높은 교차로에 대한 집중관리를 통해 교통사고 발생과 교차로에서 발생하는 보행자사고를 줄이기 위한 다양한 방안 적용
- 교차로에서 보행자의 안전을 확보하기 위하여 교차로의 기하구조 개선 및 다양한 안전시설 설치방안 제시

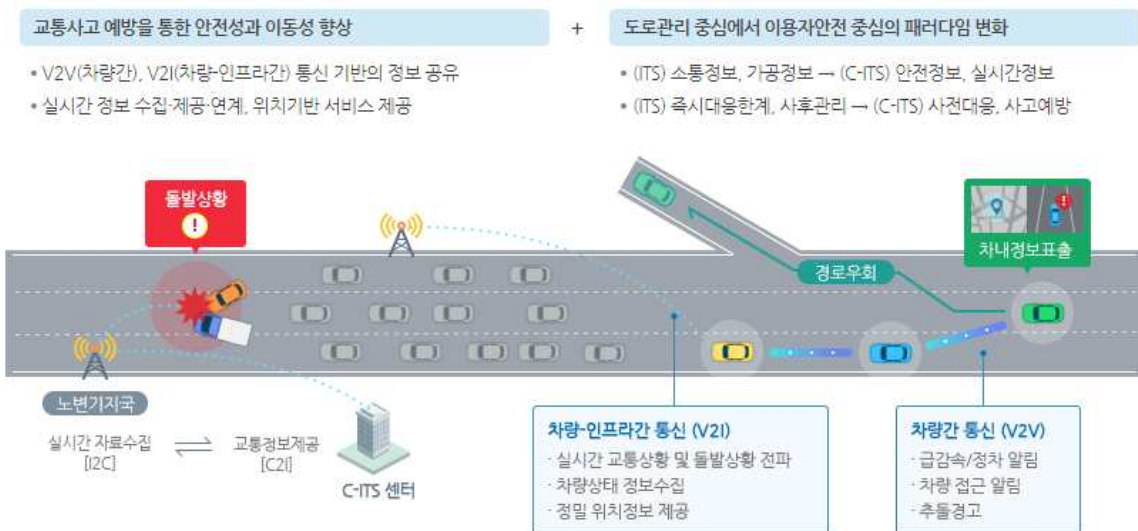
[그림 3-2-32 교차로 시설개선 사례]



### ■ 첨단교통시스템 확충

- 장기적으로, 첨단교통정보를 활용하여 사고 예방 및 대응 체계를 고도화하기 위해 주행 중 차량 간, 도로-차량 간 교통정보를 공유하는 차세대 지능형 교통시스템(C-ITS) 구축
- 교통사고의 예방으로 안전성에 대한 개선은 안정적인 주행환경을 제공하면서 정체발생의 원인을 줄이고, 경제적인 운전을 유도하며, 결과적으로 지속가능한 교통시스템 구현

[그림 3-2-33 차세대 지능형 교통시스템(C-ITS) 개념]



자료 : C-ITS 시범사업 홍보관(국토교통부, 한국도로공사)

### 2) 운수산업 개선방안

#### ■ 사고다발 운수업체 집중관리

- 운전운행 평가 내용 중 안전운행 준수항목에 운행기록계(DTG)를 활용한 위험운전 행동(급가속, 급감속, 급차로변경, 급회전 등)에 대한 내용 평가
- 운수업체 안전평가지수와 사고다발 또는 사망사고 발생 업체 합동점검

#### ■ 안전 운수업체 인센티브 제공

- 안전운행, 효율적 경영관리, 안전관리 담당자 지정을 독려하기 위하여 안전관리 우수업체 지정 및 인센티브 제공
- 사업자 간 경쟁을 유도하여 시민서비스 제고와 교통사고 감소, 교통안전 향상 효과 기대

#### ■ 운수업체 종사자 교통안전 교육

- 운행기록자료를 활용하여 버스/택시 운전자별 위험운전행동 특성을 도출하고 특성에 맞는 맞춤형 교육 실시
- 위험운전 행동 빈도가 높은 고위험 운전자에 대해서는 특별 체험교육 실시

### 3) 교통문화 개선방안

#### ■ 교통안전의식 제고를 위한 홍보 및 교육

- 운전자와 보행자의 교통질서의식 함양을 위하여 체계적이고 지속적인 홍보를 통한 교통사고 예방 및 선진교통문화 정착
- 운수업체 운수종사자, 운전자, 어린이, 고령자, 자전거 이용자 등을 대상으로 맞춤형 교통안전교육 시행

#### ■ 교통사고 감축을 위한 유관기관 협력체계 구축

- 지자체가 중심이 되어 교통 안전정책을 수립 및 추진하고, 유관기관의 적극적 협조 유도
- 지역별 교통안전 전문기구를 상설화하고 운영 활성화를 유도하여 해당지역의 교통안전 선진화 추진
  - 구성원: 지자체, 지방경찰청, 교통안전공단, 도로교통공단, 연구원, 언론, 시민단체 대표 등

## 2. 물류계획

### 가. 상위계획 검토

#### ■ 제2차 충청남도 지역물류 기본계획 기본방향

- 충청남도 물류여건, 정책추진방향, 국내외 물류환경 변화 등의 여건변화를 고려하여 ‘환황해 경제권을 선도하는 물류체계 구축’을 계획의 비전으로 설정
- ‘환황해 경제권을 선도하는 물류체계 구축’을 달성하기 위해 ‘입체적인 물류시스템’, ‘사람중심 물류환경’, ‘경쟁력 있는 물류산업’을 계획의 목표로 설정

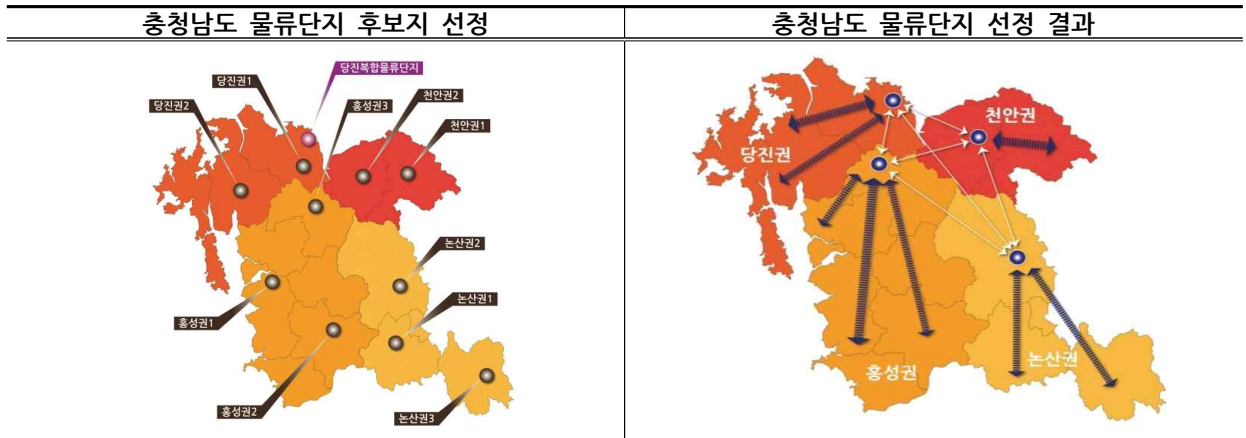
[표 3-2-51 제2차 충청남도 지역물류 기본계획의 목표 및 추진전략]

비전	‘환황해 경제권을 선도하는 물류체계 구축’					
	입체적인 물류시스템		사람중심 물류환경		경쟁력있는 물류산업	
추진전략	물류거점 조성	사통팔달 연계교통망구축	친환경 물류시스템 확대	안전한 물류환경 조성	효율적인 운영시스템 구축	지속가능한 물류생태계 조성
	일반 물류단지 조성	지역연계 도로망 구축	친환경 물류시설 전환유도	화물자동차 공영주차장 확충	물류 정보화	제3자 물류위탁 확대
	도시첨단 물류단지 조성	교통 물류거점 연계철도망 구축	친환경 물류운영 도모	화물자동차 시인성 개선	물류 표준화	물류 전문인력 양성
	유통센터 조성	공항 구축	친환경 운송수단 도입	무인택배 활성화	물류 공동화	실버택배 활성화

#### ■ 상위계획상 지역 내 물류단지 선정 현황

- 제2차 충청남도 지역물류기본계획의 충남지역 4개 권역별 물류단지 후보지 중 지역 내 물동량 등을 고려하여 최종 물류단지 선정
- 물동량 및 기업체 수 등을 고려하여 아산시 물류단지 계획은 ‘아산시 모종동 일대’로 선정되어 있어 간선도로망 확충 및 인접 지역의 개발사업 추진 현황 등 입지여건 개선을 고려하여 물류단지 계획 수립 필요

[그림 3-2-34 상위계획상 충청남도 물류단지 선정 현황]



자료 : 제2차 충청남도 지역물류기본계획

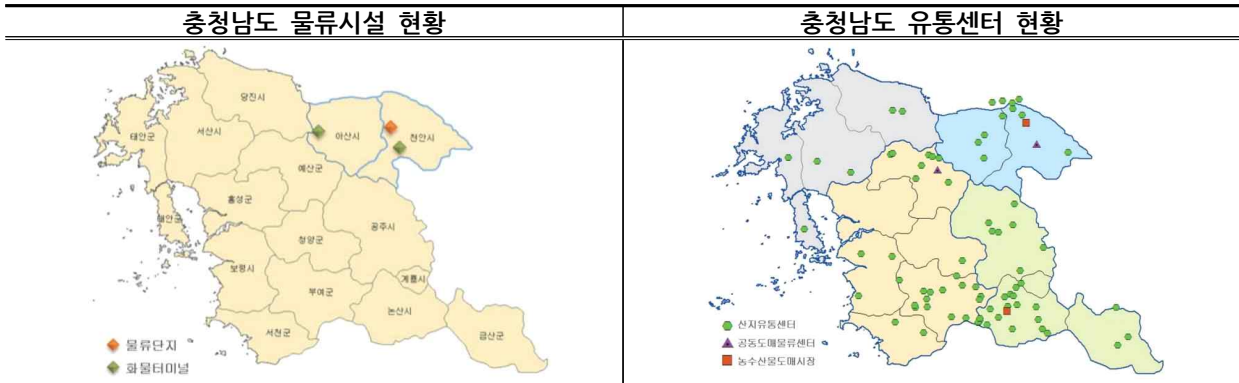
## 2 기반시설

### 나. 물류시설 현황

#### ■ 충청남도 물류시설 현황

- 충남의 물류거점시설은 물류단지 1개소(천안), 화물터미널 2개소(천안, 아산)가 운영 중
- 유통센터는 산지유통센터 76개소, 공동도매물류센터 2개소, 농수산물도매시장 2개소가 위치

[그림 3-2-35 충청남도 물류시설 현황]



자료 : 제2차 충청남도 지역물류기본계획

#### ■ 아산시 산업단지 현황

- 2019년 기준 아산시 산업(농공)단지는 총 21개소가 운영 중
- 대부분 아산시 북부지역에 밀집하고 있으며 경부고속도로 주변에 밀집

[표 3-2-52 아산시 산업(농공)단지 현황]

(단위 : 천㎡)

구분	단지명	지정면적	분양대상면적	분양공고면적	분양면적
총 계(21개소)		17,488	12,297	9,599	9,599
소계		16,450	11,432	8,734	8,734
일반 산업 단지 (12개소)	인주산업단지	3,529	2,702	2,702	2,702
	1공구	1,717	1,161	1,161	1,161
	현대모터스밸리	1,812	1,541	1,541	1,541
	아산디스플레이시티1	2,451	1,862	1,862	1,862
	아산디스플레이시티2	2,095	1,260	1,047	1,047
	테크노밸리	2,984	1,935	1,935	1,935
	아산운용	74	64	64	64
	아산제2테크노밸리	1,200	865	865	865
	아산디지털	351	259	259	259
	탕정테크노	687	407	-	-
	탕정	505	369	-	-
	아산스마트밸리	451	291	-	-
	아산 염치	306	213	-	-
인주(3공구)	1,817	1,205	-	-	
농공 단지 (9개소)	소계	1,038	865	865	865
	도고	198	139	139	139
	둔포2	116	108	108	108
	둔포	74	69	69	69
	득산	216	167	167	167
	배미	75	63	63	63
	신인	64	55	55	55
	신창	56	43	43	43
	영인	146	133	133	133
탕정	93	88	88	88	

자료 : 산업입지정보시스템 산업단지분양현황(2019년)

## 다. 기본방향

### ■ 주요 간선도로망 연계 및 거점화 유도

- 서해선 및 서부내륙고속국도 등 간선 도로망 결절지역, 타 권역과의 연계성 고려, 거점물류시설과 특화유통시설(농산물, 수산물) 및 산업단지와 연계
- 권역별 물류단지의 집단지화 및 거점화를 유지하여 도시교통망 및 지역균형개발 등을 고려하여 적절한 규모로 배치
- 권역 내 거점내의 물동량과 기존 및 설치중인 물류시설을 고려하여 수급상 조화가 이루어지도록 함

### ■ 물류단지

- 스마트산업, 농업유통, 관광문화 콘텐츠 등 산업별 특화된 물류단지 조성
- 공동물류지원시스템(종합 화물 수송체계, 종합창고 지원체계, 수출입 물류지원체계, 물류정보 및 지식 지원체계, 공동구매 지원체계 등) 구축과 운영
- 공동 수·배송/조달, 공동 물류센터, 물류정보, 물류지식 등을 위한 지원제도 개선
- 지역차원의 시범사업 추진 및 전 지역으로의 확대

### ■ 유통시설

- 광역계획권 6차산업 및 3농혁신을 통해 정부-충청남도-시·군의 유기적인 네트워크를 구축하고 농산물과 특산물의 가공품을 유통·판매 할 수 있는 청정농산물 유통단지 조성
- 특정 생산품목별에 대한 지자체 간의 연계 및 협력을 통한 시너지효과를 얻기 위해 공동판매 시스템 구축

[그림 3-2-36 제5차 국가물류기본계획 추진체계]



자료 : 제5차 국가물류기본계획 2021-2030, 국토교통부



## 라. 물류 개선계획

### ■ 지역연계 도로망 구축

- 지속적으로 증가하는 여객 통행량, 화물 수송량을 원활하게 처리하고 충남 지역 간 이동성 확보와 지역 내 접근성 향상 도모
  - 당진~아산~천안고속도로, 서부내륙(제2서해안)고속도로(2024년 개통 예정), 서해선복선전철

### ■ 교통·물류거점 연계철도망 구축

- 도로에 편중된 여객과 화물 수송을 철도수단으로 전환하여 도로부문의 혼잡완화에 따른 사회적 비용 절감 필요
- 장항선과 연결하여 서해선 축과 직결되고, 경부선 및 충북선과 직접 연결하여 간선철도의 역할 수행 기대

### ■ 녹색 물류체계 구축

- 친환경도시 이미지 제고 및 환경적 측면을 고려하여 친환경 물류기업 인증제 도입을 통한 온실가스 저감 추진
- 화물주와 물류·운송기업이 공동으로 수·배송, 물류장비의 공동이용 등의 파트너십 구축 등을 평가하여 친환경 물류기업으로 인증하고 인증기업에 대한 인센티브 부여 검토
- 친환경 물류센터(건축물) 인증모델 개발 및 적용
- 선진 친환경 물류센터 개발사례를 검토하여, 국내 물류센터 인증 모델을 개발하고 향후 물류시설에 적용하는 방안 모색

### ■ 물류협의체 구성 및 운영

- 물류의 통계관리 및 물류정보 인프라 구축, 물류표준화 추진 등에 대한 시 자체적 추진 운영의 한계를 극복하기 위한 공공(국가-충남도-아산시), 유관기관, 민간의 물류협의체 구성 및 운영방안 모색

### ■ 시장 및 중소기업 경쟁력 강화

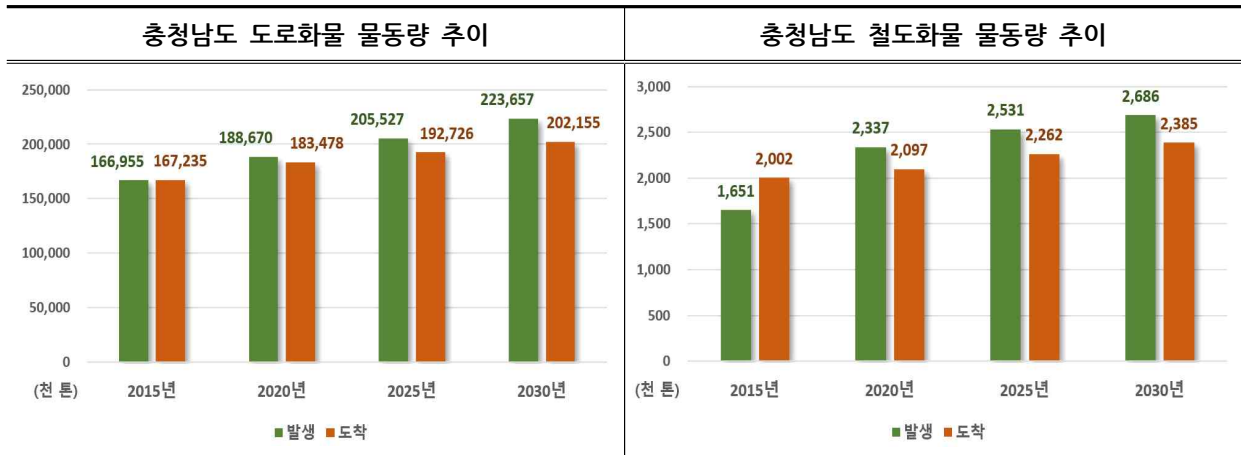
- 중소기업 상인들에 대한 상품공동구매 등 공동 물류시스템 구축에 필요한 기반시설 지원으로 경쟁력 및 중소기업체들의 영업환경 개선
- 물류단지 조성으로 지역경제 및 고용률 증대
- 중소기업체들의 공동구매 공동 물류로 가격 경쟁력을 강화
- 물류비 절감을 통한 중소기업체들의 영업환경 개선

## 마. 신규 물류단지 조성 검토

### ■ 물동량 분석

- 아산시를 포함한 충청남도의 시·군별 물동량을 살펴보면 도로와 철도를 이용하는 화물발생량 및 도착량은 지속적으로 증가할 것으로 예측
  - 도로화물 물동량 예측 : 2030년 223,657천톤 발생(2015년 대비 25% 증가) / 202,155천톤 도착 (2015년 대비 17% 증가)
  - 철도화물 물동량 예측 : 2030년 2,686천톤 발생(2015년 대비 39% 증가) / 2,385천톤 도착 (2015년 대비 16% 증가)
- 도로, 철도화물 발생량 및 도착량은 지속적으로 증가할 것으로 예상되며, 2020년 이후 발생량이 도착량에 비해 더욱 많은 것으로 파악되어 철도 및 간선도로망을 활용한 물류단지 확충 필요

[그림 3-2-37 충청남도 화물 물동량 추이]



자료 : 한국교통연구원, 전국 지역 간 품목별 도로물동량 OD, 2016년

### ■ 신규 물류단지 조성 방향

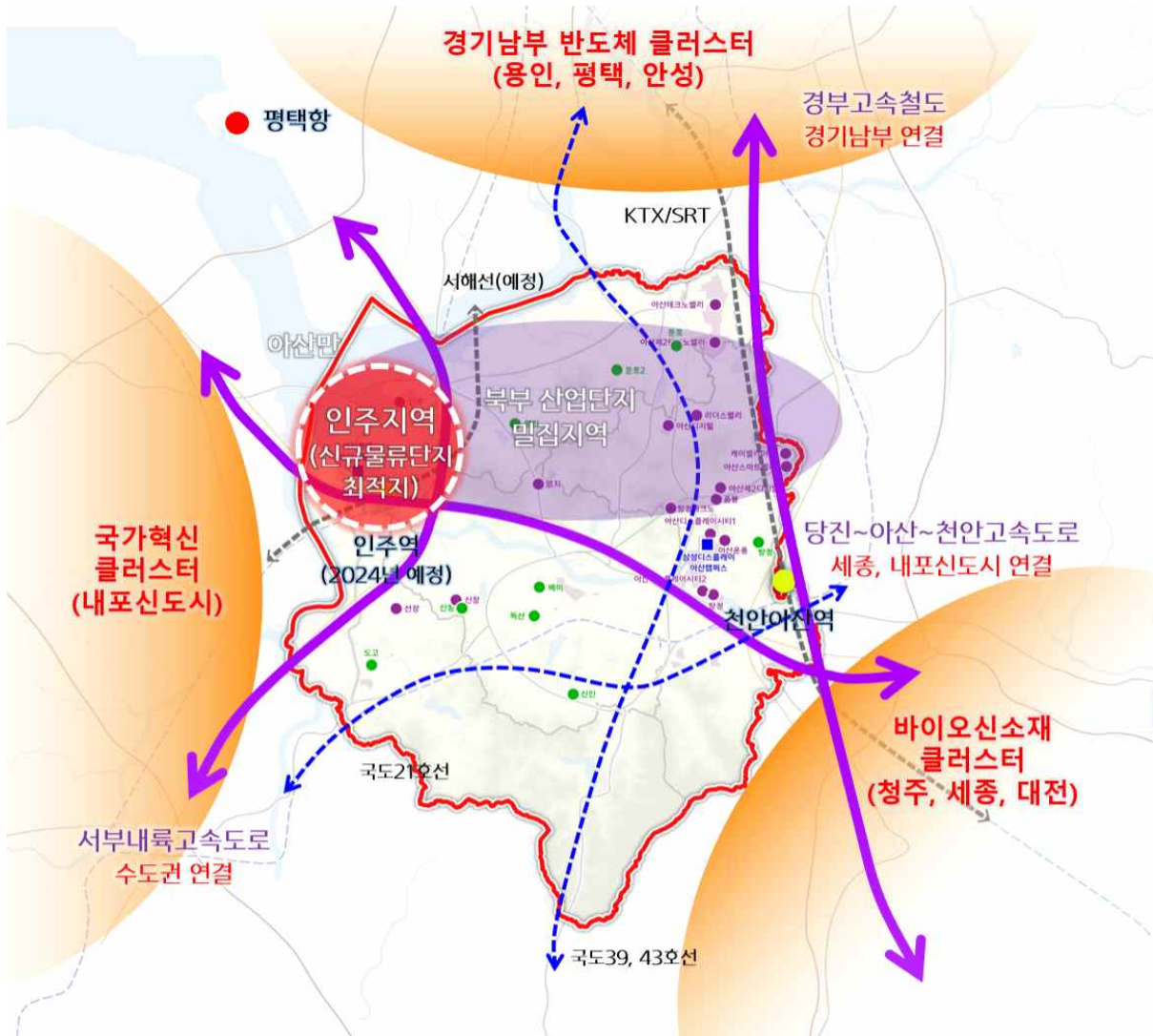
- 지속적으로 증가하는 지역 내 화물 수송량을 원활하게 처리하고 충남도의 지역 간 물류 연계성 확보 도모 필요
- 아산시의 지속적인 개발압력 증대와 신규 산업단지 조성으로 도심 내 물류처리를 신속히 수행하고 지역 간 연계 거점 역할을 수행하는 소규모 물류시설 및 물류단지 확보가 필요
- 「제2차 충청남도 지역물류기본계획(2017-2026), 충청남도, 2018.07」에서 천안권 내 최종검토된 아산시 모종동 일대 물류단지와 연계(397,200㎡)하여 신규물류단지를 조성하고 산업단지에서 생산되는 각종 화물 등의 원활한 처리 역할 수행
- 또한, 최근 증가하고 있는 도심 내 물류를 원활하게 처리하기 위해 ‘외부순환발전축’을 중심으로 소규모 물류시설 설치

## 2 기반시설

### ■ 신규 물류단지 위치 검토

- 앞서 살펴본 도로망계획과 「제2차 충청남도 지역물류기본계획(2017-2026), 충청남도, 2018.07」에서 입지 선정된 홍성권 내 거점물류단지와 조성예정인 예산군 물류단지와의 연계성 등을 고려함
- 아산시 관내 산업단지가 대부분 위치하는 북부지역은 아산시를 관통하는 당진~아산~천안고속도로와 서부내륙고속도로, 서해선 등의 계획노선이 인접하고 있으며, 아산만에 접하는 평택항을 통해 국제물류 역할 수행 가능
- 따라서 새로운 광역교통망과 평택항 등 항만물류 역할을 수행하며 기존 산업단지가 집적하여 산업고도화 및 연계발전을 도모할 수 있는 인주지역 일대가 신규 물류단지 입지위치로 적절할 것으로 판단

[그림 3-2-38 아산시 신규 물류단지 위치검토]



### 3. 생활 SOC 계획

#### 가. 현황분석

##### 1) 인구추세

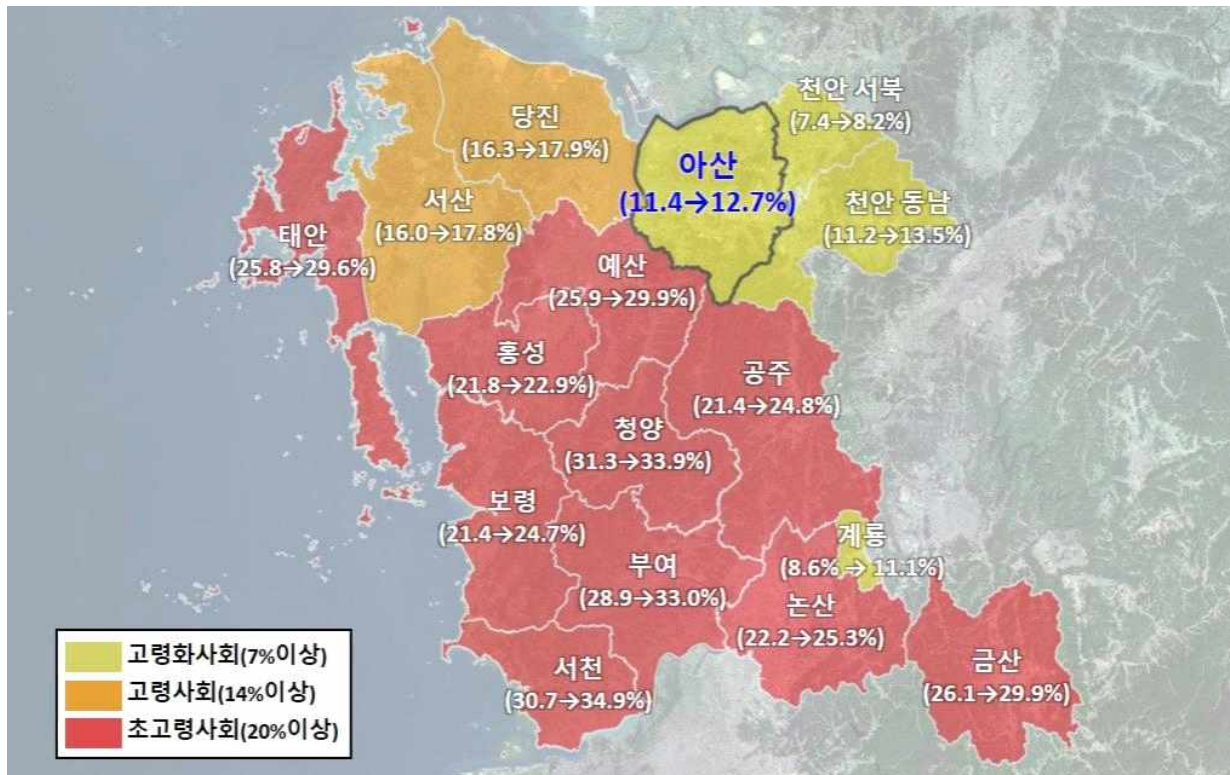
###### ■ 고령인구 비율의 점진적 증가추세

- 아산시 인구는 점진적으로 증가하고 있으며 고령인구 비율도 증가 추세를 보임
- 현재 65세이상(고령인구) 비율은 2015년 11.4%에서 2019년 12.7%로 1.3 %포인트 증가

[그림 3-2-39 아산시 인구 증가 현황]



[그림 3-2-40 충청남도 고령인구 비율 현황도]

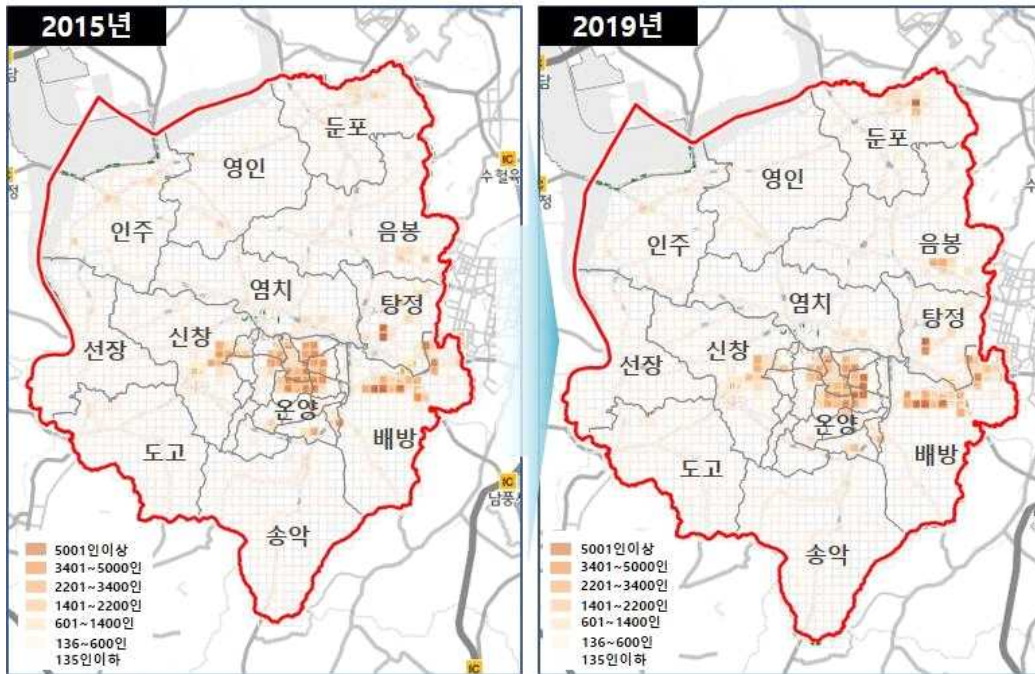


## 2 기반시설

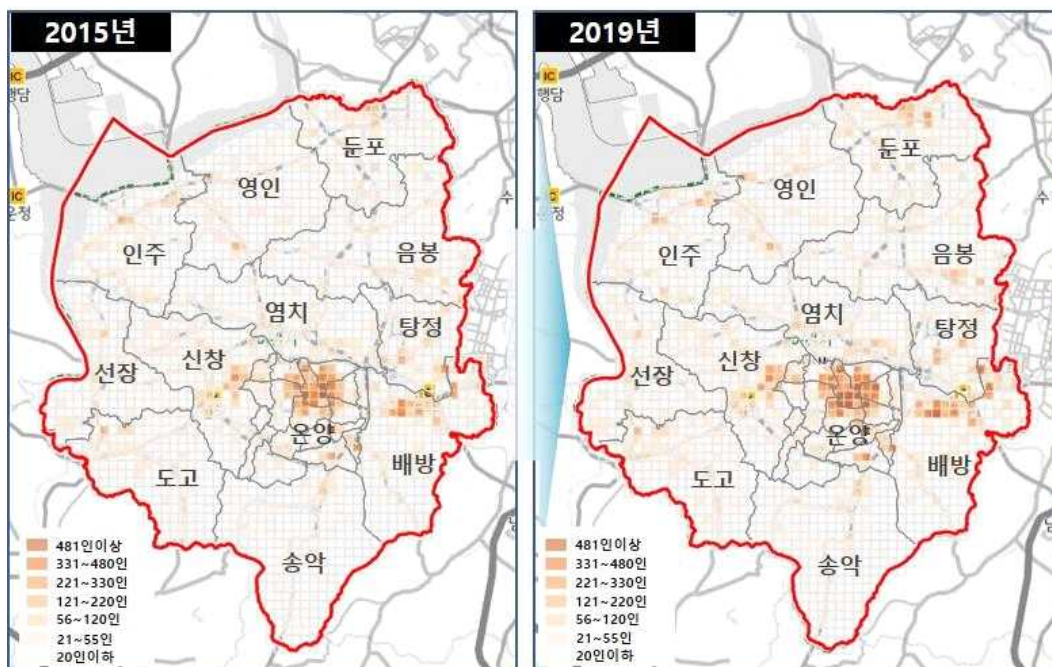
### ■ 원도심(운양동)중심으로 인구밀집

- 아산시 인구는 대부분 원도심에 밀집되어 있으며, 최근 5년 간 탕정지구 개발에 따라 동부생활권에 지속적으로 유입
- 격자형 분석(500m×500m)을 통해 격자 내 분포하는 현황인구 및 고령인구를 시각화한 결과 고령인구는 원도심을 중심으로 분포하고 아산시 전지역에 점진적으로 증가

[그림 3-2-41 아산시 총인구변화]



[그림 3-2-42 아산시 고령인구변화]



자료 : 국토정보플랫폼 국토통계지도

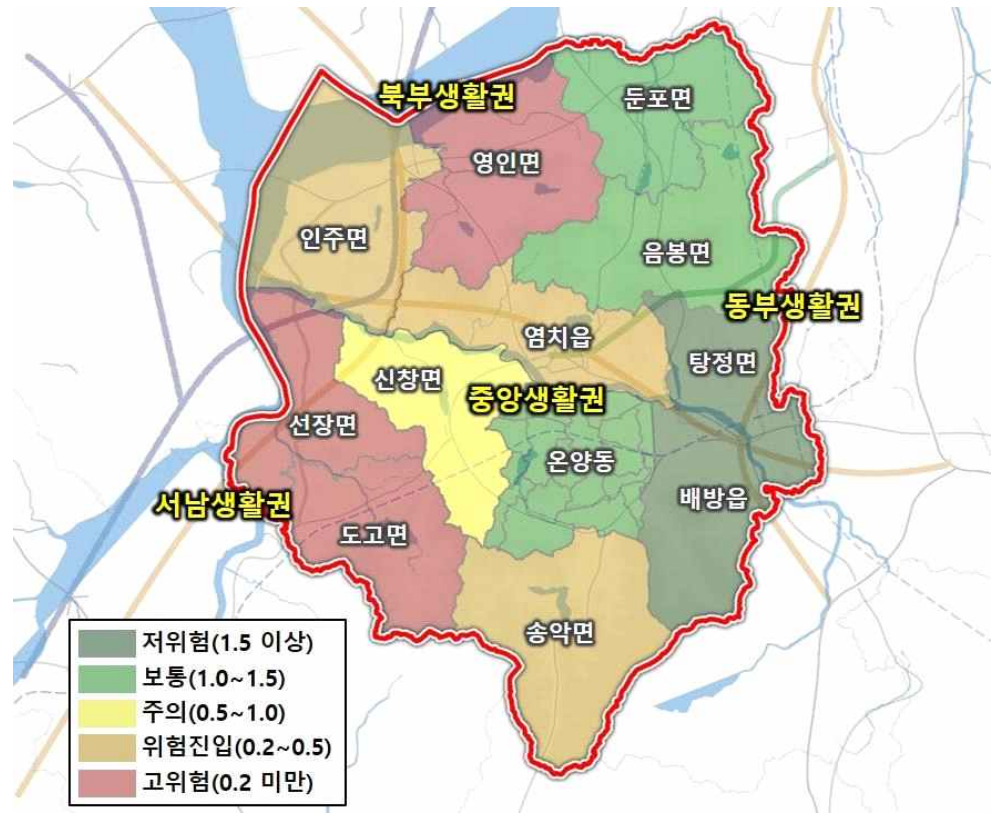
■ 아산시 지역내 소멸위험지역

- 아산시의 마을단위 소멸 여부를 예측하기 위하여 읍·면별 소멸위험지수 현황 파악
- 개발사업이 활발한 원도심과 동부권의 일부 지역은 보통 또는 저위험지역으로 나타나며, 선장면, 도고면, 영인면 등 북부지역 일부와 서남지역은 소멸위험지역으로 나타남
- ※ 소멸위험지수 : 가임여성인구(20~39세)를 해당 지역의 고령인구(65세 이상)로 나눈 수치
  - 1.5이상 : 저위험 / 1.0이상 1.5미만 : 보통 / 0.5이상 1.0미만 : 주의 / 0.2이상 0.5미만 : 위험진입 / 0.2미만 : 고위험

[표 3-2-53 아산시 지역내 소멸위험지수]

구분		가임여성인구 (20~39세)	고령인구 (65세이상)	소멸위험지수	비고	
아산시	총계	40,231	40,045	1.00	-	
	중앙 생활권	온양동	16,213	15,335	1.06	보통
		염치읍	536	1,704	0.31	위험진입
		신창면	2,309	3,303	0.70	주의
	동부 생활권	배방읍	11,120	5,605	1.98	저위험
		탕정면	3,158	1,248	2.53	저위험
		음봉면	2,549	2,283	1.12	보통
	북부 생활권	둔포면	2,846	2,580	1.10	보통
		영인면	333	1,938	0.17	고위험
		인주면	452	1,696	0.27	위험진입
	서남 생활권	송악면	251	1,280	0.20	위험진입
		선장면	157	1,408	0.11	고위험
		도고면	307	1,665	0.18	고위험

[그림 3-2-43 아산시 소멸위험지역 현황도]

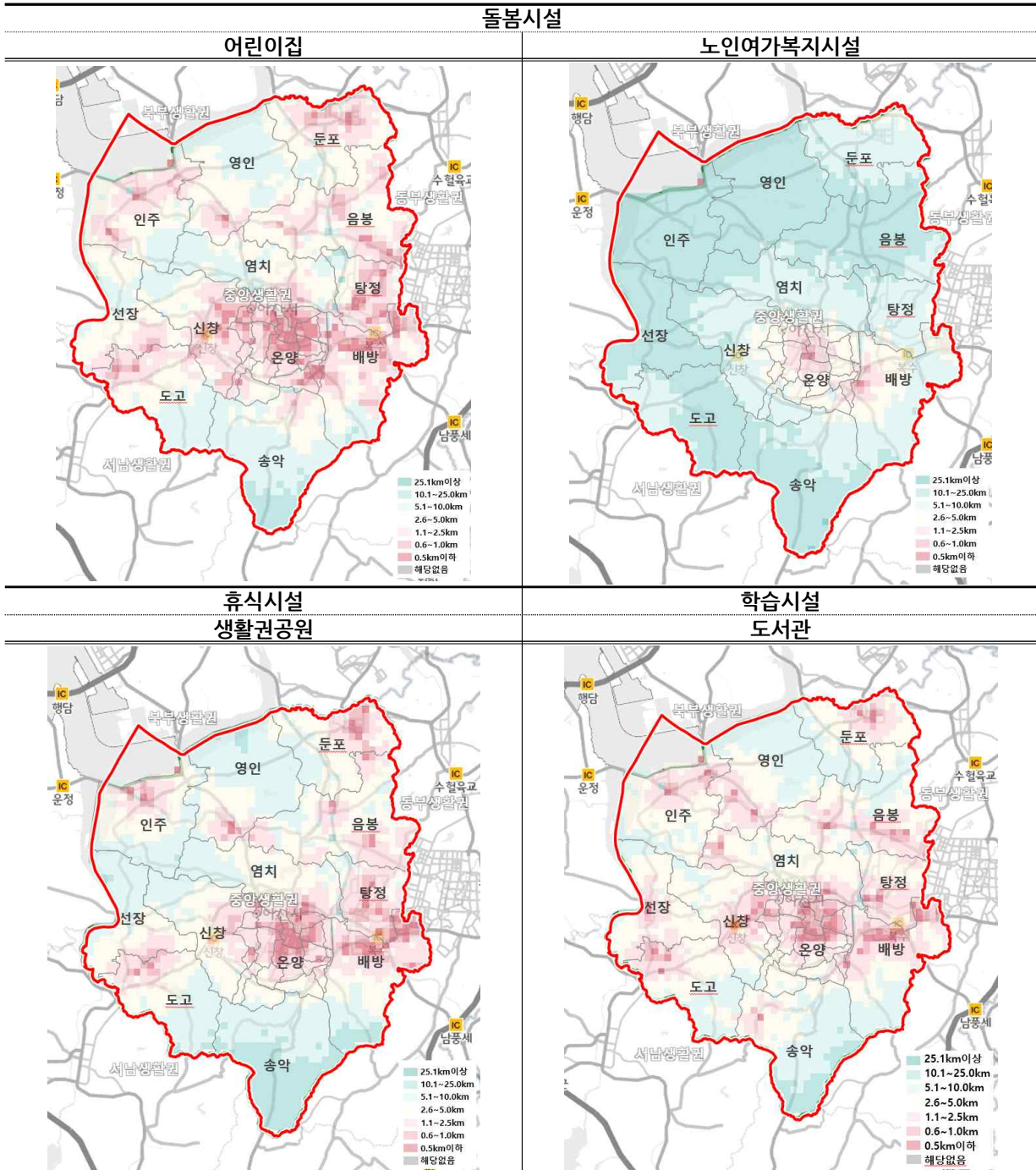


## 2) 생활SOC시설 현황

### ■ 원도심에 생활SOC시설 집중 분포

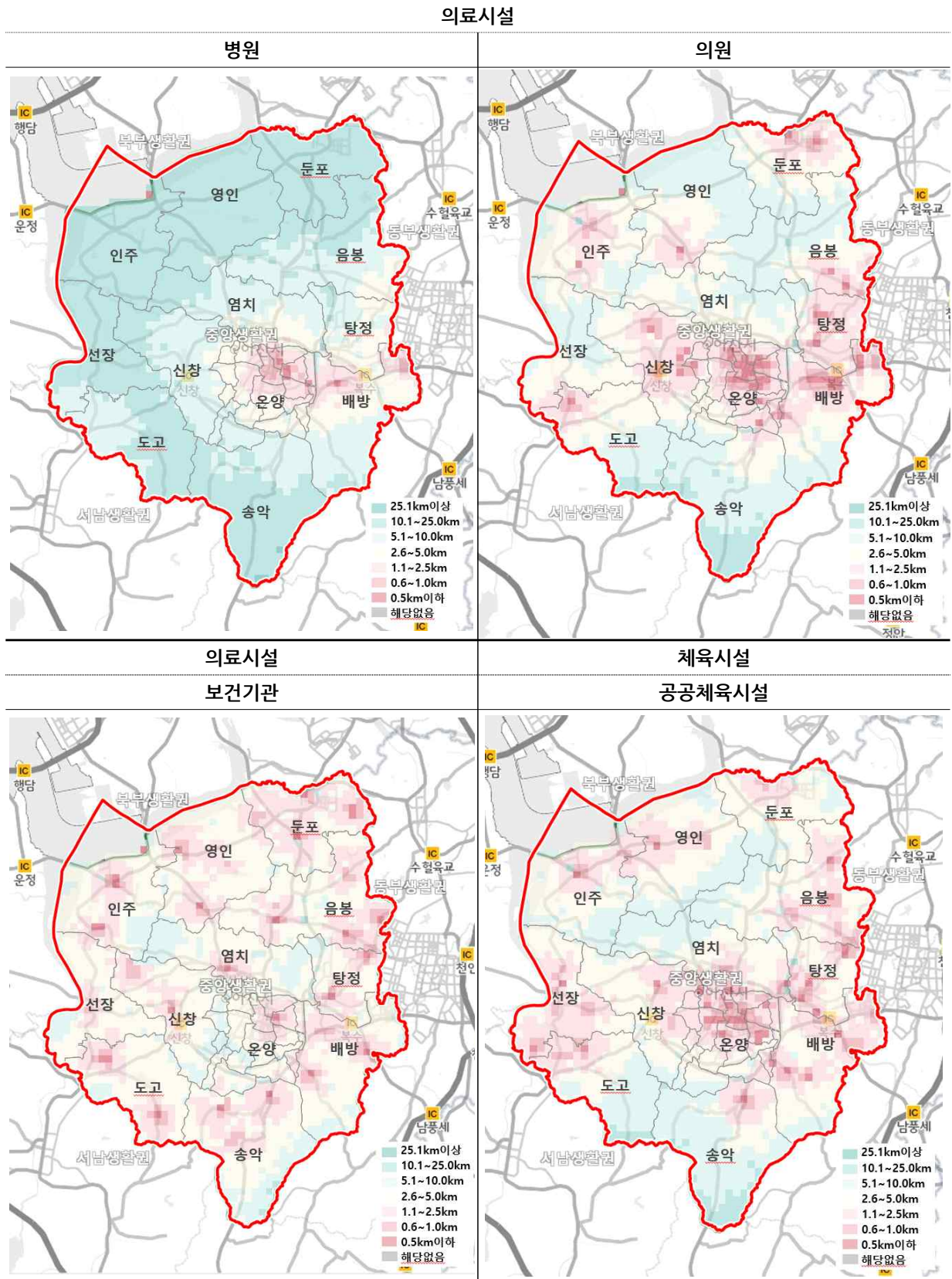
- 격자형 분석(500m×500m)을 토대로 주거지에서 시설까지 도로 이용에 따른 접근성 분석
- 생활SOC시설 기준에 따른 각 시설별 분포현황과 접근성을 분석한 결과 생활SOC대부분이 온양동 주변 원도심 위주로 분포하고 농촌지역은 상대적으로 부족

[그림 3-2-44 아산시 생활SOC시설 현황]



자료 : 국토정보플랫폼 국토통계지도

[그림 3-2-44 아산시 생활SOC시설 현황(계속)]

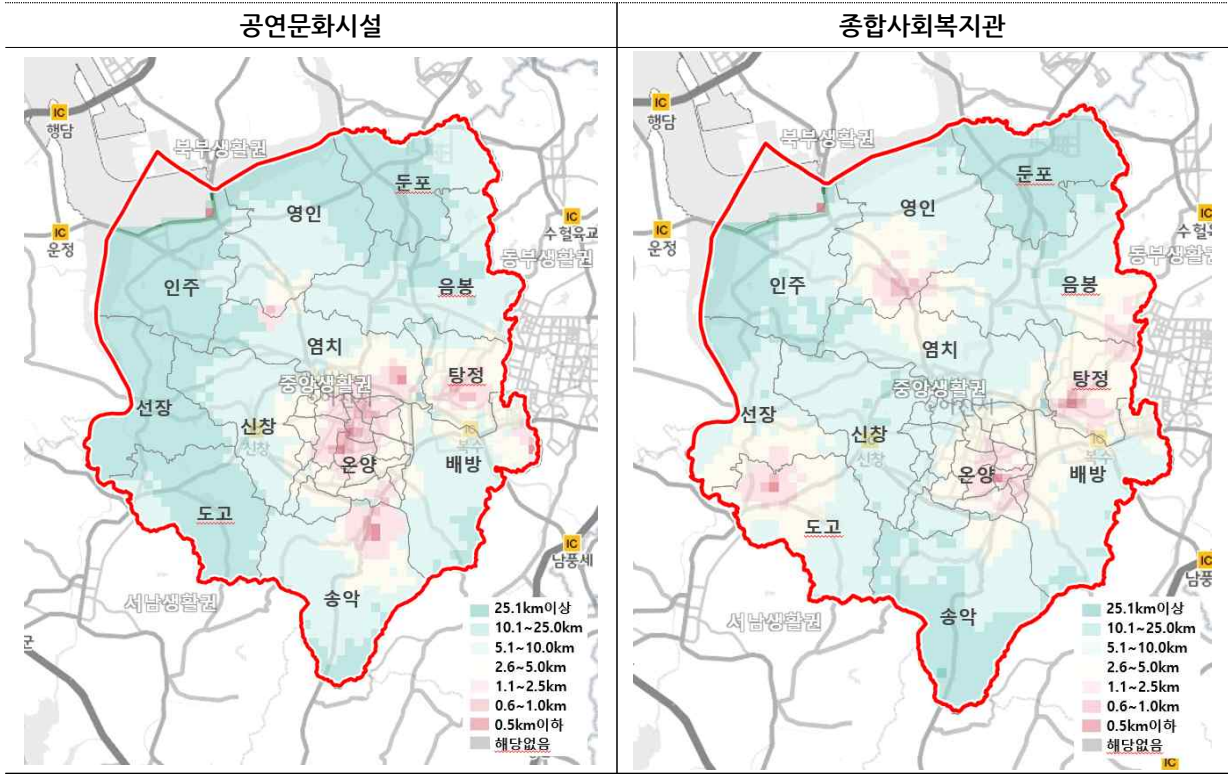


자료 : 국토정보플랫폼 국토통계지도

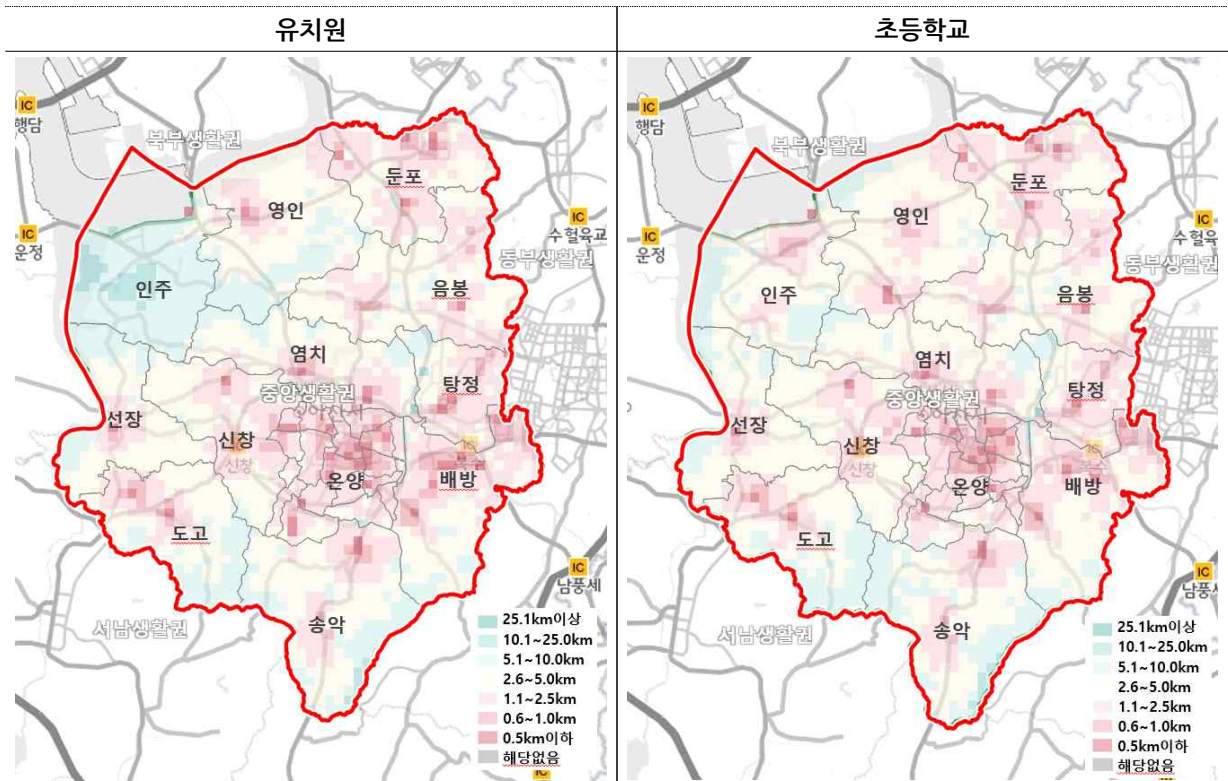


[그림 3-2-44 아산시 생활SOC시설 현황(계속)]

## 문화시설



## 교육시설



자료 : 국토정보플랫폼 국토통계지도

[표 3-2-54 아산시 생활SOC시설 현황표]

구분	중앙생활권	동부생활권	북부생활권	서남생활권	
인구	총인구	154,647인	114,132인	33,465인	12,151인
	생산	109,557인	81,928인	23,176인	7,038인
	고령	20,342인	9,136인	6,214인	4,353인
	취학	17,914인	15,946인	2,587인	644인
생활 SOC 시설	계	388개	278개	89개	41개
	교육	50개	33개	13개	10개
	돌봄	131개	79개	31개	4개
	의료	91개	44개	15개	4개
	휴식	46개	60개	15개	6개
	학습	42개	39개	7개	6개
	문화	6개	4개	1개	3개
	체육	22개	19개	7개	8개

[그림 3-2-45 아산시 생활SOC시설 현황 종합분석도]



### 나. 생활SOC계획

#### 1) 기본방향

##### ■ 주거 및 일자리와 생활SOC시설 조화로 생활 플랫폼 완성

- 주택개발사업, 산업단지개발사업 등 다수의 개발사업 유입인구 수요를 고려한 2040년 목표연도 기준의 생활SOC시설 계획 수립
- 아산시 경제의 핵심산업인 제조업을 중심으로 노후된 산업단지 주변환경을 개선하고 기반시설 인프라를 연계하여 주거, 일자리, 교육, 문화, 복지가 어우러진 쾌적한 정주환경 도모

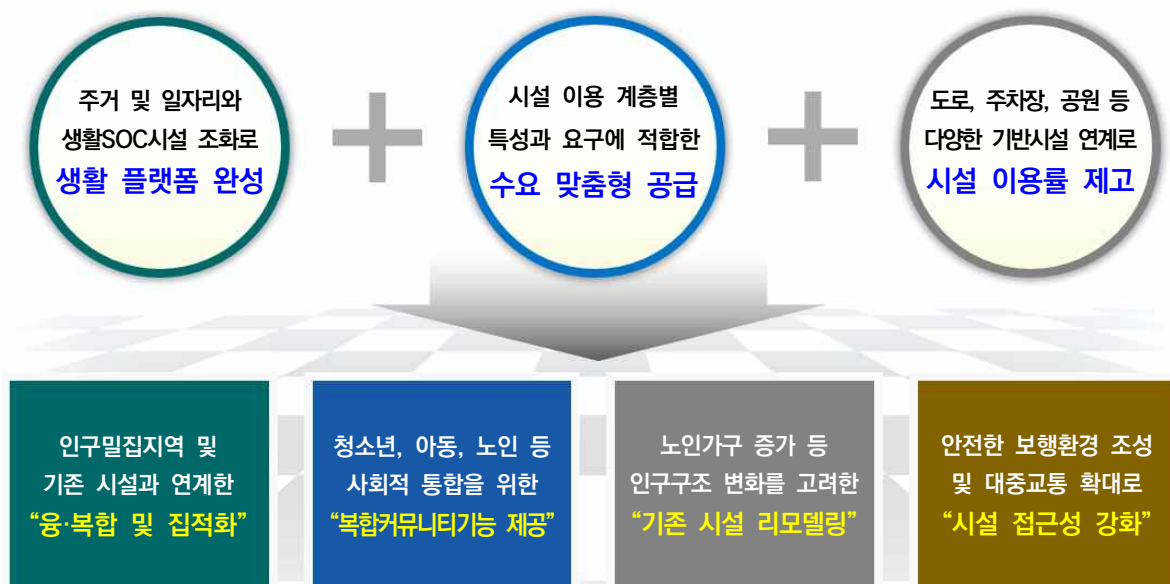
##### ■ 시설 이용 계층별 특성과 요구에 적합한 수요 맞춤형 공급

- 아산시 생활권별 고령인구, 취학인구 등 인구현황과 생활SOC시설 현황 등을 바탕으로 지역별 특성을 고려한 생활SOC시설계획 수립
- 계획의 실현성 제고를 위해 각 생활권별 추가 확충이 필요한 시설 등을 분석하여 2040년 목표의 생활권별 생활SOC시설 지표계획 수립

##### ■ 도로, 주차장, 공원 등 다양한 기반시설 연계로 시설 이용률 제고

- 생활SOC시설은 생활서비스가 집중되는 행정복지센터를 중심으로 집중 설치하여 이용률 제고
- 각 생활권의 생활SOC시설 거점까지 차량 15분 이내 이동이 가능하도록 기반시설 및 대중교통시설을 확충하고 주차장을 설치하여 편의성 제고
- 생활SOC시설 거점을 기준으로 공원, 녹지, 광장 등을 설치하여 청소년, 아동, 노인 등 남녀노소를 아우르는 복합커뮤니티기능 제공 도모

[그림 3-2-46 아산시 생활SOC시설 계획수립 기준]

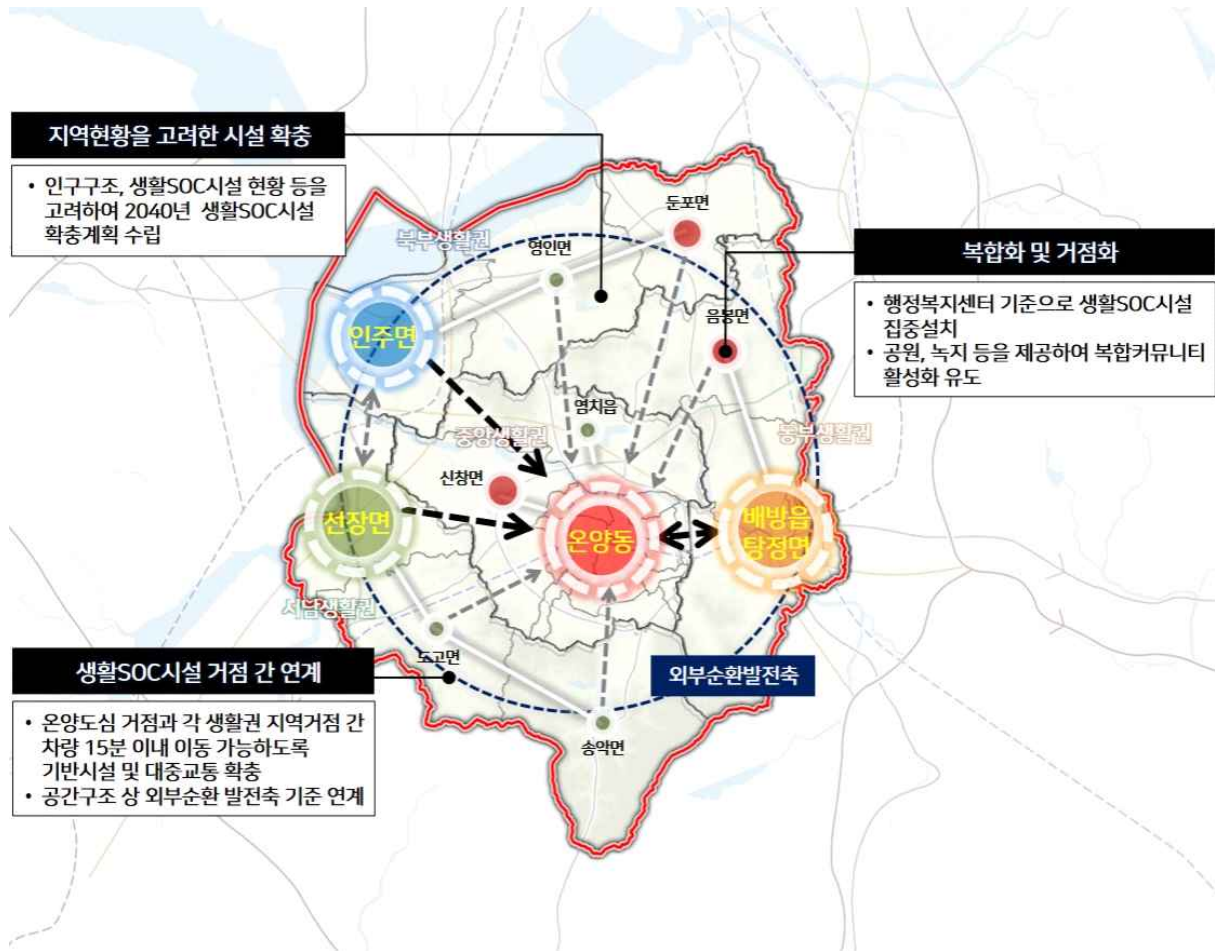


## 2) 생활SOC계획

### ■ 생활SOC시설 확충 및 연계 계획

- 생활SOC시설은 생활서비스가 집중되는 행정복지센터를 기준으로 설치하여 복합화 도모
- 문화, 체육시설 등 대부분의 생활SOC시설이 밀집된 온양동을 중심 거점으로 설정하고 둔포, 인주, 선장은 노인복지시설과 병원 위주로 계획하여 인구고령화에 대비
- 온양원도심은 문화복합시설을 중점적으로 확충하여 도심기능 회복 및 활성화 유도
- 배방, 탕정지역 등 신도시를 중심으로 복합커뮤니티센터 등을 조성하여 기존 지역 주민과 새로 유입되는 주민들의 커뮤니티 활성화 도모
- 각 거점을 중심으로 체육시설, 문화시설 등 시민의 여가생활을 향유할 수 있는 시설을 밀집하여 설치하고 공원과 녹지 등을 제공하여 복합커뮤니티 활성화 유도
- 온양동 중심거점과 각 생활권의 지역 거점은 차량 15분 이내 이동 가능하도록 외부순환발전축을 중심으로 기반시설 및 대중교통 확충

[그림 3-2-47 생활SOC시설 거점계획 구상도]



## 2 기반시설

### ■ 지역유형별 생활SOC 운영 전략

- 도시지역의 경우 생활SOC가 부족한 주택가에 우선 공급하며, 시민 주도 운영 방식을 결정하여 생활SOC운영의 효율성 확보
- 민관협력방식으로 생활SOC 거점지역에 상업시설을 유치하여 수익 창출을 도모하고 주변에 입지한 다른 생활SOC시설과 연계하여 운영의 지속성 및 거점시설로서의 기능 강화 도모
- 농촌지역의 경우 지역 중심에 다기능의 복합시설을 공급함으로써 운영 효율성과 이용 편의성을 높이고 필요시 원격지 이동서비스와 지역 간 공동이용을 추진하여 생활SOC 사각지역 문제 해결

### ■ 생활SOC프로그램 전달체계 플랫폼 개발

- 아산시 생활권, 읍·면·동 단위의 생활SOC프로그램 전달체계 플랫폼 구축 계획 수립
- 시민들의 참여를 통한 재능기부, 공동체 조직 및 시민조합 등과 연계하여 시설 및 프로그램 수요에 대응할 수 있는 전달체계 마련

[그림 3-2-48 생활SOC프로그램 전달체계(안)]



### ■ 생활SOC시설 실태조사 모니터링 시행

- 생활SOC시설을 이용하는 시민 삶의 질 제고를 위해 '생활SOC 이용률, 이용자의 삶의 만족도, 접근성, 시설만족도' 등 운영 모니터링을 위한 성과지표를 마련하여 실태조사 시행
- 운영 평가 체크리스트 작성으로 생활SOC 사업에 대한 정기적인 모니터링 시스템 마련

[표 3-2-55 생활SOC 운영 평가 체크리스트 예시]

구분	체크리스트	평가내용
입지	▪ 접근성 보완	▪ 마을버스, 셔틀, 어린이집 차량 등 지역주민의 일상적 이동수단과 연계
공간	▪ 시설 간 공간 공유	▪ 강당, 공연장, 강의실 등 매일 사용하지 않는 공간 공유
프로그램	▪ 특화 프로그램 제공 및 수요 파악	▪ 단순하고 편리한 프로그램 신청 시스템과 시설 예약 시스템 구축
거버넌스	▪ 시민 중심의 운영위원회 구성	▪ 단일 기관의 폐쇄적 운영 방식을 위한 운영위원회의 참여
재정	▪ 재정적 보조 수단 마련	▪ 안정적인 온라인 예약 시스템을 위해 필요한 추가 인력 및 자원에 따른 운영비

자료 : 삶의 질 제고를 위한 생활SOC 운영 효율화 방안 연구, 경제·인문사회연구회

■ 생활권별 생활SOC시설 지표 설정

- 2040년 아산시 목표인구를 기준으로 생활권별 생활SOC시설 지표계획 수립
- 생활권별 인구 특성 및 시설 현황 등을 고려하고 교육, 돌봄, 의료, 휴식, 학습, 문화, 체육 시설로 구분하여 최소 필요한 생활SOC시설 개수를 지표로 제시
- 아산 시민의 복지 및 문화환경 개선을 위한 생활SOC시설이 확보될 수 있도록 아래 지표를 참고하여 시설확충계획 및 도시정책 마련 필요

[표 3-2-56 생활권별 인구추정]

구분	중앙생활권		동부생활권		북부생활권		서남생활권		
	현황	계획지표	현황	계획지표	현황	계획지표	현황	계획지표	
인구추정	목표인구	154,647인	271,000인	114,132인	320,000인	33,465인	109,000인	12,151인	28,000인
	생산인구	109,557인	191,985인	81,928인	229,707인	23,176인	75,487인	7,038인	16,218인
	고령인구	20,342인	35,647인	9,136인	25,615인	6,214인	20,240인	4,353인	10,031인
	취학인구	17,914인	31,392인	15,946인	44,709인	2,587인	8,426인	644인	1,484인
생활권별 인구특성	취학인구 및 생산인구 등 젊은층 인구 밀집				인구가 적고 고령인구 비율이 높음				

[표 3-2-57 생활SOC시설 지표 설정]

구분	중앙생활권		동부생활권		북부생활권		서남생활권		
	현황	계획지표	현황	계획지표	현황	계획지표	현황	계획지표	
생활SOC시설	계	388개	683개	278개	784개	89개	292개	41개	98개
	교육	50개	88개	33개	93개	13개	43개	10개	24개
	돌봄	131개	230개	79개	222개	31개	101개	4개	10개
	의료	91개	160개	44개	124개	15개	49개	4개	10개
	휴식	46개	81개	60개	169개	15개	49개	6개	14개
	학습	42개	74개	39개	110개	7개	23개	6개	14개
	문화	6개	11개	4개	12개	1개	4개	3개	7개
	체육	22개	39개	19개	54개	7개	23개	8개	19개
생활SOC시설 지표방향	기존 도심기능 유지 및 강화를 위해 생활SOC시설 지속적으로 확충				산업단지 종사자들을 위한 교육, 학습시설 충족 인구고령화에 대비한 돌봄시설 확충				

### 4. 정보통신계획

#### 가. 정보통신 구축 현황

##### 1) 인터넷 이용 현황

- 충청남도 컴퓨터 보유율은 최근 5년동안 점차 감소하는 추세이며, 이는 인터넷 이용 수단 범위가 컴퓨터(PC)에 국한되지 않고, 스마트폰·태블릿 등으로 확대됨에 따른 것으로 분석됨

[표 3-2-58 컴퓨터 보유율 현황] (단위:%)

구분	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년
전국	73.9	71.7	71.9	69.4	68.4
충청남도	65.7	66.8	67.5	62.9	61.6

자료 : 컴퓨터 보유 현황, KOSIS 국가통계포털

- 2019년 기준 충남 인구의 인터넷 접속률은 99.9%로 전국보다 높은 비율로 나타남

[표 3-2-59 인터넷 접속률 현황] (단위:%)

구분	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년
전국	98.5	98.9	99.4	99.4	99.5
충청남도	97.6	98.1	99.8	99.5	99.9

자료 : 인터넷 접속률 현황, KOSIS 국가통계포털

##### 2) 광대역가입자망(BcN) 구축 현황

- 「충청남도 정보화 시행계획」에 따른 아산시 광대역가입자망(BcN)은 2014년 구축율 100%로 모든 마을에 서비스를 제공하고 있는 것으로 나타남

※ BcN(Broadband Convergence Network) : 인터넷, 유·무선전화, 방송망 등 통합네트워크

[표 3-2-60 광대역가입자망(BcN) 구축 현황]

구분	마을현황			연도별 광대역가입자망 구축현황						구축율 (%)
	행정리 (개)	인구 (인)	세대수 (세대)	합계	2010	2011	2012	2013	2014	
충청남도	1,160	95,212	42,705	998	80	105	143	147	175	86.0
아산시	88	7,568	3,212	88	7	8	8	14	2	100.0

자료 : 충청남도 정보화 시행계획(2015) (기준년도 2019년 기준 최신자료 활용)

## 나. 기본방향

### ■ 상위계획 및 현황여건 등을 반영한 아산시 정보통신계획 수립

- 제6차 국가정보화 기본계획, 충청남도 정보화기본계획(2021~2025) 등을 반영한 정보통신계획 수립
- 지역 맞춤형 스마트시티 기반 조성 및 공간정보기반 지역정보 분석 체계 구축 등 상위계획에서 제시하는 정보통신 관련 주요 계획을 수용하여 정합성 유지
- 도시·농촌, 산업·경제, 복지·안전, 환경·보건 등 각 분야에 적합한 정보통신계획을 수립하여 부문별계획 간 유기적 연결체계 구축

### ■ 도·농 간 정보통신 격차 해소를 위한 인프라 구축

- 농촌지역의 정보인프라 환경을 정비하고 서비스 접근성 개선을 통해 도·농 간 정보 인프라 격차 해소 및 정보통신 복지사회 구현
- 토지, 건물, 교통, 교육, 복지, 의료, 환경 등 빅데이터의 도·농 간 연계체계 구축으로 사회적 포용성 증진

### ■ 지역정보화의 지속가능한 활성화를 위한 관리체계 구성

- 종합적 유비쿼터스 기반 구축 및 도시통합운영센터를 통한 전문적 관리
- 모바일 기반의 행정지원체계를 구축하여 민원 등에 대한 실시간 대응 및 정보제공
- 지역 현황 등 관련 정보를 연계하여 주민이 쉽게 접할 수 있는 마을단위 지역통합정보 체계 구축 및 플랫폼 제공

[그림 3-2-49 정보통신계획 기본방향]

상위계획 및 현황여건을 반영한 정보통신계획 수립	도·농 간 정보통신 격차 해소를 위한 인프라 구축	지역정보화의 지속가능한 활성화를 위한 관리체계 구성
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 제6차 국가정보화 기본계획, 충청남도 정보화기본계획 등을 반영한 정보통신계획 수립</li> <li>• 지역 맞춤형 스마트시티 기반 조성 및 공간정보 기반 지역정보 분석 체계 구축 등 상위계획 정보통신계획 수용</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 농촌지역의 정보인프라 환경을 정비하고 서비스 접근성 개선으로 격차 해소 및 정보통신 복지사회 구현</li> <li>• 토지, 건물, 교통, 교육, 복지, 의료, 환경 등 빅데이터의 도·농 간 연계체계 구축으로 사회적 포용성 증진</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 종합적 유비쿼터스 기반 구축 및 도시통합운영센터를 통한 전문적 관리</li> <li>• 모바일 기반의 행정지원체계를 구축으로 민원에 신속히 대응</li> <li>• 주민이 쉽게 접할 수 있는 마을단위 지역통합정보 체계 구축</li> </ul>



### 다. 정보통신계획

#### 1) 상위계획을 반영한 정보통신계획 수립

##### ■ 정보통신의 지속적인 효율성 제고 및 공공서비스 혁신 추진

- 4차 산업혁명의 잠재력을 조기에 발현할 수 있도록 디지털 경제로의 적극적 전환을 통한 혁신성장 동력 확충
- 운영중인 정보시스템을 4차 산업혁명 시대에 맞도록 공공 부문의 클라우드화 확대, 정보 자원의 지능화 전환 등 추진
- 인공지능, 빅데이터, 클라우드, IOT(사물인터넷) 등 지능정보기술을 활용하여 행정을 혁신하고 맞춤형 서비스 체제 전환

##### ■ 도·농 격차해소를 위한 스마트빌리지 구축

- 인구소멸위험 농촌지역을 위주로 건강, 안심, 환경 등 지역별 특성화된 스마트서비스를 제공하고 첨단 ICT기반의 인프라 구축
- 농촌지역을 중심으로 스마트빌리지 및 스마트타운을 조성하고 자생력 확보 체계 구축
  - 아산시 소멸 고위험지역으로 구분되는 영인면, 선장면, 도고면 등을 대상으로 스마트타운을 구축하고 지역별 특성화된 스마트서비스 제공 및 스마트모빌리티 등과 연계

#### 2) 지능정보기술 활용도 제고를 위한 정보인프라 구축

##### ■ 지역 간 정보통신인프라의 불균형 해소 및 균형발전 제고

- 개발압력수요가 증가하는 아산시 특성을 반영하여 각종 지역개발사업에 대해 도로시설, 건축물, 복지행정환경 등 종합 데이터 라이브러리 구축
- 지속적인 정보인프라 구축을 위해 주민 주도 스마트 거버넌스 구축 및 리빙랩 도입
- 교통 데이터를 통합·연계·공유하는 교통플랫폼을 개발하고 교통수단 기반인프라를 제공하는 스마트시티 교통서비스를 구축하여 도·농 간 이동성 향상 도모

##### ■ 통신설비 공동 활용·구축으로 효율적 인프라망 구축

- 아산시 온양도심 등 인프라망이 구축되어 있는 도심지역은 기존 통신설비에 대한 정비 및 지속적인 관리방안 마련
- 농촌 등 비시가화지역의 통신설비 현황 데이터를 토대로 부족한 설비를 효율적으로 구축하고 무선설비를 공동 활용·구축하도록 유도
- 비시가화지역 내 개발사업을 추진하는 경우 인접 주거지역 및 취락지역과 통신설비를 연계하고 부족한 시설 확보방안에 대해 강구

### 3) 지역현황을 반영한 정보통신 플랫폼 마련

#### ■ 정보통신의 융·복합 콘텐츠 개발을 통한 농촌기량 강화

- 귀농·귀촌 희망인구의 안정적인 정착이 이루어질 수 있도록 아산시 농촌지역 토지정보 및 주요 농작물 등을 공공데이터 및 증강현실 기반으로 제공
- 데이터 기반의 정밀농업, 자동제어 기반 스마트팜 확산을 위해 생육정보 분석, 수확량 예측이 가능한 온실관리 S/W개발, 고부가·기능성 작물 재배를 위한 수직농장 보급 등 스마트팜 확산 방안 강구

#### ■ 산업단지 및 기업 관련 정보제공 플랫폼 구축

- 산업단지 기본정보 제공, 투자 관련 시뮬레이션 구축, 입주기업 간의 정보공유 시스템(산업단지 내 기업체의 공동구매 및 판로 확보 서비스)입지분석, 교통망, 투자여건 등의 정보와 함께 입주 시 보조금 및 세제혜택에 대한 정보 제공
- 스마트공장 내 스마트센서 기반의 제조공정 빅데이터 구축 등 기기, 센서 등을 통해 수집·생성되는 현장 중심의 실제데이터 구축
- 정부, 유관기관의 중소기업 지원 사업에 대한 정보 제공 및 온라인 콘텐츠 관리
- 기술, 자금지원, 유망 기술동향, 신제품 자료 및 각종 정책정보 등 맞춤형 정보제공

#### ■ 소상공인 상권분석 지원 시스템 구축

- 민관 빅데이터 기반의 소상공인 상권지표 개발
  - 온양도심과 배방, 탕정 등 신도시의 상권 분석 시 기초데이터로 활용할 수 있는 데이터 구축 및 상권평가지표 개발
  - 기존 상권과 인접 시·군으로 유출되는 상권 흐름 분석 데이터를 제공하여 아산 소상공인의 안정적인 창업 활동을 지원하고 창업 활성화 도모
- 기 개발된 상권평가지표 분석을 통해 도출된 업종, 시기, 공간, 개·폐업 생애주기 등의 정보를 담은 분석자료를 아산시 홈페이지에 게재하여 시민들과 공유
- 성장한계에 직면한 전통 중소기업과 빅데이터 전문기업을 매칭하여 신제품 개발, 맞춤형 홍보 등 혁신 돌파구 마련

#### ■ 문화 관광산업 융·복합 콘텐츠 발굴 및 지원

- 아산시 문화관광 유관 콘텐츠 기업과 교육기관 대상의 ICT기반 콘텐츠 개발지원 사업 추진
- 민관 데이터 협력을 통해 아산시 문화관광 자산 이용 행태 분석 플랫폼 개발
- 온천 및 지역 주요 관광 관련 자산에 대한 빅데이터 수집 및 활용체계 구축
- 주요 관광지에 대한 무료 와이파이망을 지원하고 아산시 관광정보 제공 및 맞춤형 콘텐츠 개발

### 4) 아산시 정보통신 관리체계 구성

#### ■ 공간정보 기반 지역정보 분석체계 구축

- 아산시 공간단위 데이터 융합 및 연계분석을 위한 아산 데이터 맵(ASAN data map) 구현
  - 아산시 행정구역별 데이터 맵을 구현하고 행정(공간)정보, 2차 정보, 목록 수집 등을 통해 정밀한 위치기반 공간 데이터 구축
- 국토지리정보원의 국가통계지도나 통계청 집계구 경계 등 가용한 공간단위로 데이터 융합 및 연계분석 체계 구축

#### ■ 민간 부문의 보안수준 향상을 위한 기반 강화

- 융합ICT 인프라 대상 기반시설 지정 평가기준을 마련하고 의료, 교통 등 주요 분야 기반 시설 지정 확대
- 보안에 취약한 지역·중소기업의 보안성 강화를 위해 지역 정보보호 지원센터를 확대 구축하고 사이버침해대응센터(KISC)와 공조 강화
- 스마트시티 등 피해 파급도가 큰 다중 이용 신규 ICT 서비스를 대상으로 보안 취약점 점검 확대

#### ■ 신규 위협에 대응 가능한 정보보호 체계 강화

- 사이버 위협정보 빅데이터를 수집·분석하는 사이버 보안 빅데이터 센터를 구축하여 침해사고 예측 및 사전 대응력 강화
- 인공지능 기술(머신러닝 등)을 적용, 악성코드·사고로그 수동분석을 자동화하고 대응시간을 단축하는 침해사고 자동분석 시스템 구축
- IoT 기기 악성코드 등 사물에 발생하는 신종 사이버 공격에 대한 분석 환경 및 분석 역량을 확보하고 IoT 기기 보안 설정 관련 가이드 개발 및 신규 IoT 보안 취약점 탐지·조치 확대

#### ■ 통신재난 대응체계 정비

- 통신재난 발생시 조기 수습이 가능토록 근본적인 통신재난 방지 및 수습 대응 체계 마련
  - 조속한 우회복구를 통해 통신서비스를 정상화하고, 신속한 완전복구를 통해 이용자들의 피해 최소화 추진
  - 이용약관상 피해보상과 더불어, 사고로 피해를 입은 개인 및 소상공인 등 고객들에 대한 적극적인 보상 방안 마련
- 주요 통신·방송시설 전체를 대상으로 종합적인 점검 추진
- 소방법상 설치가 의무화되어 있지 않은 500m 미만 통신구의 경우 통신사와 협의하여 CCTV, 스프링클러 등 화재 방지시설 설치 추진
- 사고 발생시 통신사 간 우회로 사전 확보, 와이파이 개방 등 통신사 간 위기상황 협력체계 구축

## 5. 상수도계획

### 가. 현황분석

#### 1) 상수도 주요 지표 현황

- 아산시 상수도 보급률은 2019년 시점 급수도시 내 총인구 333,074명에 급수인구 324,764명으로 99.8%이며, 전국 평균 99.3%를 상회함
- 1일1인당 급수량은 2019년 시점 379.7L로 전국 평균 346.9L보다 높음
- 충청남도 내 시·군들 중 가장 높은 급수보급률(99.8%)을 보임

[표 3-2-61 아산시 상수도 주요 지표 현황]

구 분	급수보급률 (%)	1인1일급수량 (L)	유수율 (%)	누수율 (%)	평균단가 (원/㎡)	생산원가 (원/㎡)	요금현실화율 (%)
2017년	99.7	366.8	86.6	9.7	871.11	1,021.6	85.3
2018년	99.8	385.1	84.8	11.7	865.1	983.6	88.0
2019년	99.8	379.7	86.1	9.5	874.02	1,069.4	81.7

자료 : 환경부 「상수도통계」

[표 3-2-62 행정구역별 상수도보급 현황]

구 분	총인구(인)	급수인구(인)	1일1인당급수량(L)	급수보급률(%)	
전 국	53,121,668	51,666,660	346.9	97.3	
충청남도	계	2,194,384	1,999,955	373.0	97.6
	아산시	333,074	324,764	379.7	99.8
	천안시	672,556	650,580	356.4	99.1
	공주시	108,629	93,156	390.8	96.7
	보령시	104,162	89,805	501.7	98.4
	서산시	179,151	173,538	334.3	98.3
	논산시	122,981	102,622	373.5	94.1
	계룡시	43,188	41,848	360.7	99.4
	당진시	173,024	149,017	353.1	96.1
	금산군	54,596	43,728	410.0	91.6
	부여군	67,984	56,469	366.4	94.8
	서천군	54,205	45,428	426.3	97.0
	청양군	32,359	15,779	377.9	93.0
	홍성군	102,872	93,347	332.2	98.8
	예산군	81,488	60,486	414.6	94.6
	태안군	64,115	59,388	425.8	92.9

자료 : 환경부 「2019 상수도통계」

## 2 기반시설

- 아산시의 최근 5년 간 급수인구는 총인구 증가에 따라 지속적으로 증가했으며, 급수보급률 또한 꾸준히 증가한 것으로 나타남
- 2015년까지는 급수인구 중 당해수도 사업자 급수인구가 대부분을 차지했지만, 2016년 이후에는 타수도 사업자에 의해 급수받은 인구가 대다수를 차지

[표 3-2-63 급수인구 현황]

(단위 : 인, %)

구 분	총인구 (행정구역내 주민등록 인구) (외국인포함)	급수인구 계 (지방 및 광역 상수도)	수도사업 형태별 급수인구				행정구역 기준 보급률 지표	
			당해수도 사업자 급수인구	타수도 사업자에 의해 급수받은 인구	마을상수도 급수인구	소규모 급수 시설 인구	지방 및 광역상수도 보급률	급수보급률 (마을상수도, 소규모 급수시설 인구포함)
2015년	311,143	294,568	294,568	-	5,530	-	94.7	97.5
2016년	317,599	304,733	3,353	301,380	6,477	3,613	95.9	99.1
2017년	327,657	316,967	9,889	307,078	6,015	3,613	96.7	99.7
2018년	330,242	320,226	-	320,226	5,344	3,853	97.0	99.8
2019년	333,074	324,764	-	324,764	4,404	3,087	97.5	99.8

자료 : 환경부 「상수도통계」

- 아산시의 마을상수도는 2015년 50개소에서 2019년 45개소로 줄어드는 추세를 보임
- 2019년 기준 마을상수도 시설용량은 1,380m<sup>3</sup>/일, 소규모 급수시설 용량은 1,335m<sup>3</sup>/일, 전용상수도 용량은 4,933m<sup>3</sup>/일이며, 전용상수도가 세가지 시설 총 용량의 64.5%를 차지

[표 3-2-64 마을, 소규모, 전용상수도시설 현황]

구 분	마을상수도 (개소)	마을상수도 시설용량 (m <sup>3</sup> /일)	소규모 급수시설 (개소)	소규모 급수시설 용량 (m <sup>3</sup> /일)	전용상수도 (개소)	전용상수도 용량 (m <sup>3</sup> /일)
2015년	50	1,525	51	1,300	33	7,655
2016년	48	-	50	1,300	33	7,655
2017년	46	1,385	50	1,310	31	7,165
2018년	46	1,385	51	1,385	30	5,835
2019년	45	1,380	50	1,335	27	4,933

자료 : 환경부 「상수도통계」

## 2) 수원 현황

### ■ 상수원 보호구역 지정현황

- 환경부는 상수원의 합리적인 관리·보존을 위해 상수원 보호구역을 지정하여 수원을 관리하고 있으며, 아산시는 1개의 취수원에 대해 상수원 보호구역으로 지정

[표 3-2-65 상수원 보호구역 지정현황]

보호구역	면적(km <sup>2</sup> )	보호구역위치	수계	취수장	정수장	지정일자
온양	0.552	아산시 장촌동	온양천	온양1	용화정수장	1990.03.06.

자료 : 2030 충청남도 아산시 수도정비기본계획

### ■ 원수 수질현황

- 아산시에서 상수원으로 사용하는 온양천의 유입수질을 하천등급 산정기준 항목으로 조사
- 2010년~2019년까지의 수질 분석 결과 BOD와 총 대장균군의 평균은 각각 1.11mg/L, 4,726MPN/100m로 나타남

[표 3-2-66 온양천 수질현황]

구 분	pH	DO (mg/L)	BOD (mg/L)	COD (mg/L)	SS (mg/L)	총대장균군 (MPN/100m)	총질소 (mg/L)	총인 (mg/L)
2010년	7.50	10.80	1.50	-	6.70	4,207	-	-
2011년	7.40	10.40	1.30	-	2.50	515	-	-
2012년	7.40	9.70	1.00	-	7.30	575	-	-
2013년	7.40	10.20	1.00	-	5.00	443	-	-
2014년	7.40	10.40	1.10	-	5.90	431	-	-
2015년	7.40	10.40	1.10	-	8.80	167	-	-
2016년	7.40	8.70	0.60	-	6.10	260	-	-
2017년	7.30	9.40	1.10	-	15.30	16,299	-	-
2018년	7.30	9.40	1.10	-	15.30	16,299	-	-
2019년	7.48	6.73	1.27	-	8.07	8,062	-	-
평 균	7.40	9.61	1.11	-	8.10	4,726	-	-

## 2 기반시설

### 3) 상수도 시설현황

#### ■ 취수시설

- 아산시 취수장은 총 3개가 있으며 집수매거를 통해 하천복류수를 취수하는 아산1,2 취수장과 지하수를 취수하는 비상상수원이 있음

[표 3-2-67 취수시설현황]

취수장명	위치	수원	용량(m <sup>3</sup> /일)
제1취수장	읍내2동 357	온양천	7,500
제2취수장	읍내3동 359-1	온양천	4,500
비상상수원	장춘동 574-54	온양천	2,000

자료 : 환경부 「상수도통계」, 2030 충청남도 아산시 수도정비기본계획

#### ■ 정수시설

- 아산시 용화정수장은 표준식 급속여과 방식으로 6개 동지역에 상수를 공급하고 있으며 시설용량은 11,500m<sup>3</sup>/일임

[표 3-2-68 용화정수장 시설현황]

구 분	시설현황	비 고
위 치	아산시 용화동 산5-1	
시설용량	11,500m <sup>3</sup> /일	
정수방식	표준식 급속여과	
정수시설	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 부지면적 16,250m<sup>2</sup></li> <li>▪ 착수정 1지 (B3.6m×L7.6m×H3.0×1지)</li> <li>▪ 혼화지 1지 (B2.0m×L2.0m×H3.5×1지)</li> <li>▪ 응집지 2지 (B7.5m×L6.0m×H2.5×1지) (B9.0m×L6.0m×H2.5×1지)</li> <li>▪ 침전지 3지 (B7.5m×L29.9m×H3.5×2지) (B9.0m×L29.9m×H3.5×1지)</li> <li>▪ 급속여과지 : 3지(16,250m<sup>3</sup>/일)</li> <li>▪ 배 수 지 : 4지(8,200m<sup>3</sup>)</li> <li>▪ 염소투입기 : 2대(100Kg용)</li> <li>▪ 회수조 1지 (B4.0m×L12.0m×H3.0×1지)</li> <li>▪ 기타 응집기외 22종</li> </ul>	

자료 : 환경부 「상수도통계」, 2030 충청남도 아산시 수도정비기본계획

■ 배수시설

○ 아산시 배수시설은 9개소가 있으며 총 설계시설용량 92,730m<sup>3</sup>, 일평균 급수량 98,910m<sup>3</sup>/일로 나타남

[표 3-2-69 배수지 시설현황]

구 분	급수지역	설계시설용량 (m <sup>3</sup> )	일평균 급수량 (m <sup>3</sup> /일)	평균저류시간 (hr)
계	-	92,730	98,910	24.44
갈매배수지	배방읍, 탕정면 일원	15,000	13,373	27
신창배수지	신창면, 선장면, 동지역 일부	15,000	9,678	37
용화배수지	온양1동~온양6동, 배방읍 일부	29,200	43,327	12
음봉배수지	음봉면, 둔포면, 염치읍 일원	6,000	12,358	12
인주배수지	인주면, 영인면	8,000	8,250	23
배방배수지	배방읍 복수리, 공수리, 구령리 일원	7,800	7,963	23
염치배수지	염치읍, 음봉면 일원	4,000	1,366	70
도고배수지	도고면, 선장면 일원	1,730	2,595	16
테크노밸리배수지	둔포면 테크노밸리 일원	6,000	-	-

자료 : 환경부 「상수도통계」

○ 아산시 가압장은 총 3개소가 존재하며 총 시설용량은 57,100톤/일로 나타남

[표 3-2-70 가압장 시설현황]

구 분	위 치	부지면적(m <sup>2</sup> )	시설용량(톤/일)	규 모
계	3개소	5,572	57,100	-
신창가압장	신창면 행목리 227-25	3,762	35,200	Q=31,700톤/일×26mH (신창배수지방면) Q=3,500톤/일×65mH (도고배수지방면)
음봉가압장	음봉면 동천리 272-3	1,650	15,900	Q=9,700톤/일×46mH (음봉배수지) Q=6,200톤/일×91mH (아산온천배수지)
포스코가압장	음봉면 원남리 333-2	160	6,000	Q=6,000톤/일×33mH (포스코아파트 방면)

자료 : 아산시 수도사업소



## 2 기반시설

### 4) 관로시설 현황

- 아산시 상수도 총연장은 1,604,587m이고 배수관이 939,083m로 가장 큰 비율을 차지하며, 도수관이 8,235m로 가장 적은 비율을 차지함

[표 3-2-71 아산시 상수도 관로 현황]

(단위 : m)

구 분	계	도수관	송수관	배수관	급수관
2015년	1,472,276	8,235	71,425	886,571	506,045
2016년	1,511,132	8,235	71,425	904,727	526,745
2017년	1,545,897	8,235	71,425	914,763	551,474
2018년	1,568,287	8,235	71,425	920,726	567,901
2019년	1,604,587	8,235	71,425	939,083	585,844

자료 : 환경부 「상수도통계」

### 5) 급수 사용량 현황

- 아산시의 가정용 사용량은 2019년 현재 23,159,801m<sup>3</sup>이며, 전체 대비 59.8%로 높은 비율을 차지
- 욕탕용, 일반용의 사용량은 1인가구의 증가, 주택의 개량 및 대형화로 인한 1인당 주거면적의 확대, 문화수준 향상 등으로 인해 지속적으로 증가될 것으로 예측됨

[표 3-2-72 업종별 급수 사용량 현황]

(단위 : m<sup>3</sup>)

구 분	합 계	가정용	공공용	일반용	욕탕용	기타
2015년	33,003,309	19,191,313	-	11,399,440	104,561	2,307,995
2016년	34,894,862	20,461,973	-	12,076,209	115,720	2,240,960
2017년	36,752,899	21,695,576	-	12,909,702	212,847	1,934,774
2018년	38,135,009	22,734,320	-	13,039,280	313,281	2,048,128
2019년	38,737,437	23,159,801	-	13,218,251	352,330	2,007,055

자료 : 아산시 통계연보(2020)

## 나. 기본방향

### ■ 관련 계획을 반영한 상수도계획 수립

- 2030년 충청남도 아산시 수도정비기본계획에서 제시하는 계획의 목표 및 방향 간 정합성 유지
- 수도정비기본계획의 관련 지표를 고려한 2040년 아산시 상수도 공급 계획지표 수립으로 정합성 확보 및 계획실현에 대한 가시성 확보

### ■ 아산시의 효율적인 용수공급 도모

- 아산시민의 원활한 용수공급이 이루어질 수 있도록 지역 상수도 여건 등을 고려한 효율적인 공급계획 수립
- 아산시 용수수요량 추정 및 수급대책을 마련하여 향후 각종 개발계획 추진에 따른 기존 시설의 효율적 운영 및 합리적인 수도공급 도모

### ■ 상수도 수질개선 및 관리계획 수립

- 아산시 상수도 수질개선은 상수원 보호구역 지정 및 관리계획을 수립하여 관리
- 기존 보호구역은 하천별 계절적 변화 추이를 분석하여 수질상태를 예측하고 지속적으로 관리

[그림 3-2-50 상수도계획 기본방향]



### 다. 상수도계획

#### 1) 용수 수요량 산정

- 관련계획 「2030 충청남도 아산시 수도정비기본계획」 상의 지표 및 산정값을 준용하여 주거 현황을 고려한 급수가능성 등을 기초로 보급률을 결정하였으며, 급속도로 발전하는 아산시 현재 추세를 고려
- 일최대 침투부하율은 관련 계획들을 참고하여 동지역 1.25Lpcd, 읍·면지역 1.35Lpcd 적용
- 단위급수량은 과거 20년 간 원단위 자료를 활용하여 과거추세연장법을 통해 산정
- 계획인구, 급수보급률, 단위급수량 등을 통해 산정한 아산시의 장래 용수 수요량 총합은 목표연도 2040년 기준 일최대 236,351m<sup>3</sup>/일로 나타남

[표 3-2-73 용수 수요량 산정]

구 분	단위	2019년 (현황)	1단계 (2025년)	2단계 (2030년)	3단계 (2035년)	4단계 (2040년)	
계획인구	인	333,074	570,000	620,000	640,000	650,000	
보급률	%	97.5	99.6	100.0	100.0	100.0	
급수인구	인	324,764	567,720	620,000	640,000	650,000	
침투 부하율	동지역	Lpcd	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25
	읍·면지역	Lpcd	1.35	1.35	1.35	1.35	1.35
단위급수량	m <sup>3</sup> /일	363	328	328	328	328	
일최대 수요량	생활용수	m <sup>3</sup> /일	212,396	119,595	122,229	126,172	128,143
	개발계획용수	m <sup>3</sup> /일		96,870	96,870	96,870	96,870
	공업용수	m <sup>3</sup> /일		8,658	8,658	8,658	8,658
	기타용수	m <sup>3</sup> /일		2,680	2,680	2,680	2,680

자료 : 2030 충청남도 아산시 수도정비기본계획

주 : 「2030 충청남도 아산시 수도정비기본계획」 계획지표 기준 단계별 지표 산출

## 2) 시설확충계획 주요내용

### ■ 급수분구 분할계획

- 아산시 전지역을 대상으로 하는 계획급수구역 및 계획급수분구 분할
  - 계획급수구역 : 상수도 종합 행정업무를 위한 최적 관리지역
  - 계획급수분구 : 구역적 배수 기능을 위한 최적 배수구역으로 용화, 도고, 인주, 탕정, 신도시 등 총 18개소 분할

### ■ 송수시설 계획

- 아산시 송수관로 수리검토 실시결과에 따라 송수시설의 전체적인 확장계획 및 음봉2배수지, 탕정배수지 인입, 유출관로 등 송수관로 신설 계획

### ■ 가압장 신설계획

- 용화배수지로의 송수공급에 어려움이 있어 직결(LINE)가압방식의 용화가압장 신설 계획
  - 직결(LINE)가압방식 : 흡수정을 설치하지 않고 직접 라인펌프를 설치하여 가압하는 방식

### ■ 배수관로 확충계획

- 아산시 급수여건 및 급수확대계획에 따라 급수분구별 배수관로 시설확충계획 수립
- 현재 송수관로에 직결로 되어있는 부분은 배수지를 경유하여 급수지역에 배수하는 간접 배수방식을 채택함으로써 배수지 기능유지, 안정된 수량 및 수운영 효율 향상, 운전용이성 확보
- 성장하는 아산시의 추세를 고려하여 전체 급수지역을 최적 소규모 단위 배수구역으로 분할하여 운영하는 Block System 급수 방식 도입

[그림 3-2-51 아산시 상수도 시설 확충계획도]



자료 : 2030 충청남도 아산시 수도정비기본계획

## 2 기반시설

### 3) 우수수량 증대 도모

#### ■ 우수량 저감

- 우수발생 가능성을 높이는 고수압 지역의 수압 균등화, 급수관 분기 시 시공관리 감독의 강화를 통한 급수분기점에서의 누수 발생가능성 저감

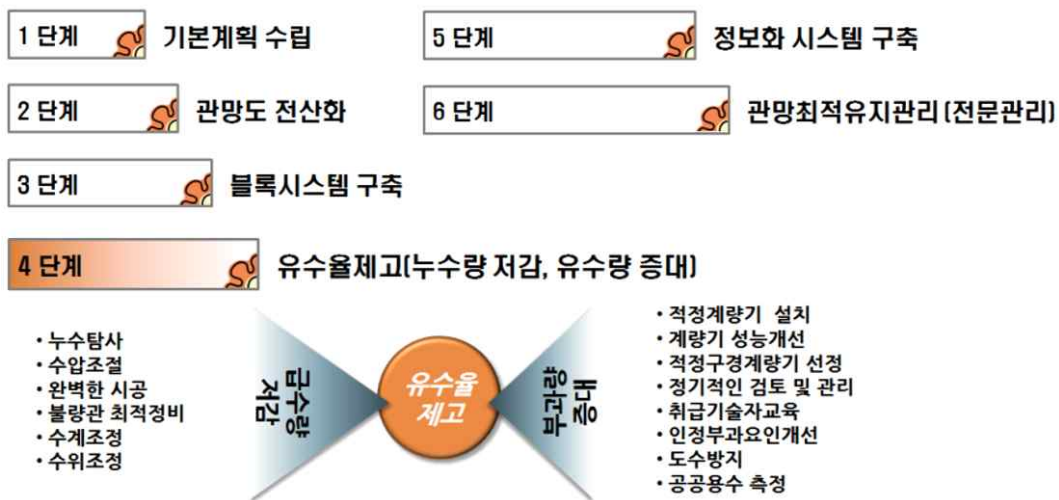
#### ■ 시설 정비 등을 통한 우수율 제고

- 취송배수관 확장, 정수장, 배수지 확장 등의 시설확충과 노후 시설을 조사하여 불량관, 계량기를 교체하고 유량 감시를 진행
- 향후 정비된 시설들은 우수율 제고 사업과 GIS 및 관망도를 구축하여 지속적인 유지가 되도록 관리

#### ■ 단계별 우수율 제고사업 추진

- 우수량 저감과 우수수량의 증대계획으로 나누어 우수율 제고사업 추진
- ‘수도사업에 대한 기본계획 수립’으로 관망도 전산화, 블록시스템 구축, 관망 유지관리 등 세부적으로 나누고 단계별로 진행

[그림 3-2-52 단계별 우수율 제고사업 개념도]



자료 : 2030 충청남도 아산시 수도정비기본계획

#### ■ 상수도 블록시스템 구축

- 상수도관망의 블록시스템 구축으로 수압조절과 유량 등을 전산관리함으로써 지역간 수압 편차 해소 및 우수율 향상과 안정적인 급수 공급체계 도모
  - 물수요 변동에 적절히 대처하고 사고나 재해시 수요자에 대한 영향을 최소화하여 적정 수압으로 안전한 물 공급
  - 수량, 수질, 수압, 시설관리 및 계획 등의 운영관리가 가능하게 하여 안정적인 급수체계 확보

■ 대체수원 확보

- 「삽교천수계(무한천·곡교천) 하천기본계획(2008.6, 국토해양부)」의 물수지 분석결과에 의하면 무한천 및 곡교천 유역 전체에 대해 현재 및 장래에도 용수부족은 없고 충분한 용수공급이 가능한 것으로 분석됨
- 곡교천은 수량으로써 취수가능량을 확보할 수 있으나, 하천수질 등급이 자체 취수를 통한 정수의 증산은 어려울 것으로 판단되어 용화정수장 생산 가능량 이외의 정수는 전량 광역 상수를 통하여 공급
- 단, 아산시 주요 하천에 대한 수질 개선을 통한 수원확보를 위해 정수장의 지속적인 신설을 통한 점진적 취수가능량 증가방안 강구

[표 3-2-74 아산시 주요하천 유황현황]

하천명	구 간 지 점	유역면적 (km <sup>2</sup> )	갈수량 (Q355)	저수량 (Q275)	평수량 (Q185)	풍수량 (Q95)	최대 유량	최소 유량	평균 유량
수촌수위관측소	223.26	0.53	0.93	1.57	2.68	214.37	0.36	4.78	
무한천하구	471.80	1.12	1.97	3.32	5.66	453.01	0.77	10.11	
곡교천	수촌수위관측소	223.26	0.53	0.93	1.57	2.68	214.37	0.36	4.78
	곡교천하구	545.08	1.29	2.27	3.83	6.54	523.37	0.88	11.67

자료 : 삽교천수계(무한천, 곡교천) 하천기본계획(2008.6, 국토해양부)

[표 3-2-75 아산시 주요하천 수질현황]

구분	측점소위치	수온 (°C)	pH	BOD (mg/ℓ)	COD (mg/ℓ)	SS (mg/ℓ)	DO (mg/ℓ)	T-P (mg/ℓ)	총대장균군 (균수/100ml)	수질 등급
곡교천1	천안시 풍세면 남관리	14.6	8.2	2.3	5.2	14.0	10.1	0.085	2,406	III
곡교천2	아산시 염치읍 강청리	16.7	8.0	8.3	12.2	35.0	9.6	0.676	35,442	VI
온천천	아산시 실옥동	24.8	7.4	18.3	13.0	15.2	4.9	0.540	53,016	VI
천안천2	아산시 배방읍 휴대리	19.5	7.2	18.9	9.6	9.7	7.1	0.984	263,458	VI

자료 : 물환경정보시스템(2010)

### 4) 지속가능한 아산시 상수도 관리체계 구축

#### ■ 수도서비스 제고 및 활성화를 위한 사업구조 개선

- ‘지속가능한 수도사업 기반의 보편적 수도 서비스 제공’을 위하여 수도사업 구조개편 모델을 정립하고 상수도 통합 추진
- 수도사업의 지속가능성 확보를 위해 합리적 재정운영체계를 구축하고 가치 중심 평가체제로 전환을 통해 수도정책의 이행력 강화

#### ■ 탄소 배출을 최소화하는 친환경 수도공급체계 구축

- 태양열, 수열에너지 등 재생에너지 기반의 친환경 수돗물 생산체계 구축으로 온실가스 배출이 없는 재생에너지 기반의 Net-Zero 정수장 구현
- 수돗물 생산·공급 전과정에 빅데이터 기반 최적 에너지관리시스템 구축 및 고효율 설비 도입 확대로 친환경·저탄소 수돗물 공급 실현

#### ■ 시민교육 강화 및 수자원 모니터링 관리 기반 마련

- 주기적인 물 사용 실태조사, 수요자 물 절약 자발적 참여를 유도하고 절수제품 및 기기 설치 활성화를 위한 정책 강화
- 뉴미디어 중심의 시민 체감형 물 절약 홍보와 세대별, 지역별 맞춤형 교육을 통해 소비자의 자발적 참여 유도 등 절수효과 제고
- 물 사용량 측정 모니터링을 통한 용도별 물 낭비 요인 분석 및 빅데이터 기반의 실효성 있는 물 수요관리 기반 마련
- 물 사용 모니터링의 효율성 제고 및 체계적인 분석 활용을 위한 지침 작성 및 제도화 추진

### 4) 기후위기를 고려한 탄소중립형 물순환 시스템 전환

- 신규 산업 및 개발사업 추진 시 중수도 지역순환방식 도입의 유도 및 권장을 통하여 수자원 관리의 효율성 추구
- 빗물이용의 활성화를 위해 빗물을 일시 저류 후 하천 등으로 방류하는 빗물저류시설의 통합 활용기반을 마련하여 빗물이용 촉진 및 물 재이용량 증대로 도시 물순환 촉진
- 현실적 여건을 반영하여 빗물이용시설 및 중수도 설치 의무대상을 개선하고 인센티브를 제공하는 효율적 관리방안 마련
- 물 재이용시설 지도, 점검 및 기술지원 체계 강화와 실태점검을 통해 물 재이용 촉진
- 물 재이용량의 주기적인 자료 확보, 통계항목 확대 및 운영자료 수집체계를 마련하여 효율적인 정책지원체계 마련
- 비용절감형 조합기술, 디지털 기반 에너지 저감형 재이용 공정 운영기술 등 저에너지, 저비용의 물 재이용 핵심기술 개발 지원

## 6. 하수도계획

### 가. 현황분석

#### 1) 하수방식은 합류식으로 하천을 통한 자연배수 방식에 의존

- 아산시 하수방식은 우수와 오수를 분리하지 않고 처리하는 합류식 배수 방식임
- 기존 시가지지를 제외하고 대부분이 하천을 통한 자연배수 방식에 의존하고 있어 하천의 오염이 문제가 되고 있으며 점차 심화 될 것으로 예상

#### 2) 하수도 보급률

- 2019년 아산시의 하수도 보급률은 85.6%로 전국 94.3%보다 낮은 편이지만 충남 전체의 보급률 80.8%, 충남 시지역 보급률 85.2%보다 높은 수준으로 나타남

[표 3-2-76 하수도 이용인구 및 보급률 현황]

(단위 : 인, %)

구 분	총인구	하수처리구역 내			하수처리구역 외				하수도 보급률
		계	공공하수 처리인구	폐수처리 인구	계	미처리 인구	오수처리 인구	정화조 인구	
2015년	311,143	220,912	218,175	2,737	90,231	-	-	90,231	71.0
2016년	317,599	265,339	262,932	2,407	52,260	-	-	52,260	83.5
2017년	327,657	277,042	268,152	8,890	50,615	199	16,879	33,537	84.5
2018년	330,242	281,074	270,784	10,290	49,168	199	16,326	32,643	85.1
2019년	333,074	285,112	274,605	10,507	47,962	80	16,239	31,643	85.6

자료 : 환경부 「하수도통계」

[표 3-2-77 행정구역별 하수도보급 현황]

(단위 : 인, %)

구 분	총인구	하수처리구역 내	하수처리구역 외	하수보급률
전국	53,121,668	50,074,583	3,047,085	94.3
충청남도	2,194,384	1,773,606	420,778	80.8
시지역	1,767,765	1,479,335	257,430	85.2

자료 : 환경부 「하수도통계」



## 2 기반시설

### 3) 하수도 시설 현황

#### ■ 공공하수처리시설

○ 2019년 아산시에는 총 20개소의 공공하수처리시설이 가동 중인 것으로 나타남

[표 3-2-78 아산시 공공하수처리시설 현황]

구분	시설명	소재지	시설용량(m <sup>3</sup> /일)	가동개시일
아산시	아산	실옥동 283-5	72,000.0	1996-07-23
	아산신도시	탕정면 갈산리 807	45,000.0	2016-08-27
	도고선장	도고면 신언리 740번지	5,200.0	2015-01-01
	둔포	둔포면 아산호로 1165	2,900.0	2012-01-01
	아산.신운지구	영인면 신운리 556-5	430.0	2009-10-23
	삼거지구	음봉면 동천리 273-2	120.0	2009-07-15
	장곳.대정지구	선장면 장곳리 25-1	90.0	2006-04-05
	신항지구	둔포면 신항리 573	70.0	2012-12-26
	쌍용1지구	음봉면 쌍용리 201-5	70.0	2007-01-16
	관대지구	둔포면 관대리 321-1외 1필지	60.0	2005-07-27
	봉재지구	둔포면 봉재리 779	60.0	2011-11-12
	쌍용2지구	음봉면 쌍용리 81-1	60.0	2010-01-08
	월랑지구	음봉면 월랑리 320-2	60.0	2010-09-01
	원남지구	음봉면 원남리 220-5	55.0	2010-09-01
	신유지구	도고면 신유리 440-4	50.0	2011-11-12
	동암지구	음봉면 동암리	46.0	1998-06-11
	봉농지구	도고면 봉농리 248-3	35.0	2010-09-01
	석당지구	도고면 석당리 81-1	24.0	1997-06-09
	금산양지지구	도고면 금산리양지	12.0	1997-12-30
	금산음지지구	도고면 금산리 음지	12.0	1997-12-30

자료 : 환경부 「하수도통계」

■ 하수관거 현황

○ 2019년 현재 아산시 하수관거 보급현황은 계획연장 1,304,481m 중 시설연장 1,152,654m로 보급률은 88.4%로 나타남

[표 3-2-79 아산시 하수관거 현황]

(단위 : m, %)

구 분	계획연장	시설연장	보급률	합류식		분류식			
						오수관거		우수관거	
				계획연장	시설연장	계획연장	시설연장	계획연장	시설연장
2019	1,304,481	1,152,654	88.4	13,800	13,800	737,575	608,968	553,106	529,886
염치읍	28,014	19,664	70.2	-	-	22,374	17,004	5,640	2,660
배방읍	226,260	226,260	100.0	-	-	114,850	114,850	111,410	111,410
송악면	80,560	62,933	78.1	-	-	71,550	53,923	9,010	9,010
탕정면	121,984	91,493	75.0	-	-	76,273	45,782	45,711	45,711
음봉면	15,321	15,321	100.0	-	-	15,321	15,321	-	-
둔포면	74,837	71,437	95.5	-	-	43,007	41,087	31,830	30,350
영인면	29,070	10,220	35.2	-	-	21,120	9,720	7,950	500
인주면	60,377	27,090	44.9	-	-	33,287	-	27,090	27,090
선장면	43,297	33,822	78.1	-	-	28,569	21,774	14,728	12,048
도고면	101,675	101,337	99.7	-	-	36,659	36,321	65,016	65,016
신창면	63,454	37,070	58.4	-	-	35,604	17,850	27,850	19,220
동지역	459,632	456,007	99.2	13,800	13,800	238,961	235,336	206,871	206,871

자료 : 환경부 「하수도통계」

## 2 기반시설

### 4) 폐수 및 분뇨 현황

#### ■ 사업장수 및 폐수 발생현황

- 2019년 아산시 업소수는 489개이며 폐수발생량은 213,887m<sup>3</sup>/일, 폐수방류량은 188,075m<sup>3</sup>/일, 유기물질부하량은 59,845kg/일이 발생하고 219kg/일을 방류하는 것으로 나타남
- 2015년 이후 사업장수는 지속적으로 늘어나고 있지만 폐수 및 유기물질 발생량은 감소하는 추세를 보임

[표 3-2-80 아산시 사업장수 및 폐수 발생 현황]

(단위 : 개, m<sup>3</sup>/일, kg/일, %)

구 분	업소수	폐수발생량			유기물질부하량		
		발생량	방류량	방류율	발생량	방류량	방류율
2015년	272	250,049	198,766	79.5	135,753	246	0.2
2016년	313	169,033	157,674	93.3	230,305	135	0.1
2017년	309	185,590	144,997	78.1	49,444	247	0.5
2018년	359	211,471	192,700	91.1	79,786	212	0.3
2019년	489	213,887	188,075	87.9	59,845	219	0.4

자료 : 통계청(KOSIS)

#### ■ 분뇨처리 처리현황

- 아산시 분뇨처리시설은 1개소이며 분뇨처리 발생량은 증가하는 추세임
- 처분량 중 대부분은 재활용으로 처리되고 있으며 2019년에는 3,160.8톤/년 모두 재활용으로 처리된 것으로 나타남

[표 3-2-81 아산시 분뇨처리 처리현황]

(단위 : 톤/년)

구 분	발생량	처분량							미처분량 (이월량)
		계	재활용	육상매립	소각	해양투기	연료화	기타	
2015년	2,729.5	2,729.5	2,282.1	-	-	-	-	447.4	-
2016년	2,261.0	2,261.0	2,072.0	-	-	-	-	189.0	-
2017년	2,430.0	2,430.0	2,001.0	-	-	-	-	429.0	-
2018년	2,638.8	2,638.8	2,487.0	-	-	-	-	151.8	-
2019년	3,160.8	3,160.8	3,160.8	-	-	-	-	-	-

자료 : 환경부 「하수도통계」

## 나. 기본방향

### ■ 하수도 보급률 향상 및 노후 하수관리시설 정비

- 2040년 아산시 계획하수량을 산정하여 제시함으로써 계획의 실행력 제고
- 아산시 노후된 하수도관에 대한 정비 및 개량과 하수처리장 간 연계 방안 제시
- 아산시 하수도정비기본계획을 반영하여 시설별·단계별 하수처리구역 설정

### ■ 기후변화로 인한 집중호우에 대비하는 하수시스템 개선

- 국지성 집중호우로 인해 도심의 침수피해가 발생함에 따라 아산시 현황 여건을 반영한 하수시스템 개선방안 제시
- 아산시 재해취약성 분석자료를 기반으로 지역별 현황 및 여건을 고려한 수방대책 마련

### ■ 하수처리장의 친환경시설 이미지 제고

- 주민기피시설인 하수처리장에 대한 친환경적 이미지 제고 방안 강구
- 아산시 수자원의 효율적 활용을 도모하기 위해 하수처리시설 현대화 사업 추진 및 하수처리수의 재활용 방향 제시
- 하수처리장에 대한 주민인식 개선을 위해 교육 및 홍보방안 마련

[그림 3-2-53 하수도계획 기본방향]



### 다. 하수도계획

#### 1) 계획하수량 산정

- 관련계획인 「아산시 하수도정비기본계획」 상 지표와 산정값을 통해 2040년 지표를 산출하였으며 하수도 보급률은 97.2%, 생활오수량 165,428m<sup>3</sup>/일로 나타남
- 급수량 원단위는 407Lpcd, 오수전환율은 90% 적용
- 2040년 기준 아산시 공공하수처리시설 계획하수량은 194,010m<sup>3</sup>/일로 전망되며 기존시설의 증설계획으로 처리 가능함

[표 3-2-82 하수처리율 및 계획하수량 전망]

구 분	단위	2025년	2030년	2035년	2040년	비고
계획인구	인	570,000	620,000	640,000	650,000	
하수처리인구	인	542,070	590,860	616,320	631,800	
하수도 보급률	%	95.1	95.3	96.3	97.2	
급수량 원단위	Lpcd	407	407	407	407	
물사용량원단위	Lpcd	238~411	238~411	238~411	238~411	
오수전환율	%	90	90	90	90	
생활오수량원단위	Lpcd	214~370	214~370	214~370	214~370	
생활오수량	m <sup>3</sup> /일	109,644	113,832	144,004	165,428	
계 획 하 수 량	계	130,746	135,349	169,211	194,010	
	아산	66,487	67,355	68,039	76,265	
	신도시	55,193	59,003	92,304	107,839	
	도고선장	3,387	3,323	3,238	3,622	
	둔포	5,132	5,138	5,121	5,795	
	아산신운	547	530	509	489	

자료 : 아산시 하수도정비기본계획

주1 : 물사용량원단위 및 생활오수량원단위는 각 공공하수처리시설 해당 값의 범위임

주2 : 「아산시 하수도정비기본계획」 목표년도인 2035년 계획지표 기준 2040년 지표 산출

#### 2) 하수도 보급률 향상 및 노후시설 정비

- 아산시의 합류식 관거를 연차적으로 오·우수 분류식으로 정비하여 원활한 하수처리 도모
- 하수도관 불량에 의한 하수도 유입방지 및 지하수 보전과 오염 예방을 위해 불량하수관 개량보수 정비
- 하수관로 노후화에 따른 하수관로 기술진단, 정밀조사 추진으로 체계적인 하수관로 정비 계획 수립 및 사업 추진
- 산업폐수 및 분뇨는 처리장 시설용량 증설, 처리공정 개선, 하수처리장과 효율적 연계를 통해 오염물질 저감 도모

- 대규모 처리시설 유입부하 경감 및 물 재이용 효율성 제고를 위한 분산형 하수처리시설 운영 및 활성화 방안 마련
- 하수관거의 효율적인 관리, 하수관망을 이용한 정보통신망 구축을 위해 하수도 보급과 동시에 하수도 관리의 전산화 시스템 구축

[표 3-2-83 단계별 하수처리구역]

구 분	하수처리구역(km <sup>2</sup> )				비고	
	2025년	2030년	2035년	2040년		
합계	42.655	43.036	44.824	46.608		
공공	소계	40.584	40.965	42.753	44.320	
	아산	20.460	20.460	20.460	20.879	
	신도시	14.838	15.219	17.007	18.047	
	도고선장	2.197	2.197	2.197	2.269	
	둔포	2.230	2.230	2.230	2.266	
	아산신운	0.859	0.859	0.859	0.859	
소규모	2.071	2.071	2.071	2.288		

자료 : 아산시 하수도정비기본계획  
 주 : 「아산시 하수도정비기본계획」 목표년도인 2035년 계획지표 기준 연평균증가율을 통해 2040년 지표 산출

### 3) 집중 호우 등 자연재해 대비 하수 시스템정비

- 내수(內水)와 외수(外水)의 양 측면을 고려한 종합적인 침수 예방대책 강구
  - 내수 : 하수도 및 펌프장의 내수 배제 능력 부족으로 인한 침수
  - 외수 : 하천 및 지천의 범람, 제방 붕괴, 역류로 인한 침수
- 아산시의 침수피해 발생지역을 검토하여 하수처리 필요용량을 분석하고 하수관거 용량 확장 및 시설보수, 개량 등을 실시하는 수방 대책 적극 추진
- 아산시 지역 여건에 따라 내·외수를 고려한 수방 대책과 적정홍수분담모형 개발

### 4) 하수처리시장의 친환경시설 이미지 제고

- 혐오기피시설인 하수처리장을 주민 친화적인 시설로 개선하기 위해 하수처리수를 활용하여 분수, 식물원, 공원 등을 설치
- 노후된 기존 하수처리장을 이전하여 지하화, 현대화하는 사업을 적극 추진하고 상부에 주민친화 공간을 조성함으로써 안정적인 하수처리 기능과 문화생활 공간으로의 전환 도모
- 주민들의 하수도시설에 대한 인식부족의 개선을 위하여 교육 및 홍보를 통해 운영현황을 알리고 환경의식을 제고할 수 있는 하수홍보관 운영



2040  
아산 도시기본계획

## 3 도심 및 주거환경

- 1 도심 및 시가지 정비
- 2 주거환경 계획





# 1. 도심 및 시가지 정비

## 가. 도심 및 시가지 현황

### 1) 인구 및 주택현황

#### ■ 인구현황

- 2019년 아산시의 현재 인구는 314,395인(외국인 미포함)이며, 2020 아산시 도시주거환경정비기본계획(변경) 상 원도심지로 분류되는 온양동지역(127,436인), 신창면(20,477인), 배방읍(73,407인), 둔포면(21,121인)의 인구는 총 242,441인으로 아산 전체인구의 77.1%를 차지

[표 3-3-1 인구현황] (단위 : 인, 세대, 인/세대)

구 분	인구	세대수	세대당인구	비고
아산시	314,395	135,159	2.33	
도심지 합계	242,441	102,398	2.37	
온양권	소계	61,898	2.39	
	동지역	127,436	2.42	
	신창면	20,477	2.19	
배방읍	73,407	29,969	2.44	
둔포면	21,121	10,531	2.01	

자료 : 아산시 통계연보(2020)

#### ■ 도심지 주택현황

- 도심지의 주택유형별 분포를 살펴보면 아파트가 76,699호로 전체 가구 중 80.3%를 차지해 가장 많은 주택 유형을 나타내고 있으며, 다음으로 단독주택 12,552호 13.1%, 다세대 3,902호 4.1%를 차지
- 지역별 가구수는 기존 도심지인 동지역이 가장 많은 48,073호, 38.1%를 차지

[표 3-3-2 도심지 주택유형별 현황] (단위 : 호)

구 분	주택수									
	합계	단독주택				아파트	연립	다세대	비주거용	
		소계	단독	다가구	영업겸용					
아산시	126,319	24,934	19,874	2,345	2,715	93,267	1,980	5,079	1,059	
도심지 합계	95,472	12,552	8,592	1,878	2,082	76,699	1,558	3,902	761	
온양권	소계	58,757	7,136	4,797	1,011	1,328	47,160	1,094	2,829	538
	동지역	48,073	5,444	3,384	797	1,263	38,420	1,078	2,645	486
	신창면	10,684	1,692	1,413	214	65	8,740	16	184	52
배방읍	27,480	2,785	1,740	498	547	23,904	213	462	116	
둔포면	9,235	2,631	2,055	369	207	5,635	251	611	107	

자료 : 통계청, 주택 총조사

### ■ 노후·불량 건축물 현황

- 노후·불량 건축물은 온양권에 61.9%, 배방권에 49.1%, 둔포권에 59.7%로 약 59.1%에 해당하는 것으로 분석

[표 3-3-3 노후·불량건축물 현황]

(단위 : 동, %)

구 분	계	노후·불량 건축물	양호건축물	노후·불량 건축물 비율	비 고	
합 계	16,722	9,884	6,838	59.1		
온양권	소 계	12,379	7,663	4,716	61.9	
	권곡동	1,290	889	401	68.9	
	기산동	171	83	88	48.5	
	남 동	130	84	46	64.6	
	득산동	339	198	141	58.4	
	모중동	1,021	595	426	58.3	
	방축동	524	302	222	57.6	
	배미동	246	117	129	47.6	
	법곡동	120	95	25	79.2	
	신 동	309	201	108	65.0	
	신인동	244	148	96	60.7	
	실옥동	744	486	258	65.3	
	온천동	3,211	2,525	686	78.6	
	용화동	1,783	780	1,003	43.7	
	읍내동	318	222	96	69.8	
	장촌동	221	75	146	33.9	
	점양동	38	15	23	39.5	
	좌부동	284	169	115	59.5	
	초사동	281	112	169	39.9	
	풍기동	468	279	189	59.6	
신창면	637	288	349	45.2		
배방권	소 계	3,510	1,724	1,786	49.1	
	공수리	1,007	578	429	57.4	
	구령리	289	172	117	59.5	
	북수리	1,233	461	772	37.4	
	세교리	445	239	206	53.7	
	세출리	321	141	180	43.9	
	회룡리	215	133	82	61.9	
둔포권	833	497	336	59.7		

자료 : 2020 아산시 도시·주거환경 정비기본계획 변경(2018)

## 2) 문제점

### ■ 신도시 개발에 따른 원도심의 상대적 쇠퇴

- 탕정지구의 신도시 개발로 인해 아산시 행정, 문화, 경제 등 중추 기능을 담당하는 온양동 원도심 쇠퇴
- 원도심의 낙후된 기반시설로 주민불편 가중
- 인접 시의 상권발달 및 관광 트렌드 변화로 온양동 중심상권 쇠퇴

### ■ 노후된 정주환경 및 지역별 차등화 야기

- 온양동 중심상권 주변 주거용도와 상업용도 건축물이 혼재하여 주거지역 환경 저해
- 중심 시가지 내 주차공간 부족에 따른 불법주차 문제로 교통혼잡 야기
- 상업지역은 차량 중심의 교통환경으로 보행자를 배려한 통행환경 개선이 필요
- 원도심 생활SOC시설은 노후되고 천안아산역(KTX) 주변 신도심을 위주로 생활SOC시설 등이 공급되어 지역 간 상대적 차등화 야기

### ■ 정비사업 추진의 저조

- 2020 아산시 도시·주거환경정비 기본계획(변경)에서 제시되는 단계별 추진계획은 2020년 기준 총 46개 구역으로 계획하였으나, 부동산 경기 악화 등으로 2016년 12월 기준 달성율 2.2%에 머물고 있는 실정임
- 분양 여건이 단시일 내 개선되지 않을 것으로 전망되어 노후·불량건축물로 인한 도심의 노후화가 가속화될 것으로 판단

[표 3-3-4 정비사업 추진실적]

(단위 : 개소, %)

구 분	2020 아산시 도시·주거환경정비 기본계획		추진실적	달성율	비 고
	목표연도 2020년 계획	지정현황(2016.12기준)			
소 계	46개 구역	43개 구역	구역해제 : 2 사업완료 : 1	2.2	
주거환경개선사업	5개 구역	3개 구역	구역해제 : 1 사업완료 : 1	20.0	
주택재개발사업	28개 구역	27개 구역	구역해제 : 1	-	
주택재건축사업	6개 구역	6개 구역	-	-	
도시환경정비사업	4개 구역	4개 구역	-	-	
사업유형 유보	3개 구역	3개 구역	-	-	

### 3 도심 및 주거환경

#### 나. 기본방향

##### ■ 원도심의 재정비를 통한 공동화 방지

- 아산의 행정, 업무, 상업, 문화의 중심지 역할 수행을 위해 도시 중추관리기능 강화
- 빠르게 변화하는 사회정세에 대처하고 지속적인 발전을 도모하기 위하여 도심공간 수요에 대한 유연한 대처가 필요함에 따라 복합개발을 통해 도심 내 다양한 기능 수용과 도시에 활력을 부여
- 신개발지역에 고밀도 공동주택단지를 집중적 개발공급 시, 도심지역의 상주인구 유출은 불가피하나 이를 최소화할 수 있도록 도심 내 주민의 주거만족도 제고 방안 검토

##### ■ 물리적 계획을 포함한 도시재생사업 시행

- 지역주민의 적극적 참여를 통한 정비사업과 도시재생사업의 복합적 추진으로 원도심의 현안 사항을 고려한 실질적 정주환경 개선 도모
- 주거환경개선 사업이 어려운 지역은 공공투자 방식의 점진적·순차적 정비를 통해 정주환경 개선 추진

##### ■ 지역 특성을 반영한 도시이미지 창출

- 아산시 지역별·생활권별 현황 및 특성을 고려한 도시이미지 창출 방안을 구상하고 도시 이미지를 마케팅 수단으로 활용하여 아산시의 매력도 및 이미지 향상 도모
- 원도심의 아산시 전통적 이미지와 미래지향적인 신도시 이미지의 조화 방안 강구로 2040년 아산시 도시 미래상 제고

##### ■ 도시지역, 농촌지역, 신·원도심의 상생발전을 위한 커뮤니티 형성

- 기존 마을단위 및 지역 간 네트워크 커뮤니티 재생을 통해 커뮤니티 활성화 도모
- 도시기반시설(오픈스페이스, 공원 등) 확충으로 주거지역의 정주환경 개선
- 다양한 가족의 변화와 공동체로서 서로를 돌보는 커뮤니티가 가능한 주거환경계획 수립

[그림 3-3-1 도심 및 시가지 정비 기본방향]



## 다. 실천전략

### 1) 원도심 활성화

#### ■ 원도심의 문화, 상업기능 활성화로 도시 중심성 회복

- 온양 중심상권 중심의 전통시장 활성화를 통한 지역 자생력 제고
  - 온양온천 전통시장 등 주요 시장의 시설 현대화 및 편리한 주차공간 확보 추진
  - 전통시장을 문화, 관광, 전통, 쇼핑이 어우러지는 특화시장으로 육성하여 경쟁력 증대
  - 도시기반시설을 확충하여 접근성과 편의성을 강화하고 소상공인, 젊은이들의 창업을 위한 금융지원 확대
- 사회적경제 육성지원 사업을 통한 지역순환경제 및 원도심 중추기능 회복
- 유희공간을 문화, 상업의 융·복합을 도모하는 공간으로 구성하여 재생기반 구축

#### ■ 역세권 중심의 토지이용 효율화

- 도심 공간의 효율성을 높이기 위하여 도시 외곽 신규개발을 억제하고 기존 도심 내 역세권을 대상으로 고밀 압축개발을 추진하여 복합적 토지이용화 제고
- 온양온천역의 역세권 중심 도시재생사업 추진으로 원도심 경제 활성화 및 파급효과 극대화 도모
- 대중교통의 집결지를 대상으로 상업, 업무시설을 복합용도로 개발하되 1~2층으로 입지를 유도하여 가로친화형 중심도시로 조성

### 2) 물리적 계획을 포함한 도시재생사업 시행

#### ■ 장기적 재생전략 및 추진전략 수립

- 지역자원, 정책방향, 주민의견 등 정성적 분석과 물리, 경제, 사회적 측면 등의 정량적 분석을 통한 장기적 재생전략 수립
- 대규모 개발사업 및 기존 산업단지와 지역자원 간 조화로운 공생전략 구축
- 비시가화지역의 도시재생은 부처별 사업과 연계방안 마련
- 주민참여형 마을 만들기 사업 시행

#### ■ 민·관·학 협력 협치를 통한 참여성 확보

- 지자체, 현장활동가, 도시재생 전문가 등 실질적 도시재생사업 수행주체로서의 거버넌스 기구를 구축하여 개발계획 수립 시 사전협의를 통한 갈등을 해소함
- 아산시 커뮤니티 보드 구축 등 제도적 기반을 마련하여 지역공동체에 의한 주민의 자발적인 참여를 유도하는 상향식 추진체계 지향
- 행정기관이 주도하던 공급자 중심의 도시재생정책을 지역주민이 함께 하는 수요자 중심으로 전환하여 자발적 의지와 참여 속에 도심의 주거환경과 함께 사회·경제적 환경 개선

### 3 도심 및 주거환경

[그림 3-3-2 권역별 도시재생 추진전략]



[표 3-3-5 권역별 도시재생 추진전략 세부내용]

온궁권역	충무권역	신도심권역
<ul style="list-style-type: none"> <li>A-1 수자원을 활용하여 다양한 활동 공간 및 휴식 장소 제공</li> <li>A-2 다양한 계층과 주민조직이 참여하는 지역축제 활성화</li> <li>A-3 전통시장 활성화를 통한 경제적 재생</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B-1 역사·문화자원 보존 및 활용</li> <li>B-2 지역먹거리 특화거리 활성화</li> <li>B-3 이순신 관련 역사자원을 활용한 관광 클러스터 구축, 지역문화 체험프로그램으로 농촌커뮤니티 형성</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>E-1 명가/명인 발굴·육성을 통한 상권 활성화</li> <li>E-2 폐선부지를 활용한 도심 창조공간 마련</li> <li>E-3 역사문화자원 연계를 통한 전통시장 활성화</li> </ul>
수변문화권역	역사문화권역	
<ul style="list-style-type: none"> <li>C-1 수려한 해안자원의 보전</li> <li>C-2 자연자원 활용한 체험프로그램</li> <li>C-3 역사문화 및 자연자원을 연계하여 관광자원 구축</li> <li>C-4 대규모 산업농공단지와 지역자원의 공생전략 구축</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>D-1 장항선 폐선부지를 활용한 도고온천 일대의 활성화</li> <li>D-2 농촌마을 경관정비를 통한 농촌지역 커뮤니티 재생</li> <li>D-3 풍부한 역사자원과 자연자원을 연계한 통합적 재생</li> <li>D-3 농촌체험마을을 서로 연계하는 클러스터 조성</li> </ul>	

### 3) 지역특성을 반영한 도시이미지 창출

- 2040년 아산시 도시미래상에 부합되고 마케팅적으로 활용할 수 있는 도시이미지 창출 방안 강구
- 생활권별 현황과 특성을 고려하여 지역의 특성화된 이미지 및 도시경관을 창출 할 수 있도록 다양한 도시관리방안 모색

[표 3-3-6 생활권별 도시이미지 창출방안]

구 분	내 용
중앙생활권	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 방축동-법곡동-읍내동을 연결하는 녹지축과 덕암산-설화산을 연결하는 녹지축의 전원경관을 보존하고 녹지축 단절 최소화</li> <li>▪ 특화거리 조성과 용도계획 등 온양온천의 새로운 이미지 창출</li> <li>▪ 현충사 진입가로의 가로경관 보호</li> </ul>
동부생활권	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 아산신도시의 도시성을 부각할 수 있는 종합적인 경관계획</li> <li>▪ 이충무공 묘소주변 역사경관 정비</li> <li>▪ 국도 45호선, 지방도 628호선, 군도 3호선 진입부 주변 정비</li> </ul>
북부생활권	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 아산만과 산림자원 등 주요 자연자원 간의 조화로운 경관 유도</li> <li>▪ 영인산과 고용산의 능선부 스카이라인 보전관리</li> <li>▪ 안성천변 농경지 경관 훼손 제어</li> </ul>
서남생활권	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 농경지 스카이라인과 삼봉산 중심으로 완만한 구릉지 스카이라인 보전</li> <li>▪ 도고온천을 중심으로 한 개성화, 특성화된 도시경관 형성(도고온천 중심 특화거리 조성)</li> <li>▪ 봉농리 세계 꽃식물원 축제화, 외암민속마을 활성화</li> <li>▪ 장항선 철도 주변 경관 정비 및 주요 간선도로 주변 정비</li> </ul>

### 4) 지역 간 커뮤니티 조직의 네트워크 활성화

- 인접하여 분포하고 있는 지역 간 커뮤니티를 연계하는 클러스터 조성
- 지역 간 커뮤니티 연계를 위한 상위 커뮤니티 조성으로 지역 간 연계강화
- 지역주민, 주민조직, 시민사회단체를 통해 역사자원을 활용한 커뮤니티 프로그램 개발 및 관리·운영체계 마련
- 지역주민, 지역전문가, 공공이 협력체를 조직하여 마을의 커뮤니티 공간 조성을 위한 소프트웨어 접근체계 구축
- 공동체 활성화 프로그램 도입으로 주민 간 유대관계 확산
  - 주민자치센터를 중심으로 한 재능기부, 봉사활동 등의 프로그램을 통한 참여기회 제공
  - 자연자원을 활용한 체험프로그램 활용
- 지역문화와 연계한 체험 프로그램으로 비도시지역 커뮤니티 형성
  - 농촌관광 체험 프로그램 운영을 통한 농가 소득 증대 및 노년층의 일자리 창출 도모



## 2. 주거환경 계획

### 가. 주거환경 현황

#### 1) 주택관련 지표변화

- 아산시 주택수는 2015년 122,131호에서 2019년 현재 135,159호로 약 1.1배가 증가한 것으로 조사되었음
- 2019년 현재 아산시의 주택보급률은 100.4%로 2015년의 96.8%에 비해 3.6% 증가하였으며, 2008년 이후 아산신도시 등 대규모 개발사업을 통하여 대량 공급된 주택이 소진된 이후 주택보급률은 큰 변동이 없는 것으로 조사됨
- 세대원수는 2015년 2.44인/세대에서 2019년 현재 2.33인/세대로 점차 감소하는 추세가 나타남

[표 3-3-7 최근 주택관련 지표변화]

(단위 : 인, 세대, 인/세대, 호, %)

구 분	인구	세대수	세대원수	주택수	주택보급률
2015	297,737	122,131	2.44	107,098	96.8
2016	302,929	124,223	2.44	108,957	95.9
2017	311,453	129,188	2.41	116,558	98.6
2018	312,822	132,159	2.37	120,706	100.1
2019	314,395	135,159	2.33	123,673	100.4

자료 : 아산시 통계연보(2020)

#### 2) 주택 유형별 현황

- 주택 유형별 분포를 살펴보면 단독주택이 24,661호로 19.9%를 차지하며, 아파트가 90,957호로 73.5%의 높은 비율을 차지하고 있어 아파트 위주 주거환경이 이루어 짐

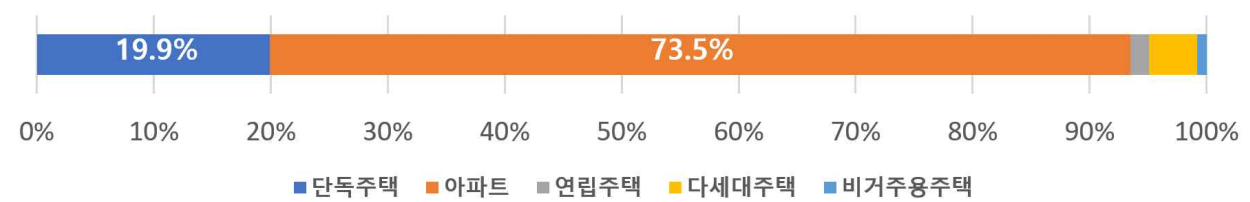
[표 3-3-8 주택유형별 현황]

(단위 : 가구, %, 호)

구 분	가구수	주택 보급률	종류별 주택수					
			합 계	단 독	아파트	연립	다세대	비거주용
2019	123,229	100.4	123,673	24,661	90,957	1,943	5,095	1,017

자료 : 아산시 통계연보(2020)

[그림 3-3-3 주택유형별 현황]



### 3) 주택소유 현황

- 2019년 기준 개인소유 주택수 비율은 84.5%로 2016년 82.7%에서 점점 증가하는 추세를 보임
- 개인소유 주택 내 동일 시·군·구 거주자 소유주택이 61.1%로 대부분을 차지

[표 3-3-9 주택소유현황] (단위 : 호)

연도별	총 주택수	개인소유 주택수			
		소계	동일시군구 거주자 소유주택	동일시도 내 타시군구 거주자 소유주택	타시도 거주자 소유주택
2016	108,957	90,155	65,335	7,562	17,258
2017	116,558	96,958	69,636	8,473	18,849
2018	120,706	102,199	73,463	9,005	19,731
2019	123,673	104,513	75,581	9,010	19,922

자료 : 아산시 통계연보(2020)

### 4) 1인 가구 현황

- 아산시 1인가구 비율은 31.3%로 충청남도 1인가구 비율(32.5%)보다 조금 낮은 것으로 조사

[표 3-3-10 1인가구의 비율] (단위 : %, 가구)

구 분	1인가구비율	1인가구	일반가구
2019	전국	30.2	6,147,516
	충청남도	32.5	280,773
	아산시	31.3	38,577

자료 : 아산시 통계연보(2020)

- 1인 가구 거주형태를 살펴보면 충청남도의 경우 단독주택 59.0%, 아파트 33.8%, 연립주택 1.9%의 순으로 나타났으나, 아산시의 경우 단독주택 46.5%, 아파트 48.2%, 연립주택 1.1%로 충청남도과 비교 시 단독주택 거주 비율이 조금 낮은 반면 아파트 거주 비율은 높은 것으로 조사

[표 3-3-11 1인가구의 거주형태 비율] (단위 : %)

구 분	합 계	단 독	아파트	연 립	다세대	비주거용	주택 외	
2019	충청남도	100.0	59.0	33.8	1.9	3.8	1.6	7.1
	아산시	100.0	46.5	48.2	1.1	3.3	1.0	6.9

자료 : 통계청, 거처의 종류별 1인 가구, 2019

### 3 도심 및 주거환경

#### 5) 기타 현황

##### ■ 아파트 규모별 건립현황

- 아파트 규모별 현황을 살펴보면, 2019년 기준 총 3,317호 중 60~85㎡ 규모가 1,643호 (49.5%), 40~60㎡ 규모가 1,182호(35.6%)로 대부분을 차지함
- 최근 5년 간 건설된 아파트 규모별 건설 비율조사 결과 2017년 60~85㎡ 규모 아파트가 급격히 높은 비율을 나타냈으며, 2015년 이후 135㎡이상 규모의 아파트는 건립되지 않음

[표 3-3-12 아파트 규모별 건립 현황]

(단위 : 동, 호)

연도별	동수	주택수	규모별				
			40㎡미만	40~60㎡	60~85㎡	85~135㎡	135㎡이상
계	242	18,676	758	4,688	12,208	1,022	-
2015	55	3,306	-	451	2,485	370	-
2016	26	1,960	-	1,199	761	-	-
2017	98	7,420	-	1,856	5,395	169	-
2018	26	2,673	406	-	1,924	343	-
2019	37	3,317	352	1,182	1,643	140	-

자료 : 아산시 통계연보(2020)

- 아파트 층수별 건립현황을 살펴보면 2019년 기준 11~15층 56호(1.7%), 16~20층 743호 (22.4%), 21층 이상 2,518호(75.9%)로 나타남

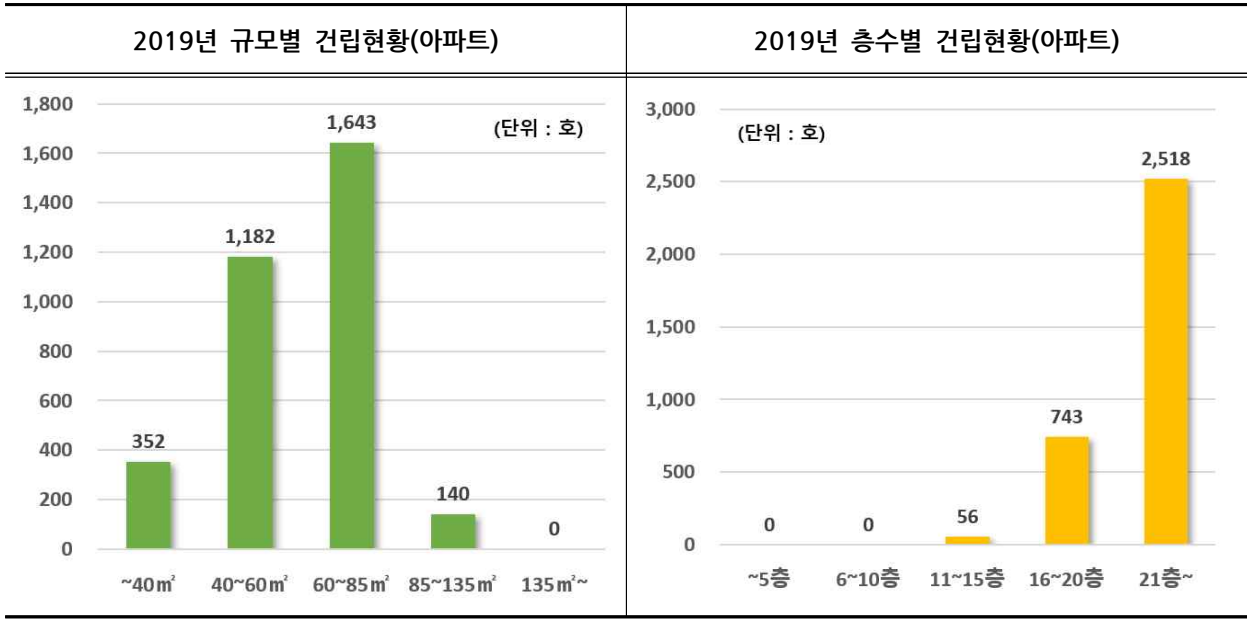
[표 3-3-13 아파트 층수별 건립 현황]

(단위 : 동, 호)

연도별	동수	주택수	층수별				
			5층이하	6-10층	11-15층	16-20층	21층이상
계	242	18,676	-	206	1,274	7,181	10,015
2015	55	3,306	-	-	358	1,919	1,029
2016	26	1,960	-	-	567	677	716
2017	98	7,420	-	-	173	3,576	3,671
2018	26	2,673	-	206	120	266	2,081
2019	37	3,317	-	-	56	743	2,518

자료 : 아산시 통계연보(2020)

[그림 3-3-4 아파트 건립현황]



■ 건축허가

- 2019년 건축허가 사항을 살펴보면 농림, 수산용이 445동(32.5%)으로 가장 많은 동수를 나타냈으며, 다음으로 공업용 358동(26.2%), 상업용 252동(18.4%) 순으로 나타남
- 건축구조별로는 철골조가 919동(67.1%)으로 가장 많은 동수를 나타냈으며, 다음으로 콘크리트 384동(28.0%), 목조가 20동(1.5%) 순으로 나타남

[표 3-3-14 2019년 용도별 건축허가 현황]

(단위 : 동)

구 분	합 계	콘크리트	철 골	조 적	철골철근	목 조	기 타
계	1,369	384	919	14	17	20	15
주거용	213	175	23	1	1	12	1
상업용	252	82	152	3	-	4	11
농림, 수산용	445	1	430	10	-	4	-
공업용	358	43	300	-	12	-	3
교육사회용	75	64	10	-	1	-	-
공공용	23	19	1	-	3	-	-
기 타	3	-	3	-	0	-	-

자료 : 아산시 통계연보(2020)

## 6) 문제점

## ■ 아파트 위주의 획일적 주거환경의 확산

- 아산시의 주택보급률은 100.4%로 전국 주택보급률(106%) 보다는 낮은 수치이나, 아파트가 전체 주택의 60.5%를 차지하는 고층·고밀 공동주택 위주의 단조롭고 획일적인 주거환경이 급속히 확산되어 있음
- 고층·고밀 공동주택 위주의 주택공급은 도시공간구조 왜곡, 기반시설 부족, 경관 부조화, 주변지역과의 시각적·기능적 단절을 초래하여 도시의 주거환경을 악화시키는 주요 원인이 되고 있음
- 주거환경의 질이나 지역의 특성과 같은 도시계획적 고려보다는 주택보급률의 향상을 목표로 주택공급량에만 역점을 두는 공급자 위주의 정책에 따라 택지개발 및 주택건설이 이루어져 왔기 때문임

## ■ 노후·불량 주택

- 수치상으로 볼 때 주택보급률은 높은 편이나 시가지 내에 산재해 있는 저층 위주의 노후·불량주택이 다수를 차지하고 있고, 이에 대한 관리가 소홀하여 주거환경이 악화되고 있으며 실질적인 주택보급 효과는 미약한 실정임
- 현재 다세대주택의 비율은 매우 미약하나 다가구주택의 비율은 매우 높게 나타나고 있으며, 향후 다세대·다가구주택이 급증할 경우 주차·일조·통풍부족 등 주거환경의 악화가 예상
- 향후 신개발 주거지의 조성과 함께 기존 주거지에 대한 정비 및 주택재개발·재건축 등을 통한 주택공급 확대 및 주거환경 개선 필요
- 그러나 무분별한 민간부문의 개발은 사업성 등의 변수로 인해 주택공급 시장에 불안요인으로 작용하고 있어 이에 대한 대책이 필요

## ■ 저소득 계층의 주거불안

- 주택의 점유형태로 볼 때 임차가구 비율이 매우 높으며, 저소득계층의 비율이 좀처럼 감소되지 않고 있는 등 저소득 주민의 주거 안정성이 위협을 받고 있는 실정임
- 주택공급에 있어 공공부문의 참여, 특히 저소득계층의 주거안정을 위한 지원이 부족하였고 주로 민간에 의존하는 양상을 보임

## 나. 기본방향

- 아산시의 주택현황과 선호도 등을 고려한 주택공급계획 수립 및 지표설정
- 주택공급 개발 주체의 다양화로 창의적인 주택용지건설 도모
- 1인가구 증가 등 대내·외 사회적 변화에 대응하는 주거유형의 다양화 지향

[그림 3-3-5 주거환경 계획 기본방향]



## 다. 단계별 주택 수요추정

- 신규주택수는 단계별 계획인구와 주택보급율, 감실주택수를 감안하여 산정
  - 계획주택수 = 가구수 × 주택보급율
  - 필요주택수 = 계획주택수 - 전년도 주택수
  - 감실주택수 = 전년도 주택수의 2% (주택감실율)
  - 신규주택수 = 필요주택수 + 감실주택수

[표 3-3-15 단계별 주택 수요추정]

구 분	단 위	2019	2025	2030	2035	2040
계획인구(상주인구)	인	314,395	570,000	620,000	640,000	650,000
가구당 인구	인/호	2.55	2.35	2.20	2.10	2.10
가구수	호	123,229	242,553	281,818	304,762	309,524
주택보급율	%	100.4	110.0	110.0	110.0	110.0
계획주택수	호	123,673	266,809	310,000	335,239	340,477
필요주택수	호	-	143,136	186,327	211,566	216,804
감실주택수	호	-	2,473	5,336	6,200	6,705
신규주택수	호	-	145,609	191,663	217,766	223,509

### 3 도심 및 주거환경

#### ○ 주택유형별 수요추정

- 2019년 현재의 주택유형 현황 비율을 적용하여 2040년 주택유형별 수요 예측
- 아산시의 임대주택 비율을 고려하여 고밀유형(아파트)은 임대주택 계획지표를 제시
- 임대주택 비율은 관련법(도시개발업무지침, 정비사업 임대주택 건설 비율)과 아산시 임대주택 현황 등을 고려하여 산정
- 관련법상 임대주택 비율은 사업유형에 따라 10~20%의 임대주택을 확보하도록 하고 있으며 아산시 임대주택은 현재 16.2%를 유지하고 있음
- 당해 계획에서는 임대주택 비율을 고밀(아파트)기준으로 주택수 대비 공급량 15%로 제시

[표 3-3-16 아산시 임대주택 현황]

(단위 : 세대, %)

아산시현황				관련법		적용
분양		임대		도시개발업무지침	정비사업의 임대주택비율	
세대수	비율	세대수	비율			
88,838	83.8	17,177	16.2	20%	10%	15%

자료 : 관내공동주택현황, 아산시

[표 3-3-17 2040년 유형별 주택 수요추정]

(단위 : 호, %)

구 분	계	고밀			중밀	저밀	비고
		소계	분양	임대			
주택수	340,477	235,951	200,541	35,410	36,091	68,436	
비율	100.0	69.3	58.9	10.4	10.6	20.1	

자료 : 주택유형별 수요추정 시 현재 주택유형별 주택수는 아산시 통계연보(2020) 기준으로 고밀(아파트), 중밀(다가구, 다세대, 연립), 저밀(단독, 비거주용) 비율을 기준으로 산출

## 라. 원활한 주택공급을 위한 추진전략

### 1) 주택수요에 근거한 주택공급계획 수립

- 주택현황 및 수요, 주택 선호도 등을 종합하여 주택공급계획을 수립하되 정책적 측면에서 미래지향적 주거환경을 조성할 수 있도록 계획 수립
- 도시성장관리 측면으로 외곽지역의 신규개발을 지양하고 도시재생사업 및 주거환경정비사업 등을 통해 주택공급 활성화 도모
- 가족규모 감소, 독신(1인)가구 증가, 고령화 사회 진입 등 사회적 변화에 대응한 주택공급계획 수립

## 2) 주택공급 개발 주체의 다양화

- 주택공급 개발 주체의 다양화로 일률적인 주택공급계획을 탈피하고 창의적인 개발을 도모하기 위해 민간참여 활성화 방안 강구
- 자치단체는 택지개발과 도시기반시설에 대한 비용부담 기준설정 및 개발에 따른 토지이용 체계의 합리적 개선을 도모하고, 주택건설에 필요한 택지공급을 원활히 하기 위해 민간, 공영개발 부문으로 구분하여 개발 유도
- 개발 주체의 다양화를 추진하되 구체적이고 실행 가능한 계획을 수립하지 못한 무분별한 민간개발에 대한 규제 강화

## 3) 사회적 변화를 고려한 주거유형의 다양화

### ■ 주거유형 다양화

- 사회적 변화에 대응하여 미래지향적이고 다양한 주거유형을 개발하되, 다양한 가족의 변화와 공동체로서 서로를 돌볼 수 있는 커뮤니티가 가능한 주거지 조성
- 재개발 및 재건축 사업 시행 시 아파트 규모나 층수 등 획일적인 아파트가 건립되지 않도록 주거유형 다양화
- 저층 밀집형 주택유형의 개발은 환경사지를 이용한 테라스형 주택, 전통적 마당 개념을 현대적으로 계승한 중정형 공동주택, 3세대 동거형 연립주택, 가로형 주택 등 저층 밀집형 주택유형 개발
- 저소득층 주거안정대책을 마련하여 정비사업 시 기존 거주민의 재정착률을 제고할 수 있도록 각종 행정적, 재정적 지원 방안 강구
- 모든 주민에게 최소한의 주거수준이 확보될 수 있도록 지역적, 시대적 여건에 맞는 최저 주거기준을 확보하고, 가급적 주거기준법에 따른 유도주거기준에 수렴될 수 있도록 유도

### ■ 친환경적 주거지 개발기법의 적용

- 지속가능한 도시개발의 측면에서 환경친화적 주거지 개발기법을 적용함으로써 주거지 개발로 인한 환경훼손을 최소화하고 자연과의 친화 도모
- 신규 단독주택지의 경우 획지면적 기준 상향조정을 통해 중·대규모 필지(230~330㎡)의 공급을 확대함과 아울러 충분한 오픈스페이스 제공으로 쾌적한 주거환경 조성
- 농촌지역별 자연환경 특징을 고려한 농촌 주거환경 개선사업 등을 통해 효율적 정비 추진
- 주택건설사업 승인 후 품질검수 강화를 통해 신재생에너지를 적용한 에너지 절약형 친환경 주거단지 조성 유도





## 4 기후변화 대응 및 환경의 보전과 관리

- 1 자연생태환경
- 2 탄소중립도시 조성
- 3 대기환경
- 4 수환경
- 5 소음·진동
- 6 토양환경
- 7 폐기물
- 8 에너지



# 1. 자연생태환경

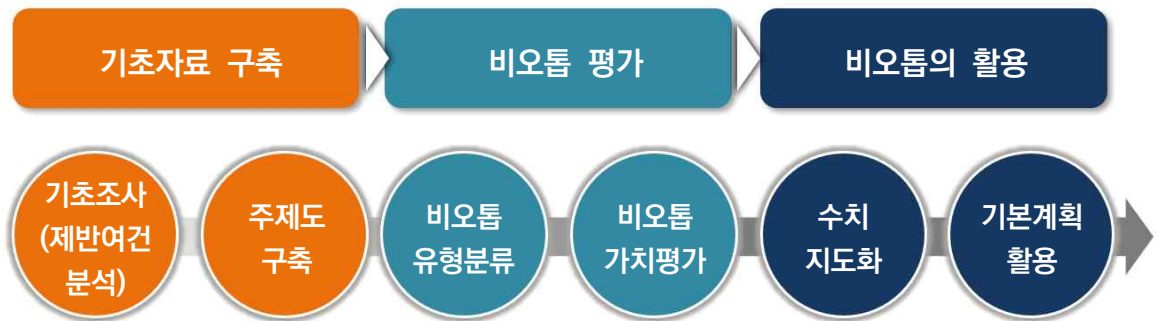
## 가. 현황분석

### 1) 비오톱

#### ■ 비오톱의 정의

- 비오톱이란 “인간의 토지이용 및 이용형태에 의해서 직·간접적으로 영향을 받거나 특징 지어진 지표면의 공간적 경계로서 현재 동·식물군집이 서식하고 있거나 서식할 수 있는 잠재력을 가지고 있는 공간단위”를 말함
- Finke, L.(1986), Sukopp, H.(1980), Schulte, W.(1991) 등은 현대적 의미로서 지생태 및 생물 생태적 측면에서의 비오톱 개념으로, 도시 내 동식물이 서식할 수 있는 공간의 제공, 즉 도시공간 속에서 종 다양성을 보전, 개발, 발전시켜 나갈 수 있는 중심지로서의 역할, 기후보전 공간으로서의 역할, 토양 및 수질보전 공간으로서의 역할, 대기오염 및 소음경감 역할, 환경변화를 관찰할 수 있는 환경변화 지표 공간으로서의 역할 등으로 규정

[그림 3-4-1 비오톱의 작성절차]



#### ■ 비오톱의 평가기준 및 지표설정

[표 3-4-1 비오톱 평가기준 및 지표설정]

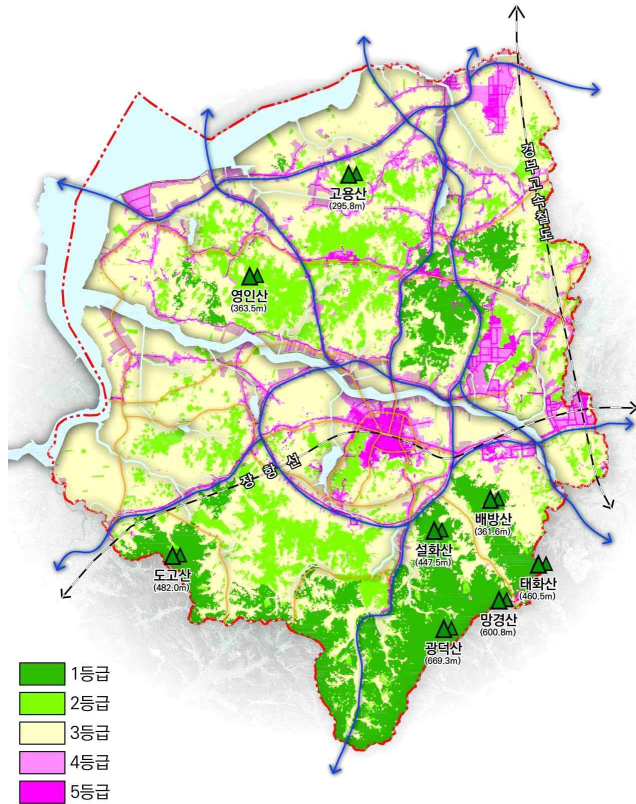
평가기준	평가지표
구조적 측면	면적, 모양, 표고, 경사
자연성 측면	녹피도, 식생다양성, 식생층위구조, 불투수성 포장률, 이용강도, 형성기간
환경적 측면	도로이격거리, 수원접근성
특이사항	멸종위기 야생동물 출현 여부

자료 : 아산시 비오톱지도 구축 및 야생 생물보호구역 변경지정, 아산시(2014)

### ■ 아산시 비오톱 현황 및 활용방안

- 아산시의 모든 비오톱들을 12개의 지표에 대해 가치평가 한 결과를 바탕으로 2차례 합산 평가 과정을 거쳐 가장 높은 I 등급부터 가장 낮은 V 등급까지 최종 5단계로 등급 구분
- 멸종위기야생동물 출현여부 및 광역 생태네트워크상의 위치에 의해 일부 등급 상향조정
- 평가결과 생태적인 가치가 가장 높은 I 등급은 아산시 전체면적의 17.29%에 해당하는 것으로 나타났으며, 전체의 약 80%가 중간등급인 III 등급보다 높은 것으로 평가
- 농경지는 대부분 III 등급으로 평가되며, 향후 개발압력에 따른 도시화 가능성이 높아 I·II 등급에 악영향이 우려
- 생태적 가치가 낮은 등급에 해당하는 IV 등급과 V 등급의 경우 도로를 비롯하여 시가지를 형성하고 있는 주거지, 상업지 등 인공적인 요소가 강한 비오톱 유형들로 분석되었으며, 현재 아산시 전체의 20% 정도에 불과하나 향후 III 등급 지역이 시가지화 될 경우 점차 증가할 것으로 예상

[그림 3-4-2 비오톱 최종등급 평가도]



[표 3-4-2 비오톱 유형 최종평가결과]

평가내용	면적	비율	등급별 특성
1등급	95.75	17.29	절대보전
2등급	123.34	22.27	보전우선
3등급	222.94	40.26	토지이용제한
4등급	99.78	18.02	자연조성우선개발
5등급	11.95	2.16	자연조성동반개발

자료 : 아산시 비오톱지도 구축 및 야생 생물보호구역 변경지정, 아산시(2014)

[표 3-4-3 바이오툼 유형 등급별 특성 및 발전방향]

등급	특성	발전방향
1등급	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 인간의 영향을 받지 않거나 약하게 받은 바이오툼</li> <li>· 안정된 식생 구조를 가진 바이오툼</li> <li>· 대상지 내외적으로 매우 희소성이 높은 바이오툼</li> <li>· 환경 훼손에 민감한 지역으로 감소추세의 바이오툼</li> <li>· 자연성이 매우 높아 대체조성이 어려운 바이오툼</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· I 등급 바이오툼 자체               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 절대보전으로 개발 억제</li> </ul> </li> <li>· I 등급 바이오툼 외부               <ul style="list-style-type: none"> <li>- I 등급 바이오툼의 경계로부터 일정거리의 완충 폭 내에는 II 등급 이상의 바이오툼 조성 가능</li> </ul> </li> </ul>
2등급	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 대체로 절대보전 바이오툼을 둘러싸고 있는 바이오툼으로 절대보전 바이오툼의 완충 역할을 하는 바이오툼</li> <li>· 가치 있는 생물종이 발견되거나 서식권역 내에 포함되었지만 해당지역에는 많은 인위적인 토지이용이 이루어지고 있어 향후 보전을 위해 지자체 차원의 노력이 필요한 바이오툼</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· II 등급 바이오툼 자체               <ul style="list-style-type: none"> <li>- I 등급 경계 일정거리 내에는 II 등급 이상 조성</li> <li>- 완충 폭을 넘어선 범위에는 III 등급 이상 조성 가능</li> <li>- 계획부지로 인해 분리된 II 등급 바이오툼 각각은 10ha 이상의 면적 유지</li> <li>- 10ha 미만인 경우 1ha 이상의 면적과 80% 이상의 녹지율을 유지하도록 보상계획 포함</li> </ul> </li> <li>· II 등급 바이오툼 외부               <ul style="list-style-type: none"> <li>- II 등급 경계 일정거리의 내 III 등급 이상 조성 가능</li> </ul> </li> </ul>
3등급	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 이용과 개발의 완충 역할을 하는 바이오툼으로 인간의 적극적인 간섭으로 생겨났으나 자연성이 일정수준 이상인 바이오툼</li> <li>· 자연보호와 경관관리의 측면에서 자연에 가깝게 조성된 바이오툼</li> <li>· 계획에 있어서 1등급과 2등급 바이오툼과의 연계성으로 인해 특정 용도 또는 특정 부분에 대한 개발제한이 필요한 바이오툼</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· III 등급 바이오툼 자체               <ul style="list-style-type: none"> <li>- II 등급 경계 일정거리 내에는 III 등급 이상 조성</li> <li>- 완충 폭을 넘어선 범위에는 IV 등급 이상 조성 가능</li> <li>- 계획부지로 인해 분리된 III 등급 바이오툼 각각은 1ha 이상의 면적 유지</li> <li>- 1ha 미만인 경우 0.15ha 이상의 면적과 60% 이상의 녹지율을 유지하도록 보상계획 포함</li> </ul> </li> <li>· III 등급 바이오툼 외부               <ul style="list-style-type: none"> <li>- III 등급 경계 일정거리의 내 IV 등급 이상 조성 가능</li> </ul> </li> </ul>
4등급	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 인위적 생성으로, 일정수준 이하의 자연성이 있는 바이오툼</li> <li>· 복원이나 보전을 통해 자연성이 양호한 바이오툼으로의 발전가능성이 있는 바이오툼</li> <li>· 기존의 자연성을 향상시키는 것을 전제로 한 계획이 필요한 바이오툼</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· IV 등급 바이오툼 자체               <ul style="list-style-type: none"> <li>- III 등급 경계 일정거리 내에는 IV 등급 이상 조성</li> <li>- 완충 폭을 넘어선 범위에는 V 등급 이상의 조성 가능</li> <li>- 계획부지로 인해 분리된 IV 등급 바이오툼 각각은 30% 이상의 녹지율을 유지하도록 보상계획 포함</li> </ul> </li> </ul>
5등급	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 자연성 및 자연의 재생가능성이 없는 바이오툼</li> <li>· 인간간섭이 집중적으로 행해지고 있으며, 생물서식공간으로서 의미가 낮은 바이오툼</li> <li>· 생물서식공간이 있더라도 가치가 매우 낮은 바이오툼</li> <li>· 고밀도 개발계획을 기본으로 부지 내 자연공간의 면적을 최대화시킬 수 있는 계획이 필요한 바이오툼</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 계획부지 내 20% 이상의 녹지율 유지</li> <li>· 옥상녹화, 벽면녹화 등의 인공녹화부분은 녹화면적의 50%를 녹지공간으로 인정하여 고밀도계획 유도</li> </ul>

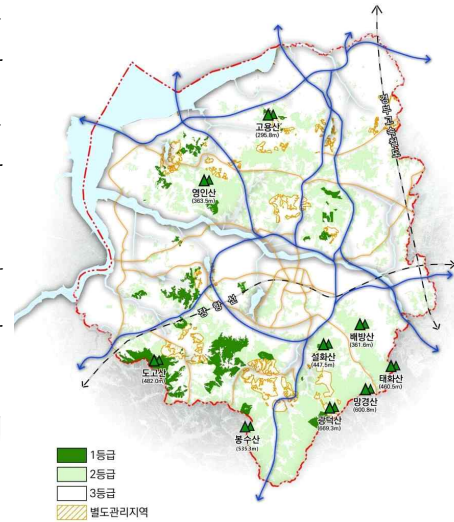
자료 : 아산시 바이오툼지도 구축 및 아생 생물보호구역 변경지정, 아산시(2014)

## 2) 생태현황

## ■ 생태자연도

- 자연환경을 보전·보호할 필요가 있는 지역인 1등급지는 전체 면적의 5.8%로서 31.3km<sup>2</sup>를 차지하고 있으며, 장차 보전의 가치가 있는 지역인 2등급지는 전체 면적의 87.8%로서 476.0km<sup>2</sup>를 차지하고 있음
- 공간적 분포현황을 살펴보면, 생태적으로 중요한 1등급은 망경산-광덕산-봉수산 일원에 대부분 존재하는 것으로 나타남
- 산지 주변으로 별도관리지역이 분포하며 이에 대한 보전관리방안이 필요함

[그림 3-4-3 아산시 생태자연도]



## ■ 야생생물보호구역

- 아산시 야생생물보호구역은 2지역에 총 면적 3.93km<sup>2</sup>으로 지정되어 있음
- 멸종위기야생생물 I 급 생물은 양서파충류 1종(수원청개구리), 멸종위기야생생물 II 급 생물은 양서파충류 1종(금개구리), 조류 2종(큰기러기, 큰고니) 등이 있음

[표 3-4-4 야생생물보호구역 지정현황]

소재지	면적(km <sup>2</sup> )	지정연도
송악면 강당리 산1-2 외 12필지	1.87	2008년
인주면 문방리 801	2.06	2015년

자료 : 야생생물보호구역 지정현황, 환경부(2016) (기준년도 2019년 기준 최신자료 활용)

## ■ 상수원보호구역

- 아산시에는 온양동에 1구역(0.55km<sup>2</sup>)의 상수원보호구역이 지정되어 있음

[표 3-4-5 상수원보호구역 지정현황]

구역명	행정구역	최초지정일	지정면적(km <sup>2</sup> )	소재지
온양	아산시	1990.03.06.	0.55	온양6동(읍내, 최부, 장준동)

자료 : 상수원보호구역 지정 현황, 환경부(2019)

## 나. 기본방향

[그림 3-4-4 기후변화 대응 및 환경의 보전과 관리 기본방향]

생태환경  
보전을 위한  
기본방향

- 계획 수립 시 정보 활용으로 장기적인 생태계 보존 및 활용 방안 모색
- 자연환경 보전을 위한 지속적 관리 기반 구축

## 다. 실천전략

### ■ 개발계획 수립 시 비오톱 활용

- 전략적 개발지역 및 보전지역 구분의 타당성 자료로 활용
  - 비오톱은 높은 경사를 비롯 녹피도, 식생다양성 등을 총망라한 평가지표로서 도시계획적 활용 가치가 높은 자료임을 인식, 공원·녹지 등의 Green Network 구축 시 근거자료로 활용하고 이를 통해 자연환경을 최대한 보존할 수 있도록 유도
  - 또한, 비오톱 등급을 반영한 녹지축 설정으로 보전지역 우선 설정을 통해 시가화예정용지 등의 신규개발예정지가 녹지축 등의 보전축을 훼손하지 않도록 기존 생태계와 조화 유도
- 가용지 분석을 통한 정교한 개발가용지 분석 수행
  - 광역생태계 연결성에 중요한 녹지를 개발억제지나 개발불능지에 포함
- 비오톱 활용을 통한 생물다양성 확보 및 보호
  - 지역의 생태적 가치와 생물 다양성을 보호·확보하기 위하여 생태적 중요지역을 보전하고 이들을 서로 연결하거나 복원·발전시켜 녹지나 자연생태지역의 파편화를 최소화하기 위한 물리적 연결체계로서 생태축을 설정하여 보전토록 함

### ■ 지속적 관리 기반 구축

- 생태축 구축을 통한 관리체계 마련
  - 비오톱을 활용한 생태축 조성을 통해 생물의 다양성을 확보하고 보호함으로써 환경친화적 도시관리체계 구축
- 생태계 모니터링을 통한 지속적 관리
  - 환경보호 기관 사업비 확보 및 지자체 예산 마련을 통해 주요 비오톱 지역 사유지의 국유지화 유도
  - 환경단체 및 활동가 등을 통해 모니터링을 실시하여 주요 생물종 서식지 보호 및 지속적 관리 유지
  - 시민과 전문가가 자연환경·문화재·공사현황 등 다양한 정보를 공유하고 모니터링 할 수 있는 프로그램 개발 및 구축



### ■ 생물종다양성 보전을 위한 기반 강화

- 지역산림생태축 설정 및 생태통로 설치
  - 아산시 지역차원에서 중요한 산림의 보전·관리 우선순위 설정
  - 최소 보전·관리가 필요한 산림면적 제시 및 생태통로 설치
- 지속가능한 도시 기반 마련을 위한 조례 검토
  - 개발과 환경의 조화로운 공존을 위해 개발계획 수립시 환경생태 중요지역과의 상충 여부를 검토하여 보전지역, 환경 이슈지역, 환경사업 시행지역을 구분하여 개발 진행
  - 소규모 난개발 방지를 위한 개발 지침 수립

### ■ 아산시 보호종 및 생물서식지 보호 등 생태안보 강화

- 산림과 농경지가 어우러진 자연환경의 구조적 틀 마련
  - 전 세계적으로 생물다양성의 중요성에 대한 인식 증가에 따라 보호지역 확대 및 보전프로그램 시행지역 지정 추진
  - 육상·담수 지역의 보전지역에 산림 뿐 아니라 논습지 포함
- 생물 서식지 보전 및 관리
  - 수원청개구리, 금개구리, 반딧불이 등 아산시 주요 희귀 생물자원 보전 및 관리
- 아산시 보호종 선정 및 생물리스트 관리
  - 희귀 생물종의 보호 근거 마련 및 아산시 생물종 소개와 정보를 담은 생물종리스트 제작
  - 아산시 서식 생물종에 대한 자체 보호 생물종 지정·보호
  - 도시생태현황도 제작 및 생물서식지 모니터링을 통한 아산시 주요 생물종 지속적 관리
- 생태계 교란 및 야생생물 서식처 관리를 통한 생태계 건강성 회복
- 충남 야생동물구조센터와 연계한 아산시 교육·홍보·체험 프로그램 강화

### ■ 생태계 서비스 증대를 위한 산림휴식공간 조성

- 자연과 사람이 공존하는 산림휴식공간 제공
  - 경제성장 및 개발에 따른 산림면적 감소와 기후변화로 인한 산림서식환경 변화에 대응하기 위한 경제림 육성 사업 추진
  - 휴식·치유·교육을 위해 숲을 찾는 사람들의 관심이 증대되고 있음을 고려하여 산림확충 및 경제적·환경적으로 가치있는 숲가꾸기 사업 육성
- 근린공원 조성 및 은행나무길, 도시숲 등 생활공간 주변 녹지 조성
  - 수목원 등 산림휴양공간 및 자연휴양림 등을 조성
  - 도시개발과 함께 적절한 녹지공간 조성을 통해 여름철 도시숲 주변 기온하강, 쉼터 제공 등 시민 삶의 질 향상

## 2. 탄소중립도시 조성

### 가. 계획의 배경

#### ■ 탄소중립도시의 정의

- ‘탄소중립’은 대기 중 이산화탄소 농도 증가를 막기 위해 인간 활동에 의한 배출량은 최대한 감소시키고, 흡수량은 증대하여 순 배출량이 ‘0’이 된 상태로, 인간 활동으로 배출하는 온실가스는 줄이고 배출되는 온실가스는 산림 흡수나 CCUS로 제거하여 실질적인 배출량을 ‘0’수준으로 낮추는 것을 탄소중립이라고 함
- 지역 차원의 탄소중립도시 구현을 위해 도시·군기본계획에서부터 탄소중립 요소를 반영하고 탄소중립 지향형 공간계획 및 탄소저감기술을 적용하는 전략이 필요

#### ■ 도시계획의 패러다임 변화

- 최근 도시계획 패러다임은 지속가능성을 바탕으로 에너지 절약 및 자급을 통한 탄소배출 억제를 목표로 하는 탄소중립도시를 향해 보다 적극적으로 변화하고 있음
- 기후변화에 대응한 국제적인 추세와 세계적인 도시화 경향에 비추어 볼 때 앞으로 탄소중립도시 조성에 대한 수요는 급증할 것으로 판단됨
- 탄소중립도시의 개념은 기존 도시계획의 한계에서 벗어나 환경문제와 경제문제를 동시에 해결할 수 있으며, 탄소배출량을 줄이고 나아가 도시환경의 쾌적성을 확보할 수 있는 유일한 해법임
- 국내의 탄소중립도시 계획을 위한 법제화 노력
  - 「기후위기 대응을 위한 탄소중립·녹색성장 기본법(2022.09)」: 중장기 온실가스 감축목표 설정과 이를 달성하기 위한 기후위기 대응 체계 정비
  - 「신에너지 및 재생에너지 개발·이용·보급 촉진법(2021.10)」: 신재생에너지 의무공급량 상한을 총 전력 생산의 25% 이내로 상향

#### ■ 기후변화에 대비하는 도시발전전략의 필요성

- 지구온난화가 전세계적인 당면과제로 부각되어 주요 선진국들은 온실가스 감축을 위해 국가의 역량을 집중하고 있으며, 우리나라도 2015년 제21차 유엔기후변화협약 당사국 총회(COP21)에서 INDC(Intended Nationally Determined Contributions, 국가별 기여방안(감축계획))를 통해 2030년 까지 온실가스 의무감축을 BAU대비 37% 감축하겠다는 내용을 발표
- 온실가스 감축이라는 목표를 달성하기 위한 에너지효율성 향상 측면과 신·재생 에너지와 연계한 다양한 도시계획적 대응방안 마련의 필요성이 대두됨에 따라 기본계획수립 단계에서부터 이를 실천할 수 있는 도시발전전략 필요

## 나. 탄소중립도시 조성 계획의 수립원칙

- 도시계획 수립 시 온실가스 저감 등 기후변화에 대응하기 위하여 공간구조, 교통체계, 환경의 보전과 관리, 에너지 및 공원·녹지 등 도시계획 각 부문을 체계적이고 포괄적으로 접근하여 수립
- 온실가스 감축과 자원절약형 개발 및 관리를 위하여 한계자원인 토지, 화석연료 등의 소비를 최소화하고 이들을 효율적으로 이용할 수 있는 방안 마련
- 태양력, 해상 풍력, 조력 등 신재생에너지원을 확보할 수 있는 잠재력을 분석·반영하고 에너지 절감을 위한 신재생에너지 등 환경친화적 에너지의 공급 및 사용을 위한 대책 수립
- 기후변화 완화 및 적응을 위하여 지역의 지리적, 사회·경제여건 등 지역의 특성을 반영하여 수립

## 다. 도시기본계획에서의 적용

- 온실가스 배출 현황 및 장래예측을 토대로 온실가스 배출을 최소화할 수 있도록 토지 이용계획, 교통체계, 기반시설, 도심 및 주거환경, 환경보전과 관리, 환경친화적·에너지 효율적 개발, 대기환경 및 수환경의 보전, 폐기물, 에너지, 공원·녹지, 방재 및 안전, 경제·산업·사회·문화의 개발 및 진흥 등의 각 부문별 계획 포함
- 대중교통과 자전거, 보행 중심의 녹색교통체계, 태양광 등의 신재생에너지와 에너지 절약 건축물 도입 등 다양하고 새로운 녹색도시 계획기법 도입

## 라. 국내 온실가스 배출현황

### 1) 국내외 여건 분석

#### ■ 기후변화 국제공조 강화, 온실가스 감축 부담 증가

- '15. 12월 파리에서 개최된 제21차 유엔기후변화 협약 당사국총회에서 각국의 온실가스 감축노력 강화를 요구하는 Post-2020 신기후체제 도출
  - 기후체제는 기후변화에 대응하기 위하여 국제사회가 필요하다고 생각하는 규범적 규칙과 이를 결정하여 이행·강제하고 발전시키는 기관, 그리고 그 과정에서 사용되는 절차상의 수단임
- 우리나라 온실가스 배출량은 세계 9위('20년 기준)이며, 90년 이후 배출증가율은 OECD 회원국 중 1위이나, 제조업 비중이 높아 감축 여력은 크지 않은 상황

#### ■ 투입위주 및 자원소비형 경제구조의 지속

- 에너지와 자원이용 생산성이 향상되었으나 에너지 및 자원사용량은 지속적으로 증가
- 활용(에너지화 포함)가능 자원의 상당 부분이 폐기물로 단순매립 처분되고 있어 자원의 낭비 및 환경오염 초래

## ■ 지속가능한 생산 및 소비체계 구축의 한계

- 낮은 효율의 환경관련 부담금, 농업·저소득층 대상 에너지보조금 등으로 환경 개선에 대한 경제적 유인책 부족
- 친환경 경영 및 소비 촉진을 위한 시책이 시행 중이나, 실제 기업경영 및 생활양식 변화 미흡

## ■ 국제사회의 기후변화 대응

- 1992년 유엔기후변화협약 채택('94 발효)
  - 개별 국가의 능력을 고려하여 선진국과 개발도상국에 다른 종류의 기후변화 대응의무를 부과(우리나라 가입 : '93.12.)
- 1997년 (COP3) 교토의정서 채택('05 발효)
  - 온실가스기후변화협약을 구체적으로 이행하기 위하여 제 3차 당사국총회가 채택한 교토의 정서는 제1차 공약기간인 2008년에서 2012년까지 선진국의 온실가스 배출량을 1990년도 수준에 비하여 평균 5.2% 감축하도록 규정
- 2007년 (COP13) 발리행동계획 채택
  - 개발도상국으로 확대 적용, 탄소제 부과, 탄소배출권 거래시 2%씩 기금 마련
  - 2013년부터 온실가스의무 감축국 편입 압력
- 2011년 더반플랫폼(COP17)
  - 교토의정서 2차 공약기간 설정('13~'20)
  - 2020년 이후 모든 당사국에 적용 가능한 단일의 의정서 또는 법적 문건 채택을 위한 협상 개시(신기후체제)
- 2015년 (COP21) 신 기후체제의 기반이 되는 파리협정 채택
- 2016년 (COP22) 파리협정 이행에 필요한 세부지침 마련 합의
- 2018년 (COP24) 파리협정 제6조(국제탄소시장) 지침을 제외한 감축, 적응, 투명성, 재원, 기술이전 등 8개 분야 16개 지침 채택
- 기후변화에 관한 정부간 협의체(IPCC)에서 1.5°C 특별보고서 발간('18.10.)
  - 파리협정 목표(1.5°C 이내 억제)를 달성하기 위해서는 전 지구적으로 2050년에 탄소중립 달성해야 한다는 경로 제시
- 탄소중립 선언 등 전 세계적으로 탄소중립 논의 확산('19~) : 제25차 기후변화대응 당사국 총회('19.11.)에서 기후위기 행동의 중요성 강조
  - 120여 개 국가가 기후목표 상향동맹 가입
- 주요국에서 탄소 중립 공식 선언하고 빠른 속도로 기후위기 대응 체제 돌입
  - EU, 영국, 미국, 중국, 일본 등 134개국 탄소중립 선언('21.7. 기준)

### ■ 정부의 탄소중립·녹색성장 정책 방향

- 2009년 온실가스 감축을 위한 국가 중기 온실가스 감축목표를 대내외에 발표
- 2010년 「저탄소 녹색성장 기본법」을 시행하고 환경부에 온실가스 종합정보센터를 설치하여 국가 온실가스 통계 개발 및 검증 등을 위한 관리체계를 구축
- 2014년 국가 온실가스 감축목표 달성을 위한 로드맵 수립
- 2015년 배출권거래제 시행, 각국이 결정한 기여(INDC) 제출
  - 2030년 예상배출량 대비 37% 감축
- 「2030 국가 온실가스 감축목표 달성을 위한 기본 로드맵」 수정('18.7.)
- 2050 탄소중립 선언('20.8.)
- 2030 NDC 수정 및 UN 제출('20.12.)
- 2050 탄소중립위원회 출범('21.5.)
- 「탄소중립기본법」에서 NDC 최소 기준 설정('18. 대비 35% 이상)
- 「탄소중립기본법」 입법 취지, 국제 동향 등을 고려하여 NDC 상향안 마련

## 2) 국내 온실가스 배출현황

- 우리나라의 2019년 온실가스 총배출량은 701.4백만tCO<sub>2</sub>eq이며, 1990년도 총배출량 292.1백만tCO<sub>2</sub>eq에 비해 140.1% 증가하였고 2010년도 총배출량인 656.0백만tCO<sub>2</sub>eq 보다 6.9% 증가

### ■ 분야별 온실가스 배출량

- 분야별로는 에너지 및 산업공정 분야 배출량이 각각 1990년 대비 2배 넘게 증가했으며, 전년대비 2019년 온실가스 배출량은 모든 분야에서 감소한 것으로 나타남
- LULUCF 분야는 흡수량이 전년보다 6.0% 감소하였으며, 국가 배출량의 가장 큰 비중을 차지하고 있는 에너지 분야가 전년대비 21.1백만tCO<sub>2</sub>eq 감소

[표 3-4-6 국내 분야별 온실가스 배출현황]

(단위 : 백만tCO<sub>2</sub>eq)

분야	온실가스 배출량								1990년 대비 2019년 증감률	2018년 대비 2019년 증감률
	1990년	2000년	2010년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년		
총배출량	292.1	502.7	656.0	692.6	693.6	710.7	727.0	701.4	140.1%	-3.5%
순배출량	254.4	443.7	601.3	647.0	647.1	668.2	685.0	661.8	160.1%	-3.4%
에너지	240.3	411.6	565.7	600.3	602.2	615.6	632.6	611.5	154.5%	-3.3%
산업공정	20.4	50.9	52.9	54.5	53.5	56.5	55.8	52.0	154.3%	-6.8%
농업	21.0	21.4	22.1	21.0	20.8	21.0	21.1	21.0	-	-0.8%
LULUCF	-37.7	-59.0	-54.8	-45.6	-46.5	-42.6	-42.1	-39.6	5.0%	-6.0%
폐기물	10.4	18.9	15.4	16.8	17.1	17.7	17.5	16.9	62.8%	-3.6%

자료 : 국가 온실가스 인벤토리(1990~2019), 환경부 온실가스종합정보센터

■ 국내 1인당 온실가스 배출량

- 국내 인구 1인당 온실가스 총 배출량은 13.6tCO<sub>2</sub>eq으로 2011년부터 연도별로 0.5tCO<sub>2</sub>eq/인 이하의 증감이 나타남
- GDP 대비 배출량은 계속해서 줄고있는 추세이며, 이는 같은 기간동안 온실가스 배출량의 증가 속도보다 경제규모의 확장 속도가 빠른 것이 원인으로 보임

[표 3-4-7 1인당 온실가스 배출량]

(단위 : tCO<sub>2</sub>eq/십억원, tCO<sub>2</sub>eq/인)

구분	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년
GDP 대비 배출량	462.9	454.2	446.2	429.2	417.7	406.4	403.6	401.2	378.6
1인당 총배출량	13.7	13.7	13.8	13.6	13.6	13.5	13.8	14.1	13.6

자료 : 국가 온실가스 인벤토리(1990~2019), 환경부 온실가스종합정보센터

마. 아산시 온실가스 배출 현황

1) 온실가스 배출량 산정기준

■ 직접 배출량

- 관내 연료연소, 제품의 생산, 폐기물 처리 등 온실가스가 직접적으로 배출/흡수되는 배출원에 대한 실질적인 온실가스 배출량
- 온실가스 배출량 산정은 에너지, 산업공정, AFOLU, 폐기물처리분야 등 총 4개 분야의 온실가스 인벤토리로 구성

■ 간접 배출량

- 연료의 연소나 제품생산 공정에서 발생하는 직접적인 온실가스 배출원이 아닌 전력 및 열 등의 소비와 폐기물 발생과 같이 지자체간 지역경계를 두고 온실가스가 이동하는 배출량 등을 산정

[표 3-4-8 온실가스 배출량 통계구축 분야]

구분	주요내용	
직접 배출량	에너지	에너지산업(발전), 제조업, 수송, 가정, 상업, 공공, 농수산업, 탈루배출
	산업공정	광물산업, 화학산업, 금속산업, 용매산업 등
	AFOLU	가축, 토지, 관리토양 및 통합적 배출원
	폐기물(처리분야)	매립, 생물학적처리, 소각, 하폐수 등
간접 배출량	전력	가정용, 공공용 업무용 등
	열	산업단지, 지역난방
	폐기물	매립, 소각, 하폐수 등

자료 : 한국환경공단 홈페이지(www.keco.or.kr)

## 2) 아산시 온실가스 배출현황

- 아산시는 「산업집적활성화 및 공장설립에 관한 법률」에 따라 등록된 기업(공장)은 2019.12. 기준 총 2,193개소이며, 이는 23.5%로 도내 두 번째로 높은 수준임
- 기업체가 많은 만큼 에너지 사용량, 유동 인구, 물류(차량 수송) 등 온실가스 배출요인 많아 탄소 중립에 달성에 어려운 조건하에 있음
- 기업체가 많은 도시의 특성을 반영한 탄소중립 목표 달성 방안 마련 필요
- 2017년 아산시의 온실가스 직접 배출량은 6,747천tCO<sub>2</sub>eq, 간접 배출량은 6,611천tCO<sub>2</sub>eq으로 총 13,358톤CO<sub>2</sub>eq이며 최근 10년 간 배출량의 연평균 증가율은 9.2%, 7.4%임
- 아산시 온실가스 배출량의 기여율은 에너지 > 전력사용 > 폐기물발생 > 산업공정 > 폐기물 처리 > AFOLU 순으로 나타남
- 직접 배출량은 전년 대비 약 6.5% 감소하였으나, 직접 배출량과 간접 배출량 모두 10년동안 증가하는 추세임
- 아산시 온실가스 배출량은 2008년 6,520천tCO<sub>2</sub>eq에서 2017년 13,358천tCO<sub>2</sub>eq으로 증가하였으며, 2008년 대비 2017년 배출량은 약 205%임
- 직접 배출량 중, 에너지 부문이, 간접 배출량 중 전력 사용 부문이 가장 높은 배출기여도를 보이므로 해당 부문 온실 가스 감축방안에 집중할 필요가 있는 것으로 판단됨

[표 3-4-9 아산시 온실가스 배출현황]

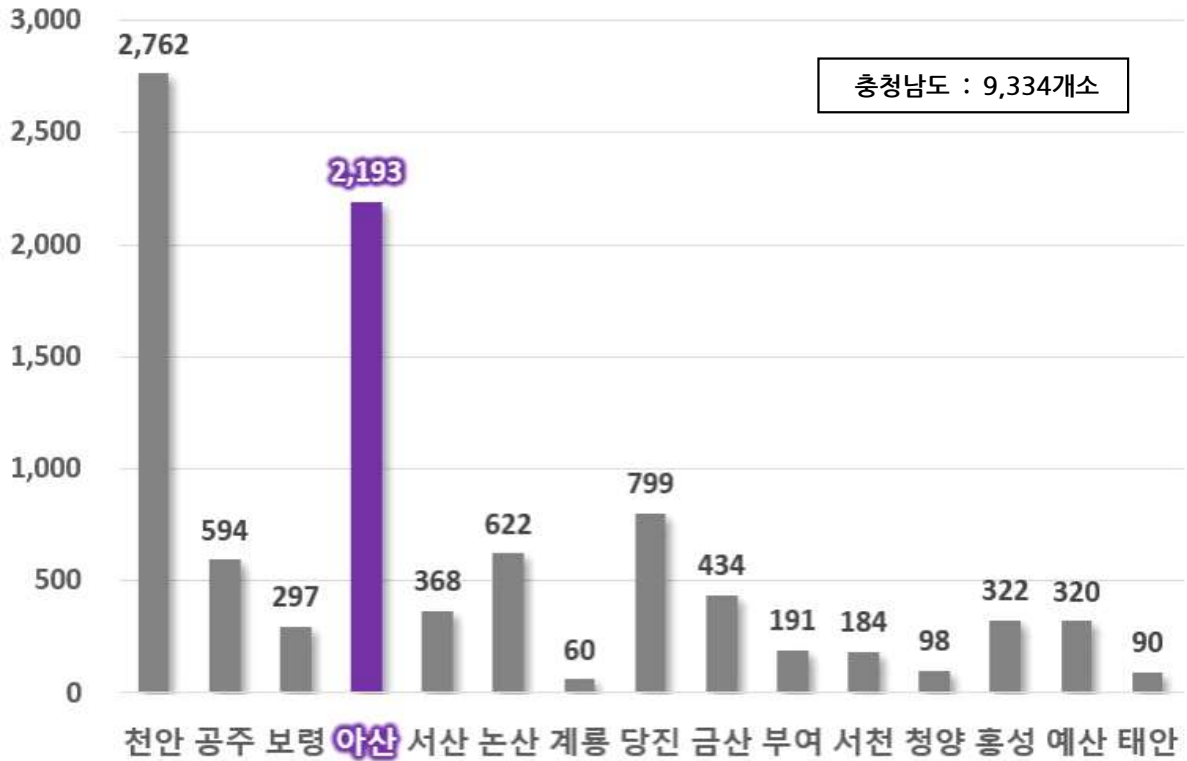
(단위 : 천tCO<sub>2</sub>eq)

구 분	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
합계	6,520	7,610	8,770	9,990	12,016	12,339	12,227	12,296	13,200	13,358	
직접 배출량	소계	3,055	3,809	4,467	5,047	6,749	6,836	6,574	6,438	7,217	6,747
	에너지	1,451	1,465	1,627	1,642	3,095	3,188	2,893	2,673	3,315	3,244
	산업공정	1,493	2,120	2,668	3,313	3,505	3,487	3,508	3,585	3,585	3,209
	AFOLU	91	205	150	45	82	85	88	88	99	94
	폐기물	20	19	22	47	66	75	85	92	218	201
간접 배출량	소계	3,465	3,801	4,302	4,943	5,268	5,503	5,653	5,858	5,983	6,611
	전력 사용	3,285	3,683	4,209	4,821	5,142	5,375	5,516	5,713	5,814	6,337
	열 사용	0	2	2	8	10	10	10	11	12	15
	폐기물 발생	180	116	90	114	115	118	127	134	157	259

자료 : 한국환경공단, 온실가스 인벤토리 통계(기준년도 2019년 대비 최신자료 활용)

[그림 3-4-5 충청남도 제조업 등록 기업 현황]

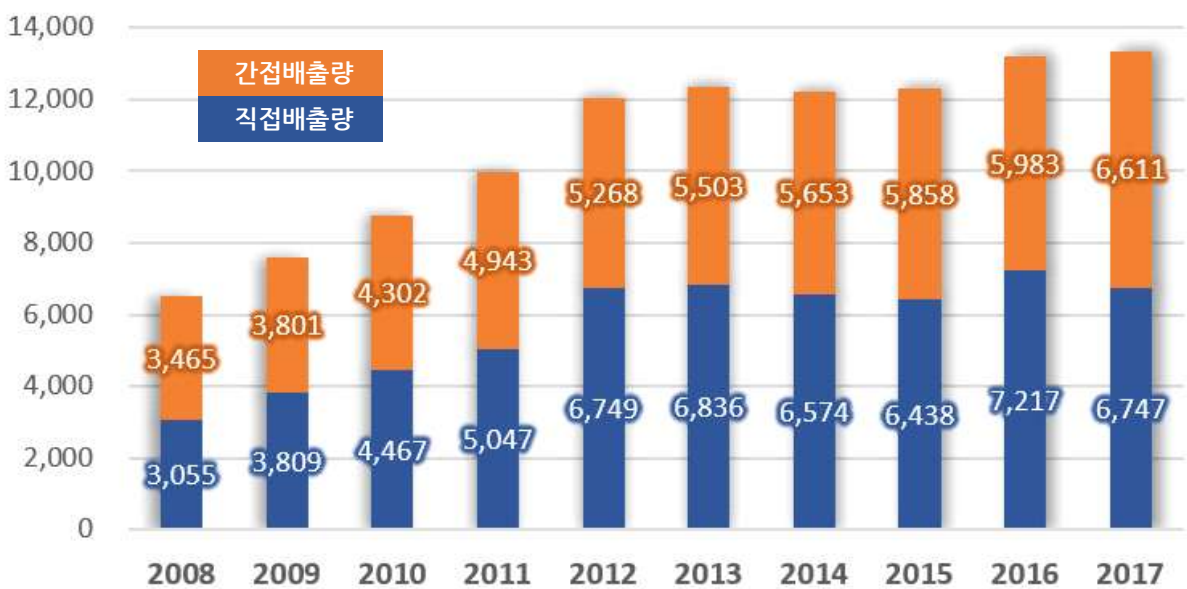
(단위 : 개소)



자료 : 충청남도 제조업체 현황(2019), 충남도청

[그림 3-4-6 아산시 온실가스 직접배출량 및 간접배출량 증감 추세]

(단위 : 천tCO<sub>2</sub>eq)



자료 : 한국환경공단, 온실가스 인벤토리 통계(기준년도 2019년 대비 최신자료 활용)



## 바. 온실가스 배출량 예측

### 1) 산정방법

- 「저탄소 녹색도시계획 표준모델 정립방안, 왕광익, 국토연구원」에서 제시하고 있는 자연증가추세에 따른 추정방법, 인구지표를 고려한 방법, 토지이용계획에 따른 방법 등을 고려하여 온실가스 발생량 산정
- 위의 3가지 경우 예측된 값의 산술평균을 적용하여 온실가스 배출량 예측

### 2) 온실가스 배출량 예측

#### ■ 자연증가추세에 따른 추정방법

- 등차급수, 등비급수, 수정지수함수, 최소자승, 로지스틱 모형을 이용하여 추정하고, 5개 모형식에서 분석된 결과치를 산술평균하여 배출 예측량을 도출함
- 과거 추세 모형에 의해 예측된 2040년 온실가스 배출량은 18,058천tCO<sub>2</sub>eq로 2017년 13,358천tCO<sub>2</sub>eq보다 4,700천tCO<sub>2</sub>eq 증가될 것으로 나타남

[표 3-4-10 자연증가추세에 따른 배출 예측량]

(단위 : 천tCO<sub>2</sub>eq)

구 분	등차급수	등비급수	수정지수함수	최소자승	로지스틱	평균
2017년	13,358					
2025년	15,564	15,655	12,167	14,060	14,235	14,336
2030년	16,943	17,288	12,062	15,207	15,992	15,499
2035년	18,322	19,091	11,957	16,354	17,958	16,736
2040년	19,701	21,081	11,853	17,501	20,155	18,058

주 : 현황자료는 기준년도 2019년 대비 최신자료 활용

#### ■ 인구지표를 고려한 방법

- 2040 아산 도시기본계획에서 제시한 2040년 목표인구에 2017년 1인당 온실가스 배출량을 토대로 추계한 결과 31,223천tCO<sub>2</sub>eq 배출이 예측됨
- 2017년 1인당 온실가스 배출량 42.89천tCO<sub>2</sub>eq 적용

[표 3-4-11 인구지표를 고려한 배출 예측량]

(단위 : 천tCO<sub>2</sub>eq)

구 분	자연증가BAU	목표인구	1인당 배출량 적용값	예측 배출량
2017년(현재)	13,358	311,453	42.89tCO <sub>2</sub> eq	13,358
2025년	14,336	635,000		27,235
2030년	15,499	692,000		29,679
2035년	16,736	715,000		30,666
2040년	18,058	728,000		31,223

주 : 현황자료는 기준년도 2019년 대비 최신자료 활용

■ 토지이용계획에 따른 방법

- 토지이용계획 수요에 따른 추계는 시가화용지 및 시가화예정용지(주거·상업·공업용지 등)를 기준으로 배출되는 온실가스 배출량 추계
  - 토지용도별 원단위는 '기후변화에 대응한 지속가능한 국토관리전략 연구(국토연구원, 2008)'자료 활용
- 토지이용계획에 따른 온실가스 추계 결과 목표연도 2040년에 13,712천tCO<sub>2</sub>eq의 온실가스 배출량 예상

[표 3-4-12 토지용도별 원단위]

(단위 : 천tCO<sub>2</sub>eq)

구 분	주 거	상 업	공 업	녹 지
원단위	0.070	0.174	0.140	-0.075

자료 : 기후변화에 대응한 지속가능한 국토관리전략 연구, 국토연구원(2008)(기준년도 2019년 대비 최신자료 활용)

[표 3-4-13 토지이용계획에 따른 배출 예측량]

구 분		면적(km <sup>2</sup> )	배출량(천tCO <sub>2</sub> eq)	비고
합 계		558.100	13,712	
시가화용지	도시지역	주거용지	19,838	1,389
		상업용지	2,551	444
		공업용지	15,180	2,125
	비시가화지역	관리용지	11,738	822
	공원용지		2,552	-191
시가화예정용지	시가화예정용지	주거형	26,241	1,837
		상업형	1,687	294
		공업형	30,312	4,244
	관리용지	지구단위계획구역	19,640	2,749.600
보전용지		428.361	-	

■ 온실가스 배출량(BAU) 예측

- 온실가스 예측 배출량은 앞서 추계한 자연증가추세법, 인구지표법, 토지이용계획법에 따른 산술평균값으로 추정
- 2040년 아산시의 온실가스 배출량(BAU)는 20,998천tCO<sub>2</sub>eq로 예측됨

[표 3-4-14 온실가스 예측 배출량]

(단위 : 천tCO<sub>2</sub>eq)

구 분	자연증가추세(A)	인구지표(B)	토지이용계획(C)	평균(A+B+C)/3
2017년	13,358			
2025년	14,336	27,235	9,907	17,160
2030년	15,499	29,679	11,292	18,823
2035년	16,736	30,666	12,513	19,972
2040년	18,058	31,223	13,712	20,998

주 : 현황자료는 기준년도 2019년 대비 최신자료 활용

## 사. 아산시 탄소중립도시 조성 방향

### 1) 기본방향

- 기후변화 완화 및 적응을 위하여 지리적·사회적·경제적 여건 등 지역 특성을 고려한 계획 수립을 통해 탄소중립 도시환경 조성
- 온실가스 배출 감축, 석탄에너지의 배출 억제 등 기후변화에 대비하고, 녹색기술 및 청정 에너지로 신성장 동력과 일자리 창출을 해내기 위한 지속가능한 도시계획적 대응방안 마련
- 탄소중립도시 목표달성을 위해 온실가스 배출량이 높은 시설에 대한 관리방안 마련 등 탄소저감 및 기후변화 대응방안 모색
- 에너지 효율적인 집약적 도시공간구조 및 토지이용, 탄소흡수원 확충을 위한 공원녹지축면, 신재생에너지 개선 등을 통한 미래지향적 탄소감축 방안을 세분화하여 제시
- 대중 및 녹색교통을 강화하고 청정에너지 사용과 에너지 효율화 추진으로 탄소중립도시 실현

### 2) 온실가스 감축목표 설정

- 2050 저탄소 사회 비전 포럼에서 제시한 「2050 장기 저탄소 발전전략」에 따른 2050년 국가 온실가스 최대 감축목표인 74.5%(1안) 적용
- 현행 배출량 대비 감축비율은 117.1%, 절대 감축량은 15,643천tCO<sub>2</sub>eq/m<sup>2</sup>로 나타남

[표 3-4-15 온실가스 감축의 정책적 지표]

(단위 : 천tCO<sub>2</sub>eq)

구 분	2017년	2025년	2030년	2035년	2040년
배출량	13,358	17,160	18,823	19,972	20,998
BAU대비 감축비율	-	74.5%	74.5%	74.5%	74.5%
현행 배출량 대비 감축비율	-	95.7%	105.0%	111.4%	117.1%
절대 감축량	-	12,784	14,023	14,879	15,643

주 : 현황자료는 기준년도 2019년 대비 최신자료 활용

- 온실가스 감축량 목표달성을 위해 탄소저감 및 기후변화 대응방안 모색과 지속가능한 녹색성장 기반 마련을 주요 계획과제로 제시하고 탄소중립을 위한 감축방안 수립

[표 3-4-16 온실가스 감축목표 설정]

기준선		BAU 기준 적용시 2040년 배출량	감축방안 적용		감축목표	
년도	온실가스 배출량		친환경 토지이용계획의 실현	에너지의 친환경화 및 효율적 이용	년도	온실가스 배출량
2017	13,358천 tCO <sub>2</sub> eq	20,998천 tCO <sub>2</sub> eq	개발사업 시행 시 온실가스 저감방안 적극 도입	일상에서의 온실가스 감축 지속가능한 도시계획적 대응 생태공원조성 보급 확대	2040	5,355천 tCO <sub>2</sub> eq (-75%)
			상에서의 온실가스 감축			

주 : 현황자료는 기준년도 2019년 대비 최신자료 활용

### 3) 탄소중립을 위한 친환경 토지이용계획 실현

#### ■ 도시공간구조의 녹색기능 연계 및 기능집약형 공간구조 확립

- 고밀 압축개발(복합용도개발) 및 분산적/집중형 공간구조 실현
- 교통유발 최소화 에너지 절약형 도시구조 확립(직주근접을 통한 통근거리 최소화)
- 자원절약형 도시개발을 통한 도시기능 재생 및 환경영향 최소화
- 환경부담비용 저감을 위한 저탄소 및 저에너지 도시개발 전략의 구체화
- 개발밀도 제고를 위한 혼합형 토지이용 수립, 집약형 토지이용을 통한 주변지역 개발관리
- 기온상승 완화를 위해 금북정맥 등 주요 산림축의 찬바람 흐름에 방해가 되는 토지이용계획 지양

#### ■ 친환경적 도시공간 형성을 위한 시가화예정용지 개발

- 비도시지역 및 시가화예정용지 개발 시 「저탄소 녹색도시 조성을 위한 도시·군계획수립지침」에 의거하여 친환경적 도시공간 형성을 위한 계획적 개발 유도
- 기후변화에 대응한 탄소저감 효과를 극대화하기 위해 탄소 흡수력이 높은 수종을 활용한 자연식재계획 수립

#### ■ 공원 및 녹지의 양적·질적 관리방안 도모

- 그린필드의 양적·질적 관리방안 확보(그린필드별 질적 상태 확인 및 공원 녹지 확대)
- 녹지의 생태성 강화(훼손 녹지의 복원)
- 그린네트워크+블루네트워크 연계를 통한 녹지공간 자원 활용 극대화
- 생태기능면적 확보(투수성 포장, 옥상녹화, 지붕녹화, 가로수 및 중앙분리대 등)
- 각종 개발사업 시 자연환경 보전축 고려 및 필수 녹지공간 확보
- 곡교천 강바람 유입을 위한 바람길숲 조성과 풍부한 녹지 보급을 통해 미기후 조절 및 탄소 저감 효과 확보



찬공기 유통 기능 / 대기환경 기능 / 도시·생활공간 생태네트워크 기능

#### 4) 도시관리측면 탄소저감 방안

##### ■ 신축 건축물의 탄소저감 방안

- 건축물 신축 시 저에너지건물(Nearly Zero Energy Buildings, NZEB), 탄소제로빌딩(Zero Carbon Building)을 지향하여 건축물에서 발생하는 탄소저감 실현을 위한 노력 필요
- 난방을 위한 화석연료 사용을 지양하여 도시에서 발생하는 온실가스 배출을 저감하도록 노력
  - 보일러를 이용한 난방 대신 열 생산의 효율성을 높이고 직접적인 온실가스 배출을 하지 않는 신기술 (히트펌프 등) 적극 활용

##### ■ 노후 건축물의 관리

- 개별주택이나 상가의 연료를 오염물질 발생량이 많은 등유에서 도시가스로 전환하여 대기 오염물질 발생량을 저감하고 에너지를 효율적으로 사용하기 위한 단열 설비 및 효율등급제 등을 통한 인센티브 제공으로 건물 열손실 최소화
- 지역 냉·난방 및 구역형 집단에너지 시설을 보급하여 냉·난방에 따른 에너지 절약 및 대기오염 물질 저감 도모

##### ■ 수송·이동수단의 탄소저감 방안

- 지속가능한 스마트모빌리티를 실현하기 위한 다양한 목표 설정
  - 무탄소배출 차량과 재생/저탄소 연료 활용 및 자전거 기반의 지속가능한 도시 모빌리티 구축
  - 그린 화물수송(전기승합차 및 화물자전거를 활용한 배송체계 확립) 도입
- 대중교통, 자전거, 걷기를 장려하여 대기오염과 소음공해를 저감할 수 있도록 하고 버스는 탄소 중립연료체계(전기 등) 활용 권장
- 공유자전거, 공유전기차 등 새로운 도시 모빌리티를 위한 신기술 및 비즈니스 모델을 도입하고 관리방안을 강구하여 탄소저감 도모

##### ■ 산업 및 생활폐기물 관리

- 폐기물과 폐수는 탄소저감 및 기후 중립을 실현하는 데 필수적인 부분으로 도시에서 발생하는 폐기물과 폐수 처리 관련 온실가스의 배출 관리 필요
- 폐기물의 방지 조치 및 2차 소재 또는 에너지와 같이 폐기물을 자원화할 수 있는 방안 마련
  - 산업단지 및 공장의 매립가스, 바이오가스, 슬러지와 같은 폐기물 처리 시 발생하는 열을 활용하여 지역난방 및 기타 복구 시스템에 활용
  - 일상생활에서 발생하는 일회용 보급품을 재사용 가능한 것으로 대체하여 폐기물 발생을 감소시키고 폐기물 수거 경로를 최적화하여 차량의 온실가스 배출량을 줄이는 등 다양한 방안 모색

### ■ 농업, 임업 관리 측면의 탄소저감 방안

- 아산시의 임산부산물, 농산부산물, 축산폐기물, 도시폐기물 등 활용가능한 바이오매스 자원을 조사하고 에너지원으로 활용하기 위한 기반시설을 구축하여 농·축업 및 산림 발생 부존 자원을 활용한 새로운 에너지원 창출
- 친환경농업 생산기반 보급 및 가축분뇨 자원화를 통해 온실가스를 발생시키는 기존의 농업 방식을 환경친화적 농업으로 전환
- 친환경적 농업으로 전환하기 위한 인센티브 정책, 제도 및 프로그램 등을 마련하고 지속적으로 관리하기 위한 시설설치 및 관계부서 마련

## 5) 스마트시티 연계 탄소저감 방안

### ■ 디지털트윈 구축 및 데이터수집 활성화

- 스마트도시를 위한 공간 데이터 인프라는 시스템과 플랫폼 간의 상호 운용성을 구축하는데 중요한 역할
- 아산시의 디지털트윈을 구축하여 각 생활권에서 발생하는 온실가스 및 건축물과 기반시설에서 발생하는 에너지 데이터를 분석하여 효율적인 탄소저감 방안 도출

### ■ ICT 등 디지털 기술을 활용한 지속적인 모니터링

- ICT를 활용하여 다양한 환경데이터를 수집·분석하여 온실가스 저감 핵심 성과지표와 비교
- 아산시에서 발생하는 다양한 탄소저감 원인을 분석하고 향후 발생량을 예측하여 선제적 저감방안 마련
- 산업, 수송, 건물 등 다양한 분야의 에너지 발생량을 분석하고 스마트시티 운용을 통한 다양한 해법을 활용하여 에너지절감 솔루션 도출

### ■ 탄소공간지도를 개방하여 시민의 적극적인 탄소저감운동 참여 유도

- 국토교통부에서 진행중인 '탄소공간지도' 구축과 병행하여 아산시 탄소중립수준을 시민에게 공개
- 산업부문에 치중해온 온실가스 감축정책을 가정과 상업시설 등 비산업 부문까지 확대하여 적극적인 탄소저감 도모
- 스마트폰의 어플 및 아산시 홈페이지 등을 활용하여 시민이 손쉽게 데이터 접근이 가능하도록 개발하여 아산시 기후변화의 심각성을 인식시키고 시민의 직접적인 온실가스 감축활동 참여 유도
- 기후변화대응과 녹색생활 실천을 유도하는 문화 및 교육프로그램의 지속적 제작과 보급으로 기후변화 대응을 위한 녹색실천활동 확산 도모

## 6) 기후변화에 대응하는 녹색환경 개선

## ■ 안전한 산림생태 구축

- 생태적으로 보전가치가 높은 훼손된 지역 등을 생태적으로 복원하여 본래의 개념과 가치를 유지 및 증진
- 기온상승 영향으로 생태계교란식물의 월동비율이 증가하여 토종식물 개체수가 감소하는 현상이 발생됨에 따라 사전에 생태계교란식물을 퇴치하여 건강한 생태계 조성
- 주요 생태축 훼손·단절지역에 대한 복원사업 추진으로 야생 동·식물의 서식분포지역 확대
- 자연적·인위적으로 훼손된 지역을 생태적으로 복원하여 산림생태계 연결 및 생물다양성 증진
- 도심 녹지 개발을 통해 도시미관 향상과 도심 내 탄소흡수원 증가로 쾌적한 환경 조성

## ■ 자연형 하천으로 복원 및 관리

- 아산시 특성이 담겨진 곡교천, 삽교천 등 생태하천 및 수변공간을 조성하며, 방재하천이나 공원 하천에 생태계를 배려한 친수공간 조성
- 하천 수질을 획기적으로 개선하기 위해 수질정화식물을 지속적으로 식재하고 경관, 생태, 역사문화 등 볼거리 제공 및 환경교육 효과를 증대시켜 지속적인 수질정화를 위한 투자와 관리 실시
- 궁극적으로 추가적인 하천의 구조물 설치를 지양하고 본래의 모습에 유사한 자연형 하천을 지향하는 친수환경 조성 도모

## ■ 맑고 풍부한 물환경 조성

- 기후변화로 인한 이상가뭄 등 재해에 대비하기 위한 수자원 확보, 지역 간 용수수급 불균형 해소 및 안정적 용수공급 마련
- 체계적인 수자원 관리를 위해 지하수개발 기본계획 수립 추진
- 가뭄 및 극한홍수 등 심각한 물 문제에 대비하는 수자원관리 모니터링 기반 확보

### 3. 대기환경

#### 가. 대기환경 현황

##### 1) 아산시 및 주변지역 대기오염도 현황

- 아산시 미세먼지(PM<sub>10</sub>)의 5년 간 변화를 인근지역과 비교하여 살펴보면 아산시 연평균 미세먼지 오염 변화는 38~56 $\mu\text{g}/\text{m}^3$  수준에 머무는 사향으로 대기환경 기준 이하를 크게 벗어나지 못하고 있음
- 아산시 대기오염도 현황 분석을 위해 아산시 및 인접시, 국가배경농도 측정지에 위치한 대기오염 측정망 측정 자료 분석

[표 3-4-17 아산시 및 인접 시·군 PM<sub>10</sub> 농도 현황]

(단위 :  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )

구 분	아산	천안	당진	서산	공주	태안
2015년	38	50	44	47	45	51
2016년	49	49	51	43	38	47
2017년	56	46	49	44	32	38
2018년	44	43	47	35	37	37
2019년	52	47	54	39	41	41

자료 : 한국환경공단

##### 2) 대기오염물질 배출량 현황

- 아산시의 2019년 대기오염물질 배출량은 휘발성유기화합물(VOC)가 전체 배출량의 32.9%로 가장 많은 것으로 나타남
- 질소산화물(NO<sub>x</sub>)은 전국(25.7%)과 충청남도(20.9%)에서 가장 높은 비율을 차지하고 있으나 아산시는 상대적으로 낮은 비율(23.3%) 차지

[표 3-4-18 대기오염물질 배출량 현황]

(단위 : 천톤)

구 분	일산화탄소 CO	질산화물 NO <sub>x</sub>	황산화물 SO <sub>x</sub>	총먼지 배출량 TSP	미세먼지 PM <sub>10</sub>	미세먼지 PM <sub>2.5</sub>	휘발성 유기화합물 VOC	암모니아 NH <sub>3</sub>
전국	757.85	1,086.86	272.86	484.53	207.87	87.62	1,020.22	316.30
충청남도	63.94	96.95	62.33	65.44	31.82	15.31	74.72	53.47
아산시	4.65	6.72	0.38	3.33	1.22	0.40	9.47	2.61

자료 : 2019년 대기오염물질 배출량 통계, 환경부 국가미세먼지정보센터



- 2019년에 가장 많은 양(9,465톤)을 배출한 휘발성 유기화합물의 경우, 아산시의 특성상 제조업이 발달하여 산업단지에서 사용되는 유기용제가 대부분(78.9%)을 차지
- 질산화물은 도로이동오염원에서 배출되는 양(47.9%)이 가장 크게 나타나며, 이는 화물차에서 배출되는 양이 대부분인 것으로 보임

[표 3-4-19 아산시 배출원별 대기오염물질 배출량 현황]

(단위 : 톤, %)

구 분	일산화탄소 CO	질산화물 NOx	황산화물 SOx	총먼지 배출량 TSP	미세먼지 PM10	미세먼지 PM2.5	휘발성 유기화합물 VOC	암모니아 NH3
합계	4,646.5 (100.0)	6,719.6 (100.0)	376.3 (100.0)	3,329.6 (100.0)	1,218.7 (100.0)	401.0 (100.0)	9,465.0 (100.0)	2,613.9 (100.0)
에너지산업 연소	76.3 (1.6)	108.8 (1.6)	0.5 (0.1)	1.8 (0.1)	1.8 (0.1)	1.8 (0.4)	10.3 (0.1)	2.5 (0.1)
비산업 연소	211.5 (4.6)	508.8 (7.6)	41.0 (10.9)	6.0 (0.2)	5.5 (0.5)	4.7 (1.2)	18.3 (0.2)	8.1 (0.3)
제조업 연소	298.5 (6.4)	1,136.1 (16.9)	81.0 (21.5)	9.7 (0.3)	9.7 (0.8)	9.2 (2.3)	41.8 (0.4)	12.9 (0.5)
생산공정	8.6 (0.2)	131.5 (2.0)	241.8 (64.2)	4.4 (0.1)	3.5 (0.3)	3.1 (0.8)	19.0 (0.2)	5.6 (0.2)
에너지수송 및 저장	- -	- -	- -	- -	- -	- -	232.4 (2.5)	- -
유기용제 사용	- -	- -	- -	- -	- -	- -	7,465.2 (78.9)	- -
도로이동오염원	1,458.7 (31.4)	3,216.4 (47.9)	2.5 (0.7)	70.0 (2.1)	70.0 (5.7)	64.4 (16.0)	241.3 (2.5)	19.1 (0.7)
비도로이동오염원	688.3 (14.8)	1,463.9 (21.8)	3.3 (0.9)	83.8 (2.5)	83.8 (6.9)	77.1 (19.2)	188.4 (2.0)	1.1 (0.0)
폐기물처리	16.8 (0.4)	92.6 (1.4)	5.7 (1.5)	1.7 (0.1)	1.2 (0.1)	1.0 (0.3)	686.5 (7.3)	0.4 (0.0)
농업	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	2,485.4 (95.1)
기타 면오염원	32.7 (0.7)	0.8 (0.0)	- -	2.2 (0.1)	1.4 (0.1)	1.3 (0.3)	2.9 (0.0)	78.6 (3.0)
비산먼지	- -	- -	- -	2,912.1 (87.5)	937.3 (76.9)	154.0 (38.4)	- -	- -
생물성 연소	1,855.2 (39.9)	60.8 (0.9)	0.5 (0.1)	237.9 (7.1)	104.6 (8.6)	84.6 (21.1)	558.9 (5.9)	0.1 (0.0)

자료 : 2019년 대기오염물질 배출량 통계, 환경부 국가미세먼지정보센터

### 3) 대기오염 배출시설 감소

- 2019년 시점 아산시의 대기오염 배출시설은 638개소이며 연간 사용률은 소규모인 4종, 5종 사업장이 각각 230개소, 387개소로 전체의 36.0%, 60.1%로 대부분을 차지
- 2017년부터 충청남도 관리 사업장은 해당 통계에서 제외되어 배출사업장이 소폭 감소하였으나 지난 5년동안 증가하는 추세로 2015년 대비 대기오염 배출시설은 9.1%, 소음 및 진동 배출 사업장은 19.3%의 증가율을 보임

[표 3-4-20 환경오염물질 배출사업장]

(단위 : 개소)

구 분	대기(가스·먼지·매연 및 약취)						소음 및 진동
	계	1종 (10,000t 이상)	2종 (10,000t 미만)	3종 (2,000t 미만)	4종 (1,000t 미만)	5종 (200t 미만)	
2015년	585	16	19	23	179	348	1,000
2016년	675	21	19	23	211	401	1,147
2017년	620	-	-	22	217	381	1,120
2018년	611	-	-	24	220	367	1,140
2019년	638	-	-	21	230	387	1,193

자료 : 아산시 통계연보(2020)

주 : 2017년부터 충청남도 관리 사업장 제외

### 4) 교통부문에 의한 대기오염 증가

- 아산시의 자동차는 2015년도에 140,075대이던 등록대수가 지속적으로 증가하면서 2019년 167,412대로 약 20% 증가하면서 대기오염의 주배출원으로 대두
- 자동차 증가에 따른 오존, 질소산화물, 오염도의 증가 추세
- 자동차의 증가와 함께 교통과 환경대책 간 연계성이 미흡한 상황
- 연료가격 구조 특성상 오염배출량이 많은 경유차의 오염배출 비중이 큼

[표 3-4-21 자동차 등록 현황]

(단위 : 대, %)

구 분	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년
등록대수	140,075	147,798	156,643	162,638	167,412
전년대비 증가율	-	5.5	6.0	3.8	2.9

자료 : 자동차 등록대수(시/군/구), 통계청

## 나. 기본방향

### ■ 삶의 질 향상을 위한 대기환경 확보

- 대기보전 실천계획 등을 수립하여 전반적인 대기 관리체계 개선 및 국제대기 환경 보존 활동 동참
- 친환경 교통체계 및 에너지 사용을 통한 오염원 배출량 저하
- 인체 건강 보호 및 삶의 질 향상을 위한 쾌적성의 기준을 만족시키는 맑은 공기 확보 정책 수립
- 온실가스 통계 구축 및 온실가스 감축

### ■ 친환경 도시교통체계 구축

- 대중교통 활성화 및 천연가스 버스 도입, 자전거 활성화 대책 마련
- 승용차 이용인구를 공공교통 수단으로 흡수
- 교통수요 억제 정책 추진, 저공해연료 보급 확대, 경유자동차 보유 비율의 점진적 축소

### ■ 오염배출시설의 감독 강화

- 기후변화 예측과 적응방안 마련 및 기후변화 관련 연구 개발
- 오염배출시설의 현황파악을 통해 오염물질 배출량, 사업장의 오염물질방지시설 보유 유무 등을 조사하여 체계적이고 복합적인 관리·감독의 강화
- 대기오염 배출사업장 관리 강화 및 운행차 배출가스 저감 방안 강구

### ■ 미세먼지 저감 등 대기환경 개선 방안 강구

- 개발사업지 주변 및 도로변 미세먼지 관리 강화
- 주요 하천(곡교천 등)변 바람길 조성으로 미세먼지 저감
- 민·관·산·학의 대기환경관리 거버넌스 구축을 통해 체계적이고 지속적인 대기환경 개선 도모

[그림 3-4-8 대기환경 개선을 위한 기본방향]

삶의 질 향상을 위한 대기환경 확보	친환경 도시교통체계 구축	오염배출시설 감독 강화	미세먼지 저감 등 대기환경 개선 방안 강구
· 대기보전 실천계획 등을 수립하여 전반적인 대기 관리체계 개선	· 대중교통 활성화, 천연가스 버스 도입, 자전거 활성화 대책 마련	· 기후변화 예측과 적응방안 마련 및 기후변화 관련 연구 개발	· 사업장 및 도로 미세먼지 관리 강화 · 민·관·산·학의 대기환경 관리 거버넌스 구축

## 다. 대기환경계획

### 1) 오염물질 배출 저감 및 처리 강화 감독

- 저유황유 및 청정연료의 사용 및 보급 확대
- 매연 신고 시스템 등을 통한 주민들의 자발적 참여 유도
- 배출업소 현황을 DB화하여 장래 총량규제나 배출량 거래제의 기초자료로 활용하고 대기오염 예보제와 연계하여 대기관리 정보시스템 구축

### 2) 대기오염 등 주거환경 악화요인에 대한 대책 마련

- 주거지 주변 대기오염, 소음, 진동 등 주거환경 취약요인들에 대해 체계적인 대책 마련
- 공공건물, 주택 그리고 생태적으로 보전가치가 있는 지역 등에 신재생에너지 및 청정연료 등의 대체에너지 사용을 적극 권장
- 교육시설, 주거시설 등 특별 관리가 필요한 곳에 정기적인 지도점검 및 수시점검 시행

### 3) 악취 민원실태 파악을 통한 저감방안 강구

#### ■ 아산시 악취 주요원인 파악

- 민원조사를 통해 악취 발생 요인을 파악하고 해당 요인의 중점 관리방안 강구
- 아산시는 공장과 축사에서 발생하는 악취에 대한 민원이 대부분을 차지하며, 특히 바이오 관련 산업단지와 축사(돈사), 계사에서 발생하는 악취문제가 심각한 것으로 파악됨

[표 3-4-22 아산시 악취관련 민원현황]

구 분	악취발생요인					
	계	공장	축사			기타 생활악취
			계	돈사	계사	
2018년	765건	148건	549건	526건	23건	68건
2019년	585건	68건	411건	402건	9건	106건

자료 : 아산시 내부자료

#### ■ 악취요인 저감방안

- 농공단지 및 산업체 인근의 악취발생실태를 조사하기 위한 조사기관을 선정하고 주기적인 악취실태를 파악하여 아산시장 및 관계기관의 장에게 보고하는 행정제도 수립
- 축사에서 발생하는 악취요인 저감을 위해 액비순환시스템을 적극 권장하여 축사에서 발생하는 악취요인 저감 유도
  - 신규 설치되는 축사는 액비순환시스템 설치를 의무화하고 ICT기반의 모니터링 관리 시스템 구축
  - 기존축사는 아산시의 지원사업 등을 추진하여 액비순환시스템 설치 등 시설현대화 추진

#### 4) 환경친화적인 도시관리

- 대기오염상태와 장래 도시성장 등을 고려하여 대기오염 부하를 최소화하는 도시형태 구상
- 아산시의 실질적 대기오염 농도 파악으로 관리대책 마련
  - 아산시 대기질을 평가하고 장래 추세를 분석하는 신뢰성있는 대기측정 자료 확보
- 부문별 온실가스 배출량 산정의 기초자료 및 온실가스 소비행태 통계 등을 DB화

#### 5) 주민 참여 유도

- 전문 강사단을 활용한 주민 눈높이 수준의 대기오염 저감 교육을 통해 주민의 환경 관련 관심 증대 및 지식수준 향상 도모
- 미세먼지에 대한 의견과 문제점 제시 등 주민제안 수렴을 위한 미세먼지 대토론회 개최
- 시민단체 기술공모를 통해 미세먼지 문제 해결에 적용 가능한 기술 발굴 및 지원

#### 6) 미세먼지 저감대책

- 아산시의 신규 택지조성 및 개발사업으로 발생하는 비산먼지에 대한 효율적인 관리체계 마련
- 공사장 비산먼지 저감
  - 일정규모 이상의 대형 공사장에 원격 먼지측정기 의무설치 및 통합 관제 검토
  - 관내 대형 건설사업장의 세륜장치에 스프링클러 추가설치로 먼지 저감 강화
  - 방진막, 토사 방진덮개 등 비산먼지 억제시설 정상 설치여부 집중단속
- 도로 비산먼지 저감
  - 도로 물청소를 강화하여 미세먼지 저감 및 도심 열섬현상 완화 추진
- 도시개발 시 토지이용계획 단계에서 바람 통로를 분석 및 활용하여 대기오염 저감 도모
  - 바람통로를 고려한 건물구조, 배치, 향 및 공원녹지의 위치 등에 대한 지침 제시
  - 대기순환 장애가 발생하지 않도록 바람 통로 형성이 필요한 지역 지정 및 저층 건물 배치 유도

#### 7) 장기적인 대기오염물질 배출 저감을 위한 관리 강화

##### ■ 대기오염 배출사업장 관리 강화

- 대기오염 배출사업장 지도점검 강화
  - 주요 배출업소 감시시스템 구축, 환경보전 감시센터 설립, 대기오염 측정망 설치 등 대기오염원인 규명 및 대책 마련을 위한 대기환경 관리시스템 체계 확립
  - 휘발성 유기화합물(VOCs), 암모니아 등 초미세먼지 전구물질 취급 사업장 관리 강화
- 대기오염 배출 영세사업장 오염저감 역량 강화
  - 지도·점검 외 환경기술 지원을 통한 대기오염 저감 역량 강화 지원

## ■ 운행차 배출가스 저감 및 관리 강화

- 친환경차량 보급 확대
  - 공공 및 다중이용시설 대상 전기차 충전인프라 및 대중교통 친환경 차량 보급 확대
  - 관용 승용차는 전기차로 교체하고 도로청소차량, 청소차는 친환경 차량으로 전환
- 노후 경유차량 관리 강화
  - 운행차의 효율적인 배출가스 점검을 위한 원격측정방식(적외선 원격측정) 도입 추진
  - 배출가스 과다 발생차량 신고센터 운영
- 운행차 배출가스 관리 강화
  - 노후 경유차 대상으로 매연저감장치(DPF) 부착, 조기폐차 지속 추진
  - 노후 건설장비(굴삭기, 지게차 등), LPG 엔진교체사업 지속 추진 및 공공기관 발주 공사에 노후 건설장비 사용금지 적용 추진
- 도심지역에 자동차 배기가스 규제지역(Low Emission Zone, LEZ) 설정 및 운영
  - 도심 내 도로변 오염도 측정을 통한 도심 지역(hot-spot area) 선정
  - LEZ에 대한 대체교통수단 및 운영방안 마련

## 8) 녹색교통수단 확대 및 친환경에너지 체계 구축

### ■ 대중교통 활성화 및 녹색교통 수단 확대

- 역세권 또는 교통결절지의 TOD(Transit Oriented Development)개념을 도입한 고밀개발 유도 및 복합용도 개발 추진
  - 대중교통 활성화와 토지이용 효율성 증진을 통한 탄소저감 도시개발 유도
  - 지역특성에 맞는 교통수요관리 프로그램 개발 시행하여 승용차 일일평균 주행거리 단축방안 추진
- 간선급행버스 체계 구축과 복합환승센터 설치 확대 등 대중교통 증진(BRT)을 통한 에너지 절감
- 저공해 자동차의 지속적 보급 확대 정책
  - 저공해 자동차 구입 시 보조금 지원 및 각종 세제지원 등 다각적 정책 마련
  - 최근 이슈화되고 있는 경유차의 문제 해소를 위한 배출가스 기준 강화 및 노후 경유차의 도심 진입 제한방안 강구
  - 전기차, 하이브리드차, 수소차 등 친환경차의 보급 확대 및 세제지원 강화

### ■ 청정연료의 공급확대와 친환경 에너지체계 구축

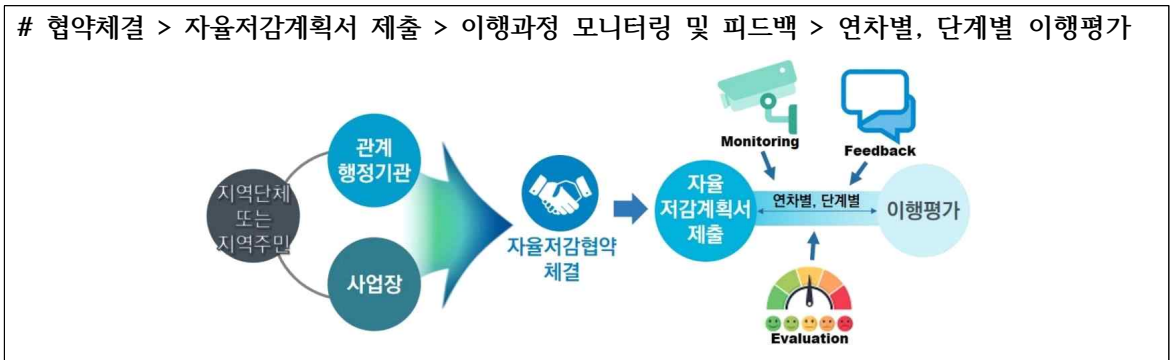
- 신재생에너지 보급확대 및 에너지 절약형 친환경 주택(그린홈)의 보급을 통해 에너지 절약 및 화석연료 감량
- 천연가스 자동차의 보급과 이를 위한 공영차고지 정비 확충 등 친환경적 교통기반구축
- 도시철도 활성화 및 노면전차 바이모달트램 등 신교통수단의 도입

# 4 기후변화 대응 및 환경의 보전과 관리

## 9) 대기환경관리 거버넌스 구축

- 대기오염저감 협약을 체결하여 대기오염배출량 저감 목표를 설정하거나 저감계획 수립
- 원활한 이행과 관리를 위해 거버넌스 협약 체계의 내용을 구체화하여 진행
- 민·관·산·학 협치의 지속적 개선을 통한 자율저감협약 활성화 도모

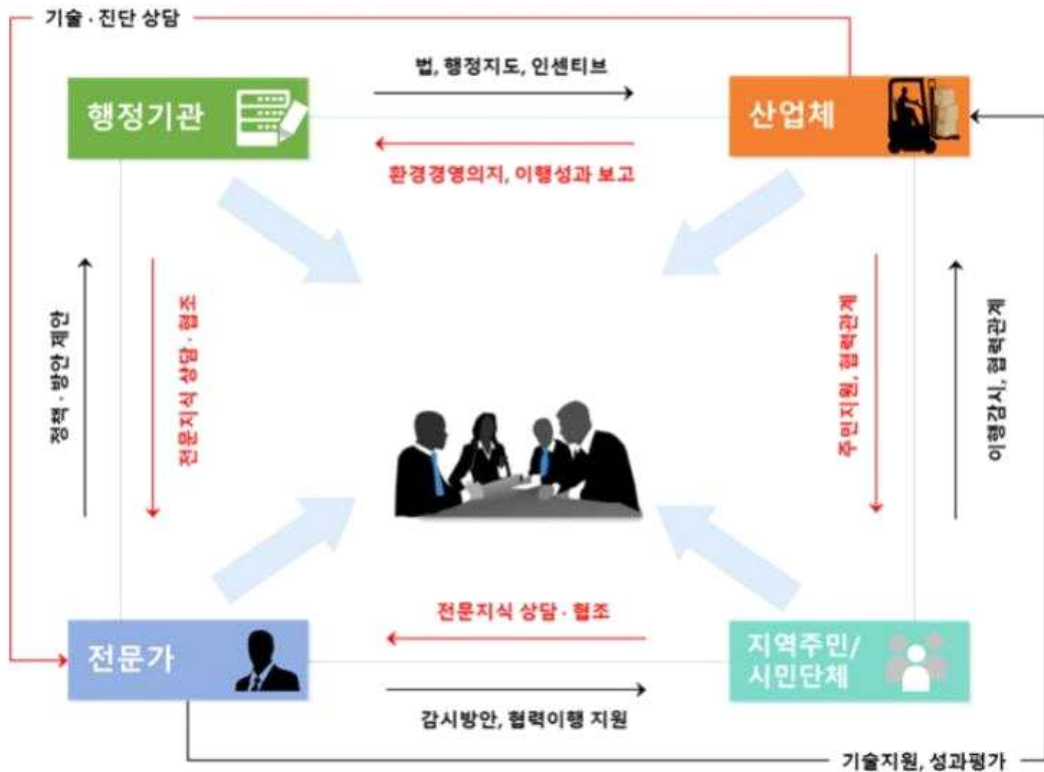
[그림 3-4-9 자율저감협약 체결 프로세스]



자료 : 미세먼지 저감을 위한 대기오염물질 자율저감협약 사업장 관리방안(이윤희, 김선태, 대전세종연구원, 2019)

- 협약 체결 시 실효성을 높이기 위해 민관협의체, 사업장의 지속적인 저감 노력과 이행평가 피드백 등의 과정을 확보하고 인센티브 부여를 통해 지속성 확보

[그림 3-4-10 대기환경관리 거버넌스 구축 방안]



자료 : 미세먼지 저감을 위한 대기오염물질 자율저감협약 사업장 관리방안(이윤희, 김선태, 대전세종연구원, 2019)

## 4. 수환경

### 가. 상위 및 관련계획

#### 1) 제1차 국가물관리기본계획(2021~2030)

- ‘자연과 인간이 함께 누리는 생명의 물’ 달성을 위해 3대 혁신정책, 6개 과제 및 전략 제시

[표 3-4-23 제1차 국가물관리기본계획(2021~2030) 비전 체계도]

비전	자연과 인간이 함께 누리는 생명의 물		
목표	건전한 물순환 달성		
	유역 공동체의 건강성 증진	미래 세대의 물 이용 보장	기후위기에 강한 물안전 사회 구축
3대 혁신정책	물순환 전 과정의 통합물관리	참여·협력·소통 기반의 유역물관리	기후위기시대 국민 안전 물관리
6개 과제	① 물순환 전과정의 통합·연계 체계 구축	① 유역 공동체의 참여·협력·소통 기반 강화	① 물 분야 탄소중립 이행으로 기후위기 적극 대응
	② 통합물관리를 위한 법령·계획·제도·조직 정비	② 물 갈등 및 물 분쟁 조정·해소 체계 구축	② 신기술 개발·활용 및 기반시설 관리강화 등으로 국민안전 확보

#### 2) 금강유역물관리종합계획(2021~2030)(안)

- 금강유역 물관리 비전인 ‘자연과 사람이 함께 누리는 금강유역의 물’ 실현을 위해 유역별 물관리 목표 제시
  - 삽교천유역 : 유역 물순환 회복으로 지속가능한 사회구현
- 이를 위한 추진과제 중 ‘물확보율 향상을 위한 하수처리수 재이용 다양화’를 위해 5천m<sup>3</sup>/일 이상의 하수처리시설 고도화 및 재이용 목표제 도입을 통한 공업용수 활용성 확보 방안 제시
  - 아산 공공하수처리시설 하수처리수 재이용을 위한 시범사업 추진 등

#### 3) 제1차 충청남도 물 통합관리 중장기 계획(2016~2025)

- 4대 목표인 ‘넉넉한 물, 맑은 물, 생명력이 넘치는 물, 친밀한 물’을 토대로 지속가능한 물관리 등을 통해 ‘물빛 고운, 행복 충남’ 비전을 실현하고자 함
- 7대 주요 과제 중 하나인 ‘기후변화 대응, 지속가능한 수자원 확보 및 수요관리 정착’ 등을 실현하기 위해 절수기기 보급, 광역상수도 송수관로 이설, 공업용수도 건설 지원 등 사업 제시
- 특히 아산시는 용수수요량 증가에 따라 급수체계 변경에 대한 검토 후 통합배수지 건설사업 등 용수 공급 사업 필요





# 4 기후변화 대응 및 환경의 보전과 관리

## 나. 수환경 현황

### 1) 하천현황

- 2019년도를 기준으로 국가하천 4개소, 지방하천 41개소, 소하천 91개소가 있음
- 아산시의 하천 총연장은 361.9km이며, 개수율은 50.7%로 나타남

[표 3-4-24 하천 현황]

(단위 : 개소, km, %)

구 분	하천수	총연장	요개수			
			기개수	미개수	개수율	
2015	136	361.9	375.9	219.6	156.4	58.4
2016	136	361.9	375.9	219.6	156.4	58.4
2017	136	391.9	375.9	220.8	155.1	58.7
2018	136	361.9	375.9	189.1	186.9	50.3
2019	136	361.9	375.9	190.6	185.5	50.7
국가하천	4	34.7	57.4	43.2	14.2	75.3
지방하천	41	200.3	191.6	132.5	59.1	69.2
소하천	91	126.9	126.9	14.9	112.2	11.7

자료 : 아산시 통계연보(2020)

### 2) 하천수질현황

- 아산시 수계의 하천의 수질현황을 보면, 연도별로 용존산소량(DO)은 모두 ‘좋음(I b)’ 수준 이상으로 조사되었으며, 생물화학적 산소요구량(BOD)의 경우는 천안천2·3 외에 ‘약간나쁨(IV)’ 이상으로 조사됨

[표 3-4-25 아산시 수계 하천 수질현황]

항목 연도	pH	DO (mg/L)	BOD (mg/L)	COD (mg/L)	SS (mg/L)	총대장균군 (MPN/100m)	총질소 (mg/L)	총인 (mg/L)
곡교천1	7.8	11.2	2.2	5.0	5.3	4,642	2.87	0.082
곡교천2	7.4	8.8	6.5	11.0	13.7	74,744	7.598	0.446
천안천1	7.8	9.0	3.7	5.8	8.4	70,008	4.293	0.280
천안천2	7.3	7.8	8.7	10.7	12.4	129,583	9.343	0.568
천안천3	7.2	7.2	16.6	14.2	18.4	-	8.854	0.579
온천천	7.7	9.0	4.0	14.8	14.0	87,550	9.101	0.231

자료 : 환경부 물환경정보시스템(2019)

[표 3-4-26 하천 수질기준]

등 급	기 준									
	수소 이온 농도 (pH)	생물 화학적 산소 요구량 (BOD) (mg/L)	화학적 산소 요구량 (COD) (mg/L)	총 유기 탄소량 (TOC) (mg/L)	부유 물질량 (SS) (mg/L)	용존 산소량 (DO) (mg/L)	총인 (T-P) (mg/L)	대장균군 (균수/100mL)		
								총 대장균군	분원성 대장균군	
매우좋음	I a	6.5~8.5	1이하	2이하	2이하	25이하	7.5이상	0.02이하	50이하	10이하
좋음	I b	6.5~8.5	2이하	4이하	3이하	25이하	5.0이상	0.04이하	500이하	100이하
약간좋음	II	6.5~8.5	3이하	5이하	4이하	25이하	5.0이상	0.1이하	1,000이하	200이하
보통	III	6.5~8.5	5이하	7이하	5이하	25이하	5.0이상	0.2이하	5,000이하	1,000이하
약간나쁨	IV	6.0~8.5	8이하	9이하	6이하	100이하	2.0이상	0.3이하	-	-
나쁨	V	6.0~8.5	10이하	11이하	8이하	주1	2.0이상	0.5이하	-	-
매우나쁨	VI	-	10초과	11초과	8초과	-	2.0미만	0.5초과	-	-

자료 : 환경정책기본법 시행령 [별표1]환경기준(제2조 관련)

주) 쓰레기 등이 떠있지 아니할 것

### 3) 주요 수질 오염원별 오염물질부하량 발생·배출 현황

- 아산시 수질 오염원 중 축산계 가축분뇨발생량은 총 1,893.8m³/일이며, 신창면(364.4m³/일), 음봉면(345.0m³/일), 영인면(326.8m³/일) 순으로 많음
- 산업계폐수발생량은 총 213,877m³/일이며, 탕정면이 167,772m³/일로 전체의 78.4%를 차지
- 토지계 오염물질은 임야(20,745.1ha/일), 답(12,506.7ha/일), 전(5,455.7ha/일)으로부터 많이 발생하는 것으로 나타남

[표 3-4-27 축산계 오염물질부하량 발생·배출량]

(단위 : m³/일)

구 분	가축분뇨발생량	자가처리		위탁처리	
		정화방류	퇴비화	공공처리시설	재활용신고자
합 계	1,893.8	813.7	777.7	99.6	202.8
동지역	37.5	14.4	18.6	4.6	0.0
염치읍	146.1	71.9	48.5	0.5	25.2
배방읍	68.5	36.5	21.9	5.9	4.3
송악면	16.3	7.3	9.0	0.0	0.0
탕정면	4.8	0.6	1.7	2.5	0.0
음봉면	345.0	180.5	122.1	23.9	18.6
둔포면	324.4	122.4	158.4	12.6	31.0
영인면	326.8	132.4	132.6	12.0	49.8
인주면	29.7	10.5	17.6	1.6	0.0
선장면	96.4	37.2	37.5	2.5	19.2
도고면	133.7	40.5	62.4	11.8	19.0
신창면	364.4	159.3	147.7	21.6	35.8

자료 : 국립환경과학원, 전국오염원조사자료(2019)

[표 3-4-28 산업계 오염물질부하량 발생·배출량]

(단위 : 개, m<sup>3</sup>/일)

구 분	업소 수	폐수 발생량	폐수 방류량	발생부하량					배출부하량				
				BOD	COD	SS	TP	TN	BOD	COD	SS	TP	TN
합 계	489	213,887.0	188,076.0	59,845.5	56,664.5	36,583.9	487.8	10,091.5	219.3	1,754.6	287.5	22.6	1,563.5
동지역	82	29,814.0	12,649.0	15,506.5	16,920.3	23,739.5	45.0	2,098.7	65.7	391.1	98.8	3.0	84.2
염치읍	24	522.0	297.0	25.2	114.5	588.5	1.3	8.4	6.1	15.7	15.9	0.2	2.7
배방읍	33	5,572.0	3,477.0	1,338.7	755.6	1,272.9	26.0	205.3	7.1	20.7	7.4	0.2	19.3
송악면	2	12.0	12.0	1.5	2.0	2.2	0.0	0.2	0.9	0.3	0.2	0.0	0.0
탕정면	26	167,772.0	166,392.0	39,450.6	34,713.3	4,467.2	351.6	7,327.2	82.1	1,247.2	121.8	13.9	1,387.6
음봉면	84	3,850.0	2,493.0	976.4	592.0	1,159.5	19.3	122.7	7.2	19.8	6.0	1.9	27.7
둔포면	111	1,971.0	1,005.0	871.9	2,049.4	1,312.4	16.8	107.3	10.7	18.2	9.8	0.5	8.0
영인면	37	1,709.0	733.0	1,120.0	622.7	2,300.4	6.8	58.1	4.7	14.3	5.2	0.6	8.7
인주면	25	1,318.0	396.0	212.4	393.8	113.2	12.6	75.4	11.4	6.0	2.8	0.3	14.9
선장면	16	566.0	337.0	242.8	369.9	144.1	5.3	69.8	4.2	8.3	9.3	1.1	4.6
도고면	18	69.0	32.0	40.0	26.4	11.3	0.7	2.4	1.1	0.5	0.3	0.1	0.2
신창면	31	712.0	253.0	59.6	104.7	1,472.6	2.4	16.2	18.3	12.6	10.0	0.8	5.6

자료 : 국립환경과학원, 전국오염원조사자료(2019)

[표 3-4-29 토지계 오염물질부하량 발생·배출량]

(단위 : ha/일)

구 분	동지역	염치읍	배방읍	송악면	탕정면	음봉면	둔포면	영인면	인주면	선장면	도고면	신창면
합 계	4,228.7	4,215.5	4,961.5	6,116.8	2,420.8	5,912.8	4,118.9	5,633.4	4,532.5	3,787.0	4,381.7	3,970.0
전	504.6	407.8	466.9	380.9	267.2	575.7	480.3	549.5	413.9	308.1	458.6	642.3
답	876.7	837.3	924.3	521.6	438.0	953.6	1,365.4	1,588.5	1,295.2	1,750.3	803.2	1,152.8
과수원	132.4	22.6	28.6	7.8	73.5	129.3	245.1	35.0	13.3	29.1	20.2	86.4
목장용지	8.2	15.7	14.3	34.0	5.5	59.1	45.1	23.6	6.6	9.2	11.1	23.5
임야	1,101.1	2,024.1	2,232.5	4,564.4	751.3	2,765.5	534.3	1,754.8	1,045.9	595.5	2,368.8	1,006.9
광천지	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
대지	608.0	139.8	375.6	134.7	185.7	269.4	246.8	167.0	141.3	118.5	170.9	187.2
공장용지	96.2	87.1	136.1	6.0	227.0	444.4	488.6	255.6	350.5	115.6	44.8	153.1
학교용지	46.5	2.7	68.4	4.6	56.3	10.7	14.5	7.0	5.8	5.4	5.2	108.9
주차장	5.7	1.2	13.0	1.6	5.1	7.3	4.4	1.7	2.9	0.9	1.4	3.1
주유소용지	4.6	1.5	2.0	0.1	0.4	1.2	1.0	1.9	0.6	1.3	1.1	0.4
창고용지	13.8	20.1	10.6	3.4	8.9	37.8	11.5	14.7	20.0	4.4	5.1	8.3
도로	303.4	131.7	238.2	103.9	145.8	247.9	280.3	157.5	136.9	138.0	123.5	152.9
철도용지	27.0	0.0	46.6	0.0	7.8	17.4	13.9	0.0	0.0	8.4	25.0	21.6
제방	14.8	17.2	17.5	7.1	4.7	10.5	9.1	10.6	26.4	18.5	1.3	22.7
하천	185.8	206.3	133.9	154.0	106.6	78.0	68.8	61.8	130.3	165.2	118.9	141.1
구거	95.2	94.8	105.0	79.2	42.4	91.7	144.7	155.9	113.5	189.2	110.0	154.2
유지	81.8	69.2	4.4	81.9	12.9	104.4	72.0	758.1	703.7	226.6	89.8	43.2
양어장	1.0	0.0	0.0	0.7	0.2	0.2	0.1	1.5	5.9	0.4	0.0	0.9
수도용지	1.5	2.7	11.2	0.0	12.5	0.0	0.0	39.4	5.3	0.0	0.1	0.0
공원	33.6	0.0	77.3	2.0	29.6	17.9	44.4	0.4	19.7	0.0	4.2	1.1
체육용지	18.1	54.1	6.1	1.5	0.0	21.9	0.5	0.0	34.6	74.3	0.0	0.2
유원지	0.4	3.0	0.0	1.9	0.0	1.2	0.0	0.2	0.0	0.2	1.7	0.0
종교용지	7.3	2.6	7.2	4.2	1.6	2.3	2.1	2.4	3.0	0.6	1.4	2.1
사적지	0.1	41.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
묘지	9.9	9.9	7.3	13.4	8.9	29.1	7.5	14.7	14.8	7.3	6.7	10.9
잡종지	51.1	22.3	34.4	7.9	28.9	36.2	38.5	31.5	42.6	20.2	8.7	46.2

자료 : 국립환경과학원, 전국오염원조사자료(2019)

#### 4) 수질오염물질 배출시설 현황

- 아산시에 분포하는 수질오염물질 배출시설은 2019년 기준 총 615개소로 대부분이 5종의 소규모 시설로 조사되었음

[표 3-4-30 수질오염물질 배출시설]

(단위 : 개소)

구 분	수질(폐수)					
	계	1종 (2,000㎡이상)	2종 (700~2000㎡)	3종 (200~700㎡)	4종 (50~200㎡)	5종 (50㎡)
2015년	535	3	2	10	14	506
2016년	606	9	2	8	19	568
2017년	585	-	-	10	20	555
2018년	588	-	-	9	20	559
2019년	615	-	-	8	20	587

자료 : 아산시 통계연보(2020)

주 : 2017년부터 충청남도 관리 사업장 제외

#### 5) 호소(저수지) 및 농업용수 현황

- 아산시의 저수지는 총 44개소이며, 음봉면에 7개소, 신창면에 6개소 순으로 가장 많이 입지
- 총 저수량은 26,972.3천m<sup>3</sup>으로, 송악면의 저수량이 가장 많은 비율(25.1%)을 차지함

[표 3-4-31 아산시 호소(저수지) 현황]

(단위 : 개소, 천 m<sup>3</sup>)

구 분	저수지명	개소	총저수량	이용현황
합 계	-	44	26,972.3	-
동지역	마산, 새터, 방축운	3	2,581.8	주수원
염치읍	가혜, 갈월(보조), 산골	3	3,590.6	주수원 및 보조수원
배방읍	수철, 세나리, 창터, 옷바골, 안공수, 능탁골, 수철	7	473.6	주수원
송악면	궁평, 외암(보조)	2	6,777.3	주수원 및 보조수원
탕정면	황골, 가락바위	2	152.0	주수원
음봉면	동천, 신경, 신희, 월랑, 동암, 소동, 신희(보조)	7	2,264.7	주수원 및 보조수원
둔포면	봉재, 신왕	2	1,350.8	주수원
영인면	상성, 신봉, 성내, 달보기	4	2,603.3	주수원
인주면	문방, 냉정	2	1,140.9	주수원
선장면	죽산	1	621.3	주수원
도고면	도고, 쇠골, 석당, 도산, 원당	5	4,459.0	주수원
신창면	신창, 남성(보조), 읍내, 행목, 창암1, 창암2	6	957.0	주수원 및 보조수원

자료 : 한국농어촌공사, 농촌용수종합정보시스템

- 농업용수로 활용되는 저수지 수질은 Ib(좋음)등급 1개소, II(약간좋음)등급 5개소, III(보통)등급 9개소, IV(약간나쁨)등급 1개소, V(나쁨)등급 2개소로, 총 18개소가 해당됨

[표 3-4-32 아산시 농업용수(저수지) 현황]

(단위 : ha)

시설명	구분	시설구분	수혜면적	수질등급	
마산	주수원	저수지	149.1	III	보통
가혜	주수원	저수지	592.8	III	보통
궁평	주수원	저수지	1,108.0	II	약간좋음
수철	주수원	저수지	106.0	Ib	좋음
동천	보조수원	저수지	18.0	II	약간좋음
신정	보조수원	저수지	31.0	II	약간좋음
신휴	주수원	저수지	218.4	III	보통
월랑	주수원	저수지	135.0	III	보통
동암	주수원	저수지	63.0	II	약간좋음
봉재	주수원	저수지	389.0	III	보통
상성	주수원	저수지	253.0	II	약간좋음
신봉	보조수원	저수지	55.9	III	보통
성내	주수원	저수지	334.3	V	나쁨
문방	보조수원	저수지	61.0	IV	약간나쁨
냉정	주수원	저수지	326.0	III	보통
죽산	주수원	저수지	128.0	III	보통
도고	주수원	저수지	840.9	III	보통
신창	주수원	저수지	97.0	V	나쁨

자료 : 한국농어촌공사, 농촌용수종합정보시스템

## 6) 지하수 현황

- 아산시 지하수는 가정용으로 사용하는 곳이 3,847개소(27.4%)로 가장 많으며, 이용량은 일반용 10,671,580m<sup>3</sup>/년(30.2%), 답장용 5,597,273m<sup>3</sup>/년(15.9%), 전작용 4,232,116m<sup>3</sup>/년(12.0%) 순으로 많게 나타남

[표 3-4-33 아산시 용도별 지하수 현황]

(단위 : 개소, m<sup>3</sup>/년)

구 분	충청남도		아산시		
	개소수	이용량	개소수	이용량	
합 계	287,925	365,876,148	14,065	35,298,458	
생활용	가정용	118,806	47,581,950	3,847	1,346,846
	일반용	16,116	37,791,569	2,473	10,671,580
	학교용	386	2,359,267	49	788,681
	민방위용	85	485,323	8	40,050
	공동주택	332	3,572,218	64	1,867,808
	간이상수도	1,922	18,835,330	182	3,155,866
	상수도	215	9,671,844	0	0
	농생검용	1,877	6,437,104	219	1,785,525
	기타	3,695	8,025,500	56	456,885
공업용	국가공단	9	327,350	0	0
	지방공단	66	1,236,456	5	54,454
	농공단지	138	2,779,240	3	90,300
	자유입지업체	857	10,070,525	162	2,721,514
	기타	350	3,336,180	18	75,847
농·어업용	전작용	36,045	69,195,925	2,950	4,232,116
	답장용	83,241	89,884,229	3,115	5,597,273
	원예용	13,350	18,995,072	632	1,870,481
	수산업용	203	1,002,821	3	26,350
	축산업용	2,269	4,848,347	222	435,693
	양어장용	169	1,656,056	13	27,164
	기타	6,560	24,498,597	41	49,615
기타용	온천수	2	2,940	2	2,940
	먹는샘물	11	57,240	0	0
	기타	1,221	3,225,065	1	1,470

자료 : 국가지하수정보센터

## 다. 기본방향

### ■ 수질오염 관리 및 수질 기준 향상

- 수질오염물질을 철저히 관리하고 하수처리율을 높여 아산시의 하천 수질기준 향상
- 지표수의 부족 및 오염으로 지하수의 이용이 급증하고 있는데 한번 오염이 되면 복구가 거의 불가능한 지하수 오염에 대한 대책 수립
- 수질관리 시스템 체계 확립

### ■ 광역적 차원의 수질개선 대책 마련

- 곡교천 종합관리대책 등 깨끗한 수원확보를 위한 광역적 수질 개선 대책 수립
- 주변 시·군과 연계한 수질오염 저감대책 수립
- 생태적으로 안전하고 유해물질로부터 안전한 하천 조성 지향

### ■ 유역중심의 미래지향적인 물환경 관리체계 구축

- 유역단위별로 수량과 수질, 지표수와 지하수, 수자원 공급과 하수처리의 통합·연계관리 등 물환경 통합관리체계 구축
- 빗물이용 및 불투수면 관리를 통한 물 순환구조 개선
- 호소별 특성을 고려한 물환경 대책 마련

## 라. 수환경계획

### 1) 주요 하천의 수질 보존 및 개선

- 급격한 오염발생량의 증가에 적절히 대처하며 용도에 적합한 수질의 물을 공급하고 주요 하천의 하류를 1,2급수 이상으로 보존·개선하기 위한 장기적·단기적 정책 추진
- 중·단기정책으로는 증가하는 오염물질 감소를 위한 환경기초시설의 조속한 건설과 방류수 수질기준의 강화, 하수처리 효율 증가를 위한 하수도 관망의 정비, 먹는 물의 안정도를 높이기 위한 고도처리 등 상수의 수질 향상 대책 강화
- 상수원의 안정적 확보, 비점오염원의 관리강화 및 공공수역의 생태계복원 등 추진
- 오염물질의 부하량 저감을 도모하고 안정적 수량확보를 통한 하천의 건천화 방지
- 「곡교천권역 하천기본계획(국토교통부, 2019)」 등 관련계획에 따른 관리방안 구축
  - 곡교천, 온양천 등에서 지역주민의 쾌적한 환경조성과 생물친화적 하천조성 등을 연계한 생태광장, 탐방데크, 체육시설, 휴게공간 등의 친수공간 조성
  - 주요하천의 환경·생태, 이용특성 등에 따라 친수지구, 보전지구, 복원지구 등으로 구분하여 각 지구에 적합한 하천공간 관리계획 수립

## 2) 자연형 하천 복원을 통한 수생태 건강성 회복

- 하천생물 다양성 향상, 수생생물서식지 복원, 단절된 하천생태계 회복 및 생태계 순환 증진 등 종합적인 수생태 복원 계획 수립
- 생태적 보존가치가 높은 지역, 생태계 단절 및 훼손지역, 인구밀집지역 등 하천특성을 고려한 체계적 복원
- 수생태계의 종·횡적 연결성 제고로 생태계 서비스 증진
  - 수생태계의 연속성을 위해 어도(魚道)를 고려한 하천구조물 개선으로 종적 연결성 확보
  - 제방, 호안 등 콘크리트로 이루어진 구조물 정비를 통해 하도(河道)에서 수변으로 이어지는 횡적 연결성을 확보하여 생태계의 온전성 제고

## 3) 수질 개선을 위한 환경기초시설 정비 및 관리

- 지구단위계획 및 필지 단위 개발계획 시 비점오염저감시설 설치, 식생수로 개설 등 녹지, 물 및 인공구조물 간의 적정 배치를 통해 물순환을 회복하고 생태계서비스를 구현 할 수 있는 수질오염 저영향개발기법(LID) 수립
- 폐수배출시설 관리 및 상시 지도점검 강화, 환경기술인 교육, 환경 기술지원 실시
- 하수도시설 효율적 관리 등 하수 누수방지를 위한 불량하수관 교체 및 노후관 정비
- 토지이용 계획단계에서부터 저영향 개발이 고려된 계획 수립 추진
  - 빗물 침투와 저류 기능 확보를 위한 설치 유도
- 현재 지역에 적용 가능한 적정 시설 설치 활성화
  - 기존 건물 등 도시구조를 활용한 옥상녹화, 투수성 포장, 빗물 저류조 보급 확대
  - 도심 내 식생형 빗물 침투시설을 확충하여 땅속으로 침투하는 기능 유지
  - 광장, 주차장, 도로 등의 강우 침투능력 증대를 위하여 투수성 포장 시공
- 폐수배출시설 관리강화
  - 폐수처리시설 상시 지도점검 강화 및 환경기술인 교육, 환경 기술지원 실시
  - 폐수 저장시설, 유수분리시설 관리상태 감독 강화

## 4) 저수지 수질 개선 및 수생태계 보전

- 마산, 성내저수지 등 주요 저수지를 대상으로 수질 개선 및 수생태계 보전을 위한 사업 추진
- 갈대 등 수생 식물을 식재한 인공습지 등을 조성하여 농경지로부터 유입되는 비점오염물질을 저감하고 수질 개선 도모
- 중점관리 저수지로 지정된 신정호 등은 물환경 개선 계획을 수립하여 계획적 수질 관리가 이루어질 수 있도록 유도



### 5) 지역별 수질오염원 저감대책

- 수질오염물질 및 비점오염물질의 발생량을 차단을 위해 지역별 수질오염원 저감 대책 마련
  - 도심지역 : 하수관거의 수밀화, 나대지의 식생조성, 단지개발 지역 초기강우 저류지 설치
  - 농업지역 : 환경친화적 경작실시, 농약·비료의 사용량 및 살포횟수 감소
  - 축산지역 : 축산분뇨·축산관리 철저, 강우가 축사 내로 유입되지 않고 우회도로 방지턱, 도랑 등을 조성하고 하류지대에 시범오염물질 저감시설 설치, 방류수로에 수생식물 식재
  - 사업장 : 사업장의 원료·생산품 보관 철저 및 안전사용 준수, 건설공사장의 철저한 관리
- 비점오염원의 영향이 큰 소하천을 최적관리모델 대상지역으로 선정, 저감시설 집중 추진
- 하수도 및 하수처리시설 확충과 마을 하수도의 증설로 인하여 소하천의 오염물질 유입을 적극적으로 차단

### 6) 하수관거 보급과 단계별 환경기초시설의 설치·확충

- 수질을 개선하기 위해 인접 지역의 유입 오염원에 대한 관리를 강화하고 분류식 하수관거에 의한 방류와 지역 내 미흡한 하수관거의 단계별 확충
- 수질오염물질 및 비점오염물질의 발생량을 차단을 위한 토지이용의 특성에 따른 관리방안 마련
- 앞으로 개발되는 산업단지에는 고도의 폐수처리공정을 갖추도록 하는 한편 일정 면적의 완충저류조를 반드시 설치토록 하여 평상시에는 자연정화기능을 갖도록 하고 사고 시에는 폐수를 저장하여 하천분류 오염을 차단하도록 계획

### 7) 상수원 수질 개선

- 상수원 보호구역의 관리감독 강화로 시 전체의 취수원 보호
- 오염총량관리제 실시에 의거 목표수질 달성을 위한 저감대책 강화
- 수질 보호 홍보사업의 적극 추진, 민간 주도의 체계적인 환경보전 지원
- 수질관리 모델 개발, 수질의 과학적 체계적 관리

### 8) 통합적인 하천관리체계 구축

- 단순 하천 수질관리체계에서 아산시 주요 하천의 수생태계와 희귀 동·식물에 대한 관리 방안, 수자원 활용 등을 반영하는 하천관리체계 재정립 강구
- 하천의 수질, 수생태계 보존을 위해 하천환경 통합 모니터링 체계 구축
  - IOT기반 이동식 수질 모니터링 장비 도입으로 하천의 실시간 수질을 모니터링하고 종합 관제 센터에서 일괄 관리 및 DB구축
  - DB 구축 후 하천 유지보수 및 개별사업 시 생태환경을 정량적으로 평가할 수 있도록 수질 및 수생태계 현황 등을 수치화하여 관리

## 5. 소음·진동

### 가. 소음·진동현황

#### 1) 소음·진동 발생원

- 소음·진동 발생원은 생활, 교통, 공장, 철도, 항공기 등으로 구분
  - 생활 소음 발생원은 확성기 소음, 건설 공사장의 작업 소음, 소규모 공장의 작업 소음, 유흥업소 심야소음 등 매우 다양하며, 진동 발생원 역시 건설 공사장의 항타기 등 작업으로 인한 진동, 소규모 공장에서의 작업으로 인한 진동 등이 있음
  - 교통 소음은 자동차 도로망이 확장되고 차량 보유 대수가 급격히 증가함에 따라 대도시 소음원으로서 가장 중요한 위치를 차지하고 있으며, 자동차 및 이륜차의 불법개조로 인하여 발생하는 소음·진동도는 매우 심각
  - 공장에 설치되는 시설은 한번 설치되면 반영구적으로 사용하게 되므로 인근 지역에 지속적으로 피해를 줄 수 있어 사전입지 단계에서부터 고려 필요

[표 3-4-34 소음·진동 발생원]

구분	구체적 발생원
생활소음	엠프, 차임벨 등 확성기 소음, 소규모 공장 및 사업장 발생소음, 이동 행사 등 이동소음원, 건축설비에서의 발생소음, 항타기 등 특정공사장비 발생소음, 발파작업시 발생소음, 출입차량 운행소음
교통소음	자동차엔진 및 배기소음, 경적음, 타이어와 노면 마찰소음, 철도소음
공장소음	동력(모터) 기기사용 소음, 작업기계 발생소음(충격음 발생기계), 원료 및 제품 운반 시 소음
항공기소음	항공기 엔진 소음

자료 : 충청남도 환경보전종합계획(2016~2025), 2015

#### 2) 소음·진동 측정망

- 아산시 평균 소음도는 학교, 주거, 상업, 공업지역 모두 환경기준 이내인 것으로 나타남

[표 3-4-35 측정소음도 현황]

(단위 : dB(A))

지역구분	적용대상지역		측정지역	측정소음도	
				환경기준	평균
일반지역	“가”지역	학교지역	온양온천초등학교 응지관 뒤	50	47
	“나”지역	주거지역	용화동 신도브레뉴 107동 앞	55	53
	“다”지역	상업지역	온양3동 행정복지센터 앞	65	57
	“라”지역	공업지역	득산농공단지 네거리 (주)두현테크	70	59

자료 : 2018년 하반기 중·소도시 환경소음측정 결과, 충남보건환경연구원

## 4 기후변화 대응 및 환경의 보전과 관리

### 3) 소음·진동 배출 현황

- 전국 소음·진동 배출업소는 약 5만여 개소로 유지되는 추세이며, 19년 소음·진동 배출업소는 총 48,210개소로 전년도 대비 약 2.4% 감소
- 학교, 공동주택, 종합병원 등 정온을 요하는 지역의 배출업소(허가대상)는 전년도 대비 약 0.7% 증가

[표 3-4-36 소음·진동배출업소 현황]

(단위 : 개소)

구 분	소음				진동			
	계	허가	신고	허가·신고외	계	허가	신고	허가·신고외
2019	48,210	919	40,378	6,913	10,965	161	9,411	1,393
2018	49,418	913	40,731	7,774	10,239	128	7,958	2,153
증감률(%)	-2.4	0.7	-0.9	-11.1	7.1	25.8	18.3	-35.3

주) 진동시설은 소음시설과 중복되므로 소음배출업소수가 소음·진동 전체 배출업소수임

자료 : 2019년 소음·진동 관리시책 시·도별 추진실적, 환경부

- 충청남도 내 소음·진동 전체 배출사업장 수를 시·군별로 구분하면 아산시가 1,752개소로 제일 많았으며, 다음으로 천안시(1,312개소), 당진시(556개소), 논산시(324개소) 순으로 나타남

[표 3-4-37 충남 지역별 소음·진동배출사업장 현황]

(단위 : 개소)

구 분	충청남도	아산시	천안시	공주시	보령시	서산시	논산시	계룡시
소 음	4,010	1,389	1,058	147	114	114	245	4
진 동	1,272	363	254	17	1	27	79	0
구 분	당진시	금산군	부여군	서천군	청양군	홍성군	예산군	태안군
소 음	278	240	152	29	21	72	122	25
진 동	278	60	29	3	2	24	122	13

자료 : 충청남도 통계연보(2020)

## 나. 기본방향

### ■ 소음·진동 관리 기반 마련

- 소음·진동의 실시간 현황 파악을 위해 소음·진동 측정망 설치, 소음지도 등의 정보체계 구축
- 학교, 병원, 도서관, 주거지 등에서의 소음·진동 현황을 파악함으로써 지역별이 아닌 면적 단위에서 배출업소 및 배출시설 유입의 억제, 소음·진동 저감 방안 마련 요구
- 단기간에 생활공해에 대한 측정이 어려울 경우, 민원 발생 지점, 민원 발생 시기, 민원 발생 사유 등에 대한 정보를 모아 지도에 표시하는 작업을 우선 실시

### ■ 소음·진동에 대한 관리 강화 및 예방적 관리

- 교통량 증가로 인한 교통소음 및 산업단지 입주업체의 가동으로 인한 공장소음, 배방 탕정 등 신도시 지역 및 도시개발지역에서 발생하는 공사장 소음·진동 등 소음·진동 배출원이 증가하고 있어 관련 민원의 증가가 예상됨
- 소음·진동 이슈지역에 대한 조사 및 지도·단속을 강화하고, 규제지역 및 관리구역 지정 또는 관련 교육 및 컨설팅을 통해 소음·진동에 의한 갈등을 사전에 예방하고 대응할 수 있도록 함

### ■ 심이 있는 생활환경 조성

- 소음·진동 측정망 확대를 통해 기초자료를 구축하고, 구축된 소음·진동 정보를 공개하고 공유함으로써 소음·진동에 대한 인식 증진
- 상시 소음·진동뿐만 아니라 공사장과 같이 일시적 소음·진동 지역에 대한 특별단속, 환경부 소음·진동 저감 우수사례 활용 권고 등을 통한 저감 방안 마련
- 시민들에게 소음·진동, 층간 소음 등에 대한 최근 정책 흐름과 저감 방안 등의 교육·홍보를 통해 일상생활에서의 소음·진동 저감 노력

[그림 3-4-11 소음·진동 환경 개선을 위한 기본방향]

소음·진동 관리 기반 마련	소음·진동에 대한 관리 강화 및 예방적 관리	심이 있는 생활환경 조성
<ul style="list-style-type: none"> <li>· 소음·진동 측정망 설치</li> <li>· 면적 단위의 배출업소 및 배출시설 유입의 억제</li> <li>· 소음·진동 저감 방안 마련</li> <li>· 민원 발생 관리 강화</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 소음·진동 이슈지역에 대한 조사 및 지도·단속 강화</li> <li>· 규제지역 및 관리구역 지정</li> <li>· 관련 교육 및 컨설팅을 통한 갈등 예방</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 소음·진동 정보 공유를 통한 인식 증진</li> <li>· 일시적 소음·진동 지역에 대한 특별 단속 방안 마련</li> <li>· 일상생활 소음·진동 저감</li> </ul>

## 다. 소음·진동 관리계획

### 1) 아산시 소음·진동 감축지표 설정

- ‘아산시 환경보전종합계획’과의 정합성을 고려하여 소음·진동에 대한 목표연도 감축지표 설정
- 현재 소음도 평가는 제한적인 측정지점과 결과 값이 수치로 되어있어 소음정도를 파악하기 어려워 민원현황을 바탕으로 감축목표 제시
- ‘아산시 환경보전종합계획’의 감축지표를 반영하여 단계별 감축지표 제시

[표 3-4-38 아산시 소음·진동 민원 감축지표]

구 분	2019년 (기준년도)	2025년 (1단계)	2030년 (2단계)	2035년 (3단계)	2040년 (4단계)	비고
감축목표	130건	-20%	-20%	-25%	-25%	

자료 : 아산시 내부자료

### 2) 쾌적한 정은 환경 유지

- 쾌적한 정은 환경을 조성하기 위해 주거지역을 대상으로 소음도 환경 개선을 위한 소음진동 관리 기반과 예방대책을 마련하고 일상생활의 소음·진동 저감 방안을 강구하여 ‘쉽이 있는 생활환경 조성’ 실현
- 정은시설의 방음시설 설치 시 도시미관을 고려하고 도시녹화사업과 병행하여 추진
- 정은한 생활환경 조성을 위해 도로건설, 개발사업 시 완충녹지 조성, 건물간격 조정 및 지하도로 설치 등 소음저감 방안 반영

### 3) 도로 및 건설공사장 소음·진동 관리

- 자동차 전용도로, 고속도로 및 철도변 방음·방진시설의 설치 확대
- 도로변, 공공시설, 일반가정 내 환경성 소음으로 인한 노출수준 조사 및 인체 영향을 규명하고 소음 모니터링 및 인체영향 평가시스템 개발
- 합리적인 건설공사 계획의 수립을 통한 소음 저감
- 공사장 내 현장관리 및 감독을 철저히 하고 공사 시 가설판넬, 방진공 등 설치
- 환경친화형 건설기계류의 보급촉진을 위한 제도개선

### 4) 환경소음 모니터링 망 구축

- 소음도가 높거나 정은 환경이 요구되는 지역을 생활환경 소음 규제지역으로 지정하고 지속적인 모니터링 실시
- 대기질 자동측정시스템 및 전광판과 연계하여 소음환경 자동측정망의 점진적 시설 확충  
- 민원발생 지역, 학교, 공공도서관, 종합병원 등 정은성을 요하는 시설에 자동측정망을 설치하여 소음현황 및 문제점 해결

## 6. 토양환경

### 가. 토양환경현황

#### 1) 토지지목별 이용현황

○ 2019년 기준 아산시의 총 면적은 542.8km<sup>2</sup>(해수면 15.3km<sup>2</sup> 미포함)으로, 이 가운데 임야가 38.2%, 답이 23.0%, 전이 10.1%를 차지하며 연도별로 전, 답, 임야는 감소하고 대지, 공장용지 및 도로는 증가 추세를 보임

[표 3-4-39 토지지목별 현황]

(단위 : km<sup>2</sup>, %)

구 분	계	대지		공장용지		하천용지		학교용지		유지	
		면적	%	면적	%	면적	%	면적	%	면적	%
2015	542.2	24.6	4.5	19.6	3.6	15.1	2.8	2.6	0.5	22.4	4.1
2016	542.2	25.3	4.7	22.6	4.2	15.1	2.8	2.7	0.5	22.3	4.1
2017	542.6	26.1	4.8	23.0	4.2	15.5	2.9	2.7	0.5	22.4	4.1
2018	542.8	26.7	4.9	23.5	4.3	15.5	2.9	3.3	0.6	22.5	4.1
2019	542.8	27.4	5.1	24.0	4.4	15.5	2.9	3.4	0.6	22.5	4.1
구 분	계	전		답		임야		도로		기타	
		면적	%	면적	%	면적	%	면적	%	면적	%
2015	542.2	56.9	10.5	130.1	24.0	211.8	39.1	18.6	3.4	40.6	7.5
2016	542.2	55.6	10.2	128.0	23.6	209.7	38.7	20.1	3.7	40.9	7.5
2017	542.6	55.3	10.2	126.6	23.3	209.0	38.5	21.1	3.9	40.9	7.5
2018	542.8	54.8	10.1	125.8	23.2	208.3	38.4	21.2	3.9	41.2	7.6
2019	542.8	54.6	10.1	125.1	23.0	207.5	38.2	21.6	4.0	41.3	7.6

주 : 기타는 과수원, 목장, 철도용지, 주차장, 주유소용지, 공원, 체육용지, 유원지, 창고용지 등이며 해수면 미포함  
자료 : 아산시 통계연보(2020)

## 2) 토양오염 우려지역 현황

- 토양오염원은 공장 및 공업지역(국가산업단지), 원광석고철 야적 등 지역, 폐기물 적치매립 소각 등 지역, 폐금속광산지역, 교통관련시설지역, 기타 토지개발 등 지역, 주유소, 유독물제조 및 저장시설, 골프장, 분뇨처리장, 축산농가, 주한미군 반환 공여지 등으로 구분할 수 있음
- 오염 우려 지역별로 구분했을 때 산업단지 및 공장지역이 총 18개 지역 중 5개 지역으로 가장 많은 비율(27.8%) 차지

[표 3-4-40 아산시 토양오염실태조사 오염도 현황(평균)]

(단위 : mg/kg)

구 분	카드뮴	구리	비소	수은	납	6가크롬	아연	니켈	pH
산업단지 및 공장지역	2.01	9.72	0.00	0.03	17.54	0.00	100.89	16.88	6.6
교통관련시설지역	5.12	898.12	1.63	0.05	303.72	0.00	2,049.88	28.10	7.8
철도관련시설 및 철도 폐침목 사용지역	1.90	27.33	2.73	0.01	15.33	0.00	73.57	36.78	7.8
폐기물 처리 및 재활용 관련 지역	2.43	45.20	0.00	0.10	31.93	0.00	212.80	28.17	7.9
어린이 놀이시설지역	0.43	2.52	2.77	0.00	5.50	0.00	18.03	3.90	8.4
원광석·고철 등의 보관 사용 지역	2.13	17.45	2.00	0.06	23.20	0.00	112.27	18.00	7.8
토지개발지역	2.38	20.30	0.00	0.07	19.05	0.00	116.30	19.27	7.9

자료 : 2019년 토양오염실태조사 검사결과(충남 보건환경연구원)

- 2019년 기준 아산시 18개 지역 토양오염실태조사 오염도는 전반적으로 우려기준을 초과하지 않는 것으로 나타남
- 아산시에서는 교통관련시설지역 1개 지역에서 아연이 초과되는 것으로 나타남

[표 3-4-41 토양오염실태조사 토양오염 우려기준 초과현황]

(단위 : mg/kg)

조사지역 종류	조사 지역명	지역구분	기준초과 내역		오염우려기준 /오염대책기준	비고
			조사항목	오염도		
교통관련시설지역	아산시-7	3지역	아연(Zn)	3954.7	2,000/5,000	우려기준 초과

자료 : 2019년 토양오염실태조사 검사결과(충남 보건환경연구원)

## 나. 기본방향

### ■ 토양에 대한 오염추세 파악 및 실태 조사를 통해 토양보전대책 추진

- 토양오염물질에 대한 오염기준의 합리적 조정
- 토양오염도 자료의 체계적인 관리 시스템 구축·운영
- 오염도 자료의 체계적인 DB 구축 및 자료 활용 극대화를 위한 시스템 개발
- 조사결과의 신뢰성·정확성 등을 위한 보고기반 마련
- 보고·통계용 웹 기반 정보시스템 구축·운영
- 토양오염 가능지역의 사전조사 철저 등 운영 개선

### ■ 시민이 공감하는 안전한 안심 토양 조성

- 기 오염된 토양을 정화, 복원하여 시민이 공감하고 안심할 수 있는 안전한 토양으로 조성
- 시민들의 건강에 위해를 줄 수 있는 오염된 토양을 발견하고 정화하며 오염토양이 발생하지 않도록 사전에 예방
- 투명한 정보공개 및 체계적 관리를 통해 누구나 안심할 수 있는 토양관리 기반 마련

### ■ 생명이 싹트는 건강한 토양으로 회복

- 시민이 안심할 수 있는 안전한 토양의 생태계서비스 질을 높여 건강한 토양으로 조성
- 표토를 보전하고 침식을 방지하며 친환경 농업 유도를 통해 흙이 지닌 물순환, 수질정화, 탄소포집 등 생태계서비스 기능을 온전히 회복하도록 유도
- 건강한 흙으로 놀이터 및 흙길 조성, 도시농업 토양공급을 위한 토양농장 등을 통해 시민들이 건강하게 회복된 토양에 보다 쉽게 접할 수 있도록 서비스 제공

[그림 3-4-12 토양 환경 개선을 위한 기본방향]

오염추세 파악 및 실태조사를 통해 토양보전대책 추진	시민이 공감하는 안전한 안심 토양 조성	생명이 싹트는 건강한 토양으로 회복
<ul style="list-style-type: none"> <li>· 토양오염물질에 대한 오염 기준의 합리적 조정</li> <li>· 오염도 자료의 체계적인 DB 구축 및 자료 활용 극대화를 위한 시스템 개발</li> <li>· 토양오염 가능지역의 사전조사 운영 방안 개선</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 기 오염된 토양 정화·복원</li> <li>· 시민들의 건강에 위해를 줄 수 있는 오염된 토양을 발견하여 사전 예방</li> <li>· 투명한 정보공개 및 체계적 관리를 통해 누구나 안심할 수 있는 토양관리 기반 마련</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 시민이 안심할 수 있는 안전한 토양의 생태계서비스 질을 높여 건강한 토양 조성</li> <li>· 표토 보전, 친환경농업 등을 통해 생태계 회복 유도</li> <li>· 도시농업 토양공급을 위한 토양농장 등 서비스 제공</li> </ul>



## 다. 토양오염 방지대책

### 1) 체계적 토양관리 시스템 강화

- 기존 실태조사 자료가 없는 지점에 대한 토양오염실태조사 확대 실시
- 오염이 확인된 지역의 경우 정밀조사를 실시하고 이슈지역에 대한 지속적인 모니터링을 통해 토양오염 관리

### 2) 토양오염검사

- 정기적으로 시·도지사가 지정한 토양관련 전문기관으로부터 토양오염검사 실시
- 토양오염검사는 토양 중의 시료를 직접 채취하여 오염물질 함유정도를 검사하는 토양오염도 검사와 저장시설의 누출여부를 검사하는 누출검사로 구분하여 실시
- 검사결과 토양오염 우려기준을 초과한 경우 의무적으로 누출검사 실시

### 3) 토양오염 사전예방을 위한 클린주유소 지정

- 특정 토양오염 관리 대상시설의 60% 이상을 차지하는 주유소를 대상으로 이중벽탱크, 이중배관, 탱크 및 주유기 펌프 등을 설치하여 토양지하수 오염예방기능을 강화하고 휴·폐업 시 발생할 수 있는 환경문제를 사전 방지
- 클린주유소로 지정된 주유소에 대해 토양오염검사의 면제, 지정현판 수여, 방지시설 설치 자금 용자 및 세액공제 등 인센티브를 제공함으로써 설치확산 유도

### 4) 골프장 농약사용 제한

- 골프장 내 토양오염 및 주변하천에 미치는 환경피해를 사전에 예방·감시
- 골프장에서 사용되는 농약으로부터 자연환경 및 시민건강을 보호하기 위해 골프장에서 사용되는 농약 사용량 및 잔류량 검사 추진

### 5) 토양관리를 위한 민·관 협의체 구축

- 토양관리를 위해 민·관 협의체를 구성하고 참여함을 통해 지역 현안에 대한 주민 등 이해 당사자의 인식 제고를 통한 협조 유도로서 시 행정의 효율적인 추진
- 토양오염 의심지역 주민의 의견수렴 및 정보 제공을 통하여 지역에 적합한 정책을 개발·추진함으로써 행정의 효율성 도모

### 6) 토양환경 현장중심 교육 콘텐츠 개발

- 전문적인 교육에 앞서 토양오염은 사전예방이 중요하므로 민간부분에 대한 적극적인 홍보 및 교육을 통한 시민의 환경의식 제고
- 시민을 대상으로 한 현장참여형 환경교육 콘텐츠 개발

## 7. 폐기물

### 가. 폐기물처리 현황

#### 1) 생활폐기물 발생 및 처리현황

##### ■ 생활폐기물 발생량

○ 2019년 기준 아산시의 생활폐기물 발생량은 392톤이며, 재활용률은 56.9%로 나타남

[표 3-4-42 생활폐기물 발생량 및 재활용률]

(단위 : 톤, %)

구분	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년
발생량	194	230	397	378	392
재활용량	81	106	226	235	223
재활용률	41.8	46.1	56.9	62.2	56.9

자료 : 아산시 통계연보(2020)

##### ■ 폐기물 처리현황

○ 2019년 기준으로 아산시 총 폐기물 배출량은 3,765.0톤/일로 수거율은 100%임

○ 생활폐기물은 점차 증가추세를 나타내고 있으며, 처리방법은 재활용 비율이 88.8% 정도로 가장 많이 쓰이고 있으며, 2015년부터 2019년까지 점차 증가하는 추세

[표 3-4-43 폐기물 수거처리 현황]

(단위 : 톤/일, %)

구분	배출량	처리량	수거율	수거처리						
				계	매립		소각		재활용	
					처리량	비율	처리량	비율	처리량	비율
2015년	3,391.3	3,391.3	100	3,391	114	3.4	507	15.0	2,769	81.7
2016년	2,965.2	2,965.2	100	2,965	78	2.6	295	9.9	2,592	87.4
2017년	3,797.3	3,797.3	100	3,797	161	4.2	516	13.6	3,120	82.2
2018년	2,416.2	2,416.2	100	7,748	104	1.3	369	4.8	7,276	93.9
2019년	3,765.0	3,765.0	100	7,378	86	1.2	738	10	6,555	88.8

자료 : 아산시 통계연보(2020)

## 2) 사업장·건설·지정폐기물 발생 및 처리현황

- 아산시의 건설·지정폐기물 배출량은 매년 증가하는 추세를 보이며 건설폐기물 재활용률은 최근 5년 평균 98.0%로 높은 수치를 유지하고 있음
- 사업장배출시설계 폐기물 배출량은 2018년에 대폭 증가했으나, 재활용률 또한 증가하여 2019년 기준 89.2%로 나타남

[표 3-4-44 사업장·건설·지정폐기물 발생량 및 재활용률]

(단위 : 톤, %)

구 분	사업장배출시설계 폐기물			건설폐기물			지정폐기물		
	발생량	재활용	재활용률	발생량	재활용	재활용률	발생량	재활용	재활용률
2015년	1,812	1,329	73.3	1,371	1,357	99.0	5,223	639	12.2
2016년	1,250	1,051	84.1	1,269	1,269	100.0	5,665	688	12.2
2017년	1,962	1,569	80.0	1,426	1,323	92.8	4,654	622	13.4
2018년	5,953	5,656	95.0	1,401	1,382	98.7	6,332	889	14.0
2019년	5,953	5,308	89.2	1,023	1,019	99.6	3,792	1,592	42.0

자료 : 아산시 통계연보(2020)

## 3) 폐기물 처리시설 현황

- 아산시에 생활폐기물 매립시설은 2015년 3개소, 매립용량 183,905m<sup>3</sup>로 시설갯수는 감소하여 2019년 현재 온양3동에 1개소 입지하고 있으며, 매립용량은 207,095m<sup>3</sup>로 나타남

[표 3-4-45 생활폐기물 매립시설현황]

(단위 : 개소, m<sup>2</sup>, m<sup>3</sup>)

구 분	개 소	면 적	총매립용량	기매립량	잔여매립 가능량
2015년	3	22,829	183,905	98,550	81,240
2016년	1	20,462	207,095	13,434	193,661
2017년	1	20,462	207,095	22,643	184,452
2018년	1	20,462	207,095	32,205	174,890
2019년	1	20,462	207,095	40,950	166,145

자료 : 아산시 통계연보(2020)

## 나. 폐기물 관리 방향

### ■ 폐기물에 대한 인식변화 유도

- 폐기물을 재활용하여 다시 쓸 수 있는 자원으로 인식 유도
- 안전한 시설계획, 설치, 운영과 함께 공동체 유대인식 강화를 위한 환경교육의 병행을 통해 사회적 합의 형성
- 재활용제품 및 재생제품에 대한 수요기반조성을 위해 중고매매(벼룩)시장 운영

### ■ 폐기물 발생의 최소화와 안전처리

- 폐기물 발생의 최소화로 환경부하 경감
- 발생된 폐기물은 재활용회수시설, 에너지 및 자원회수시설을 통해 자원으로 회수하여 경제적 부가가치 창출
- 불연성 폐기물 등 경제적·기술적으로 처리가 곤란한 것은 안전하고 신뢰할 만한 수준으로 처분하여 환경으로부터 안전한 관리

### ■ 효율적인 폐기물 관리방안 마련

- 적절한 폐기물 관리계획의 수립을 위해 폐기물의 배출특성 및 질적 특성을 고려한 수거, 운반, 재활용, 처리방안 등의 폐기물 관리방안을 수립
- 국가폐기물처리종합계획을 근간으로 계획을 수립하되 도시여건의 변화에 따른 폐기물 발생 및 처리여건을 감안하여 계속적으로 수정·재검토

### ■ 생활폐기물 배출감소 유도 및 처리체계 정비, 감량화, 자원화 추진

- 매립 및 소각에 편중되어 있는 생활폐기물 처리방법을 재활용으로 전환하기 위한 배출 체계를 정비하고 효율적이고 환경적인 처리체계 구축
- 생활폐기물 처리에 소요되는 막대한 비용을 주민이 일정부분 이상 부담토록 하여 처리비용의 자립도 향상
- 쓰레기 유발 부담금제, 감량화 의무화 사업장 확대 및 음식물의 쓰레기의 자원화 감량화 추진

### ■ 사업장·건설·지정폐기물 처리에 대한 관리 강화, 감량화, 재활용 활성화

- 친환경 기술개발, 공정개선 등을 통한 사업장 폐기물의 발생을 사전에 억제할 수 있도록 하고, 폐기물 재활용 확대를 통해 폐기물 처리에 대한 사회적 비용 절감과 기업생산성 향상 유도(인센티브 제공, 시설투자비 지원 등을 통해 자발적 참여 유도)
- 각종 폐기물의 배출 및 처리현황에 대한 전산시스템 관리를 통해 폐기물의 발생억제(폐기물감량), 재활용 활성화, 적정처리(적법처리)
- 배출자에 의하여 처리되고 있는 지정폐기물의 적절한 처리를 위하여 배출현황을 파악하고 지도단속 강화

## 다. 폐기물 처리계획

### 1) 단계별 폐기물 처리계획

#### ■ 생활폐기물

- 「제3차 충청남도 폐기물처리기본계획」에서 아산시의 생활폐기물 처리 목표로 재활용률 53%, 소각률 42%, 매립률 5%를 계획하고 있으나, 2019년 기준 재활용률은 56.9%를 달성한 것을 고려하여 상향 조정하여 적용하고 매립률은 현황을 고려하여 1% 적용

[표 3-4-46 단계별 생활폐기물 처리계획]

(단위 : 톤/일, %)

구 분	계획인구 (처리인구)	총배출량	생활폐기물 처리목표					
			재활용		소각		매립	
			처리량	비율	처리량	비율	처리량	비율
2025년	570,000	513.0	292.4	57.0	215.5	42.0	5.1	1.0
2030년	620,000	558.0	323.6	58.0	228.8	41.0	5.6	1.0
2035년	640,000	576.0	339.8	59.0	230.4	40.0	5.8	1.0
2040년	650,000	585.0	351.0	60.0	228.2	39.0	5.9	1.0

#### ■ 사업장·건설·지정폐기물

- 사업장배출시설계 폐기물은 재활용, 매립, 소각에 의해 안정적으로 처리하되 감량화 정책을 적극 추진하여 폐기물 감량
- 건설폐기물은 지속적인 개발사업에 따라 증가하지만 재활용 위주로 처리하고 가연성 물질만 소각하도록 유도
- 아산시는 이미 사업장·건설·지정폐기물 처리목표에 대한 「제3차 충청남도 폐기물처리 기본계획」에서의 재활용률 목표를 상회하고 있으므로 목표연도에 대한 재활용 비율을 93.0%로 상향 조정하여 적용

[표 3-4-47 단계별 사업장·건설·지정폐기물 처리계획]

(단위 : 톤/일, %)

구 분	총배출량	사업장·건설·지정폐기물 처리목표					
		재활용		소각		매립	
		처리량	비율	처리량	비율	처리량	비율
2025년	9,056	8,150.6	90.0	452.8	5.0	452.8	5.0
2030년	10,814	9,840.4	91.0	540.7	5.0	432.5	4.0
2035년	12,919	11,885.7	92.0	646.0	5.0	387.6	3.0
2040년	15,443	14,362.2	93.0	772.2	5.0	308.9	2.0

## 2) 폐기물 감량화

### ■ 생활폐기물

- 소비자로서 생활폐기물의 발생원 감량화는 생활방식에서 폐기물의 배출이 적은 환경상품의 선택, 환경교육을 통한 환경의식의 증진 등이 필요
- 배달앱, 음식점, 지자체 등과 협업하여 음식점, 장례식장 등 다중이용시설 다회용기 사용 시범사업 추진
- 음식물류 폐기물 발생억제 및 감량화 사업 등을 추진으로 주민이 건강하고 쾌적한 주거환경에서 살 수 있는 ‘그린아산’ 조성
- 1회용품 규제대상 업종 정비, 화장품용기 적정부피 기준 마련 등 폐기물 발생량 억제를 통한 감축목표 달성

### ■ 사업장·건설·지정폐기물

- 산업폐기물은 생산자로서 발생원 감량화는 전과정평가(LCA) 등을 통한 원료의 조달, 제품의 설계, 생산, 유통 등 각 단계에서 환경부하의 최소화 추진 및 상품의 포장규격 및 방법에 대한 자발적 규제 추진
- 한국환경공단에서 제공하는 ‘사업장폐기물 감량화 가이드라인’을 주요 사업장을 대상으로 교육하고 사업폐기물 감량 우수사업장을 선정하여 관련법에 근거한 인센티브 부여를 통해 사업체들의 폐기물 감량 독려

## 3) 폐기물의 자원화

### ■ 생활폐기물

- 생활환경에서 배출되는 비닐 및 비닐하우스와 같은 구조물 등 농업 관련 폐기물의 재활용을 통해 환경오염 및 자원낭비 방지
- 환경부의 마을단위 종량제 시행지침에 추진하고자 하고 있는 재활용품 수집장려금을 시 전반적으로 확대 실시하도록 중앙정부 및 광역지자체 차원의 지원 대책 수립
- 부녀회 등 마을 공동체 조직을 통하여 재활용품 수집 시 수집장려금을 지급하여 재활용품 분리배출을 적극 유도하고, 판매대금과 수집장려금을 통하여 종량제 봉투 구입 및 배포 혹은 쓰레기 처리비용, 기타 마을공동관리기금으로 운영

### ■ 사업장·건설·지정폐기물

- 추후 건설될 아산시 산업단지를 대상으로 ‘디지털 생태산업단지로의 전환’ 추진 및 주변 산업 단지와 연계한 폐기물 에너지화 확대방안 강구
- 사업장 폐기물 매립 시 공간이 최소화되도록 해체·압축·파쇄·절단 또는 용융한 후 매립하도록 독려 및 관리 감독 강화

- 면섬유의 경우 공업용 걸레로 재활용 및 그 외 소재 의류는 농업용 보온덮개, 방음, 방수 소재 등으로 재활용
- 폐기물 종합처리시설 설치 시 소각 및 매립시설 이외에 공공재활용품 선별시설까지 포함하여 추진함으로써 재활용품 회수 촉진 및 경제적 가치 향상

## 라. 지표설정

### 1) 생활폐기물

- 아산시 1인1일 생활폐기물 배출량은 「제3차 충청남도 폐기물처리기본계획」 상 원단위를 반영하여 0.9kg/인·일로 설정했으며, 이에 따른 2040년 생활폐기물 총배출량은 585톤/일로 추정됨
- 폐기물 배출량은 주택단지 조성 등으로 인해 증가할 것으로 예측되나, 분리수거 및 재활용률 향상 등으로 1인1일 배출량은 0.9kg이하를 유지하는 것으로 적용

[표 3-4-48 생활폐기물 발생량 추정 및 지표설정]

(단위 : 인, kg, 톤/일, %)

구 분	2025년	2030년	2035년	2040년
계획인구(처리인구)	570,000	620,000	640,000	650,000
1인1일 배출량	0.9	0.9	0.9	0.9
총배출량	513	558	576	585
처리율	100.0	100.0	100.0	100.0

### 2) 사업장·건설·지정폐기물

- 폐기물 발생량 증가율은 「제3차 충청남도 폐기물처리기본계획」 상 지표를 반영하여 최근 5년 아산시 폐기물 발생량에 적용하여 단계별 폐기물 발생량 추정  
- 연평균증가율 적용값 : 사업장배출시설계폐기물 3.8%, 건설폐기물 2.3%, 지정폐기물 6.3%

[표 3-4-49 사업장·건설·지정폐기물 발생량 추정 및 지표설정]

(단위 : 톤/일)

구 분	2025년	2030년	2035년	2040년
합계	9,056	10,814	12,919	15,443
사업장배출시설계폐기물	7,884	9,500	11,447	13,794
건설폐기물	1,173	1,314	1,472	1,649
지정폐기물	0	0	0	0

## 8. 에너지

### 가. 에너지 현황

#### 1) 에너지소비 현황

- 최근 5년 간 전국의 에너지소비 현황을 보면 연평균 2.81%의 증가추세를 보이나, 충청남도의 경우 연평균 4.99%의 더 가파른 증가율을 보임

[표 3-4-50 최종에너지 소비현황]

(단위 : 천toe, %)

구 분	2013	2014	2015	2016	2017	연평균증가율
전국	209,366	213,201	218,006	225,160	233,901	2.81
충청남도	30,612	33,265	33,759	35,487	37,195	4.99

자료 : 에너지경제연구원, 지역에너지통계연보, 2018 (기준년도 2019년 기준 최신자료 활용)

#### 2) 지속적인 전력사용 증가추세

- 2019년을 기준으로 아산시의 전력사용량은 14,389,671MWh이며 제조업이 87.1%, 서비스업이 7.8%, 가정용이 3.1%, 공공용이 1.1% 순으로 나타남

[표 3-4-51 용도별 전력사용량 - 1]

(단위 : MWh, %)

구 분	합 계		가정용		공공용		서비스업	
	사용량	점유율	사용량	점유율	사용량	점유율	사용량	점유율
2015년	11,998,419	100.0	308,967	2.6	119,932	1.0	842,394	7.0
2016년	12,481,500	100.0	394,320	3.2	145,725	1.2	1,037,880	8.3
2017년	13,583,964	100.0	409,085	3.0	150,420	1.1	1,073,896	7.9
2018년	14,441,525	100.0	441,294	3.1	164,754	1.1	1,133,114	7.8
2019년	14,389,671	100.0	442,000	3.1	152,035	1.1	1,121,609	7.8

자료 : 아산시 통계연보(2020)

[표 3-4-52 용도별 전력사용량 - 2]

(단위 : MWh, %)

구 분	산업용							
	소 계		농림수산업		광업		제조업	
	사용량	점유율	사용량	점유율	사용량	점유율	사용량	점유율
2015년	10,727,126	89.4	117,424	1.0	5,999	0.0	10,603,703	88.4
2016년	10,903,575	87.4	119,892	1.0	9,731	0.1	10,773,952	86.3
2017년	11,950,563	88.0	114,329	0.8	8,668	0.1	11,827,566	87.1
2018년	12,702,363	88.0	128,967	0.9	8,683	0.1	12,564,713	87.0
2019년	12,674,027	88.1	131,358	0.9	9,090	0.1	12,533,579	87.1

자료 : 아산시 통계연보(2020)



## 3) 도시가스 시설 및 공급현황

- 2019년 기준 아산시 가스 공급권역 총가구수 대비 도시가스보급률은 88.8%이며, 수요 가구수는 119,875가구로 나타남
- 가스공급은 대부분 도시가스에 의해 공급되며 미수혜 지역은 프로판가스에 의해 공급됨

[표 3-4-53 고압가스 시설현황]

(단위 : 개소)

구 분	합 계	제 조	저 장	판 매	일반충전	기 타
2015년	329	179	108	20	22	-
2016년	267	142	79	22	24	-
2017년	279	149	84	22	24	-
2018년	274	147	82	21	24	-
2019년	264	140	85	21	18	-

자료 : 아산시 통계연보(2020)

[표 3-4-54 도시가스 보급률]

(단위 : %, 가구)

구 분	보급률	도시가스수요가구수	공급권역 총 가구수
2015년	76.3	93,162	122,131
2016년	80.1	99,544	124,223
2017년	84.5	109,174	129,188
2018년	86.3	114,074	132,159
2019년	88.8	119,875	134,994

자료 : 아산시 통계연보(2020)

[표 3-4-55 가스 공급현황]

(단위 : 개소, 천<sup>3</sup>/톤)

구 분	도시가스		프로판		부탄	
	판매소수	판매량	판매소수	판매량	판매소수	판매량
2015년	1	291,745	35	29,661	16	27,224
2016년	1	299,425	37	19,152	16	52,620
2017년	1	349,420	37	20,993	18	53,836
2018년	1	384,224	37	20,561	18	53,709
2019년	1	371,930	37	21,663	18	52,785

자료 : 아산시 통계연보(2020)

## 4) 에너지 복지

- 아산시는 읍면동별 에너지바우처 신청을 통해 에너지 취약계층에 전기, 도시가스, 지역난방, 등유, LPG, 연탄 등 구입 지원

[표 3-4-56 에너지바우처 신청 현황]

(단위 : 천 가구)

구 분	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년
전국	494.6	523.7	545.9	565.5	641.4
충남	19.9	21.1	21.3	21.7	23.7

자료 : KEA 에너지편람, 한국에너지공단

### 5) 아산시 에너지 공급체계

- 기존의 에너지 정책은 공급중심으로 수요관리 및 절약기반 기술이 미흡한 상황
- 미활용 에너지 자원의 개발 및 이용확대가 필요하나 환경보전과 상충되는 관계로 미흡한 상황
- 국제 유가의 급등에 따른 지역경제에 대한 부담 증가
- 자원민족주의 대두로 자원 확보가 점차 어려워질 것임

### 6) 신재생에너지 생산량

- 최근 5년 간 전국의 신재생에너지 생산량은 점차 증가추세에 있으나 2019년은 전년도 대비 감소한 것으로 나타남
- 바이오 및 폐기물에너지 비중이 가장 큰 것으로 나타나며, 충남지역의 신재생에너지 공급 비중은 전국대비 13.26%를 차지

[표 3-4-57 신·재생에너지 생산량 현황]

(단위 : 천toe, %)

구 분		2015		2016		2017		2018		2019	
		전국	충남	전국	충남	전국	충남	전국	충남	전국	충남
신·재생 에너지 합계 ①+② (1000toe)	소계	13,292	1,579	14,178	1,840	16,448	2,231	18,054	2,511	16,513	2,190
	①재생 에너지 합	13,061	1,573	13,861	1,760	15,861	1,951	17,316	2,135	15,806	1,939
	②신 에너지 합	231	6	318	81	587	280	739	377	707	251
신·재생에너지 지역별 공급비중(%)		100.00	11.88	100.00	12.98	100.00	13.57	100.00	13.91	100.00	13.26
① 재생 에너지 (1000toe)	태양열	28	3	28	3	28	3	27	3	27	2
	태양광	849	78	1,093	122	1,516	178	2,194	256	3,055	373
	풍력	284	0.006	355	0.218	462	0.634	525	645	571	0.569
	수력	454	20	603	17	601	17	719	16,355	595	16
	해양	105	-	105	-	104	-	103	-	101	-
	지열	135	10	162	12	184	14	205	16,549	225	19
	수열	5	0.129	6	0.291	8	0.713	15	1,382	21	2
	바이오	2,766	366	2,765	456	3,599	542	4,442	575	4,162	551
	폐기물	8,436	1,095	8,743	1,148	9,359	1,196	9,084	1,266	7,049	976
② 신 에너지 (1000toe)	연료전지	230	5	242	5	313	6	376	14	487	31
	IGCC	-	-	-	-	-	-	363	363	220	220

자료 : 통계청, 지역별 신·재생에너지 생산량

## 나. 에너지 관리 방향

### ■ 에너지 수요에 근거한 공급기반 시설 구축

- 아산시의 주요 전력 사용지역 등을 대상으로 에너지 공급 방안 강구
- 도시가스, LNG, LPG 등 매년 수요가 급증하는 에너지에 대한 공급능력 확충
- 노후설비 교체 및 안전관리형 기술 도입 등으로 안전하고 편리한 에너지 사용을 유도하여 시민 삶의 질 향상 도모
- 아산시 지역 특성을 고려한 에너지 공급 및 수요관리 통합 시스템 구상

### ■ 탄소중립형, 환경친화적 에너지 시스템 구현

- 신재생에너지 개발 및 이용 활성화를 위한 지원방안 강구
- 건물, 산업, 교통 등 부문별 친환경에너지 전환 방안 제시
- 신·재생에너지 설비의 안전성, 환경성 강화 및 통합 안전관리체계 구축

## 다. 에너지계획

### 1) 안정적이고 효율적인 에너지 수급계획 및 관리대책 수립

#### ■ 에너지 수요관리 및 효율화 추진방안 강구

- 에너지 절약과 효율 향상을 위한 지역에너지 정책의 발굴 및 실행
- 부문별 에너지 수요관리 및 효율화를 위한 관련 기본계획 수립, 지역에너지 자립조례 제정 등으로 법적 구속력 부여 및 인센티브 제도 도입
- 건물부문 : 패시브하우스, 에너지제로 빌딩 등 초에너지 절약형 건물 개발 및 보급
- 산업부문 : 공정개선 지원 및 폐자원의 활용을 장려
- 교통부문 : 대중교통을 확충하고 분담률 제고, 자전거 등의 녹색교통수단으로 전환

#### ■ 다양한 에너지 공급체계로의 전환

- 안정된 에너지 공급원으로서의 집단에너지 사업 및 천연가스(LNG)를 이용한 도시가스 보급 확대
- 지역특성을 살린 집단에너지사업 및 맞춤형 지역특화 에너지사업 추진

### 2) 신재생에너지를 이용한 에너지 절약형 도시 조성

- 녹색시범도시 조성을 통해 에너지소비량 절감
  - 주변여건을 고려하여 단지 조성시 신재생에너지 적용, 지속가능한 건축기법, 녹화기법 등을 도입
  - 자연에너지 활용 및 에너지 절약 기법을 적용한 주거단지 계획 수립
  - 공동주택, 학교용지에 지열, 태양열 등 신재생에너지 적극 도입

- 태양광·지열·바이오에너지 등 신재생에너지 산업과 그린IT 등으로 지역경제 활성화
- 공원 등 외부공간은 우수 등을 활용한 수변공간 조성
  - 수변부의 하천풍을 이용한 풍력발전장치 설치
- 신재생에너지의 보급 및 확충을 위해 「제3차 국가에너지기본계획(2019~2040)」에 따라 단계별 보급 목표치를 설정

[표 3-4-58 신재생에너지 보급목표]

구 분	2025년	2030년	2035년	2040년
보급률(%)	29.9	31.8	35.6	39.4

### 3) 에너지 절약 실천운동 전개

- 일상생활에서 직접 참여할 수 있는 국민실천 행동요령 등 범국민적 에너지 절약 및 탄소 저감형 생활문화 확산
- 탄소포인트제의 지속적 시행
  - 탄소포인트제 : 가정, 상업용 건물 등의 에너지 절감량을 온실가스 감축분으로 환산해 포인트를 주고 이에 상응하는 인센티브를 제공하는 온실가스 감축 프로그램
- 지역 난방 연계 부지임대형 사업, 대여사업 등 사업모델 발굴
- 주민참여·이익공유형 프로젝트 활성화를 통해 사업참여가 주민에게 이익이 되는 환경 조성
  - 주민 참여도에 따른 재생에너지 공급인증서(REC) 가중치 부여 등의 제도 설계를 통해 주민 참여 활성화
  - 자가용 태양광, 가정·건물용 연료전지 등 국민이 직접 에너지 생산에 참여하거나 이익을 공유하는 프로젝트 확대

### 4) 아산시 빅데이터 기반 에너지 통합관리시스템 구축

- 아산시의 지역별 에너지소비량 및 에너지공급 잠재량 등을 파악한 빅데이터를 기반으로 에너지 통합관리 시스템 구축
- 아산시 농·축산업에서 생산되는 바이오매스 등을 마을 및 농가와 주요 관광지에 공급하는 에너지 연계 시스템을 구축하여 안정적인 에너지 보급 도모
- 에너지 통합관리 시스템 구축을 위해 농촌 및 관광지의 지역별 실태파악과 주민합의 등을 진행하고 적절한 공급 에너지원 모색
- 필요시 에너지 통합관리 시스템 구축을 위한 TF팀을 구성하여 적극적인 시스템 구축 및 행정지원 실행

## 5) 에너지 공급 관련 전략 사업 추진

- 스마트그리드 서비스 구축을 통한 전력망을 지능화·고도화 및 에너지 이용효율 극대화
  - 전력수급 상황별 차등 요금제를 적용하여 전기사용자들에게 전기사용량 및 요금 정보를 제공함으로써 자발적인 에너지 절약 유도
  - 피크전력 감소에 따른 설비투자 비용 절감
  - IT기술이 적용된 전력기기와 인공지능 운영시스템을 통해 전력망 운영 최적화
- 민간기업 사용전력의 100%를 재생에너지로 이용하는 RE100(Renewable energy 100%) 이행기반을 마련하여 에너지전환의 자발적 참여 유도

## 6) 참여형 에너지시스템 확대

- 인센티브 부여를 통해 가정·건물용 연료전지 보급 확대 촉진
  - 연료전지용 가스요금 신설, REC 우대 관련 제도 개선, 보급지원사업 단계적 확대
    - \*REC : 신재생에너지 의무할당량을 채울수 있는 거래가능한 공급 인증 서류
- 지역 난방 연계 부지임대형 사업, 대여사업 등 사업모델 발굴
- 주민참여·이익공유형 프로젝트 활성화를 통해 사업참여가 주민에게 이익이 되는 환경 조성
  - 주민 참여도에 따른 재생에너지 공급인증서(REC) 가중치 부여 등의 제도 설계를 통해 주민 참여 활성화
  - 자가용 태양광, 가정·건물용 연료전지 등 국민이 직접 에너지 생산에 참여하거나 이익을 공유하는 프로젝트 확대
  - (사례) 주민참여 에너지리빙랩 사업, 에너지펀드 조성 사업 등

[표 3-4-59 주민참여 에너지리빙랩(충청남도 사례)]

구분	내용
개요	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 마을단체, 전문가, 기업 등 다양한 주체의 연계·협력을 통해 에너지전환 관련 신기술을 도입해 마을맞춤형 비즈니스 모델을 개발·적용</li> </ul>
운영방법	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 1차 : 단순 에너지 절약 운동으로 시작 및 에너지 리더 교육</li> <li>▪ 2차 : 에너지기기 효율 향상 프로그램 운용으로 에너지 절약효과 시현</li> <li>▪ 3차 : 생활 속에서 이루어질 수 있는 재생에너지 기술적용</li> <li>▪ 한국형 리빙랩 구축영역 : 햇빛 발전(발전운영의 고도화로 발전시스템 개선), 음식쓰레기 처리 시스템(음식물 수집, 유통관련 기술 개발), 지하공간 고도화(대기, 조명, 환경 개선, 재난대비 혁신활동), 보건의료제품 및 서비스 개선(취약계층 대상 재활보조 제품개발) 등</li> </ul>
기대효과	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 주민 스스로 에너지 절약과 신기술도입을 주도해 가는 핵심요원으로 등장</li> <li>▪ 차세대 에너지사업을 이끌어갈 지도자 양성</li> <li>▪ 에너지 절감 및 효율화 장비로의 교체 기회 제공</li> </ul>

자료 : 충청남도 제6차 지역에너지계획, 2020

## 라. 지표설정

- 아산시 주요 소비에너지(전력, 가스)에 대해 수요 추정하고 현재 보급률을 적용하여 공급량 산정
- 용도별 전력수요량은 최근 5년 현황 전력사용량을 기준으로 과거추세연장법을 사용하여 추정했으며, 각종 개발사업 및 생활수준 향상 등에 따라 꾸준히 증가할 것으로 추정됨
- 도시가스 보급률은 계속 증가추세인 현황에 따라 90.0%를 적용
- 가구당 도시가스 사용량은 2019년 기준 전국 평균값 555.8m<sup>3</sup>/년을 적용하여 추정

[표 3-4-60 전력 및 도시가스 사용량 추정]

구 분		단위	2025년	2030년	2035년	2040년	
전력 사용량	총 소비량	천MWh/년	17,745.1	21,981.1	26,969.4	32,946.2	
	가정용	천MWh/년	465.8	494.6	499.2	499.9	
	공공용	천MWh/년	173.2	222.6	274.3	324.0	
	서비스업용	천MWh/년	1,363.9	1,766.6	2,169.2	2,571.9	
	산업용	소 계	천MWh/년	15,742.2	19,497.3	24,026.7	29,550.4
		농업	천MWh/년	139.5	151.5	164.8	179.5
		광업	천MWh/년	10.3	14.7	18.4	22.0
		제조업	천MWh/년	155,592.4	19,331.1	23,843.5	29,348.9
도시 가스 사용량	가구수	호	242,553	281,818	304,762	309,524	
	보급률	%	90.0	90.0	90.0	90.0	
	공급가구수	호	218,298	253,637	274,286	278,572	
	가구당 사용량	m <sup>3</sup> /년	555.8	555.8	555.8	555.8	
	총 공급량	천m <sup>3</sup> /년	121,330	140,971	152,448	154,830	



2040  
아산 도시기본계획

## 5 경관 및 미관

- 1 도시경관 현황분석
- 2 기본구상
- 3 경관계획
- 4 실행계획





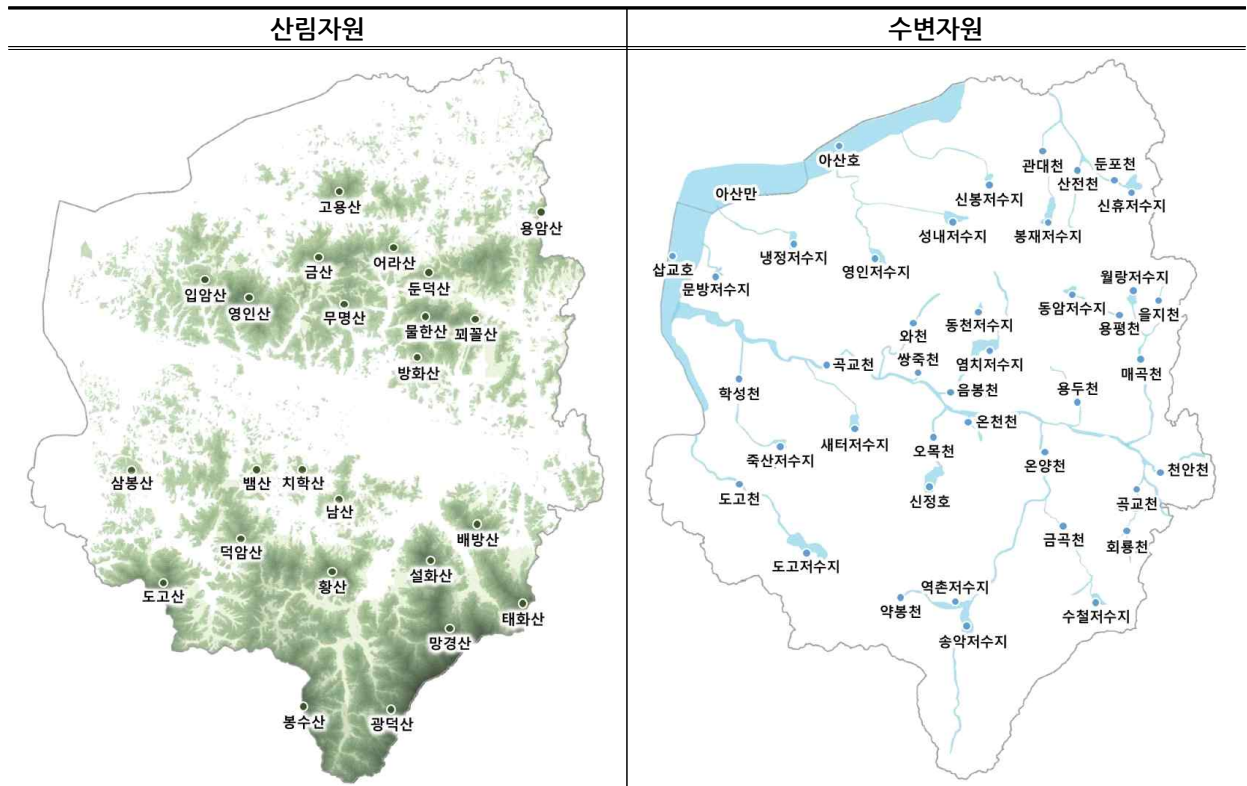
# 1. 도시경관 현황분석

## 가. 유형별 경관자원

### 1) 자연경관

- 북쪽의 낮은 구릉성 산지와 남쪽의 높고 풍부한 산림경관 소유
  - 북쪽으로 차령산맥의 여맥에 속하는 영인지맥 축을 따라 영인산(363m), 금산(251m), 무명산(250m), 연암산(292m)이 낮은 구릉성 산지를 이루고 있으며, 남쪽으로 도고산(484m), 황산(347m), 광덕산(699m), 망경산(600m), 배방산(361m)등의 높고 풍부한 산림자원 위치
  - 입암산 주변으로 제2서해안고속도로, 서해안 복선전철 개발이 예정되어 있으며, 입암산·영인산·금산, 아산온천 주변 지속적인 건축물 개발로 인해 경관 변화 예상
  
- 도시생태 및 생활의 쾌적성을 증진시키는 다양한 형태의 수변경관 소유
  - 서북쪽으로 아산시와 평택시의 경계를 이루고 있는 아산만을 끼고 있고, 아산시의 중앙부에서 동서로 관류하는 곡교천, 생활지에 다양한 영향을 끼치는 곡교천의 지류들이 있으며, 산림자원과 다양한 저수지들이 우수한 경관을 형성
  - 아산시와 당진, 평택시의 경계를 이루고 있는 아산만은 34번, 39번 국도를 따라 진입하게 되는 아산시 관문경관 역할을 하고 있으며 추후 제2서해안고속도로, 서해안 복선전철 개발로 인한 경관변화 예상

[그림 3-5-1 아산시 자연경관자원 분포현황]



자료 : 2025 아산시 경관관리계획

## 2) 시가지경관

- 기존 원도심과 신도시의 균형적 발전이 필요한 시가지경관
  - 기존 온양원도심과 개발로 인해 새롭게 형성되는 배방·탕정 신도시 간의 경관격차가 발생하고 있으며, 온양온천역, 배방역, 천안·아산역 등 주요 역사 부근에 시가지가 형성되어 있음
  - 지속적인 개발로 인해 시가지 경관이 증가할 것으로 예상

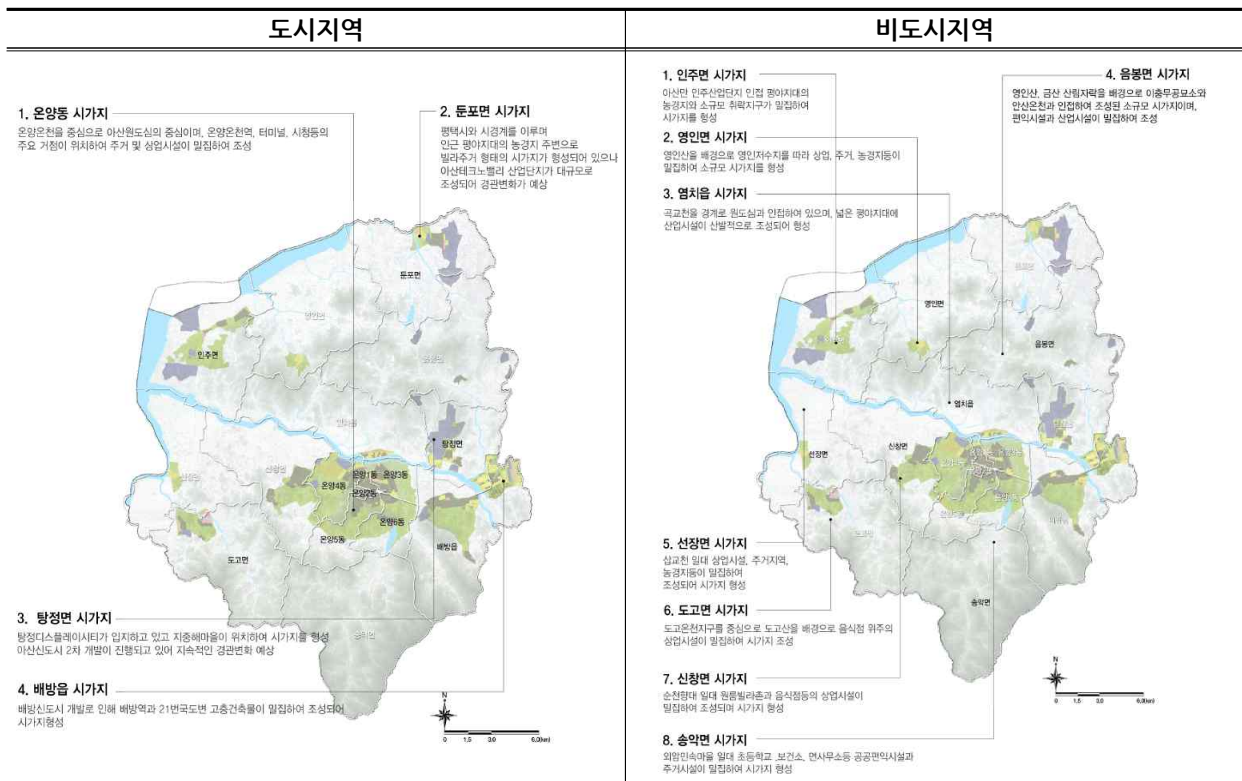
### ■ 도시지역

- 원도심: 노후한 주거지 경관 주변으로 도시개발이 진행 중인 온양 원도심
  - 온양온천역, 온양온천 등 아산지 주요 경관자원이 위치하고 있으며, 노후한 저층 건축물 경관이 주를 이루는 온양 원도심 주변의 새로운 지구개발로 인해 고층 건축물 군이 형성되어 내·외부로 조망을 차폐하고 있음
- 신도시: 기존 경관과의 이질감을 형성하는 아산신도시
  - 천안시와 경계를 이루는 배방읍·탕정면 위주로 조성되는 신도시 경관의 초고층 건축물은 주변 우수한 자연경관 조망을 차폐하며, 주변 읍·면소재지 경관과 조화를 이루지 못하고 이질감 형성

### ■ 비도시지역

- 주로 산림지, 천변에 인접하여 취락지 형태를 띠고 있으며, 전반적으로 경관관리가 부족하여 노후한 경관 양상을 띠며 천안아산역 주변 신도시와 경관 불균형 격차 심화

[그림 3-5-2 아산시 시가지경관 현황]



자료 : 2025 아산시 경관관리계획

### 3) 도로 및 철도경관

- 도로경관 : 중부권 교통의 중심지로 아산시의 전체이미지가 조망되는 도로경관
  - 국도(45번, 39번, 21번, 43번, 34번)는 아산시와 인접도시 간의 연결 및 아산시의 진입관문 역할을 하고 있으며, 지방도(616호, 623호, 624호, 628호)는 아산시 지역 간의 연결 도모
  - 아산시 주요국도 및 거점 주변부 가로수길 조성
  - 추후 제2서해안고속도로 등 예정되어 있는 도로개발로 인한 경관변화 예상
- 철도경관 : 관문의 역할 및 지역 내 활동의 거점이 되는 철도
  - 천안아산역 고속철도 및 수도권 전철로 인해 지역 간 접근성 및 연결성이 우수하며, 역사는 각 지역 활동의 거점으로 랜드마크 역할을 하고 있으나, 고가도로 형태로 조성되어 경관을 저해하고 고가 하부 안전성 우려
- 관문경관 : 아산시의 첫 이미지를 형성하는 시 외곽의 관문 도로
  - 각 국도의 시경계 관문은 아산시의 첫 이미지를 형성하는 경관적으로 중요한 위치에 있으나 인지성 및 상징성이 약함
  - 원도심 주 진입부는 공동주택 건축물 경관이 주를 이루고 있음

[그림 3-5-3 도로 및 철도경관 현황]

	도로		철도
21 번 국 도	 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 천안시로 연결되며 아산시를 동서로 가로지르며, 연속해서 조망되는 공동주택에 대한 관리방안 필요</li> </ul>	천 안 아 산 역	 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 천안아산역으로 진입시 조망되는 경관을 고려한 개발환경 관리 필요</li> </ul>
39 번 국 도	 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 우수한 산림녹지경관에 대한 지속적 보존과 연결부 위태경관요소에 대한 체계적인 관리방안 필요</li> </ul>	온 양 온 천 역	 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 온양온천역 철도와 중첩되어 조망되는 주변 건축물 경관과 연계가로환경에 대한 쾌적성 증대방안 필요</li> </ul>
45 번 국 도	 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 도로변 공동주택단지 및 개별 산업건축물의 난개발로 인한 경관저하 우려</li> </ul>	장 항 선 폐 선 부 지	 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 연속해서 조망되는 주변연계환경에 대한 다채로운 경관조성을 통해 이용활성화 필요</li> </ul>

## 4) 역사문화경관, 관광여가경관

- 역사문화경관 : 배후 산림과 함께 우수한 경관 형성
  - 아산시를 대표하는 역사문화자원인 현충사, 외암민속마을과 대표 관광여가자원인 아산온천, 온양온천, 도고온천이 있으며 그 밖에도 다양한 역사문화자원과 다양한 체험을 할 수 있는 관광여가자원 분포
  - 현충사, 외암민속마을, 공세리성당 등 아산시를 대표하는 역사문화자원 이외에도 아산시 전역에 걸쳐 많은 역사문화자원이 존재하여 역사문화도시로의 잠재력이 풍부하나 역사문화경관에 대한 인식 부족
- 관광여가경관: 아산시를 대표하는 온천관광지와 다양한 관광여가경관 보유
  - 아산시에 위치하고 있는 아산온천, 온양온천, 도고온천에 대한 인지도가 상당히 높으나, 각각의 온천지역에 특색이 부재하여 온천지역의 정체성을 강화시킬 특화 방안 필요
  - 온천주변 무분별한 숙박·상업시설로 인해 경관이 저하
  - 온천 이외에도 세계꽃식물원 등 다양한 관광여가자원이 있으나, 인지도가 낮으며 이를 활성화하기 위한 자원 간 연계 필요

[그림 3-5-4 아산시 역사문화 및 관광여가자원 분포현황]



자료 : 2025 아산시 경관관리계획

## 5) 아산시의 긍정적 및 부정적 경관 현황

### ■ 긍정적 경관현황

- 아산시 경관현황조사를 통해 주요 자원을 도출한 결과 주요한 경관자원으로 산림, 수변 등의 자연경관과 온천관광지가 도출됨
- 수려한 자연환경과 도시이미지를 표현하는 온천 등이 긍정적 경관현황으로 도출

[그림 3-5-5 아산시 경관의 긍정적 요소]



### ■ 부정적 경관현황

- 아산시 경관 훼손요소를 도출한 결과, 아산시의 주요 경관 훼손요소로 건축물과 가로환경 내 시설물이 도출됨
- 건축 환경에서는 아산시 곳곳에 분포해 있는 개별 공장 및 산업건축물과 옥외광고물이 주요 경관 훼손 요소로 도출되었으며, 가로환경에서는 원도심 읍·면 소재지의 노후화된 가로시설이 도출됨

[그림 3-5-6 아산시 경관의 부정적 요소]



### ■ 계획과제

- 아산시의 우수한 자연경관의 자원화를 통해 아름다운 경관 제공과 시민 및 방문객의 이용성을 확대할 수 있는 활성화 방안 마련
- 보전가치가 있는 지역고유의 관광, 역사문화자원의 체계적인 보전관리형성방안 마련으로 지역정체성 및 차별화된 도시이미지 형성 필요
- 옥외광고물 및 보행가로 등 시설물의 경관적 관리를 유도하는 운용방안 및 관리지침 제시

## 나. 관련법규 및 계획

### 1) 관련법규

#### ■ 경관법

- 국토경관의 미래상, 경관관리, 경관보전 및 지원 등을 포함하고 있으며, 경관현황 및 여건변화에 따라 경관지구 등을 지정할 수 있음

[표 3-5-1 경관 관련법규]

법조항	관련규정
제6조 (경관정책 기본계획의 수립 등)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 국토경관의 현황 및 여건 변화 전망에 관한 사항</li> <li>• 경관정책의 기본목표와 바람직한 국토경관의 미래상 정립에 관한 사항</li> <li>• 국토경관의 종합적·체계적 관리에 관한 사항</li> <li>• 사회기반시설의 통합적 경관관리에 관한 사항</li> <li>• 우수한 경관의 보전 및 그 지원에 관한 사항</li> <li>• 경관 분야의 전문인력 육성에 관한 사항</li> <li>• 지역주민의 참여에 관한 사항</li> <li>• 그 밖에 경관에 관한 중요 사항</li> </ul>
제14조 (경관지구와 미관지구의 지정 및 관리)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 시·도지사 등은 경관계획에 따라 경관지구를 지정하거나 지정을 요청할 수 있다.</li> <li>• 이 경우 경관지구와 미관지구의 지정절차 등은 국토의 계획 및 이용에 관한 법률 제37조에 따른다.</li> <li>• 경관계획을 수립한 시·도지사 등은 경관지구와 미관지구를 경관계획에 따라 관리하여야 한다.</li> </ul>

#### ■ 아산시 경관 조례

- 아산시 경관 조례는 경관법 및 경관법 시행령에서 위임된 사항과 그 시행에 필요한 사항을 규정하기 위해 2011년 6월 7일 제정되었으며 2015년 12월 26일 전부 개정 이후 운영되고 있음

[표 3-5-2 아산시 경관 조례 주요내용]

구분	주요내용 및 주안점
경관관리 기본방향	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 시의 자연, 역사 및 문화적 특색이 강화된 도시경관을 형성하고 시민의 삶의 질을 향상하는 데 이바지하는 것을 기본방향으로 설정</li> </ul>
경관계획의 내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 공공공간, 공공건축, 야간 경관관리에 관한 사항</li> <li>• 주요 경관자원의 관리를 위해 필요한 경관가이드라인 운용에 관한 사항</li> <li>• 색채 및 재료 등 경관디자인에 관한 사항</li> </ul>
경관사업의 대상	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 해안 및 주요 하천변, 주요 산림경관자원, 건축물, 도시시설물 경관 향상 사업</li> <li>• 교육·홍보 등 경관인식 개선사업과 도시경관의 기록화 사업</li> </ul>
도시경관향상	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 신규개발지역에 대한 공공디자인</li> <li>• 야간경관조명의 권장 및 특화거리 조성</li> <li>• 건축물 경관관리, 도시시설물 경관 향상</li> <li>• 공사장 가림막의 미관개선</li> <li>• 소공원의 확충, 차폐식재의 활용 등</li> </ul>

## 2) 관련계획

### ■ 제2차 경관정책기본계획('20~'24)

- 특정경관계획, 경관심의와 인센티브 병행하여 비도시지역 등 관리 내실화
- 공공주도의 국민체감형 사업 추진을 통해 우수경관 모델 제시
- 경관문화의 창출·확산으로 국민 인식 향상 및 참여 확대 도모

[표 3-5-3 제2차 경관정책기본계획 주요내용]

구분	관련내용 및 주안점
비전	국민과 함께하는 100년의 국토경관 (국토를 가치 있게, 국민을 행복하게, 미래를 아름답게)
목표	국민체감 국토경관 형성, 지역주도 관리기반 확립, 국토경관 미래가치 창출
추진전략 및 정책과제	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 경관관리체계 실행력 강화                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 경관관리제도 실효성 강화 : 경관관리 소외지역 해소, 경관관리 구역 지구 활성화 등</li> <li>- 경관관리 기반 강화 : 경관관리 주체 전문성 강화, 경관관리 저변 확대 등</li> </ul> </li> <li>• 우수경관 형성·관리                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공공 선도사업 추진 및 지원 : 생활경관 개선사업 추진, 국가주도 대표경관 형성 등</li> <li>- 국토경관 진단 및 평가 : 경관자원 발굴·조사 지원, 경관관리 수준 진단, 국토경관 활용</li> </ul> </li> <li>• 경관문화 창출·확산                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국민 경관인식 향상 : 경관문화 활성화, 주민 경관교육체계 마련, 국민인식 조사체계 구축</li> <li>- 국민 경관참여 확대 : 국민참여 수단 다양화, 경관협정 활성화, 참여·제안 체계화</li> </ul> </li> </ul>

### ■ 2030 충청남도 경관계획

- 제4차 충청남도 종합계획 기초의 계승·발전
- 상위 및 관련계획의 도시 비전 구현을 위한 방향 및 목표 연계
- 지역 대표 경관, 경관 선호도 등의 변화상을 통한 지속가능한 경관미래상 도출

[표 3-5-4 2030 충청남도 경관계획 주요내용]

구분	관련내용 및 주안점
미래상	즐거움이 다양하다. 다락(樂), 충청남도 2030
기본방향	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 해안과 산림을 보는 즐거움 (청정 서해안, 녹색산림 자연생태경관)</li> <li>• 찬란한 역사문화를 느끼는 즐거움 (내포·백제·유교문화를 느끼는 역사문화경관)</li> <li>• 행복한 삶을 만끽하는 즐거움 (도시·전원 모두 살기 좋고 행복한 경주환경 만들기)</li> <li>• 청정자연 속에서 일하는 즐거움 (첨단 산업기반으로 변화를 선도하는 경관관리·형성)</li> <li>• 즐길거리가 가득한 즐거움 (볼거리·즐길거리가 많아 즐거운 관광자원 형성)</li> </ul>
세부추진 전략	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 도·농 균형과 자연이 조화를 이루어 상생하는 재생도시경관 전략</li> <li>• 충남의 찬란한 백제문화역사와 정체성을 담은 스토리가 있는 문화예술경관 전략</li> <li>• 너그럽고 온유한 충남인들이 더불어 살아가는 생활환경경관 전략</li> <li>• 산업단지 지대를 활용한 친환경적 첨단산업경관 전략</li> <li>• 수려한 자연환경과 충청남도에 산재한 문화자원이 조화로운 미래형 생태관광경관 전략</li> </ul>



## 2. 기본구상

### 가. 경관미래상 및 목표설정

#### 1) 2040 아산시 경관계획 미래상 및 목표

##### ■ 미래상 설정

- ‘2040 아산 도시기본계획’의 경관계획은 ‘2025 아산시 경관관리계획’을 수용
- ‘2025 아산시 경관관리계획’의 미래상과 세부추진전략을 반영하여 ‘사람, 문화, 자연이 어우러지는 생기있는 아산’을 경관계획 미래상으로 설정하고 ‘자연친화 공생’, ‘역사문화 경관 재생’, ‘사람도시 상생’의 계획방향 수용

[그림 3-5-7 경관미래상]

사람, 문화, 자연이 어우러지는 생기있는 아산  
**“ 미래 활력 ! 수려한 아산 ! ”**



자료 : 2025 아산시 경관관리계획

##### ■ 추진목표

- 도시환경, 생활환경, 문화환경에 대해 활력넘치는 경관을 이루고자 “친수·온천도시, 첨단산업도시, 역사문화도시, 살고싶은도시 아산경관 만들기”를 경관 목표로 설정

[표 3-5-5 경관계획 추진목표]

“조화로운 성장·활력도시”	“생활환경이 쾌적한 균형도시”	“특색있는 친수·온천, 역사문화도시”
도시개발과 성장에 따른 조화로운 경관관리로 도시품격 향상	생활지역 여건을 고려한 쾌적성 증진으로 시민의 생활품격 향상	아산시만의 정체성과 강점을 살린 역사, 관광, 도시상징거점의 차별화된 특성화 관리로 문화품격 향상

## 2) 추진전략

### ■ 경관과제 및 추진전략

- 미래상 추진을 위한 구체적인 추진목표와 경관과제를 도출하고 경관관리대상을 설정하여 실행력을 높임
- 아산시의 특색을 고려하여 설정된 친수·온천도시, 첨단산업도시, 역사문화도시, 살고 싶은 도시를 위한 아산경관 만들기의 캐치프레이즈를 실행하기 위하여 다음의 추진목표별 경관 과제 및 추진방향 계획

[표 3-5-6 경관과제 및 추진전략]

경관과제	추진전략
도시개발과 성장에 따른 조화로운 경관관리로 도시품격 향상	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 아산시 고유경관을 지키는 관련법 연계관리 → 아산시가 오랫동안 지녀온 경관유산인 우수한 자연·역사문화 경관자원 보전</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 아산시 풍경을 형성하는 경관대상의 관리 → 경관인지도가 높은 개발지역 및 연속적 경관축을 형성하는 교통축의 도시이미지 형성</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 아산시의 양호한 도시조망을 위한 시각경관관리 → 원경, 중경, 근경의 도시조망경관 관리</li> </ul>
생활지역 여건을 고려한 쾌적성 증진으로 시민의 생활환경 품격향상	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 생활권별 우수자원의 연계강화 → 생활권의 특성유지 및 경관혜택 향상을 위한 연계환경 관리</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 시민을 위한 쾌적하고 특성화된 경관 증진 → 환경여건을 고려한 균형있는 생활경관계획 및 지역별 경관차별화</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 경관위해환경 방지 관리 → 경관문제점으로 대두된 개발지역의 환경부조화, 원도심의 생활환경 격차, 미관훼손시설인 옥외광고물의 경관위해환경 해소</li> </ul>
아산시의 정체성과 강점을 살린 역사, 관광, 지역성장 거점의 특성화 경관관리 및 형성으로 문화품격 향상	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 친수경관도시, 온천도시 이미지경관 특화 → 친수도시경관 특화를 위한 통합적 경관관리 및 테마형 주제사업 추진</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 민관 경관협력제도 구축 → 경관관리 및 사업추진을 위한 경관지원, 협정, 인센티브제도 방안 모색</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 아산시 문화경관 명소화 → 자원의 특색을 부각하는 이미지 경관 및 소프트웨어 측면의 이용프로그램 활성화</li> </ul>

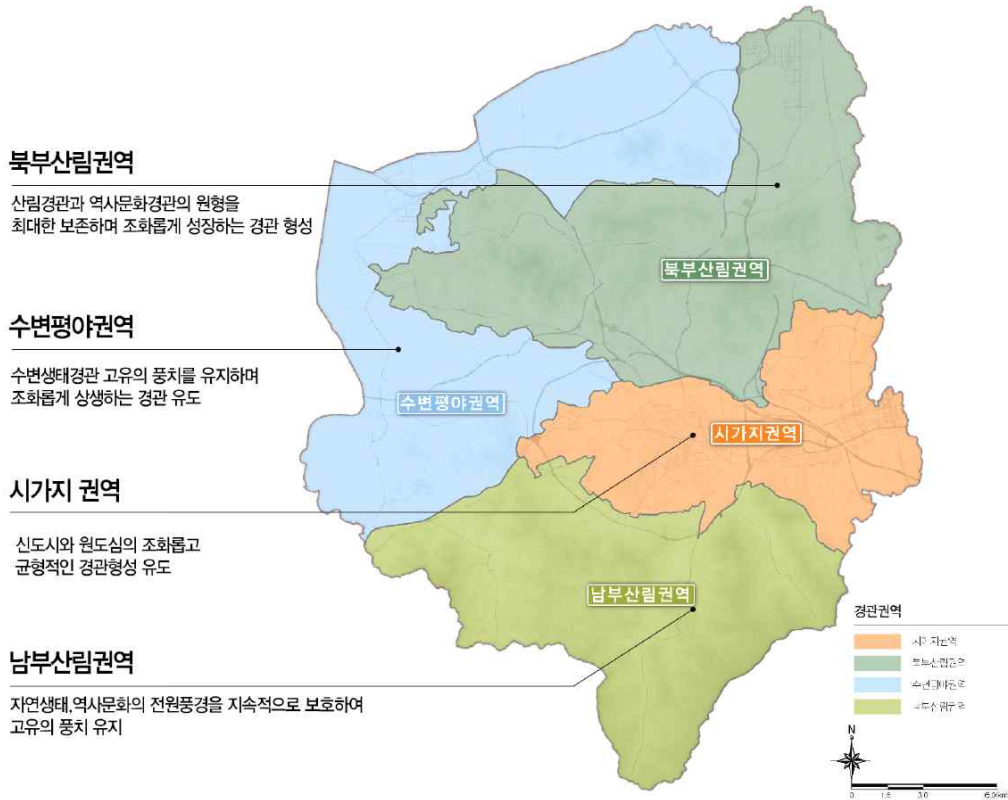
자료 : 2025 아산시 경관관리계획

## 나. 경관구조 설정

### 1) 경관권역

- 북부산림권역, 수변평야권역, 시가지권역, 남부산림권역의 4개 권역으로 구분하고 경관특성 보전
- 경관권역별 특성을 이루는 주요자원과 연계경관에 대한 주요사항을 선정하고 계획 수립

[표 3-5-7 경관권역 설정 및 기본방향]



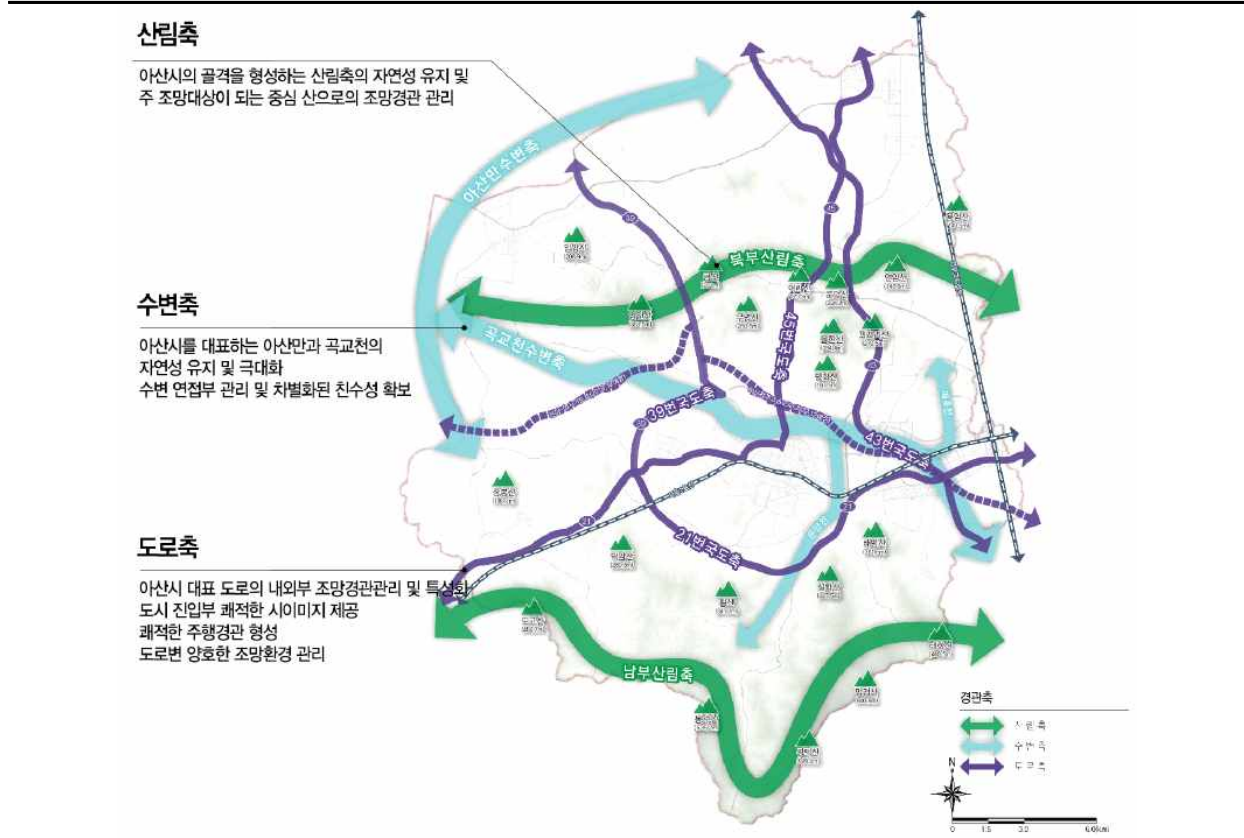
구분	설정근거	기본방향
북부산림권역	아산시 북부를 구성하는 중요 경관자원인 영인산, 금산 등의 우수한 산림경관 보존 및 아산온천 등의 주요 거점 주변부 연계 관리를 위해 북부산림권역 설정	아산시의 우수한 산림경관의 보전 및 주요 경관자원 연결부 관리를 통한 주변 자연경관의 영향 최소화
남부산림권역	아산시 남부 경계를 구성하는 중요 경관자원으로 시경계부에 입체적인 산림경관을 형성하며 주요 역사문화재의 배경이 되는 우수한 산림경관의 보존을 위해 남부산림권역 설정	아산시의 우수한 산림경관의 보전 및 자연경관과 연계한 역사문화자원의 활성화 경관 형성
수변평야권역	수변경관과 농촌경관이 함께 우수한 경관을 형성하고 있어 주변에 입지한 취락지 및 개별 산업지 등의 관리를 통한 우수한 자연경관 보존을 위해 수변평야권역 설정	수변경관의 보존 및 친수공간 활성화와 개별 입지 건축물 관리를 통한 쾌적한 경관 형성
시가지권역	아산시의 원도심과 신도시가 함께 공존하는 지역으로 지역 간 불균형한 경관 격차 해소가 필요하며, 다수의 개발예정지가 위치하여 주변과의 조화로운 개발 유도를 위해 시가지권역 설정	원도심 일대 노후경관 개선 및 관리를 통한 지역 간 불균형 해소와 주변 자연경관을 고려한 신규개발지의 조화로운 경관 형성

자료 : 2025 아산시 경관관리계획

## 2) 경관축

- 도시골격을 이루는 연속적 경관관리 대상인 산림축, 수변축, 도로축 3개의 경관축으로 구분하고 자원의 보전 및 양호한 조망경관 형성을 위한 조망 관리를 기본방향으로 수립

[표 3-5-8 경관축 설정 및 기본방향]



구분		설정근거	기본방향
산림축	북부산림축	주요 도로를 따라 연속적으로 조망되는 우수한 산림경관과 아산온천, 외암민속마을 등 아산시 중요 경관거점의 배정으로 우수한 경관을 형성하는 산림경관의 보전 및 관리를 위한 산림축 설정	산림의 자연성 훼손의 최소화 및 산림경관으로의 조망 보호, 녹지네트워크 연계, 인공성 저감 계획을 통한 우수한 산림경관 보전 및 녹지경관 확충
	남부산림축		
수변축	아산만수변축	아산시의 중심부와 생활권을 통과하는 곡교천으로의 쾌적한 조망경관 및 친수경관 형성을 위한 수변축 설정	수변 연결부 관리 및 차별화된 친수성 확보를 통한 수변경관축의 자연성, 쾌적성, 친수성 향상 주요수변축에서 연결되는 지천의 생태성 및 이용성 증진
	곡교천수변축		
도로축	21번국도	아산시로 진입하는 교통량이 많은 주요도로 및 주변부로 개발이 일어나거나 중요 생활지를 통과하는 도로의 경관 관리를 통해 쾌적한 주행경관 형성 및 특색있는 관문경관을 형성하기 위한 도로축 형성	시 경계부 및 진출입 관문 도로의 인자성 향상을 위한 특색있는 경관 창출 및 내외부 도시조망축으로서 조망경관을 고려한 쾌적한 도로경관 형성
	39번국도		
	43번국도		
	45번국도		

자료 : 2025 아산시 경관관리계획

## 3) 경관거점

- 역사문화경관거점, 관광여가경관거점, 관문경관거점, 산업경관거점의 4가지 유형으로 설정
- 입지여건에 따른 경관향상 및 위해경관요소 관리를 위한 계획 수립
- 거점 유형별 특성화된 경관 형성을 위한 계획으로 차별화함

[표 3-5-9 경관거점 설정 및 기본방향]



구분	설정근거	기본방향
역사문화경관거점	아산시의 역사문화 교육 등 다양한 관광 활성화를 유도하기 위한 역사문화경관거점 설정	고유의 정취를 보존하기 위한 주변부 위해 경관요소 관리 및 연계 가로 관리
관광여가경관거점	교육·휴양·체험 등 다양한 관광 활성화를 유도하기 위한 관광여가경관거점 설정	주변과 조화롭고 개성있는 경관창출을 통한 특성화된 경관 형성
관문경관거점	주민들의 주요 활동 거점을 선정하여 쾌적한 생활환경 조성을 위한 관문경관거점 설정	주민들을 위한 이용환경 개선 및 인상적인 관문경관 형성
산업경관거점	아산시의 주요 이미지를 형성하는 대단위 산업단지를 경관거점으로 설정	아산시의 도시발전의 이미지를 담고 쾌적한 경관을 형성하는 첨단산업단지 이미지 형성

자료 : 2025 아산시 경관관리계획

### 4) 경관기본구상도

[그림 3-5-8 경관기본구상도]



자료 : 2025 아산시 경관관리계획

### 3. 경관계획

#### 1) 계획 방향

- 아산시의 입지특성별 경관관리방향 제시를 통해 경관구조별 보전·관리·형성을 위한 계획 수립
- 경관권역은 북부산림권역, 수변평야권역, 시가지권역, 남부산림권역으로 분류하고, 주요 자원의 연접환경관리와 대규모 개발사업에 따른 도시환경 변화에 대한 면적환경관리 방안 제시
- 경관축은 지정계획의 산림축과 수변축을 유지하고 가로축을 도로축으로 변경하여 이용량이 많은 21번, 39번, 43번, 45번 국도를 축으로 설정하였으며, 연속적으로 양호한 조망환경을 유지하기 위한 관리방안 제시
- 경관거점은 4가지 거점유형으로 변경하여 역사문화경관거점, 관광여가경관거점, 관문경관거점, 산업경관거점으로 분류하고, 거점유형 및 입지여건에 따른 경관성 향상을 위한 거점의 특성화 관리 방안 제시

#### 2) 경관권역 계획

##### ① 경관권역 기본방향 및 추진전략

- 경관권역별 계획 기본방향을 수립하고 목표를 실천할 수 있는 연계추진전략 제시

[표 3-5-10 경관권역 기본방향 및 추진계획]

구 분	기본방향 및 추진전략	
북부산림권역	기본방향	▪ 아산시 원풍경을 최대한 보전하며 조화롭게 성장하는 경관 형성
	추진전략	▪ 영인지맥의 양호한 산림생태경관 보전 및 역사문화자원 클러스터 연계 ▪ 둔포, 음봉, 염치 농경지경관의 보호 및 신규생활지 경관의 조화 도모 ▪ 아산테크노밸리 등 대규모 개발 산업지 주변 경관영향 저감대책 마련
시가지권역	기본방향	▪ 수려한 문화환경이 어우러진 생활활력도시
	추진전략	▪ 원도심 생활경관 개선 및 온양온천 문화경관 재생 ▪ 아산시의 성장하는 도시 발전상을 조망하는 스카이라인 계획 및 관리 ▪ 도시민 일상에 활력이 되는 친수여가 경관 조성 ▪ 기성시가지, 지역 경관과 조화를 고려한 개발지 도시경관 조성
수변평야권역	기본방향	▪ 수변생태경관 고유의 품치를 유지하며 조화롭게 상생하는 경관 유도
	추진전략	▪ 수평적인 해양/평야경관과 산업거점, 교통관문경관의 조화 ▪ 농경산림 자연경관과 농촌마을 생활경관의 상생 ▪ 도고, 신창, 영인의 역사/관광문화 활력 창출
남부산림권역	기본방향	▪ 자연생태/역사문화의 전원풍경을 지속적으로 보호하여 고유의 품치 유지
	추진전략	▪ 설화산-봉수산-광덕산-도고산의 연속적인 산림경관 보전 ▪ 농경지와 산의 자연경관 속 생활지가 공생하는 경관 관리 ▪ 외암마을, 맹씨행단 등 역사문화와 산림여가공간이 연계하는 경관 형성

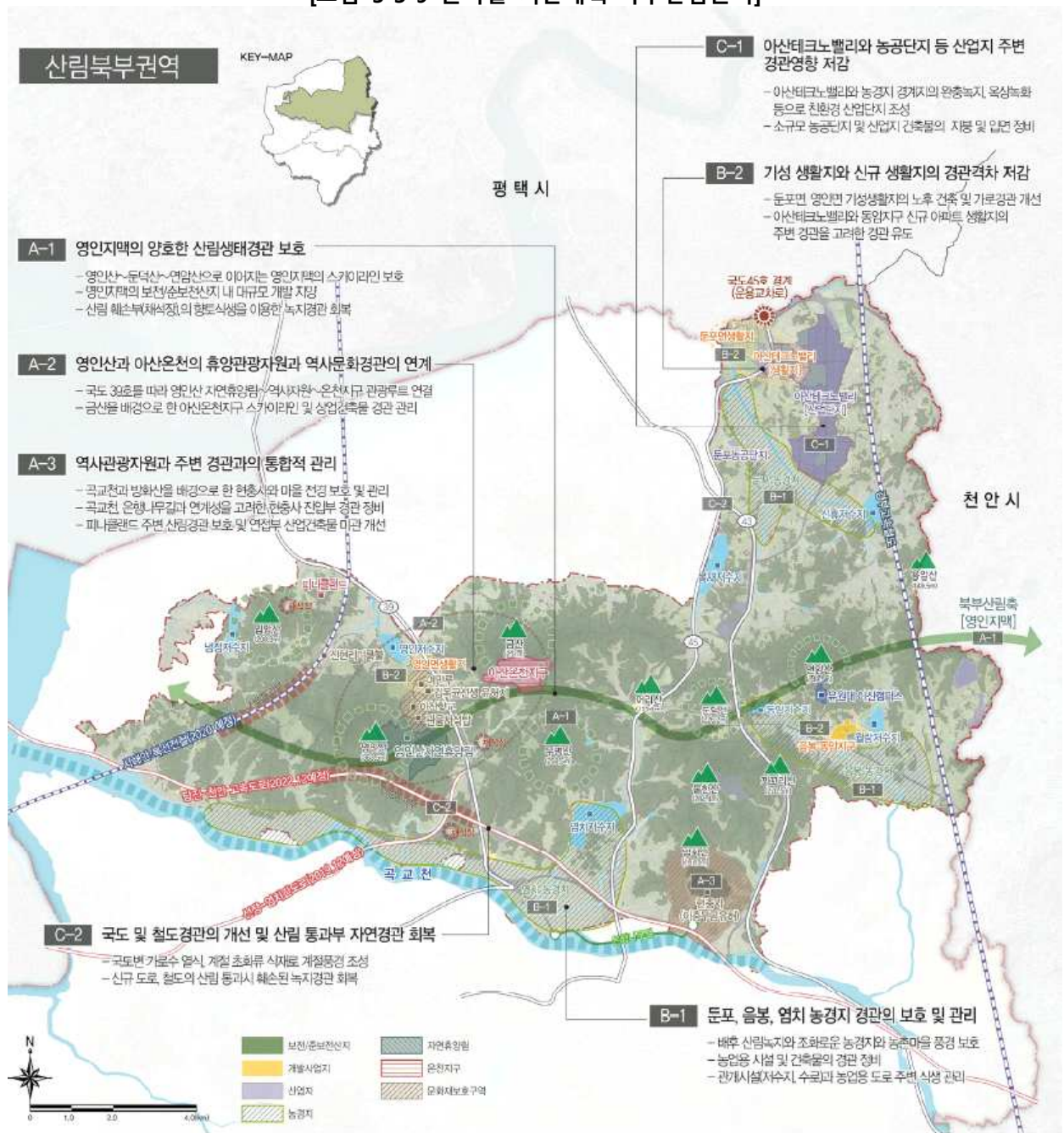
자료 : 2025 아산시 경관관리계획

② 권역별 기본계획  
■ 북부산림권역

[표 3-5-11 권역별 기본계획-북부산림권역]

기본방향	아산시 원풍경을 최대한 보전하며 조화롭게 성장하는 경관 형성
추진전략	A. 영인지맥의 양호한 산림생태경관 보전 및 역사문화자원 클러스터 연계 B. 둔포, 음봉, 염치 농경지경관의 보호 및 신규생활지 경관의 조화 도모 C. 아산테크노밸리 등 대규모 개발 산업지 주변 경관영향 저감대책 마련

[그림 3-5-9 권역별 기본계획-북부산림권역]



자료 : 2025 아산시 경관관리계획



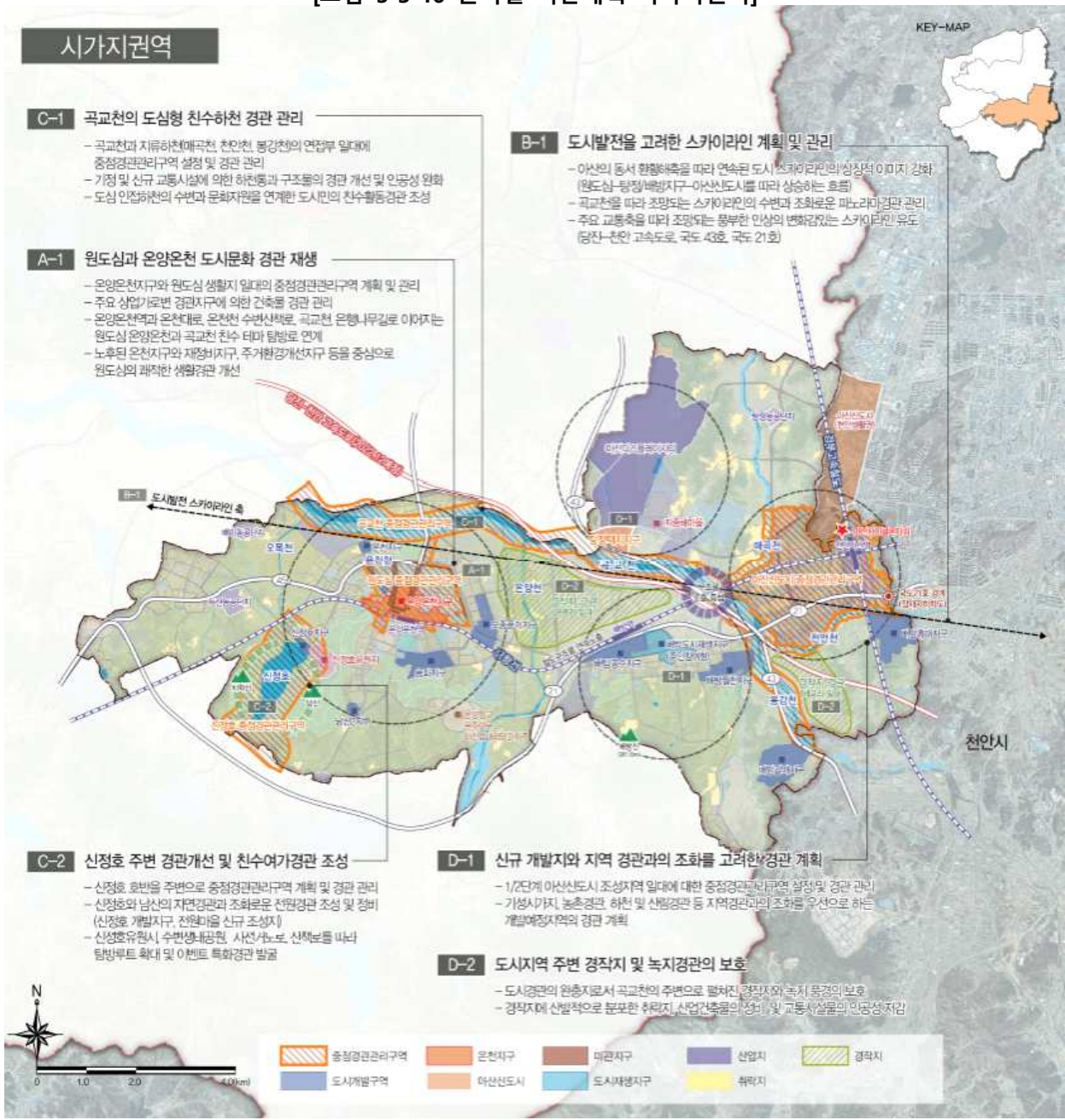
# 5 경관 및 미관

## ■ 시가지권역

[표 3-5-12 권역별 기본계획-시가지권역]

기본방향	수려한 문화환경이 어우러진 생활활력도시
추진전략	<p>A. 원도심 생활경관 개선 및 온양온천 문화경관 재생</p> <p>B. 아산시의 성장하는 도시 발전상을 조망하는 스카이라인 계획 및 관리</p> <p>C. 도시민 일상에 활력이 되는 친수여가 경관 조성</p> <p>D. 기성시가지, 지역 경관과 조화를 고려한 개발지 도시경관 조성</p>

[그림 3-5-10 권역별 기본계획-시가지권역]



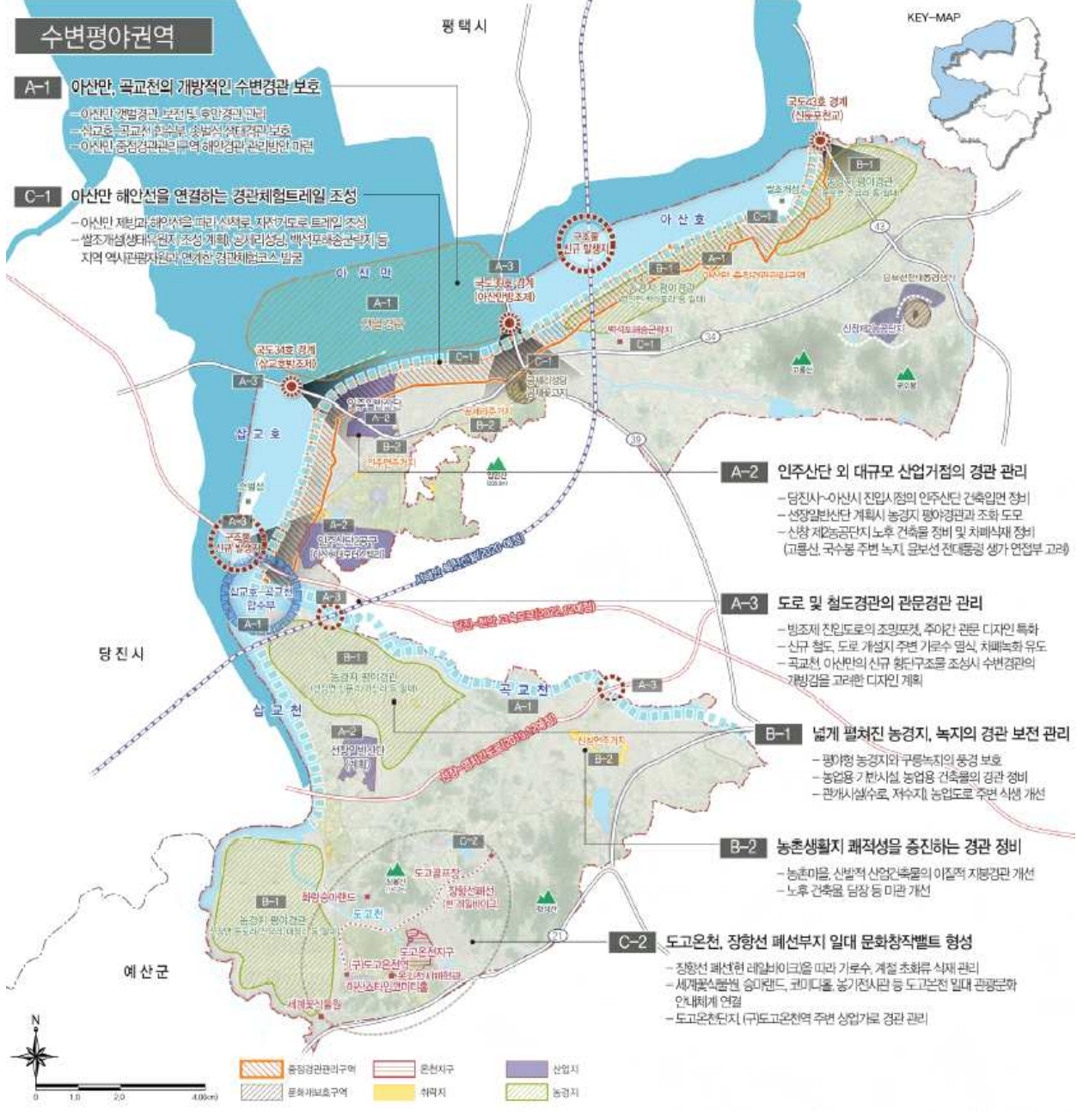
자료 : 2025 아산시 경관관리계획

■ 수변평야권역

[표 3-5-13 권역별 기본계획-수변평야권역]

기본방향	수변생태경관 고유의 풍치를 유지하며 조화롭게 상생하는 경관 유도
추진전략	A. 수평적인 해양/평야경관과 산업거점, 교통관문 경관의 조화 B. 농경산림 자연경관과 농촌마을 생활경관의 상생 C. 도고, 신창, 영인의 역사/관광문화 활력 창출

[그림 3-5-11 권역별 기본계획-수변평야권역]



자료 : 2025 아산시 경관관리계획

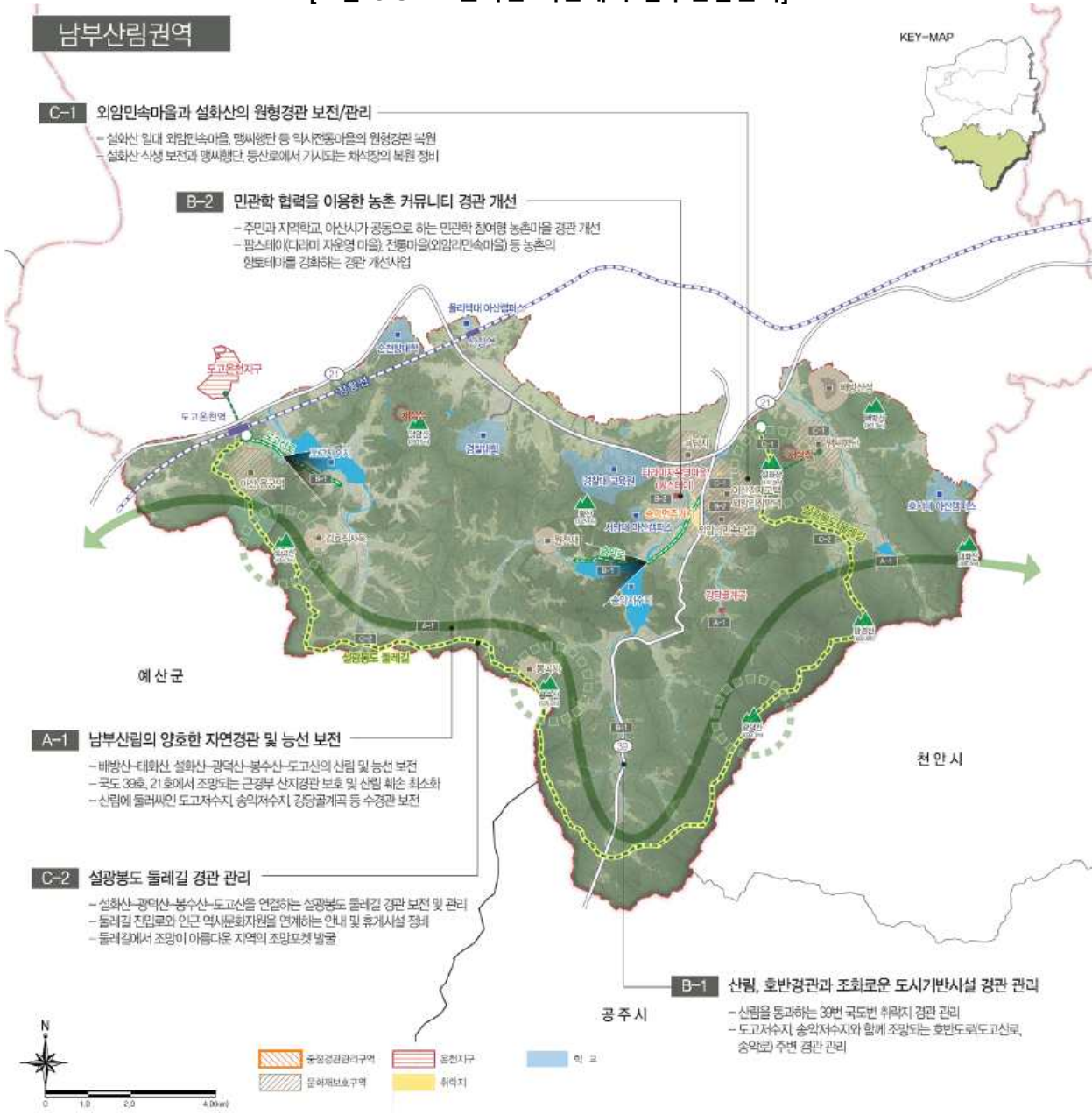
# 5 경관 및 미관

## ■ 남부산림권역

[표 3-5-14 권역별 기본계획-남부산림권역]

기본방향	자연생태/역사문화의 전원풍경을 지속적으로 보호하여 고유의 품치 유지
추진전략	A. 설화산-봉수산-광덕산-도고산의 연속적인 산림경관 보전 B. 농경지와 산의 자연경관 속 생활지가 공생하는 경관 관리 C. 외암마을, 맹씨행단 등 역사문화와 산림여가공간이 연계하는 경관 형성

[그림 3-5-12 권역별 기본계획-남부산림권역]



자료 : 2025 아산시 경관관리계획

### 3) 경관축 계획

#### ① 경관축 기본방향 및 추진전략

- 경관축 관리계획의 기본방향을 수립하고 목표를 실천할 수 있는 연계추진전략 제시

[표 3-5-15 경관축 기본방향 및 추진계획]

구분	기본방향 및 추진전략		
산림축	기본방향	<ul style="list-style-type: none"> <li>아산시 골격을 형성하는 산림축의 자연성 보전 및 자원화 유도</li> </ul>	
	추진전략	북부산림축	<ul style="list-style-type: none"> <li>산림 연접부 산업단지 인공성 저감</li> <li>산림, 저수지와 조화로운 경관형성 유도</li> <li>산림경관과 조화로운 관광지구 개발환경 구축</li> <li>역사문화자원의 배경산림 보전</li> </ul>
		남부산림축	<ul style="list-style-type: none"> <li>관광연계 활성화</li> <li>연접부 개발환경 인공성 저감</li> <li>통경축 및 조망확보</li> <li>역사문화자원의 배경산림 보전</li> </ul>
수변축	기본방향	<ul style="list-style-type: none"> <li>아산시를 대표하는 아산만과 곡교천의 자연성, 쾌적성, 친수성 향상</li> </ul>	
	추진전략	아산만수변축	<ul style="list-style-type: none"> <li>자연생태성 보존 및 이용성 확대</li> <li>대규모 건축물 인공성 저감</li> <li>해양경관특성 보전</li> <li>친수공간 제공</li> <li>주거건축물 외관 개선</li> </ul>
		곡교천하천축	<ul style="list-style-type: none"> <li>생태환경 보전</li> <li>이용성 확대 및 증진</li> <li>연접부 인공성 저감</li> <li>차별화된 친수성 확보</li> </ul>
도로축	기본방향	<ul style="list-style-type: none"> <li>아산시 대표 도로의 내외부 조망경관관리 및 특성화</li> </ul>	
	추진전략	도시진입부 쾌적한 시이미지 제공	<ul style="list-style-type: none"> <li>45번국도 : 운용교차로 일대 상징가로수 식재 및 연접부 시설 정비</li> <li>43번국도 : 양측으로 펼쳐진 열린 농경지 경관과 영인산 조망경관 보존</li> <li>21번국도 : 난잡한 경관을 상징 가로수식재를 통해 차폐</li> <li>39번국도 : 완충녹지 변 상징 가로수 및 화단 조성</li> </ul>
		쾌적한 주행경관 형성	<ul style="list-style-type: none"> <li>45번국도 : 정돈된 이미지 제공을 위해 경계녹지를 조성하고 보행로 변 완충녹지 조성</li> <li>43번국도 : 산업단지로 인한 차폐경관 발생 시 수고가 높은 경계녹지 조성</li> <li>21번국도 : 활동성이 많은 가로공간 연결 도로는 안전하고 쾌적한 경관 유지</li> <li>39번국도 : 외암민속마을 진입유도를 위한 상징적 테마거리 조성</li> </ul>
도로변 양호한 조망환경 관리		<ul style="list-style-type: none"> <li>45번국도 : 도로변으로 연속적으로 조망되는 산림경관 능선의 연속성 보전</li> <li>43번국도 : 산림 통과 시 도로개발에 의한 자연 훼손 및 인공구조물 최소화</li> <li>21번국도 : 연접부 건축물 및 기반시설에 의한 인공성이 증대되지 않도록 관리</li> <li>39번국도 : 인접한 수변경관축에 열린 풍경조망 제공을 위한 식재 정비</li> </ul>	

자료 : 2025 아산시 경관관리계획

# 5 경관 및 미관

## ② 경관축별 관리계획

### ■ 북부산림축

[표 3-5-16 북부산림축 관리계획]



구분	내용
입암산	<ul style="list-style-type: none"> <li>아산만의 배경을 형성하는 입암산의 구릉성 산지지형을 최대한 보전하기 위해 지속적으로 관리하고, 34번, 39번국도 변 산림 훼손 시 원지형 복원 및 녹화 등을 통해 자연경관특성 회복</li> <li>구릉지 및 전원자원을 보전하고 산업단지의 완충녹지의 기능을 강화할 수 있도록 녹지 네트워크 구축</li> </ul>
영인산	<ul style="list-style-type: none"> <li>영인산 정상에서의 파노라믹 조망, 고용산 정상에서 아산만과 서해대교, 서해안 낙조 조망경관 관리 및 보전</li> <li>아산대교에서 39번국도를 기준으로 북쪽으로 조망되는 영인산의 정상부 조망경관 보전</li> <li>영인지맥 고유의 지형지세, 산봉우리와 능선이 이어지는 스카이라인을 보전하고 고층건축물 건축 시에는 스카이라인을 훼손하지 않고 통경축을 충분히 확보할 수 있도록 조치</li> </ul>
금산 어라산	<ul style="list-style-type: none"> <li>아산온천의 배경이 되는 금산은 아산온천지구와 연계하여 산림휴양공간으로 구축해나가기 위해 산책로를 조성하고, 산림을 향한 우수한 조망지점은 오픈스페이스로 개발</li> <li>628도로 주행 시 조망되는 금산과 어라산의 능선을 보호하고 아산온천지구에 건축물 개발 시 산림녹지의 훼손 최소화하여 복원 및 녹화를 통해 영향을 최소화 하도록 유도</li> </ul>
연암산	<ul style="list-style-type: none"> <li>도로개설과 개발사업 등으로 단절된 녹지를 복원하고 도심 내 산재되어 있는 녹지와 산림을 연결하는 녹지네트워크 구축</li> <li>천안 접경지 일대에서 조망되는 산으로서 아산시의 쾌적한 시 이미지 형성을 위해 산림 연결부 훼손을 최소화하고 개발 시 복원 및 녹화 계획을 수립하여 영향 최소화</li> </ul>
무명산 물한산	<ul style="list-style-type: none"> <li>곡교천에서 조망되는 주요 산으로서 곡교천 주변 주요 활동공간 및 주거지에서 산림을 향한 통경축 확보 및 택지(도시)개발 시 배후 산림의 능선을 고려한 스카이라인 계획 수립 유도</li> </ul>
방화산	<ul style="list-style-type: none"> <li>탕정1교에서 북쪽으로 조망되는 금병산~방화산의 구릉지 경관 보호</li> <li>현충사의 배경이 되는 방화산은 연결부 개발로 인해 훼손되지 않도록 각별히 관리</li> </ul>
폐채석장	<ul style="list-style-type: none"> <li>골재 채석 시 단계별 채석장 복원계획을 수립하고 골재 채취가 끝난 후 단계적으로 나무나 초화류를 식재하여 미관을 개선하고, 사면조성, 산마루 측구 및 영구저류지 등의 설치를 통해 토사유출과 산사태 대비</li> <li>폐채석장을 조각공원 등의 문화공간으로 조성하거나 다목적 테마파크 등 관광자원으로 활용</li> </ul>

자료 : 2025 아산시 경관관리계획

■ 남부산림축

[표 3-5-17 남부산림축 관리계획]



구분	내용
설화산	외암민속마을, 맹씨행단의 역사문화자원 주요 조망점에서 바라보는 설화산의 조망경관 보전
	설화산~광덕산~봉수산~도고산으로 이어지는 남부산림축상의 둘레길에서 조망하게 되는 부감경관의 보전
	아산대교에서 39번국도를 기준으로 남쪽으로 조망되는 설화산 연접부 훼손을 최소화하고 개발사업 시 훼손부 복원 및 녹화계획 수립
황산	설화산 및 황산은 시가지에서부터 6km에 이르는 초원경의 남부산림축으로 시가지 배경을 형성하고 있으며, 주요 거점인 외암민속마을에서 조망되는 주요 산이므로 훼손을 최소화하고 주변부 개발 시 친환경 경관을 형성할 수 있도록 유도
	송악저수지와 외암민속마을에서 조망되는 경관을 고려하여 정상부 경관을 보전
배방산	신도시에서의 주 조망대상인 산으로의 조망축을 보전하고 조망을 차폐하는 고층 공공주택단지의 스카이라인 및 통경축 관리
	곡교천 주변과 탕정1교에서 남쪽으로 조망되는 배방산에 대한 통경축 확보
	봉강교에서 21번국도를 조망축으로 조망되는 배방산에 대한 통경축 확보
종주기맥	학성산-황산-월라산에서 신정호와 송악저수지로 향한 파노라마 조망경관 보전
남산	신정호에서 남산을 향한 조망을 차폐하는 경관 관리
	조망이 우수한 곳에 오픈스페이스 조성 조망을 차폐하는 시설 관리
	남산은 시가지에 인접한 산으로 고층건축물로 인해 차폐되어 가시성은 높지 않으나 도시공원으로서 인지도 및 접근성이 높으므로 지속적으로 산책로 및 오픈스페이스의 유지관리 시행
배태망설	배태망설(배방산-태화산-망경산-설화산)의 산림은 아산의 알프스라 불리는 산맥의 아름다운 연봉의 파노라마 경관을 보전
	배방산 정상에서 서남방 조망, 전망바위-태화산 정상의 정자-망경산 정상에서 동북방 조망, 설화산 정상 쉼터 조망경관 관리
설광봉도	아산의 시민들이 즐겨찾는 설광봉도 (설화산-광덕산-봉수산-도고산) 산림 둘레길에서 조망되는 파노라믹한 조망경관 보전
	설화산 정상에서 남방조망, 광덕산 서귀봉에서 남방조망, 도고산 정상에서 360°조망되는 조망경관 관리
	설광봉도 둘레길과 연계하여 양호한 부감경관을 볼 수 있는 지점 명소화하여 주변 등산로 정비

자료 : 2025 아산시 경관관리계획

# 5 경관 및 미관

## ■ 아산만 수변축

[표 3-5-18 아산만 수변축 관리계획]



[구간① 관리지침]

구분	세부 지침	관련계획
자연생태성 보존 및 이용성 확대	<ul style="list-style-type: none"> <li>곡교천 합수부 일대 논과 초지, 갯벌이 공존하는 열린 평야경관과 철새도래지의 생태환경이 우수한 수변경관 보전</li> </ul>	-
	<ul style="list-style-type: none"> <li>숫벌섬 개발 계획과 연계한 해안산책로 등의 오픈스페이스 개발을 통해 아산만의 생태자연을 향유할 수 있는 활성화 방안 추진</li> </ul>	경관사업(안)
대규모 건축물 인공성 저감	<ul style="list-style-type: none"> <li>대규모 면적의 개발 시 주변의 열린 해안 풍경과 드넓은 농경지 경관을 충분히 고려하여 조화를 이루는 계획 수립</li> </ul>	아산만중점경관 관리구역
	<ul style="list-style-type: none"> <li>아산만에 인접해 있는 산업단지 주변 완충식재를 강화하여 배후의 입암산의 녹지와 연결하고 해안과 조화를 이룰 수 있는 풍경 조성</li> </ul>	-

[구간② 관리지침]

구분	세부 지침	관련계획
해안경관 특성 보전	<ul style="list-style-type: none"> <li>간척지, 방조제, 갯벌 등 다양한 경관자원들의 특성 보존</li> </ul>	-
	<ul style="list-style-type: none"> <li>국토부의 해안경관가이드라인과 연계하여 아산만 해안경관의 보전, 관리하기 위한 가이드라인 참고</li> </ul>	해안경관 가이드라인 아산만중점경관 관리구역
친수공간 제공	<ul style="list-style-type: none"> <li>주민들과 근로자들의 휴식공간으로서 이용성과 접근률을 높일 수 있도록 다양한 친수공간 제공</li> </ul>	-
	<ul style="list-style-type: none"> <li>낙조조망공간을 확대 조성하여 아산만의 특성을 경관자원화하고 관광활성화에 기여</li> </ul>	
주거건축물 외관 개선	<ul style="list-style-type: none"> <li>아산만 수변축에서 조망되는 마을단위로 이루어진 지역은 지붕개량 사업, 건축물 외관 개선 등의 경관사업을 통해 양호한 조망경관 형성</li> </ul>	경관사업(안)

자료 : 2025 아산시 경관관리계획

■ 곡교천 하천축

[표 3-5-19 곡교천 하천축 관리계획]



[구간① 관리지침]

구분	세부 지침	관련계획
생태환경 보전	<ul style="list-style-type: none"> <li>곡교천 합수부 일대의 논과 갯벌이 공존하는 개방성 높은 평야경관과 철새도래지로서의 생태환경이 우수한 수변경관을 보전</li> </ul>	-
	<ul style="list-style-type: none"> <li>일부 인공호안이 남아있는 구간을 자연형 호안으로 정비하고, 토지이용을 고려하여 난립하는 둔치부(곡교천 상류, 하류)의 경작지와 비닐하우스의 이전 또는 제방도로 시설 개선 유도</li> </ul>	곡교천 환경정비계획
이용성 증진	<ul style="list-style-type: none"> <li>교량 계획 시 곡교천의 우수한 생태환경을 조망할 수 있는 전망대 마련 유도</li> </ul>	사회기반시설 가이드라인
	<ul style="list-style-type: none"> <li>곡교천 하구의 양호한 생태환경을 고려하여 생태환경체험 프로그램을 마련하여 수변생태계 체험 학습의 기회 제공</li> </ul>	-

[구간② 관리지침]

구분	세부 지침	관련계획
이용성 확대	<ul style="list-style-type: none"> <li>주민과 관광객을 위해 곡교천으로의 접근성을 강화하고 주민들이 쉽게 접근할 수 있도록 단지 내부로 수변축 연계</li> </ul>	곡교천 환경정비계획
	<ul style="list-style-type: none"> <li>수변 이용성 증대를 위해 곡교천 주변 토지이용과 지형적 특성을 고려하여 하천으로의 접근을 향상시키기 위한 호안정비 및 접근로 조성</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>곡교천과 소규모 하천이 만나는 합수부 지점에 환경친화형 휴식·문화공간(워터프론트)을 조성하고, 하천변 보행로 및 자전거도로를 곡교천 하구까지 확대 조성하여 이용자의 접근성 확대</li> </ul>	
연접부 인공성 저감	<ul style="list-style-type: none"> <li>곡교천과 연결되는 도로 연접부에 위치한 건축물은 친수공간에서 조망되는 연접부 위압감 완화를 위해 전면공지 확보하고 경계부 식재 권장</li> </ul>	곡교천 중점경관관리구역
	<ul style="list-style-type: none"> <li>인공성 저감을 위해 대규모 산업단지, 택지(도시)개발 조성사업 시 경계부 수고가 높은 가로수 식재를 통해 녹화 권장</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>수변 전면으로 조망되는 건축물은 외관 및 배치 관리를 통해 인공성 저감 유도</li> </ul>	
차별화된 친수성 확보	<ul style="list-style-type: none"> <li>다양한 수종을 사용하여 조경 특성화를 통해 자연성 극대화</li> </ul>	-
	<ul style="list-style-type: none"> <li>계절별 곡교천 경관을 특화할 수 있는 식재, 야간조명을 통한 이벤트를 제공하고 테마가 있는 수변경관 창출</li> </ul>	

자료 : 2025 아산시 경관관리계획



# 5 5 경관 및 미관

## 도로축

[표 3-5-20 도로축 관리계획]

도시 진입부 인상적인 시이미지 제공  
[45번 국도]



- 평택에서 진입하는 시 진출입부인 운용교차로 일대 상징 가로수식재 및 연결부 시설 정비를 통한 쾌적한 시 이미지 확보

[43번 국도]



- 43번국도를 통해 진입 시 양측으로 펼쳐진 열린 농경지 경관과 영인산의 조망경관보존
- 시 진입부인 월천도시개발구역 일대 훼손된 산림 복원 및 공공주택에 의한 차폐가 발생하지 않도록 통경축 확보계획 수립

[21번 국도]



- 예산에서 진입 시 도로변 건축물로 인한 난잡한 경관을 상징 가로수식재를 통해 차폐하고 쾌적한 이미지 조성 유도
- 천안시로 통하는 장재교차로 부근은 원충녹지 변 상징 가로수 및 화단 조성을 통해 아산시만의 상징적 이미지 제공

[39번 국도]



- 아산방조제를 통해 진입 시 아산만을 향한 열린 경관 보존
- 산림과 부조화한 경관위해요소 관리

자료 : 2025 아산시 경관관리계획

[표 3-5-21 도로축 관리계획(계속)]

쾌적한 주행경관 형성

[45번 국도]



▪ 도로 변에 위치한 공공주택건축물은 정돈된 이미지 제공을 위해 경계녹지를 조성하고 보행로 변 완충녹지 조성

▪ 산림 연접부 보행로와 함께 조성된 구간은 인접 산림녹지와 조화로운 수종을 가로수로 식재하여 조망 연계성 확보

[43번 국도]



▪ 도로변 대규모 산업건축물로 인해 차폐감이 증대되지 않도록 도로로부터 이격해서 배치될 수 있도록 유도

▪ 도로변 대규모 산업단지로 인해 차폐경관이 발생하는 경우 경계부 수고가 높은 경계녹지를 조성할 수 있도록 유도

[21번 국도]



▪ 도시 진입부인 주요 역사와 연결되는 도로는 도로연접부 건축물의 옥외광고물, 공공시설물 경관을 지속적으로 관리

▪ 활동성이 많은 가로공간과 연결되는 도로는 안전하고 쾌적한 경관이 지속적으로 유지될 수 있도록 관리

[39번 국도]



▪ 영인농공단지 노출 경계부 차폐식재 조성하여 주행시 산업단지의 인공적 경관을 완화하고 영인산과 조화로운 도로경관 제공

▪ 외암민속마을 진입을 유도하는 테마거리 조성을 위해 진입부 식재정비 및 표지판 정비와 조망포켓을 설치하여 상징성 확보

자료 : 2025 아산시 경관관리계획

# 5 경관 및 미관

[표 3-5-22 도로측 관리계획(계속)]

도로변 양호한 조망환경 관리

[45번 국도]



▪ 인접한 수변경관 축으로 도로 열린 풍경조망을 제공하기 위해 도로변 식재 정비



▪ 도로변으로 연속적으로 조망되는 산림경관의 능선의 연속성을 보전하며, 개발에 의한 차폐가 발생하지 않도록 관리 유도

[43번 국도]



▪ 산림 통과 시 도로개발에 의한 자연 훼손을 최소화하고 인공구조물의 인공성을 최소화하는 계획 수립 유도



▪ 곡교천 통과 시 조화로운 조망환경을 제공하기 위해 곡교천에 인접한 개발사업은 조망점 검토를 통한 경관계획 수립 유도

[21번 국도]



▪ 곡교천 통과 시 조화로운 조망환경을 제공하기 위해 곡교천에 인접한 개발사업은 조망점 검토를 통한 경관계획수립 유도



▪ 도로주행 시 조망되는 산의 정상부 경관을 보전하고 연접부 건축물 및 기반시설에 의한 인공성이 증대되지 않도록 관리

[39번 국도]



▪ 인접한 수변경관 축 열린 풍경조망 제공을 위한 식재정비



▪ 연속적으로 조망되는 산림능선의 보전 및 차폐발생을 방지하고 도로변 산림자원이 훼손되지 않도록 관리

자료 : 2025 아산시 경관관리계획

#### 4) 경관거점 계획

##### ① 경관거점 기본방향 및 추진전략

- 경관거점 계획의 기본방향을 수립하고 목표를 실천할 수 있는 연계추진전략 제시

[표 3-5-23 경관거점 기본방향 및 추진계획]

구분	기본방향 및 추진전략		
관문 경관거점	기본방향	<ul style="list-style-type: none"> <li>아산시의 지표경관이 되는 주요 진출입부 인상적인 관문경관 형성</li> </ul>	
	추진전략	공통	<ul style="list-style-type: none"> <li>조망되는 자연환경 보전</li> <li>자연형 게이트 연출</li> <li>도로구조물 관리 및 활용</li> <li>야간경관 창출</li> </ul>
		도로관문거점	<ul style="list-style-type: none"> <li>아산시만의 인상적인 진입관문 형성을 위한 주변부 연계관리 및 특색있는 관문 형성</li> </ul>
		KTX 및 전철역사 터미널 거점	<ul style="list-style-type: none"> <li>지역주민 및 방문객을 위한 쾌적하고 안전한 환경 조성</li> </ul>
역사문화 경관거점	기본방향	<ul style="list-style-type: none"> <li>우수한 역사문화자원 보존 및 주변 연접환경 관리를 통한 경관가치 향상</li> </ul>	
	추진전략	공통	<ul style="list-style-type: none"> <li>문화재보존지역 지침 외 관리</li> <li>진입부 경관관리</li> <li>주변부 경관관리</li> <li>주변 자원 연계 네트워크 형성</li> </ul>
		산림 연접부	<ul style="list-style-type: none"> <li>주변 자연환경과 조화로운 연계환경 관리</li> </ul>
		생활지 연접부	<ul style="list-style-type: none"> <li>인접지역 건축물의 조화성 및 역사문화재 주변부 쾌적성 증진</li> </ul>
관광여가 경관거점	기본방향	<ul style="list-style-type: none"> <li>다채롭고 인상적인 거점별 특성화 경관 창출</li> </ul>	
	추진전략	공통	<ul style="list-style-type: none"> <li>주변부 경관관리</li> <li>주변 지역 연계 활성화</li> <li>오픈스페이스 조성</li> <li>테마가로 조성</li> </ul>
		자연경관지역	<ul style="list-style-type: none"> <li>자연자원을 활용한 관문거점 경관조성 및 연계 활성화</li> </ul>
		생활경관지역	<ul style="list-style-type: none"> <li>인접 가로 및 건축물과 조화롭고 쾌적한 거점경관 창출</li> </ul>
산업 경관거점	기본방향	<ul style="list-style-type: none"> <li>친환경 산업단지 이미지 향상 및 주변과 조화로운 경관 관리</li> </ul>	
	추진전략	공통	<ul style="list-style-type: none"> <li>자연환경 영향 최소화</li> <li>대규모 건축물 인공성 저감</li> <li>도로변 인공시설 관리</li> <li>오픈 스페이스 조성</li> </ul>
		수변입지	<ul style="list-style-type: none"> <li>주변 연접부 조망관리를 고려한 자연성 증진</li> </ul>
		산림입지	<ul style="list-style-type: none"> <li>산림경관영향을 최소화한 친환경 산단 조성</li> </ul>
		평야입지	<ul style="list-style-type: none"> <li>주변 건축물과 조화로운 산업경관 조성</li> </ul>

자료 : 2025 아산시 경관관리계획

# 5 경관 및 미관

## ② 거점별 관리계획

### ■ 관문경관거점

[표 3-5-24 관문경관거점 관리계획]

도로 : 아름다운 도로 경관 창출



구분	지침
보전	<ul style="list-style-type: none"> <li>주요 국도를 통해 조망되는 아산만과 영인산 자락의 우수한 자연경관 보전</li> </ul>
관리	<ul style="list-style-type: none"> <li>상징지표가 되는 도로구조물의 노후경관 관리</li> <li>국도를 통해 진입시 조망되는 시가지 및 산업건축물의 색채, 스카이라인 등 중~원경 관점에서 집중적 관리</li> <li>추후 아산C 조성 시 주변부 경관관리를 통해 대표 관문도로로의 통합적 관리 필요</li> </ul>
형성	<ul style="list-style-type: none"> <li>천안에서 21번국도로 진입 시 장재지하차도 주변 녹지대 및 외관 개선을 통한 진입거점 조성</li> <li>시 경계점을 인지할 수 있도록 진입거점별 위계에 따른 아산시만의 차별화된 진입경관거점 형성</li> <li>인상적인 관문경관 형성을 위한 야간경관 특화</li> </ul>

KTX 및 전철역사, 터미널 : 지역주민 및 방문객을 위한 쾌적하고 안전한 환경 조성



구분	지침
보전	<ul style="list-style-type: none"> <li>진입관문 플랫폼으로 진입시 조망되는 아산시의 넓은 평야경관과 산림자원의 능선 보전</li> </ul>
관리	<ul style="list-style-type: none"> <li>고가하부 활용을 통한 인공경관 완화 및 어두운 이미지 개선</li> <li>쾌적한 관문경관 형성을 위한 역사 주변 오픈스페이스 정비 및 활용</li> <li>인접한 좁은 골목길 및 고가하부 등 안전성 우려 지역에 CPTED 도입을 통한 안전한 생활환경 조성</li> <li>주변에 위치한 주요 경관자원 간의 통합을 고려한 가로시설물 디자인 및 공간의 연계 활용을 통한 가로환경의 질적 수준 향상</li> </ul>
형성	<ul style="list-style-type: none"> <li>인접한 주요경관자원과의 연계를 통한 특화 이미지 발굴을 통해 아산시만의 특색 있는 관문경관 형성</li> <li>인상적인 관문경관 형성을 위한 야간경관 특화</li> <li>역사 주변 오픈스페이스 정비 및 활용을 통해 생활주민들을 위한 커뮤니티 광장 제공</li> </ul>

자료 : 2025 아산시 경관관리계획

■ 역사문화경관거점

[표 3-5-25 역사문화경관거점 관리계획]

산림연접부 : 주변 자연환경과의 조화로운 연계환경 관리



구분	지침
보전	<ul style="list-style-type: none"> <li>역사문화자원 배후의 산림자원은 최대한 훼손되지 않도록 보전하고, 산림자원과 조화로운 역사문화경관의 정취가 훼손되지 않도록 유지</li> </ul>
관리	<ul style="list-style-type: none"> <li>역사문화경관거점 내부에서 인접 우수한 자연경관으로의 조망을 위한 공간 정비 및 형성</li> <li>역사문화경관의 배경이 되는 산림자원 및 인접 수변경관과 연계한 가로수 길의 지속적인 관리 및 형성</li> <li>건축물 조성시 경계도로, 담장, 바닥포장, 지붕색채 등을 고려하여 계획 수립 유도</li> <li>자연친화적인 경관을 형성할 수 있도록 연계녹지가로(가로수길) 확대</li> </ul>
형성	<ul style="list-style-type: none"> <li>산림을 향한 우수한 조망공간은 친환경 오픈스페이스로 조성</li> <li>주변의 자연환경, 문화거점과의 통합적 계획을 통한 거점 활성화 유도</li> <li>주변부 경계도로, 담장, 바닥포장, 가로시설물 등 인접 시설물 간 통합 시스템 적용을 통한 상징성 강화</li> </ul>

생활지 연접부 : 인접지역 건축물의 조화성 및 주변부 쾌적성 증진



구분	지침
보전	<ul style="list-style-type: none"> <li>기존 역사문화경관 자원의 개선 사업 시 최소한의 개발 유도</li> </ul>
관리	<ul style="list-style-type: none"> <li>역사문화재 고유의 정취 유지를 위한 역사문화자원 내 편의시설 및 상업시설은 각종 시설물로 인해 역사문화자원의 가치를 훼손되지 않도록 집중적인 관리 필요</li> <li>건축물 조성 시 역사경관을 고려한 외관, 경계부, 외부가로에 대한 통합적 계획 수립 유도</li> <li>외부 공간에서 조망되는 역사문화경관거점 주변지역과의 통합적인 경관관리를 위한 주변 상업시설의 옥외광고물 및 외벽 개선사업, 가로환경 개선사업 등의 경관개선 사업 유도 및 시행</li> <li>역사문화경관을 일상에서 향유할 수 있는 환경 조성을 위한 주민들의 자율적 유지관리 유도</li> </ul>
형성	<ul style="list-style-type: none"> <li>주변 시가지 건축물로 인해 고립되거나 왜소화되지 않도록 주변 공공의 오픈스페이스 확대 조성</li> <li>주야간 역사문화재의 지표 상징성 확대를 위한 경계부 및 진입부 특화경관 형성</li> </ul>

자료 : 2025 아산시 경관관리계획

# 5 경관 및 미관

## ■ 관광역가경관거점

[표 3-5-26 관광역가경관거점 관리계획]

자연경관 지역 : 자연자원을 활용한 관광거점 경관조성 및 연계 활성화



구분	지침
보전	▪ 인접한 자연경관의 생태환경 보전을 통해 자연경관과 연계 활성화 도모
관리	▪ 자연경관과 조화로운 경관을 위한 자연경관 연접부 개별 건축물 관리 및 건축물 신축 규제 강화
형성	▪ 산책로 및 가로수길의 테마 특화 등을 통한 인접 자원 연계 및 친밀도 높은 환경계획으로 활성화 도모 ▪ 자연경관으로의 우수한 조망지역 발굴 및 조망 공간 형성을 통한 이용성 활성화

생활경관 지역 : 인접 가로 및 건축물과 조화롭고 쾌적한 거점경관 창출



구분	지침
보전	▪ 거점 주변에 활용할 수 있는 자연경관자원(온양온천-온천천, 민속박물관-곡교천등)은 최대한 보전하여 관광거점과 연계한 테마가로로 조성
관리	▪ 거점 주변부 건축물의 형태 및 색채관리와 노후 건축물 개선사업 유도 및 시행을 통한 쾌적한 환경 조성 ▪ 상업건축물의 옥외광고물 관리 및 정비를 통한 쾌적한 가로환경 조성
형성	▪ 거점 진입부 및 주변 보행로의 시설물 식재 정비와 안내시설물 통합정비를 통한 진입부 상징성 강화 및 가로환경의 질적 수준 향상 ▪ 각 경관자원의 고유한 개성과 입지적 특성을 반영한 경관 형성사업 유도 및 시행

자료 : 2025 아산시 경관관리계획

■ 산업경관거점

[표 3-5-27 산업경관거점 관리계획]

수변 : 수변 연접부 조망경관을 고려한 자연성 증진



구분	지침
보전	▪ 수변 산책로 및 제방도로에서 연접부 자연성 보전을 위해 수변에 면한 경계부는 차폐식재 조성
관리	▪ 인공성을 증대시키는 가림막이나 장대한 매스는 수변과 조화로운 색채 및 재질을 고려하여 개선
형성	▪ 수변에 면하는 건축물 대지는 최대한 건축선을 이격 배치하여 수변으로의 접근 공공보행통로로 활용

산림 : 산림경관영향을 최소화한 친환경 산단 조성



구분	지침
보전	▪ 대상지 주변부에 시가지 인접하지 않은 경우, 자연환경 및 경관형성에 초점을 맞추어 배후 산림의 스카이라인을 보전하도록 계획
관리	▪ 조성단계부터 경사형 지붕으로 계획하거나 산림과 조화로운 색채를 사용할 수 있도록 관리
형성	▪ 산림과 연결되는 부지는 사람들의 휴식공간으로 이용될 수 있도록 오픈스페이스 조성

평야 : 주변 건축물과 조화로운 산업경관 조성



구분	지침
보전	▪ 열린 평야로의 조망경관을 보전하기 위해 차폐감을 저감할 수 있도록 통경축 확보 계획 수립
관리	▪ 가로와 연계한 오픈스페이스 조성 및 계절형 가로수길 등의 방법을 통해 인공성 저감
형성	▪ 생활지역과 인접하여 조성되기 때문에 다양한 도시 내 생활공간으로 자리매김될 수 있도록 활동시설을 확충

자료 : 2025 아산시 경관관리계획



## 4. 실행계획

### 1) 계획의 실현

- 개발사업 및 시설사업 등 아산시 경관을 저해할 수 있는 행위에 대한 최소한의 관리 방안으로 본 계획의 경관요소별 계획 방향성 수용 필요
- 특히, 주요 경관위해요소에 대한 특별한 경관관리 방안 제시가 필요하고 경관보존 및 관리에 대한 실행지침으로 '2025 아산시 경관관리계획'의 경관가이드라인 준용

### 2) 주요 경관위해요소의 경관관리 방안

#### ■ 지형변형 및 산림훼손

- 각종 개발에 의한 산림 녹지 연결부 훼손 저감방안 수립으로 자연성 확보
- 곡교천 및 아산만 수변축 주변 자연친화적 경관 유지를 지향하고 불량경관 요소 관리
- 구릉지 주변 도로 및 주거지 개발에 따른 지형훼손을 가급적 지양하고 자연친화적 시설물 설치 및 통경축 확보로 경관위화감 최소화

#### ■ 주변과 상반되는 부조화 경관

- 공동주택 건축물의 배후 산림경관과 조화 및 인접 건축물 간 조화를 고려한 색채 배색 관리
- 장방형 산업건축물의 원색 중심을 탈피한 색채경관 관리
- 개발사업 시행 시 아산시 경관관리계획의 경관가이드라인을 준수하여 통일화된 도시이미지 형성 도모

#### ■ 건축물의 폐쇄적 조망경관

- 도로축 및 수변축에서의 개방성 확보를 위한 입면 차폐율 & 개방지수 관리
- 주 도로축에서의 통경축 확보와 리드미컬한 스카이라인 관리
- 개발사업 시행 시 인접 자연환경(산림, 하천)의 조망축 및 통경축을 고려한 단지배치 지향

#### ■ 가로의 이미지 경관을 부정적으로 야기하는 옥외광고물

- 건축물 전면을 뒤덮은 옥외광고물 총량 관리 및 개성있는 거리문화 형성을 위한 디자인 유도
- 주요 상업지역(온양동, 배방지구 등) 내부 옥외광고물 정비 및 쉼터 공간 조성 등을 통해 가로 경관 개선
- 노후상가 밀집지역을 대상으로 옥외광고물 정비사업을 추진하고 보행가로의 보도블록 등을 정비하여 거리이미지 향상 및 문화특성화 유도

■ 쾌적하지 못한 생활가로 환경

- 보행자 안전 및 쾌적한 환경 제공을 위한 공간단위 관리
- 신규개발지 경계부에 완충림, 개방형 공공공간 등을 도입하여 주변과의 경관이미지 격차 완화 및 가로환경 개선
- 곡교천으로 연결되는 보행가로 등 주요 자연환경 연결도로 간 단절구간을 정비하고 수목, 식재 등을 활용하여 가로경관 연속성 확보

■ 인공조명의 과도한 빛 반사에 따른 시민건강 및 환경 위해

- 야간경관 계획 시 시민의 보행동선을 위주로 최소한의 조도를 고려하여 (보안등, 바닥조명 등) 누설광으로 인한 시민건강 및 환경 영향 최소화
- 생태환경을 고려한 최소한의 기능조명 유도로 환경과 안전을 확보하는 조명 연출
- 산, 지천 등 자연에 인접한 시설의 경우 빛 공해 방지법 등에 의거한 친환경 조명계획을 수립하여 빛으로 인한 환경오염 최소화 필요
- 생태 보전지역의 경우 빛 공해를 최소화하되 보행자의 안전을 확보하는 최소한의 조도를 규제하여 자연과 사람이 공생하는 야간경관 창출 권장

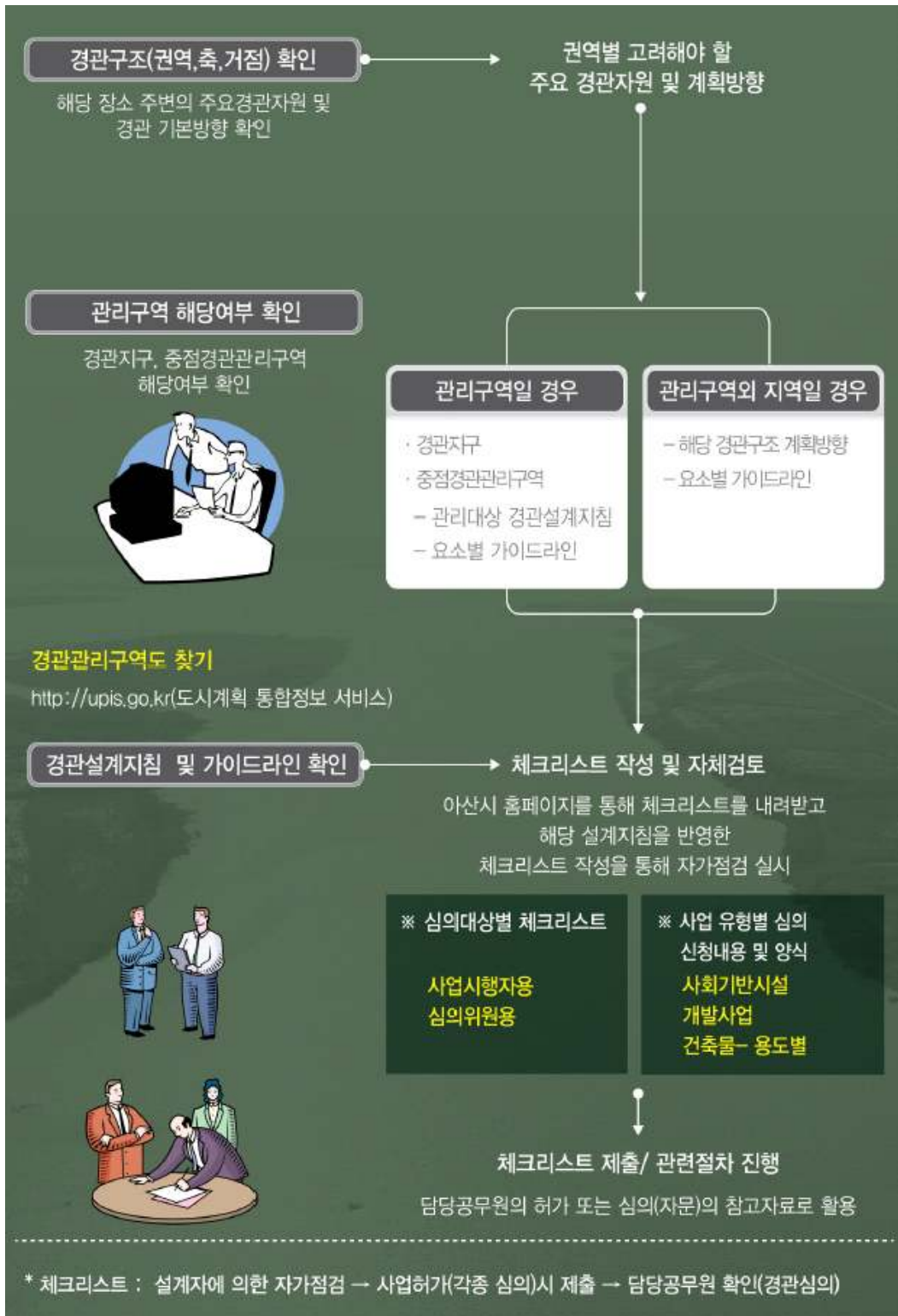
[그림 3-5-13 아산시 주요 경관위해요소]

지형변형 및 산림 훼손	원색의 산업단지경관	폐쇄적 조망경관	건축물을 뒤덮은 옥외광고물
			

## 3) 경관가이드라인 활용방안

○ '2025 아산시 경관관리계획'의 경관가이드라인 활용

[그림 3-5-14 경관가이드라인 활용방안]



자료 : 2025 아산시 경관관리계획

2040  
아산 도시기본계획

## 6 공원 및 녹지

- 1 공원·녹지현황
- 2 공원·녹지계획



# 1. 공원·녹지현황

## 가. 현황분석

### 1) 공원결정 현황

#### ■ 아산시 전체현황

- 아산시 공원은 2022년 6월 기준 총 174개소로 아산시 전체 면적의 0.64%인 3,482,478.0㎡이며, 근린공원 44개소(2,375,370.4㎡), 소공원 42개소(122,656.2㎡), 어린이공원 73개소(176,246.2㎡), 문화공원 4개소(353,078.0㎡), 수변공원 6개소(80,347.2㎡), 체육공원 4개소(350,061.0㎡), 도시자연공원 1개소(24,719.0㎡)로 결정되어 있음
- 아산시 총인구수는 324,580명(2021.12월 기준)임을 고려하면 아산시 1인당 공원면적은 10.73㎡/인으로 도시공원법상 기준(6㎡/인)을 상회
- 2020년 기준 전국평균 1인당 공원면적(13.4㎡/인)과 비교할 경우 약 2.67㎡/인 부족
- 전국 1인당 공원면적은 2012년 22㎡/인에서 2020년 13.4㎡/인까지 감소 추세를 보이고 있으며, 이는 전국 장기 미집행공원의 해제 등에 의해 감소하고 있는 것으로 판단됨
- 과거 1인당 공원면적 기준을 과도하게 설정한 것에 대한 재고가 요구되며, 공원의 양적인 성장보다는 접근성과 질적인 향상 요구

[표 3-6-1 도시공원현황]

(단위: 개소, m<sup>2</sup>)

구분	개소	면적(m <sup>2</sup> )	비고	
합계	174	3,482,478.0		
집행완료	149	3,201,332.0		
미집행	23(2)	281,146.0	부분미집행 면적 포함	
생활권공원	근린공원	44	2,375,370.4	부분집행 1개소
	소공원	42	122,656.2	
	어린이공원	73	176,246.2	
주제공원	문화공원	4	353,078.0	부분집행 1개소
	수변공원	6	80,347.2	
	체육공원	4	350,061.0	
도시자연공원	1	24,719.0		

자료 : 2040 아산시 공원녹지기본계획(안)

[표 3-6-2 전국 1인당 도시공원(결정)면적 추세]

(단위: m<sup>2</sup>/인)

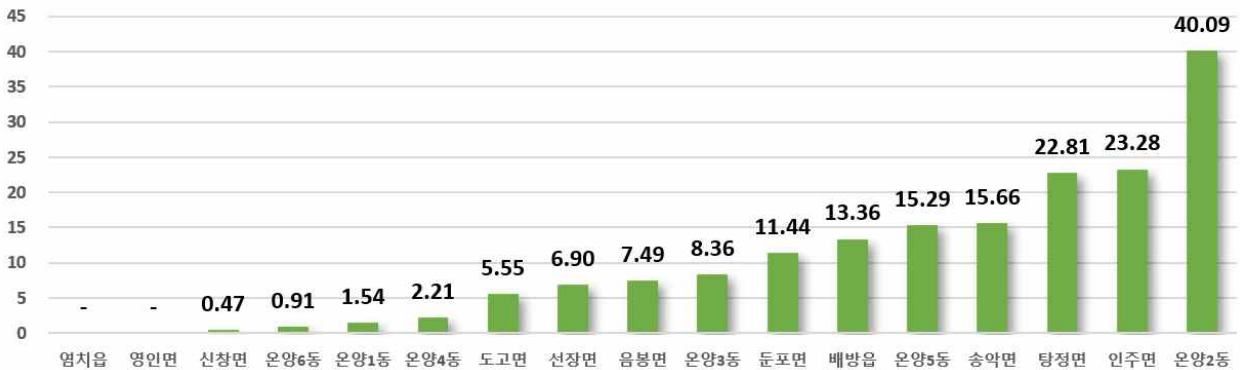
구분	전국									아산시
	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
1인당 평균 공원면적	22.00	21.50	21.00	19.80	19.80	19.40	19.50	17.40	13.40	10.73

자료 : 2040 아산시 공원녹지기본계획(안)

### ■ 행정구역별 1인당 공원면적 현황

- 아산시는 2개 읍, 9개 면, 6개 동이 있으며 각 행정구역의 1인당 도시공원 결정면적은 각 법적인 기준을 고려할 경우 그 값을 크게 넘는 곳에서부터 부족한 곳까지 다양하게 나타남
- 「도시공원 및 녹지 등에 관한 법률 시행규칙」 제4조에 언급된 1인당 6㎡ 이상 기준을 충족하는 곳은 선장면(6.90㎡/인), 음봉면(7.49㎡/인), 온양3동(8.36㎡/인), 둔포면(11.44㎡/인), 배방읍(13.36㎡/인), 온양5동(15.29㎡/인), 송악면(15.66㎡/인), 탕정면(22.81㎡/인), 인주면(23.28㎡/인), 온양2동(40.09㎡/인)이 해당하며, 1인당 6㎡의 기준에도 미치지 못하는 곳은 염치읍(0.00㎡/인), 영인면(0.00㎡/인), 신창면(0.47㎡/인), 온양6동(0.91㎡/인), 온양1동(1.54㎡/인), 온양4동(2.21㎡/인), 도고면(5.55㎡/인)으로 나타남

[그림 3-6-1 아산시 행정구역별 도시공원 결정면적(㎡/인)]



[표 3-6-3 아산시 행정구역별 공원현황]

행정 구역	공원면적(㎡)		1인당 공원면적		근린 공원	소공원	어린이 공원	문화 공원	수변 공원	체육 공원	도시 자연공원
	총면적	조성면적	총면적	조성면적							
합계	3,482,478.0	3,201,332.0	*10.73	**10.24	44	42	73	4	6	4	1
온양1동	14,366.0	12,281.0	1.54	1.31	-	1	4	1	1	-	-
온양2동	430,762.1	335,265.1	40.09	31.20	2	5	4	-	-	-	-
온양3동	305,744.7	249,513.7	8.36	6.82	1	4	11	1	-	-	-
온양4동	41,042.2	41,042.2	2.21	2.21	1	1	2	-	3	-	-
온양5동	327,794.8	325,583.8	15.29	15.18	3	4	7	-	-	1	1
온양6동	26,184.2	26,184.2	0.91	0.91	2	-	3	-	-	-	-
둔포면	258,681.2	258,681.2	11.44	11.44	4	2	4	-	-	1	-
음봉면	152,869.9	137,073.9	7.49	6.72	2	5	2	-	1	1	-
탕정면	568,096.6	552,068.6	22.81	22.16	7	5	4	-	-	-	-
배방읍	1,091,202.4	1,055,095.4	13.36	12.92	17	9	27	-	1	-	-
송악면	65,685.0	65,685.0	15.66	15.66	-	-	-	1	-	-	-
도고면	24,623.3	24,623.3	5.55	5.55	-	3	2	-	-	-	-
염치읍	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
신창면	9,218.8	9,218.8	0.47	0.47	-	1	1	-	-	-	-
선장면	20,900.0	20,900.0	6.90	6.90	-	-	-	1	-	-	-
인주면	145,306.8	88,115.8	23.28	14.11	5	2	2	-	-	1	-
영인면	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

주1(\*) : 아산시 전체 1인당 도시공원 결정면적 / 주2(\*\*) : 아산시 전체 1인당 도시공원 조성면적

■ 생활권별 공원 조성 현황

- 생활권별로는 기존 신도시가 위치한 동부생활권의 공원 면적이 가장 넓게 나타났으며, 1인당 공원면적 또한 동부생활권이 가장 높음
- 반면, 인구가 가장 밀집되어 있는 구도심이 속한 중앙생활권이 1인당 공원면적은 가장 낮음

[표 3-6-4 생활권별 도시공원 현황]

구분	합계		중앙생활권		동부생활권		북부생활권		서남생활권		
	개소	면적(k㎡)	개소	면적(k㎡)	개소	면적(k㎡)	개소	면적(k㎡)	개소	면적(k㎡)	
합계	174	3.482	65	1.155	81	1.812	21	0.404	7	0.111	
생활권 공원	근린공원	44	2.375	9	0.525	26	1.584	9	0.266	-	-
	소공원	42	0.123	16	0.034	19	0.062	4	0.007	3	0.020
	어린이공원	73	0.176	32	0.062	33	0.085	6	0.025	2	0.004
주제 공원	문화공원	4	0.353	2	0.266	-	-	-	-	2	0.087
	수변공원	6	0.080	4	0.010	2	0.070	-	-	-	-
	체육공원	4	0.350	1	0.233	1	0.011	2	0.106	-	-
도시자연공원	1	0.025	1	0.025	-	-	-	-	-	-	
인구(인)	324,580		151,552		126,979		34,376		11,673		
1인당공원면적	10.73㎡/인		7.62㎡/인		14.27㎡/인		11.75㎡/인		9.53㎡/인		

자료 : 2040 아산시 공원녹지기본계획(안)

2) 공원조성 현황

■ 아산시 전체현황

- 2022년 6월 기준 공원조성 현황은 공원결정 면적의 91.9%(3,201,332.0㎡)가 조성됐고, 8.1%(281,146.0㎡)가 미집행 상황임
- 미집행된 공원의 유형별 현황은 다음과 같으며, 근린공원 121,715.0㎡, 소공원 38,139.0㎡, 어린이공원 16,468.0㎡, 문화공원 46,892.0㎡, 체육공원 57,932.0㎡으로 확인됨

[표 3-6-5 아산시 미집행공원 면적 현황]

구분	면적(㎡)	해당 행정구역(면적)
근린공원	121,715.0	온양2동(*95,497.0㎡), 배방읍(10,190.0㎡), 탕정면(16,028.0㎡)
소공원	38,139.0	온양1동(2,085.0㎡), 온양3동(9,339.0㎡), 온양5동(2,211.0㎡), 배방읍(14,279.0㎡), 음봉면(5,150.0㎡), 인주면(5,075.0㎡)
어린이공원	16,468.0	배방읍(11,638.0㎡), 인주면(4,830.0㎡)
문화공원	46,892.0	온양3동(*46,892.0㎡)
수변공원	-	-
체육공원	57,932.0	음봉면(10,646.0㎡), 인주면(47,286.0㎡)
도시자연공원	-	-
소계	281,146㎡	

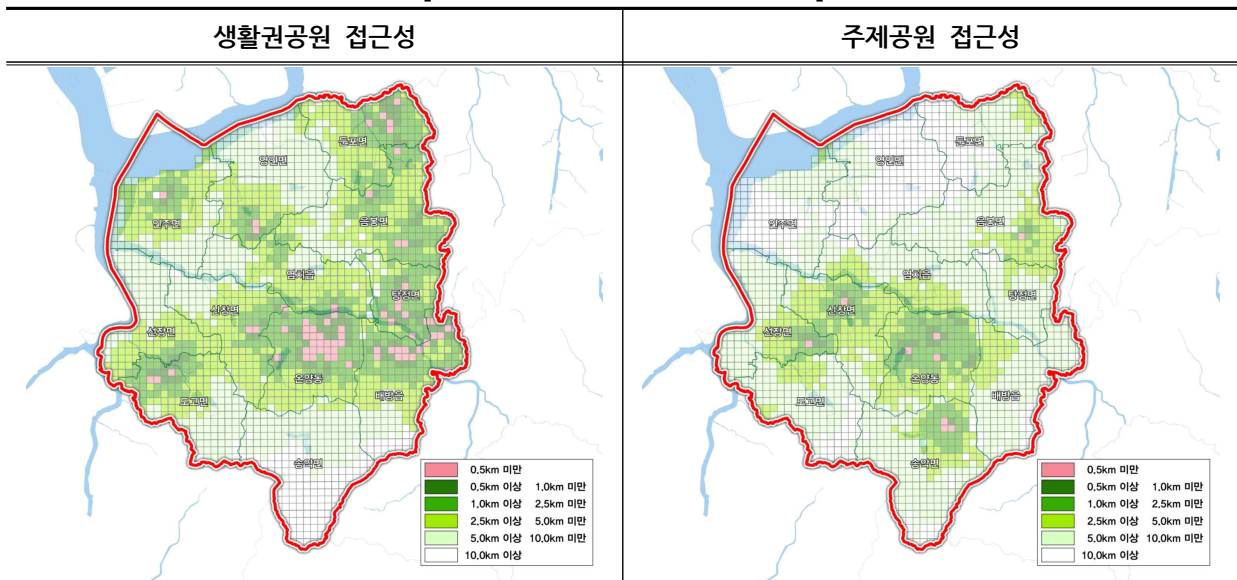
주(\*) : 부분집행  
 자료 : 2040 아산시 공원녹지기본계획(안)



### ■ 공원유형별 접근성 분석

- 격자형(500m×500m) 분석에 따라 아산시 공원유형별 접근성을 분석한 결과, 인구 및 도시지역 분포 현황과 부합하도록 적절하게 분포되어있는 것으로 나타남
- 아산시의 특성상 중앙생활권과 동부생활권을 중심으로 개발압력이 가중되고 있어, 신규 도시개발사업 등에 따라 생활권별 접근성을 고려한 공원 확보 필요

[그림 3-6-2 공원 접근성 분석도]



### 3) 녹지조성 현황

#### ■ 현황

- 녹지(완충, 경관, 연결녹지)는 총 291개소(1,846,679.3㎡)로, 이중 약 72.4%(1,337,725.3㎡) 가 조성
- 완충녹지 207개소(1,439,165.2㎡), 경관녹지 74개소(377,816.1㎡), 연결녹지 10개소(29,698.0㎡)로 지정되어 총 291개소(1,846,679.3㎡)가 지정되었으며 완충녹지 171개소(1,047,413.2㎡), 경관녹지 51개소(260,614.1㎡), 연결녹지 10개소(29,698.0㎡)로 총 232개소(1,337,725.3㎡) 조성되었음

[표 3-6-6 녹지조성 현황]

(단위: m<sup>2</sup>)

구 분	기준연도(2021년)						기타
	계		조성		미조성		
	개소	면적(m <sup>2</sup> )	개소	면적(m <sup>2</sup> )	개소	면적(m <sup>2</sup> )	
시설녹지	291	1,846,679.3	232	1,337,725.3	59	508,954.0	
완충녹지	207	1,439,165.2	171	1,047,413.2	36	391,752.0	
경관녹지	74	377,816.1	51	260,614.1	23	117,202.0	
연결녹지	10	29,698.0	10	29,698.0	-	-	

자료 : 2040 아산시 공원녹지기본계획(안)

### 3) 녹지율 현황

#### ■ 읍면동별 녹지율 현황

- 2020년 10월 기준 공원 및 녹지면적 자료를 바탕으로 읍면동별 녹지율 현황을 산정한 결과 아래와 같으며 아산시 녹지면적은 5.3029km<sup>2</sup>, 녹지율은 0.95%로 나타남

[표 3-6-8 녹지율 현황]

읍면동(행정동)	전체면적(km <sup>2</sup> )	녹지면적(km <sup>2</sup> )	녹지율(%)
아산시	558.1	5.3029	0.95
온양1,2동	2.19	0.1075	4.90
온양3동	6.28	0.3528	5.61
온양4동	10.06	0.3404	3.38
온양5동	13.02	0.5108	3.92
온양6동	10.74	0.0488	0.45
염치읍	42.16	0.0173	0.04
배방읍	49.61	1.3252	2.67
송악면	61.17	0.0657	0.11
탕정면	24.21	1.1069	4.57
음봉면	59.13	0.3217	0.54
둔포면	41.19	0.472	1.15
영인면	56.33	0.0163	0.03
인주면	60.62	0.4958	0.82
선장면	37.87	0.0209	0.06
도고면	43.82	0.0527	0.12
신창면	39.70	0.0481	0.12

자료 : 2040 아산시 공원녹지기본계획(안)

## 5) 녹피율 현황

### ■ 읍면동별 녹피율 현황

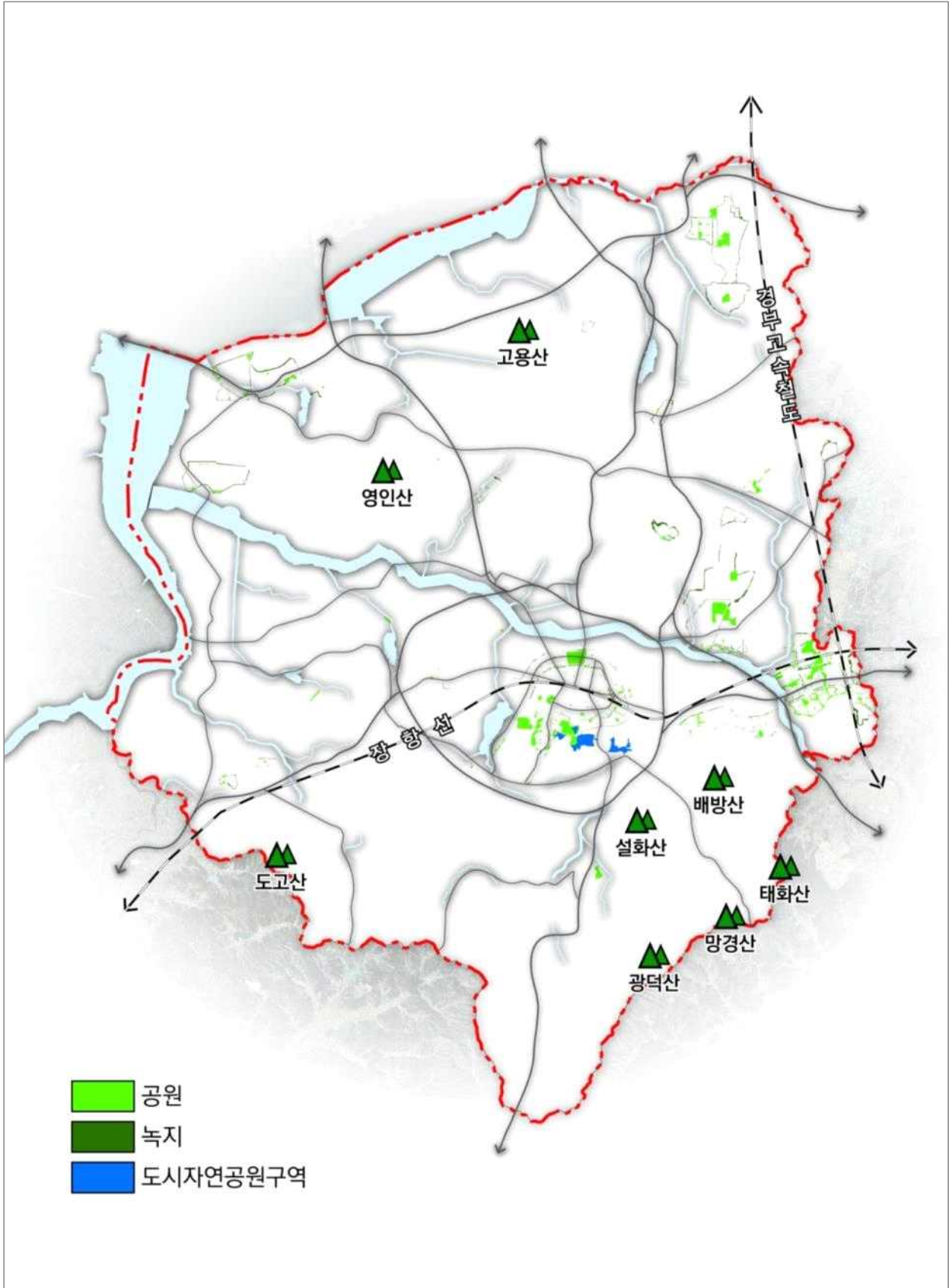
- 전체면적대비 세분류토지피복지도(환경부)의 산림(침엽수, 활엽수, 혼효림)과 초지지역(자연초지, 인공초지)의 면적비율로 산정

[표 3-6-8 녹피율 현황]

읍면동(행정동)	전체면적(km <sup>2</sup> )	녹피면적(km <sup>2</sup> )	녹피율(%)
아산시	558.1	239.5558	42.92
온양1,2동	2.19	0.3167	14.46
온양3동	6.28	0.8479	13.50
온양4동	10.06	2.9336	29.16
온양5동	13.02	6.6238	50.87
온양6동	10.74	4.0254	37.48
염치읍	42.16	23.0413	54.65
배방읍	49.61	26.2853	52.98
송악면	61.17	49.629	81.13
탕정면	24.21	10.1542	41.94
음봉면	59.13	30.6265	51.80
둔포면	41.19	7.6607	18.60
영인면	56.33	19.8805	35.29
인주면	60.62	12.4567	20.55
선장면	37.87	7.8576	20.75
도고면	43.82	25.2043	57.52
신창면	39.70	12.0124	30.26

자료 : 2040 아산시 공원녹지기본계획(안)

[그림 3-6-3 공원·녹지 분포현황도]



## 나. 문제점

### ■ 공원 접근성 결여와 공원 노후화

- 도시계획상 공원은 많으나 도심에 집중적으로 분포되어있어 지역별 형평성을 고려한 공원 조성 필요
- 구도심의 공원 노후화가 심화되고 있어 기존 공원에 대한 리모델링 필요
- 보행자도로 및 자전거전용도로 등 녹색교통을 이용한 공원·녹지 접근성 마련 필요

### ■ 지정된 도시공원·녹지의 실조성을 미미

- 현재 아산시의 도시공원은 174개소로 결정면적은 3,482,478.0㎡이며, 91.9%(3,201,332.0㎡)가 조성됐고 8.1%(281,146.0㎡)가 미집행 상태
- 녹지의 총 결정면적은 1,846,679.3㎡이며, 현재 약 72.4%(1,337,725.3㎡) 조성
- 아산시 전체 공원의 조성률은 비교적 높은 편이나, 녹지조성률은 저조하므로 기존 결정 면적에 대한 집행 필요
- 행정단위별 공원 및 녹지조성률의 편차가 극심하여 지역 형평성을 고려한 선 지원 및 조성 필요

### ■ 녹지연계체계 미흡 및 지역간 불균형

- 주요한 자연환경 거점과 도심 내 계획된 공원녹지와와의 연계성 미흡
- 점적인 공원·녹지 계획으로 인한 기능 약화
- 도시 내 하천 및 임야와의 유기적인 연결 가능성을 활용하지 못하고 있어 연결녹지에 대한 방안 요구

### ■ 문화공원 및 수변공원 등 특성화 공원 부재

- 아산시가 보유한 역사·문화자원을 활용한 공원이 부족하며 지역의 상징적 가치를 구현한 공원 부족
- 다양한 문화활동 및 지역 내 역사·문화자원과 연계된 녹지환경 요구
- 수변녹지공간의 소극적인 이용에 대한 해결방안 마련 요구
- 하천 주변 및 그 주변 공간을 활용한 다양한 수변공원과 연결녹지 조성 필요

[그림 3-6-4 곡교천, 곡교천 주변 녹지현황]



## 2. 공원·녹지계획

### 가. 계획의 기본방향

#### ■ 블루-그린네트워크 구상

- 광역녹지축 및 수변축 설정으로 아산시의 생태환경 적극 보전
- 주요 공원의 특성화 추진 및 공원·녹지 생태성 강화
- 녹지와 곡교천 등 아산시 주요 하천 간 연계방안 도입
- 아산시 산림의 선도적 활용방안 마련

#### ■ 공원·녹지공간 확충을 통한 자연 향유기회 제공

- 우수한 자연자원을 지역 공원, 녹지 등 녹색인프라와 연결하여 시민 삶의 질 향상 도모
- 도시공간에 편중된 녹지공간 해소를 위해 생활권별 지역 거점 공원을 조성하여 공원·녹지의 체계성 확립
- 탄소흡수량을 고려한 대체 수목으로 기후변화 대응
- 아산시 대표적인 관광자원 영인산과 곡교천 자연공간을 활용하여 생태공원 조성사업 추진

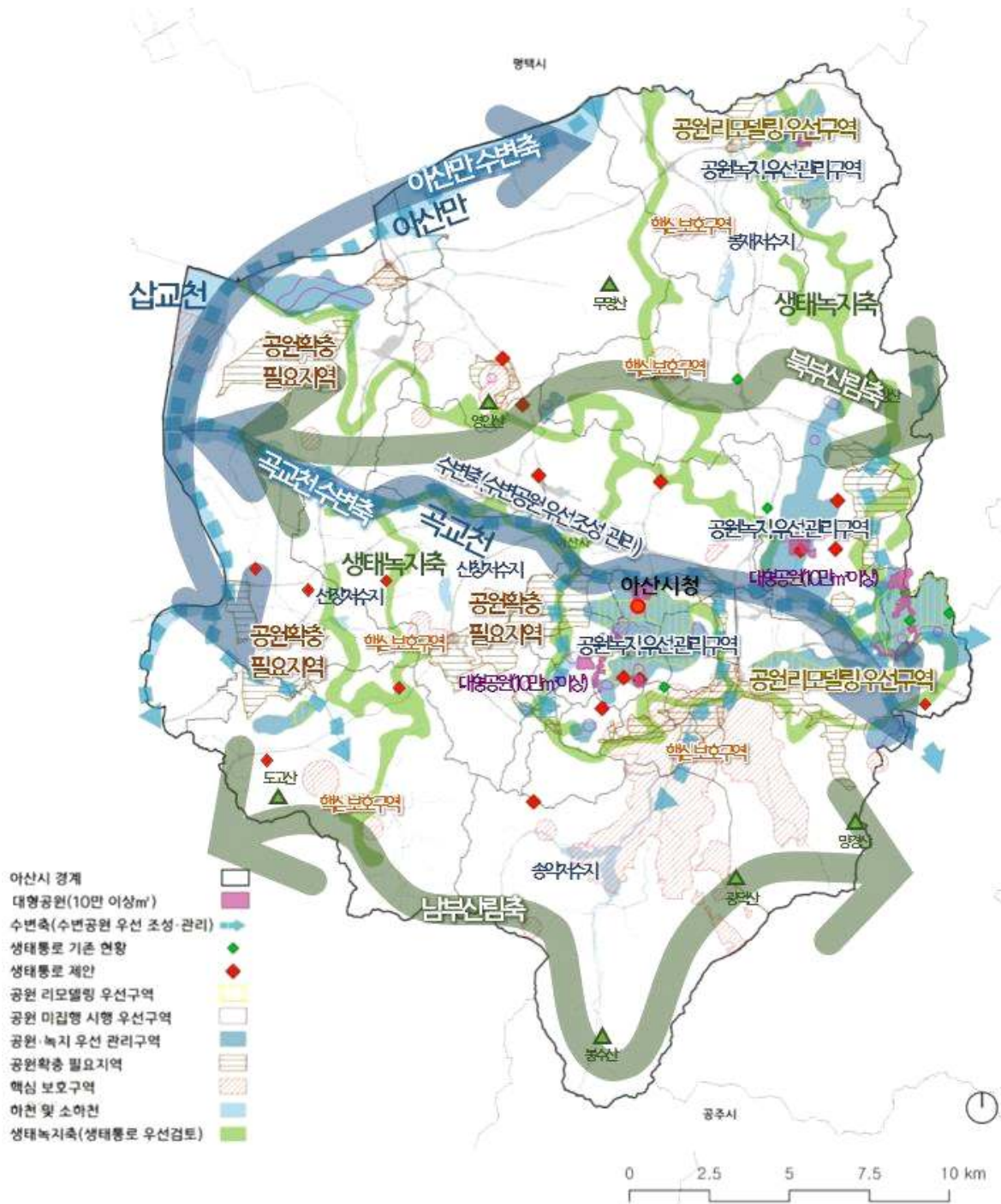
#### ■ 보전과 개발의 조화

- 개발위주의 토지이용에서 탈피한 보전과 개발이 공존하는 환경친화적 녹지공간 창출
- 미래의 인구, 토지이용 변화 및 도시발전에 대응한 녹지체계 구축
- 생태적 관점에서 접근한 공원·녹지의 유지 및 계획
- 우수한 자연환경과 지역문화의 접목으로 지역 주민과 관광객 모두가 즐길 수 있는 공원·녹지 조성
- 문화 및 역사공간, 산림휴양공간 등 다양한 도시녹지공간 조성

[그림 3-6-5 수변공원 조성 사례]



[그림 3-6-6 공원·녹지 기본구상도]



## 나. 지표설정

### ■ 공원지표 설정 기준

- 제4차 국토종합계획 재수정계획에서는 2020년 1인당 도시공원 지표를 12.5㎡로 계획하고 있음
- 「도시공원 및 녹지 등에 관한 법률」 시행규칙 제4조에 의하면, 도시지역 내 도시공원의 확보기준은 도시지역 내 거주하는 주민 1인당 6㎡ 이상으로 하고, 개발제한구역 및 녹지 지역을 제외한 도시지역 내 도시공원의 확보기준은 해당 도시지역 안에 거주하는 주민 1인당 3㎡ 이상으로 설치하도록 규정하며 그 외 세계보건기구는 9.0㎡/인을 제안

[표 3-6-9 공원지표 설정내용]

구분	1인당 공원 면적(㎡)	비고
제5차 국토종합계획	-	-
제4차 국토종합계획 재수정계획	12.5	-
도시공원 및 녹지 등에 관한 법률	6.0	개발제한구역 및 녹지지역 제외 시 3㎡
세계보건기구	9.0	-

자료 : 2040 아산시 공원녹지기본계획(안)

### ■ 아산시 공원지표 설정

- 2021년 12월 기준 아산시 인구 324,580명을 고려할 경우 1인당 도시공원 면적은 10.73㎡/인으로 확인되지만, 이는 결정면적이며 조성면적을 고려할 경우 세계보건기구 기준을 상회하는 9.86㎡/인으로 확인
- 향후 아산시 도시공원은 시민들이 실제 체감할 수 있는 질적 향상을 목표로 하며 기 조성된 공원에 대한 조성연도(고시번호)를 조사하여 2030년 기준 20년 이상 경과한 노후공원(73개소)에 대해 리모델링을 계획
- 단계별 목표 설정
  - 1단계(~2025년) : 미집행 공원 조성 완료 281,146.0㎡(부분집행 2개소, 미집행 23개소) 및 신규 도시개발 사업에 의한 공원 조성 1,641,529㎡ 달성
  - 2단계(~2030년) : 20년 이상 된 노후 도시공원 리모델링을 통한 공원의 질적 성장과 전략 신규 조성 70,000㎡ 달성, 신규 도시개발 사업에 의한 공원조성 845,283㎡ 달성
  - 3단계(~2035년) : 전략 신규 조성 330,265㎡ 달성
  - 4단계(~2040년) : 전략 신규 조성 346,422㎡ 달성과 아산시 2040년 1인당 공원면적 목표 10.33㎡/인 달성(총 공원 면적 6,715,977㎡)



[표 3-6-10 아산시 공원·녹지 단계별 목표 설정]

구분	단 기	중 기		장기
		중기(1단계)	중기(2단계)	
	~2025년	2026~2030년	2031~2035년	2036~2040년
계획인구 (계획)	570,000명	620,000명	640,000명	650,000명
기 공원 집행 면적	3,201,332.0㎡	-	-	-
미집행 공원 조성 면적	281,146.0㎡	-	-	-
각종 개발사업에 따른 공원 조성면적	1,641,529.0㎡	845,283.0㎡	-	-
신규 추가 조성 면적	-	70,000.0㎡	330,265.0㎡	346,422.0㎡
공원 조성 면적 누계	5,124,007.0㎡	6,039,290.0㎡	6,369,555.0㎡	6,715,977.0㎡
1인당 공원면적	8.99	9.74	9.95	10.33
목표	미집행 공원 조성완료 & 신규 도시개발사업에 따른 공원조성	노후 도시공원 리모델링을 통한 질적 성장 & 전략 신규 조성 & 신규 도시개발사업에 따른 공원조성	전략 신규 조성	1인당 공원면적 10.33㎡/인 달성
도시자연공원		-		
근린공원	미집행분 281,146.0㎡ 집행완료 & 도시개발 사업 등을 통해 법적기준 면적을 충족하는 신규 공원 조성 1,641,529.0㎡	15개소 리모델링	전략 신규조성 70,000㎡ & 도시개발 사업 등을 통한 신규공원 조성 845,283.0㎡	전략 신규조성 346,422.0㎡
소공원		7개소 리모델링		
어린이공원		49개소 리모델링		
역사공원		-		
문화공원		1개소 리모델링		
수변공원		1개소 리모델링		

자료 : 2040 아산시 공원녹지기본계획(안)

[표 3-6-11 도시공원의 세분 및 규모(법 제15조)]

구 분	내 용	비 고
생활권 공원	· 도시생활권의 기반이 되는 공원의 성격으로 설치·관리하는 공원으로서 다음 각 목의 공원	
소공원	· 소규모 토지를 이용하여 도시민의 휴식 및 정서 함양을 도모하기 위하여 설치하는 공원	
어린이공원	· 어린이의 보건 및 정서생활의 향상에 이바지하기 위하여 설치하는 공원	
근린공원	· 지역생활권 거주자의 보건·휴양 및 정서생활의 향상에 이바지하기 위하여 설치하는 공원	
주제공원	· 생활권공원 외에 다양한 목적으로 설치하는 다음 각 목의 공원	
역사공원	· 역사적 장소나 시설물, 유적·유물을 활용하여 도시민의 휴식·교육을 목적으로 설치하는 공원	
문화공원	· 도시의 각종 문화적 특징을 활용하여 도시민의 휴식·교육을 목적으로 설치하는 공원	
수변공원	· 도시의 하천가·호숫가 등 수변공간을 활용하여 도시민의 여가·휴식을 목적으로 설치하는 공원	
묘지공원	· 「장사 등에 관한 법률」제2조 제7호에 따른 묘지와 공원시설을 혼합하여 설치하는 공원	
체육공원	· 체육활동을 통하여 건전한 신체와 정신을 배양함을 목적으로 설치하는 공원	
도시농업공원	· 도시민의 정서순화 및 공동체의식 함양을 위하여 도시농업을 주된 목적으로 설치하는 공원	
조례지정공원	· 그 밖에 특별시·광역시·특별자치시·도·특별자치도(이하“시·도”라 한다) 또는 「지방자치법」제175조에 다른 서울특별시·광역시 및 특별자치시를 제외한 인구 50만 이상 대도시의 조례로 정하는 공원	

[표 3-6-12 도시공원의 설치 및 규모의 기준]

구 분	설치기준	유치거리	비 고	
생활권 공원	-	-	-	
소공원	제한없음	제한없음	제한없음	
어린이공원	제한없음	250m이하	1500㎡이상	
근린공원	근린생활권 공원	제한없음	500m이하	1만㎡이상
	도보권공원	제한없음	1000m이하	3만㎡이상
	도시지역권공원	도시공원의 기능을 충분히 발휘할 수 있는 장소에 설치	제한없음	10만㎡이상
	광역권공원	도시공원의 기능을 충분히 발휘할 수 있는 장소에 설치	제한없음	100만㎡이상
주제공원	-	-	-	
역사공원	제한없음	제한없음	제한없음	
문화공원	제한없음	제한없음	제한없음	
수변공원	수변과 접하고 있어 친수공간을 조성할 수 있는 곳에 설치	제한없음	제한없음	
묘지공원	장래 시가화가 예상되지 아니하는 자연녹지지역에 설치	제한없음	제한없음	
체육공원	도시공원의 기능을 충분히 발휘할 수 있는 장소에 설치	제한없음	제한없음	
도시농업공원	제한없음	제한없음	제한없음	
조례지정공원	제한없음	제한없음	제한없음	

## 6 공원 및 녹지

[표 3-6-13 생활권별 공원지표]

구 분	시설의 세분	개소	면적(㎡)	비고
아산시	소계	237	6,715,977	2040년 기준 1인당 공원면적 : 10.33㎡
	주제공원	24	1,516,751	
	소공원	59	136,078	
	어린이공원	73	176,246	
	근린공원	44	2,400,089	
	개발사업	37	2,486,812	
중앙 생활권	소계	80	1,530,967	2040년 기준 1인당 공원면적 : 6.38㎡
	근린공원	10	549,463	부분집행(미집행 면적 : 95,497㎡)포함
	소공원	21	37,342	미집행 6 / 신규확충 5
	어린이공원	32	62,329	
	주제공원	9	748,541	부분집행(미집행 면적 : 46,892㎡)포함 / 신규확충 2
	개발사업	8	133,292	
동부 생활권	소계	107	4,127,202	2040년 기준 1인당 공원면적 : 14.23㎡
	근린공원	26	1,584,537	미집행 2
	소공원	21	63,700	미집행 5 / 신규확충 2
	어린이공원	33	84,919	미집행 5
	주제공원	6	427,742	미집행 1 / 신규확충 3
	개발사업	21	1,966,303	
북부 생활권	소계	34	724,729	2040년 기준 1인당 공원면적 : 7.25㎡
	근린공원	9	266,089	
	소공원	10	11,794	미집행 2 / 신규확충 6
	어린이공원	6	24,658	미집행 1
	주제공원	3	120,618	미집행 1 / 신규확충 1
	개발사업	6	301,570	
서남 생활권	소계	16	333,079	2040년 기준 1인당 공원면적 : 16.65㎡
	근린공원	-	-	
	소공원	7	23,242	신규확충 4
	어린이공원	2	4,340	
	주제공원	5	219,850	신규확충 3
	개발사업	2	85,647	

자료 : 2040 아산시 공원녹지기본계획(안)

[표 3-6-14 공원지표 세부내용]

연번	공원명	시설의 세분	개소	면적(m <sup>2</sup> )	단계	최초 결정일	생활권 구분	비고
전 체 총 계			237	6,715,977	-	-	-	-
생활권 공원(근린공원) 소계			45	2,400,090	-	-	-	-
1	앞새달근린공원 (인주4호)	근린공원	-	12,227	기조성	2005.04.11	북부	집행완료
2	둔치근린공원	근린공원	-	16,845	기조성	2005.04.11	북부	집행완료
3	뜸새누리근린공원 (인주3호)	근린공원	-	19,306	기조성	2005.04.11	북부	집행완료
4	해아름근린공원	근린공원	-	17,303	기조성	2009.12.02	북부	집행완료
5	애현근린공원	근린공원	-	41,384	기조성	2005.05.28	동부	집행완료
6	한들물빛공원B	근린공원	-	66,320	기조성	1994.01.12	동부	집행완료
7	아산 DC2단지1 근린공원	근린공원	-	214,094	기조성	2005.10.31	동부	집행완료
8	용화근린공원	근린공원	-	21,311	기조성	1994.01.12	중앙	집행완료
9	장골근린공원	근린공원	-	10,121	기조성	2005.04.11	중앙	집행완료
10	나래근린공원	근린공원	-	16,540	기조성	2005.04.11	북부	집행완료
11	다운근린공원	근린공원	-	29,709	기조성	2014.05.30	동부	집행완료
12	어울림근린공원 (모종1호)	근린공원	-	11,564	기조성	2006.10.30	중앙	집행완료
13	한빛근린공원 (월천지구)	근린공원	-	25,424	기조성	2008.09.09	동부	집행완료
14	중앙근린공원 (둔포1호)	근린공원	-	80,447	기조성	2006.10.30	북부	집행완료
15	꿈마루근린공원	근린공원	-	9,996	기조성	2008.09.09	북부	집행완료
16	둔포우용공원(우용 근린공원(둔포4호))	근린공원	-	69,351	기조성	2008.09.09	북부	집행완료
17	새바람근린공원 (둔포2호)	근린공원	-	24,075	기조성	2005.01.06	북부	집행완료
18	밸리근린공원	근린공원	-	59,903	기조성	2010.12.28	동부	집행완료
19	아산역사근린 공원(신도시5호)	근린공원	-	12,576	기조성	2009.12.02	동부	집행완료
20	근린공원	근린공원	-	101,062	기조성	2005.01.06	동부	집행완료
21	다솜근린공원	근린공원	-	41,456	기조성	2005.01.06	동부	집행완료
22	용곡근린공원 (신도시1호)	근린공원	-	327,504	기조성	2005.01.06	동부	집행완료
23	용연근린공원	근린공원	-	3,165	기조성	2005.01.06	동부	집행완료
24	지산근린공원	근린공원	-	246,143	기조성	2005.01.06	동부	집행완료
25	호수근린공원 (신도시4호)	근린공원	-	19,404	기조성	2005.01.06	동부	집행완료

[표 3-6-14 공원지표 세부내용(계속)]

연번	공원명	시설의 세분	개소	면적(m <sup>2</sup> )	단계	최초 결정일	생활권 구분	비고
26	탐골재근린공원	근린공원	-	37,885	기조성	2005.01.06	동부	집행완료
27	아산역사근린공원 (신도시6호)	근린공원	-	10,721	기조성	2005.01.06	동부	집행완료
28	아산역사근린공원 (신도시7호)	근린공원	-	17,724	기조성	2005.01.06	동부	집행완료
29	양강근린공원 (신도시3호)	근린공원	-	16,384	기조성	2005.01.07	동부	집행완료
30	현대근린공원 (탕정11호)	근린공원	-	23,019	기조성	2009.12.02	동부	집행완료
31	아산DC1단지1 근린공원(삼성)	근린공원	-	74,183	기조성	2015.11.27	동부	집행완료
32	아산DC1단지2 근린공원(삼성)	근린공원	-	118,507	기조성	2009.12.02	동부	집행완료
33	온샘근린공원 (탕정14호)	근린공원	-	35,811	기조성	1968.10.22	동부	집행완료
34	동그라미근린공원	근린공원	-	10,308	기조성	2004.12.24	중앙	집행완료
35	달비체근린공원	근린공원	-	13,646	기조성	2012.03.20	동부	집행완료
36	풍기근린공원	근린공원	-	10,280	기조성	2004.12.24	중앙	집행완료
37	신정공원	근린공원	-	23,581	기조성	2020.06.25	중앙	집행완료
38	근린공원	근린공원	-	11,611	기조성	2013.02.20	동부	집행완료
39	근린공원	근린공원	-	10,684	기조성	2008.09.09	동부	집행완료
40	근린공원	근린공원	-	18,060	기조성	2013.02.20	중앙	집행완료
41	가온길근린공원	근린공원	-	10,018	기조성	2010.05.31	중앙	집행완료
42	남산근린공원	근린공원	-	409,502	기조성	2020.07.07	중앙	부분집행 (미집행 면적: 95,497) (2025완료예정)
43	근린공원	근린공원	-	16,028	단기	2018.10.20	동부	미집행 (2025완료예정)
44	근린공원	근린공원	-	10,190	단기	2021.07.10	동부	미집행 (2025완료예정)
45	하늘도시 자연공원 (용화도시 자연공원)	근린공원	-	24,719	기조성	1985.12.27	중앙	도시자연공원 ->근린공원 (변경예정)

[표 3-6-14 공원지표 세부내용(계속)]

연번	공원명	시설의 세분	개소	면적(m <sup>2</sup> )	단계	최초 결정일	생활권 구분	비고
		소계	59	136,078	-			
생활권 공원(소공원)		소공원	29	84,517	기조성	-	-	
		소공원	13	38,139	단기	-	-	미집행 (2025완료예정)
		소공원	17	13,422	장기	-	-	신규확충 (2036-2040)
		소계	73	176,246	-	-	-	-
생활권 공원(어린이공원)		어린이공원	67	159,778	기조성	-	-	
		어린이공원	6	16,468	단기	-	-	미집행 (2025완료예정)
주제공원 소계			23	1,516,751	-	-	-	-
1	둔포체육공원	체육공원	-	59,332	기조성	1985.12.27	북부	
2	용화체육공원	체육공원	-	232,797	기조성	2011.05.02	중앙	
3	학성문화공원	문화공원	-	20,900	기조성	2014.03.17	서남	
4	3호문화공원/3	문화공원	-	2,223	기조성	2009.06.01	중앙	
5	외암마을민속공원	문화공원	-	65,685	기조성	2016.08.05	서남	
6	방축1수변공원(3)	수변공원	-	509	기조성	2016.08.05	중앙	
7	방축1수변공원(1)	수변공원	-	6,303	기조성	2009.07.29	중앙	
8	방축1수변공원(2)	수변공원	-	821	기조성	2019.02.25	중앙	
9	월랑수변공원	수변공원	-	49,920	기조성	2021.05.10	동부	
10	수변공원	수변공원	-	20,176	기조성	2020.06.12	동부	
11	옥정수변공원	수변공원	-	2,618	기조성	2016.11.07	중앙	

[표 3-6-14 공원지표 세부내용(계속)]

연번	공원명	시설의 세분	개소	면적(m <sup>2</sup> )	단계	최초 결정일	생활권 구분	비고
12	아산 문화공원	문화공원	-	264,270	기조성	2016.08.05	중앙	부분집행 (미집행 면적: 46,892), (20 25 완료예정)
13	체육공원	체육공원	-	47,286	단기	신규	북부	미집행(2025 완료예정)
14	체육공원	체육공원	-	10,646	단기	신규	동부	미집행(2025 완료예정)
15	문화공원	문화공원	-	70,000	중기1단계	신규	동부	신규확충 (2026-2030)
16	수변공원	수변공원	-	59,000	중기2단계	신규	중앙	신규확충 (2031-2035)
17	수변공원	수변공원	-	14,000	중기2단계	신규	북부	신규확충 (2031-2035)
18	수변공원	수변공원	-	34,000	중기2단계	신규	서남	신규확충 (2031-2035)
19	수변공원	수변공원	-	140,000	중기2단계	신규	동부	신규확충 (2031-2035)
20	수변공원	수변공원	-	180,000	장기	신규	중앙	신규확충 (2036-2040)
21	수변공원	수변공원	-	16,000	장기	신규	서남	신규확충 (2036-2040)
22	체육공원	체육공원	-	137,000	장기	신규	동부	신규확충 (2036-2040)
23	체육공원	체육공원	-	83,265	중기2단계	신규	서남	신규확충 (2031-2035)
개발사업에 따른 확충		소계	37	2,486,812	-	-	-	-
		개발사업	27	1,641,529	단기	-	-	미집행(2025 완료예정)
		개발사업	10	845,283	중기1단계	-	-	신규확충 (2026-2030)

자료 : 2040 아산시 공원녹지기본계획(안)

주 : 단, 위 세부조서는 향후 '2040 아산 공원녹지기본계획' 수립 시 변경될 수 있음

## 다. 공원계획

### 1) 지역별·성별·연령별·계층별 특성에 맞는 생활권 공원확충

#### ■ 근린공원

- 생활권 단위로 설치하는 복합적인 공원으로 정적·동적 활동이 가능한 공원
- 지정 위치를 감안하여 500m이내를 이용권으로 설정하고 1개소당 10,000㎡이상이 되도록 계획
- 기존의 공원계획을 수용하고, 각 생활권 내 균등한 공원계획을 수립하여 지역 특성 및 인구규모에 맞는 근린공원 조성
- 근린공원 조성 시 지역특성을 고려한 편리성을 부여하여 도시이미지 제고에 중요한 역할 담당
- 근린공원을 중심으로 학교 및 공공기관과 연결되는 녹도 조성
- 신시가지 및 생활권 중심지개발, 배후주거지개발 등과의 연계 및 「도시공원 및 녹지 등에 관한 법률」 개정에 따른 기존 도시자연공원의 여건 변화를 고려하여 도시관리계획 반영

#### ■ 어린이공원

- 어린이의 보건 및 정서생활의 향상에 이바지하기 위하여 설치하는 공원으로, 어린이들을 위한 놀이시설 설치 위주로 하고, 정적 및 동적공간이 공존하는 공원으로 개발
- 유치거리는 도보로 3~4분 거리인 250m 이내로 계획하고, 1개소당 1,500㎡ 이상이 되도록 계획
- 공원의 특성상 어린이와 보호자가 도보 이용의 주를 이루므로, 거주지의 내부지역과 접근이 양호하고 개방적인 공간에 입지
- 어린이공원은 주거지 내부지역과의 접근이 양호하고 개방적인 공간에 입지하며 시설조성 시 어린이 안전사고에 대비하여 시설물에 대한 명확한 기준 마련

#### ■ 역사공원

- 지역의 다양한 역사·문화자원을 활용해 역사·문화공원 및 역사·문화탐방로를 조성함
- 주요 아산시 문화재를 거점으로 자전거도로 및 보행로 등의 보행자 우선 동선축을 설정하고 스토리텔링을 전달할 수 있는 역사공원 거점을 조성하여 아산시의 우수한 문화재를 연결하는 매개체로 활용
- 외암리 민속마을, 현충사 등 주요 역사자원 주변에 역사공원을 조성하여 역사와 문화를 느끼며 휴식을 만끽할 수 있는 공간 조성

#### ■ 문화공원

- 아산시 청소년교육문화센터, 온양민속박물관 등과 연계하여 차공중인 아산문화공원의 활성화를 위한 콘텐츠 마련



### ■ 묘지공원

- 전국적인 고령화 사회에 따른 향후 기존 장사시설의 포화상태가 예상됨에 따라 신규 수요 발생에 대비한 묘지공원의 조성이 필요
- 납골묘, 화장장, 장례식장, 자연장 등 장사시설에 대한 공원화를 통해 혐오시설에 대한 인식을 전환하고 휴게공간으로 제공
- 묘지는 단지 죽은자만이 거주하거나 유족 및 노인이 추억에 잠기는 곳이어서는 안되며 과거 역사와의 커뮤니케이션의 장으로서 도시녹지시스템의 일환으로 계획하여 인근 주민의 조용한 Recreation 장으로 활용

## 2) 유기적인 공원연계방안 마련

### ■ 도시의 공원화 및 녹화 계획

- 도심의 주요공원 및 생활권 공원들의 유기적인 연계를 위하여, 오픈스페이스·녹지·수변공간을 활용한 도시공원화 추진
- 기존 공원·녹지로의 용이한 접근을 위하여, 도로변 녹지 및 가로수의 확보로 공간의 연속성 유지

### ■ 공원의 입체화 계획

- 도심 내 공원설치를 위한 부지 매입 및 재정계획 수립이 어려울 경우, 공원·녹지와 그 외 시설에 대한 입체화 계획으로 효율적인 공간 확보방안 마련
- 지자체 관공서·체육시설 및 도서관·문화시설과 연계한 공원 설치 및 입지한 시설에서 주민들을 위한 활동프로그램 및 각종 소규모 전시회 유치 등 주민들에게 휴식공간 제공과 동시에 정서함양의 기회 제공

### ■ 여가공간 및 시설의 확충

- 공원시설 내 주민이 체력단련과 휴양·휴식을 겸할 수 있는 소규모 운동공간을 조성토록 권장
- 각종 체육시설 및 레크레이션 시설의 균형배치로 주민들이 손쉽게 참여할 수 있는 여건 조성

[그림 3-6-7 공원 조성 예시]



### ■ 역사문화재와 연계된 오픈스페이스 공간으로 활용

- 지역의 역사, 문화, 정보가 있는 공원을 조성하여 자신의 고장을 아끼고 지역 전통을 소중히 하는 시민 정신 유도
- 도시 내 문화관광자원과 연계하여 공원의 효율성 증대 및 다양한 공간 조성
- 문화활동 및 행사가 가능한 공간을 다양하게 계획하여 문화 관련 활동이나 연구가 이루어지는 활발한 지역문화 형성
- 사색공간, 산책로, 기념공간 등의 정적인 장소로 특화 개발하여 인지도를 높이고 지역 주민의 지속적인 이용 유도

### ■ 민간투자를 통한 공원조성 활성화

- 예산 및 사업비 부족으로 인하여 조성이 어려운 공원시설에 대하여 「도시공원 및 녹지 등에 관한 법률」 제21조2의 ‘도시공원부지에서의 개발행위 등에 관한 특례’ 조항에 따라 민간공원 추진자가 도시공원을 조성하여 기부채납 할 경우 남은 부지 또는 지하에 비공원 시설을 설치할 수 있도록 민자투자를 위한 근거가 마련됨(2015.1) 따라서 민자의 적극 유치를 통해 공원 조성비용 부담 완화 및 아산시 공원추진사업 활성화 유도할 수 있도록 관련 제도의 적극 활용 필요

## 3) 공원의 생태성 강화

### ■ 수변공간의 생태성 강화

- 자연조류 및 어류서식지 보전 등 하천과 저수지의 수질개선을 통해 쾌적한 수변공간을 유지하고, 시민의 휴식처로 활용가치가 높도록 친수공원화 계획을 수립함
- 곡교천 리버파크 조성을 통해 주제공원 조성, 주변 시설물 정비 및 친환경성 회복 등 지역별·입지적·환경적 특성에 적합한 새로운 친수공간 마련

### ■ 자연공원의 생태성 강화

- 자연공원의 생태성 강화를 위해 자연공원 내 생태통로 계획 및 설치를 실시하고, 야생동물서식지의 조성을 지속적으로 추진하여 자연공원의 생물다양성 유도

## 라. 녹지계획

### 1) 녹지시설의 확충을 통한 정주환경의 쾌적성 증진

#### ■ 간선도로변

- 인위적인 파손 및 자연재해로부터 도로 및 도로 부속물을 보호
- 보행자의 안전과 쾌적성 확보 및 차량통행에 의한 공해 피해를 최소화하기 위하여 고속도로 및 주요 간선도로변에 완충녹지 설치

#### ■ 산업단지 및 공업용지변

- 주거와 상충되는 토지이용은 분리시키고 재해 발생시에는 피난지대로 활용하며, 평상시에는 위락성과 쾌적성을 높이기 위해 산업단지 및 공업용지 변에는 완충녹지대 설치

### 2) 도심 내 공간을 활용한 녹지율 확보

- 공간 마련이 쉽지 않은 도심 내에서 녹지율을 확보하기 위하여 도로변 가로수 2열 식재 및 하단의 관목식재, 중앙분리대 식재 등 각종 녹지대 조성
- 소규모의 녹지대를 활용하여 도심 내 주요공원과 보행 동선으로 연계되는 보행중심 녹지축 설정

### 3) 중요거점 선정

- 아산시의 주요 산을 대상으로 녹지거점을 설정하여 위계적으로나 공간적으로 이들을 중심으로 체계화를 도모함
- 녹지축과 수변녹지축을 기준으로 아산시의 상징성을 내포하고 있는 영인산, 도고산, 광덕산, 곡교천변 등을 대표 녹지거점으로 설정하여 생태계의 이용과 보전이 조화롭게 이루어질 수 있는 방안 강구

### 4) 주민이 함께하는 생활녹지 공간 확충

- 대규모의 녹지조성뿐만이 아닌 점적인 생활공간에서의 녹지조성을 통해 가로경관 및 주민 공간의 쾌적한 생활환경을 제공 및 삶의 질 제고
- 시민이 참여할 수 있는 민·관 합동 거버넌스 구축에 의한 공원·녹지 조성 및 유지관리로 시민 모두가 누릴 수 있는 다양한 공동체 형성의 장 마련
- 가로수 사이, 가로화단, 보도 옹벽, 분전함 등 구조물 녹화를 연계 조성하여 녹지 공간 조성 효과를 최대화하고, 보도를 아름답고 쾌적하게 조성함으로써 생활권에서 시민이 누리는 녹지서비스 증대

2040  
아산 도시기본계획

## 7 방재 및 안전

- 1 현황 및 문제점
- 2 기본방향
- 3 실천전략



# 1. 현황 및 문제점

## 가. 자연재해

### 1) 기후변화에 따른 재해의 다양성 현실화

- 고도로 다양화된 현대사회에서는 도시 내·외의 재난 및 위기 상황 발생의 가능성은 급속도로 증가하고 있으며, 이러한 가능성이 재난으로 현실화될 경우 도시에 미치는 파급효과는 매우 심각한 실정임
  - 기상이변에 의한 장기강우, 국지성 호우, 저지대/급경사지의 도시개발, 하천의 홍수조절 능력 부족, 방재시설 부족 등 여러 가지 요인으로 자연재난에 의한 피해 가능성 증가
- 이에 따라 풍수해를 비롯한 재난 및 재난상황을 유형별로 분석하고, 목표인구에 적합한 방재계획을 수립하기 위하여 최근자료를 통한 분석을 통해 방재 및 안전계획의 수립 필요

### 2) 인접 시·군 간 자연재해 피해현황

- 2019년 시점 아산시의 총 피해액은 타 시·군과 비교했을 때 충청남도 내에서 3.0%를 차지

[표 3-7-1 최근 충남 시·군별 자연재해 피해현황(2019년)]

구 분	인명피해 (명)	건물피해 (천원)	선박피해 (천원)	농경지침수 (천원)	농작물피해 (ha)	공공시설피해 (천원)	사유시설피해 (천원)	총피해액 (천원)	비율 (%)
충청남도	21	550,550	-	4,881	29,829	476,515	4,670,946	5,702,842	100.0
아산시	-	105,000	-	-	707	-	68,066	173,066	3.0
천안시	-	232,800	-	-	1,463	-	210,321	443,121	7.8
공주시	-	-	-	-	1,383	1,650	71,768	73,418	1.3
보령시	3	21,000	-	-	1,124	172,635	141,657	335,292	5.9
서산시	1	42,000	-	-	7,303	24,728	706,809	773,537	13.6
논산시	-	-	-	-	863	-	70,610	70,610	1.2
당진시	1	-	-	-	1,100	-	40,152	40,152	0.7
금산군	-	-	-	-	284	-	42,258	42,258	0.7
부여군	1	42,000	-	4,881	4,014	-	100,573	147,454	2.6
서천군	-	-	-	-	2,060	-	1,056	1,056	0.0
청양군	-	-	-	-	854	-	43,844	43,844	0.8
홍성군	15	42,000	-	-	1,194	235,000	407,638	684,638	12.0
예산군	-	900	-	-	1,898	-	504,352	505,252	8.9
태안군	-	64,800	-	-	5,582	42,502	2,261,842	2,369,144	41.5

자료 : 국민재난안전포털 재해연보, 2019

## 3) 풍수해

- 2019년 시점 한 해 동안 아산시의 풍수해발생으로 인한 피해상황을 살펴보면 피해액은 174,886천원임

[표 3-7-2 풍수해 현황]

(단위 : 인, 천원)

구 분	인명피해	이재민	피해액					
			계	건물	선박	농경지	공공시설	기타
2015년	-	-	302,349	-	-	-	-	302,349
2016년	-	-	60,432	2,400	-	-	-	58,032
2017년	-	-	562,452	52,800	-	48,558	461,094	-
2018년	-	-	1,800	1,800	-	-	-	-
2019년	-	12	174,866	106,800	-	-	-	68,066

자료 : 아산시 통계연보(2020)

## 4) 지진

- 우리나라는 지리적으로 대규모 지진이 발생할 수 있는 지대에서 벗어나 있으나, 최근 불규칙적으로 꾸준히 발생하고 있는 추세이며, 최근 5년 간 아산시 관내 지진발생은 없으나 대전·세종·충남지역은 최근 총 15회의 지진이 발생하였으며 2019년도에는 지진발생이 없는 것으로 조사
- 지진규모는 3.5이하로 비교적 소규모라 할 수 있으나 유사 시 지진에 대처할 수 있는 대응 방안이 필요할 것으로 분석

[표 3-7-3 대전·세종·충남 지진발생 현황]

구 분	연 번	위 도	경 도	규모(ML)	위 치
2016년	9	36.35	127.20	2.7	충남 공주시 남동쪽 13km 지역
	59	36.46	126.87	2.2	충남 청양군 동쪽 6km 지역
	67	36.36	126.63	3.5	충남 보령시 북북동쪽 4km 지역
	71	36.34	127.33	2.5	대전 유성구 남서쪽 3km 지역
	72	36.02	127.39	2.2	충남 금산군 남서쪽 13km 지역
	78	36.07	125.57	2.6	충남 태안군 서격렬비도 남쪽 59km 해역
2017년	8	36.33	126.59	2.1	충남 보령시 서쪽 2km 지역
	74	36.85	124.55	2.1	충남 태안군 서격렬비도 서북서쪽 92km 해역
	85	36.54	125.07	2.4	충남 태안군 서격렬비도 서쪽 42km 해역
2018년	5	36.26	127.34	2.0	대전 서구 남남서쪽 12km 지역
	42	36.95	126.45	2.2	충남 서산시 북쪽 18km 지역
	67	36.99	125.25	2.2	충남 태안군 서격렬비도 북북서쪽 50km 해역
	76	37.03	125.30	2.1	충남 태안군 서격렬비도 북북서쪽 51km 해역

자료 : 지진연보(각년도)

## 5) 전염병

- 2019년 시점 감염병은 총 1,645건 발생하였고 제3군 감염병 중 결핵으로 인한 사망자가 6명으로 조사됨
- 그 중 결핵환자는 2019년 기준 167명이며, 접종인원은 1,058명으로 나타남

[표 3-7-4 주요 법정감염병 발생 및 사망 현황]

구 분	제1군 감염병		제2군 감염병		제3군 감염병		제4군 감염병 및 지정감염병	
	발 생(건)	사 망(인)	발 생(건)	사 망(인)	발 생(건)	사 망(인)	발 생(건)	사 망(인)
2015년	16	-	709	-	472	6	10	-
2016년	40	-	627	1	424	11	7	-
2017년	47	-	942	-	602	14	4	-
2018년	21	-	803	-	486	6	9	-
2019년	201	-	945	-	486	6	13	-

자료 : 아산시 통계연보(2020)

[표 3-7-5 결핵환자 현황]

구 분	결핵 환자수			결핵예방 접종실적	
	계	남	여	접종자	검사건수
2015년	234	154	87	-	-
2016년	263	169	94	-	-
2017년	207	123	84	-	-
2018년	179	108	71	2,237	27,999
2019년	167	107	60	1,058	26,963

자료 : 아산시 통계연보(2020)

## 나. 인적재해

### 1) 교통사고

- 교통사고는 자동차 증가에 따라 가장 빈번하게 발생하는 대표적인 인적재난 사고로 아산시는 2019년 기준 5년 간 평균 약 5,049여건/년 사고가 발생하였으며, 이로 인한 인명피해는 2019년 기준으로 사망 36인, 부상 1,511인으로 조사

[표 3-7-6 교통사고 현황]

구 분	발생건수	인명피해		사고유형별			차량종류별					
		사망	부상	차대사람	차대차	차량단독	승용	승합	화물	특수	이륜	기타
2015년	3,520	40	1,760	214	892	65	809	53	177	0	41	91
2016년	4,830	38	1,766	242	962	55	879	59	168	0	55	43
2017년	5,740	51	1,469	207	798	31	727	45	154	0	43	24
2018년	5,424	38	1,074	186	583	19	522	37	123	0	38	17
2019년	5,730	36	1,511	211	831	38	726	61	142	-	64	39

자료 : 아산시 통계연보(2020)



# 7 방재 및 안전

## 2) 화재

- 2019년 시점 아산시의 화재발생 현황은 총 207건으로 피해액은 2,816,425천원이며 인명 피해는 부상 1명으로 나타남
- 원인별 화재발생 현황을 보면 주로 전기에 의한 누전사고로 판단되며 주거시설 중에서도 단독주택에 화재가 많이 발생

[표 3-7-7 화재발생 현황]

(단위 : 건, 천원, 명)

구 분	발 생				소 실			피해액(천원)			인명피해		
	계	실화	방화	기타	동수	이재 가구	면적(m <sup>2</sup> )	계	부동산	동 산	계	사망	부상
2015년	263	213	7	43	138	10	11,606.3	1,399,042	700,399	698,643	5	2	3
2016년	279	230	12	37	137	8	22,417.8	3,290,796	1,382,699	1,908,097	9	1	8
2017년	289	248	4	37	139	8	31,317.1	3,294,783	1,377,246	1,917,537	6	4	2
2018년	286	236	5	45	153	7	16,515.0	2,592,196	1,253,419	1,338,777	7	-	7
2019년	207	192	1	14	94	1	23,500.9	2,816,425	1,342,181	1,474,244	1	-	1

자료 : 아산시 통계연보(2020)

[표 3-7-8 발화요인별 화재발생 현황]

(단위 : 건)

구 분	실 화							자연적 요인	방 화		발화 요인 미상
	전기적 요인	기계적 요인	화학적 요인	가스 누출	교통 사고	부주의	기 타		방화 명확	방화 의심	
2015년	49	17	2	1	4	126	14	1	2	5	42
2016년	42	35	9	4	5	128	7	1	4	8	36
2017년	56	31	8	2	8	141	2	1	2	2	36
2018년	51	24	7	2	12	139	1	-	2	3	45
2019년	46	34	4	-	8	88	9	3	-	1	14

자료 : 아산시 통계연보(2020)

[표 3-7-9 장소별 화재발생 현황]

(단위 : 건)

구 분	주 거			비주거	위험물	운송	임야	기타
	단독	공동	기타					
2015년	41	18	1	82	-	28	70	23
2016년	44	14	2	132	-	36	17	34
2017년	45	12	4	109	-	41	22	56
2018년	36	24	-	109	-	46	14	57
2019년	33	21	5	89	1	32	10	16

자료 : 아산시 통계연보(2020)

주 : 비주거는 학교, 일반업무, 판매시설, 숙박시설, 종교시설, 의료시설, 공장 및 창고, 작업장 등

### 3) 감염병

- 2000년대 들어 다양한 신종 감염병이 확산되면서 인적·사회경제적 피해가 증가하고 있으며 그 속도는 점차 빨라지고 있음
- 중국 우한에서 처음 발생한 감염질환인 코로나19의 전 세계적 피해 증가에 따라 세계 보건기구(World Health Organization, WHO)는 코로나19를 전염병 구분 단계 중 최고 경고 등급인 6단계 팬데믹(감염병의 대유행)으로 선언

[표 3-7-10 2000년 이후 주요 감염병 현황]

발생연도	감염병 종류	피해 내용
2003년	중증호흡기증후군(SARS)	29개국 발생, 8,098명 감염, 774명 사망
2009년	신종 인플루엔자(H1N1)	전 세계적 발생, 13만 명 이상 감염, 18,239명 사망
2013년	조류 인플루엔자(H7N9)	중국 발생, 571명 감염, 212명 사망
2014년	에볼라 바이러스	아프리카 발생 24,509명 감염, 10,096명 사망
2015년	중동호흡기증후군(MERS)	중동·북아프리카 12개국 발생, 1,040명 감염, 383명 사망
2016년	지카 바이러스	중남미지역 포함 총 43개국 발생, 6,158건의 소두증과 관련, 157명 사망
2019년	코로나바이러스(COVID-19)	중국 우한 발생, 216개국 약 425만 명 확진, 약 115만 명 사망

자료 : 감염병 대응을 위한 공간정책 과제, 국토연구원

- 충청남도 코로나19 확진환자 중 아산시는 18.9%를 차지하는 것으로 나타남
- 아산시 확진환자 중 지역감염 환자는 88.5%로 대부분 차지

[표 3-7-11 충청남도 시군별 코로나19 발생 현황]

(단위 : 명)

구분	계	격리해제	사망	격리중			지역감염	해외유입
					남	여		
계	3,804	3,634	42	128	2,001	1,803	3,566	238
아산	720	696	3	21	403	317	637	83
천안	1,375	1,314	7	54	681	694	1,316	59
공주	164	144	13	7	76	88	155	9
보령	162	158	1	3	101	61	158	4
부여	79	74	3	2	30	49	76	3
서산	314	292	2	20	189	125	287	27
논산	104	98	1	5	69	35	92	12
계룡	26	26	0	0	15	11	24	2
당진	390	382	5	3	187	203	380	10
금산	48	46	1	1	32	16	44	4
서천	97	95	1	1	51	46	94	3
청양	78	77	1	0	34	44	75	3
홍성	106	101	1	4	53	53	98	8
예산	49	42	2	5	28	21	43	6
태안	56	54	0	2	33	23	51	5
기타	36	35	1	0	19	17	36	0

자료 : 질병보건통합관리시스템

## 4) 범죄

- 아산시의 범죄는 증가추세를 보이며 2019년 기준 범죄발생 수는 9,106건으로 전년도 대비 157건이 증가하였음
- 범죄 종류별로 폭력범죄의 비율이 가장 크며, 살인, 강도, 강간 등 강력범죄는 142건으로 전년도대비 감소하였으나 최근 5년동안 증가하고 있는 것으로 파악됨

[표 3-7-12 총 범죄 발생 현황]

(단위 : 건)

구분	계	강력범죄	절도범죄	폭력범죄	지능범죄	기타
2015	8,716	110	1,487	1,744	1,574	3,801
2016	8,600	127	1,256	1,866	1,374	3,977
2017	8,607	126	1,424	1,896	1,366	3,795
2018	8,949	165	1,164	1,975	1,814	3,831
2019	9,106	142	1,298	2,013	1,810	3,843

자료 : 경찰청, 범죄통계

[표 3-7-13 강력범죄 세부 현황]

(단위 : 건)

구분	계	살인기수 및 미수	강도	강간 및 유사강간	강제추행	방화
2015	110	9	2	29	66	4
2016	127	5	9	36	61	16
2017	126	7	8	28	71	12
2018	165	9	7	41	97	11
2019	142	7	12	24	90	9

자료 : 경찰청, 범죄통계

[표 3-7-14 폭력범죄 세부 현황]

(단위 : 건)

구분	계	상해	폭행	체포·감금	협박	약취·유인	폭력행위 등	공갈	손괴
2015	1,744	341	770	6	46	-	241	18	322
2016	1,866	383	861	11	100	-	112	12	387
2017	1,896	356	889	9	100	2	116	16	408
2018	1,975	335	1,052	13	127	3	76	14	355
2019	2,013	277	990	11	158	2	73	20	482

자료 : 경찰청, 범죄통계

[표 3-7-15 지능범죄 세부 현황]

(단위 : 건)

구분	계	직무유기	직권남용	사기	횡령	배임	증수뢰	문서·인장	기타
2015	1,574	1	1	1,167	314	18	2	66	5
2016	1,374	1	4	1,076	207	24	1	56	5
2017	1,366	3	2	1,064	224	17	1	39	16
2018	1,814	1	-	1,466	265	32	3	44	3
2019	1,810	1	4	1,436	284	14	1	64	6

자료 : 경찰청, 범죄통계

## 다. 재해별 재해취약성 분석 결과

- 아산시는 최근 10년 간(2010년~2019년) 유형별 재해현황 자료 분석 결과에 따라 6가지 재해유형(폭우, 폭염, 폭설, 가뭄, 강풍, 해수면상승) 중 폭우, 폭설, 강풍, 해수면상승 4가지의 재해유형에 대해 도시 기후변화에 따른 재해취약성 분석 시행
- 재해취약성 분석의 최소 공간범위는 SGIS(통계지리정보서비스) 상 집계구 자료 활용

### ■ 폭우

- 아산시 폭우 종합재해취약성은 주로 아산시 북쪽과 서쪽에 나타나며 둔포면·선장면·도고면·영인면 등에 분포
- 특히, 도고면의 경우 대부분의 집계구가 폭우 종합 재해취약성분석이 II등급으로 취약하게 나타남

[표 3-7-16 폭우 종합 재해취약성 분석 결과]

등급	재해 취약정도	집계구 개소(개)	면적(km <sup>2</sup> )		
			구성비(%)	면적(km <sup>2</sup> )	구성비(%)
I 등급	취약	1	0.16	8.43	1.55
II 등급	↑	170	27.42	163.01	30.01
III 등급	↓	327	52.74	339.67	62.52
IV 등급	양호	122	19.68	32.16	5.92
합계		620	100.00	543.26	100.00

자료 : 아산시 재해취약성 분석 보고서(2022)

### ■ 폭설

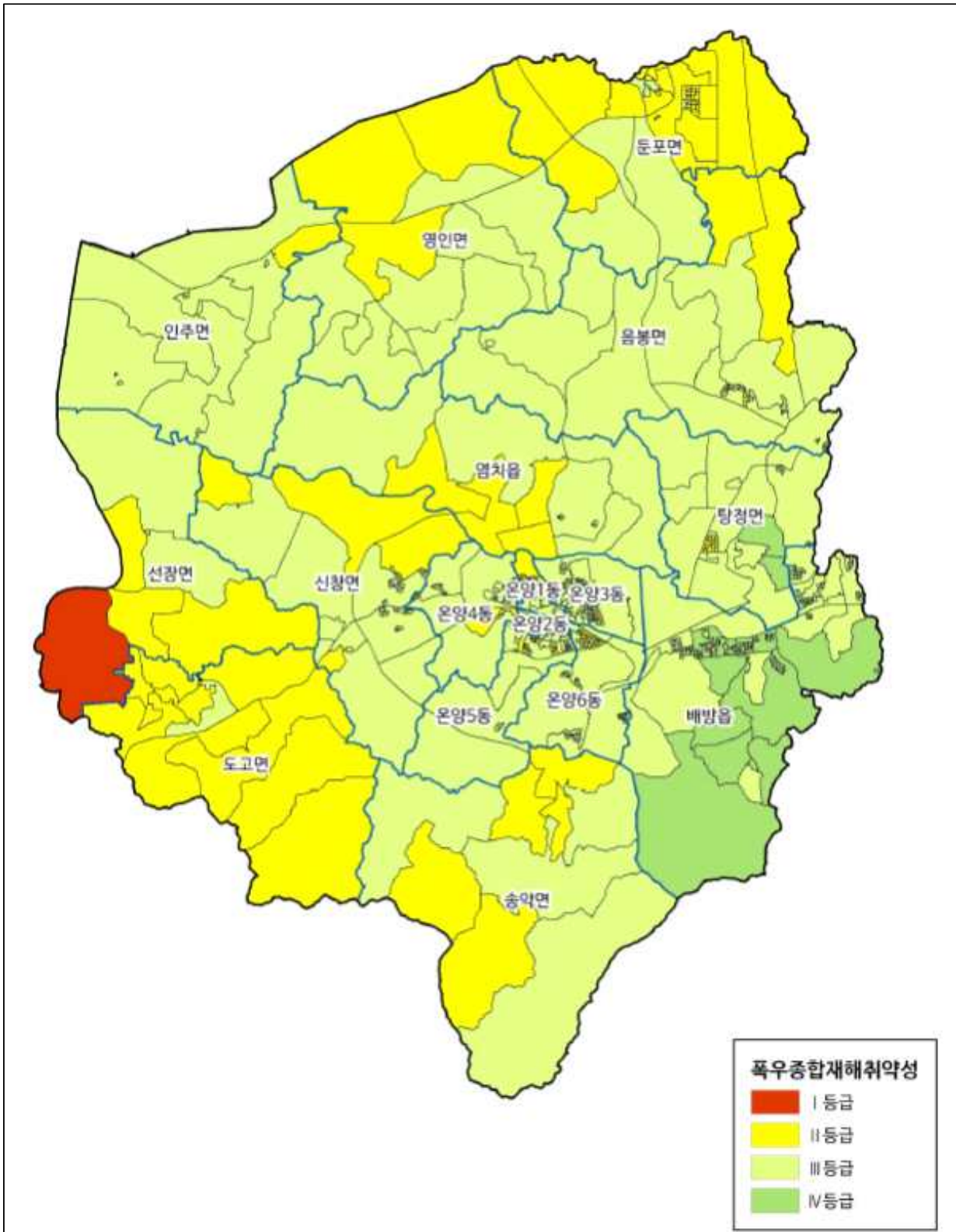
- 아산시 폭설 종합재해취약성은 주로 아산시의 표고와 경사도가 높은 남쪽과 서쪽에 나타나며 인주면·선장면·도고면·송악면 등에 분포
- 특히, 도고면, 선장면의 경우 대부분의 집계구가 폭설 종합 재해취약성분석 등급이 취약하게 나타남

[표 3-7-17 폭설 종합 재해취약성 분석 결과]

등급	재해 취약정도	집계구 개소(개)	면적(km <sup>2</sup> )		
			구성비(%)	면적(km <sup>2</sup> )	구성비(%)
I 등급	취약	2	0.32	8.14	1.50
II 등급	↑	122	19.68	242.38	44.62
III 등급	↓	395	63.71	235.07	43.27
IV 등급	양호	101	16.29	57.67	10.62
합계		620	100.00	543.26	100.00

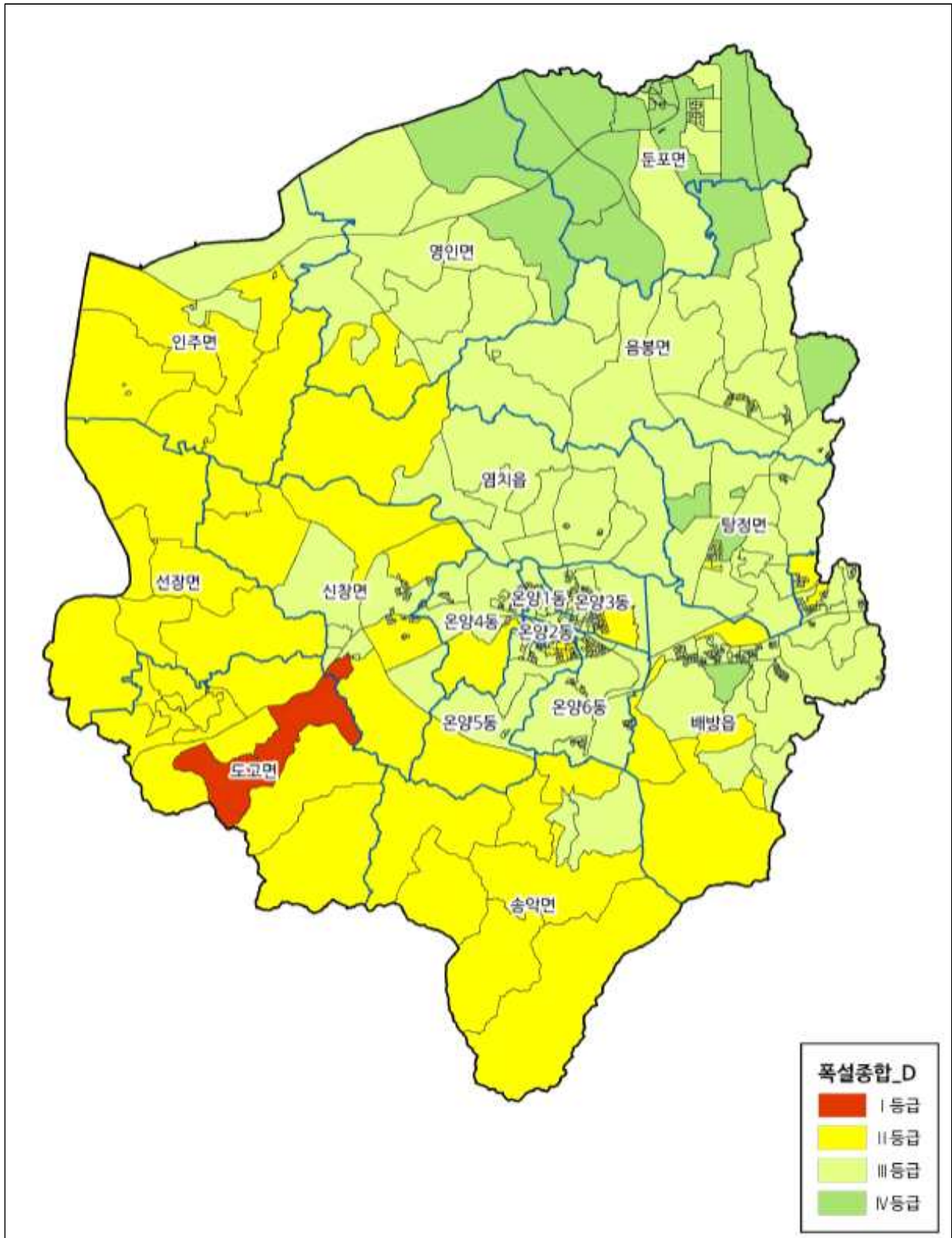
자료 : 아산시 재해취약성 분석 보고서(2022)

[그림 3-7-1 폭우 종합 재해취약성 분석 결과도]



자료 : 아산시 재해취약성 분석 보고서(2022)

[표 3-7-2 폭설 종합 재해취약성 분석 결과도]



자료 : 아산시 재해취약성 분석 보고서(2022)

### ■ 강풍

- 아산시 집계구 620개소 중 재해에 취약한 I·II등급 지역은 138개소(22.26%)로 총 면적 206.66km<sup>2</sup>(38.04%)로 분석됨
- 재해에 양호한 III·IV등급 지역은 482개소(77.74%)이며, 총 면적 336.60km<sup>2</sup>(61.96%)로 나타남
- 아산시 강풍 재해취약성은 영인면·선장면·도고면 등이 취약한 것으로 나타났으며, 주로 북쪽과 서쪽에 위치한 집계구가 취약한 것으로 분석됨
- 영인면·염치읍·선장면·도고면에 위치한 취약지역은 현재 기후노출, 현재 도시민감도(취약인구 등)의 영향으로 취약하게 도출됨
- 둔포면과 온양동의 일부 취약지역은 미래 도시민감도(최근 10년 간 시가화지역, 최근 10년 간 인구증가수)의 영향으로 취약하게 도출됨

[표 3-7-18 강풍 종합 재해취약성 분석 결과]

등급	재해 취약정도	집계구 개소(개)		면적(km <sup>2</sup> )	구성비(%)
		개소(개)	구성비(%)		
I 등급	취약 ↑ ↓ 양호	0	0.00	0.00	0.00
II 등급		138	22.26	206.66	38.04
III 등급		340	54.84	299.89	55.20
IV 등급		142	22.90	36.70	6.76
합계		620	100.00	543.26	100.00

자료 : 아산시 재해취약성 분석 보고서(2022)

### ■ 해수면상승

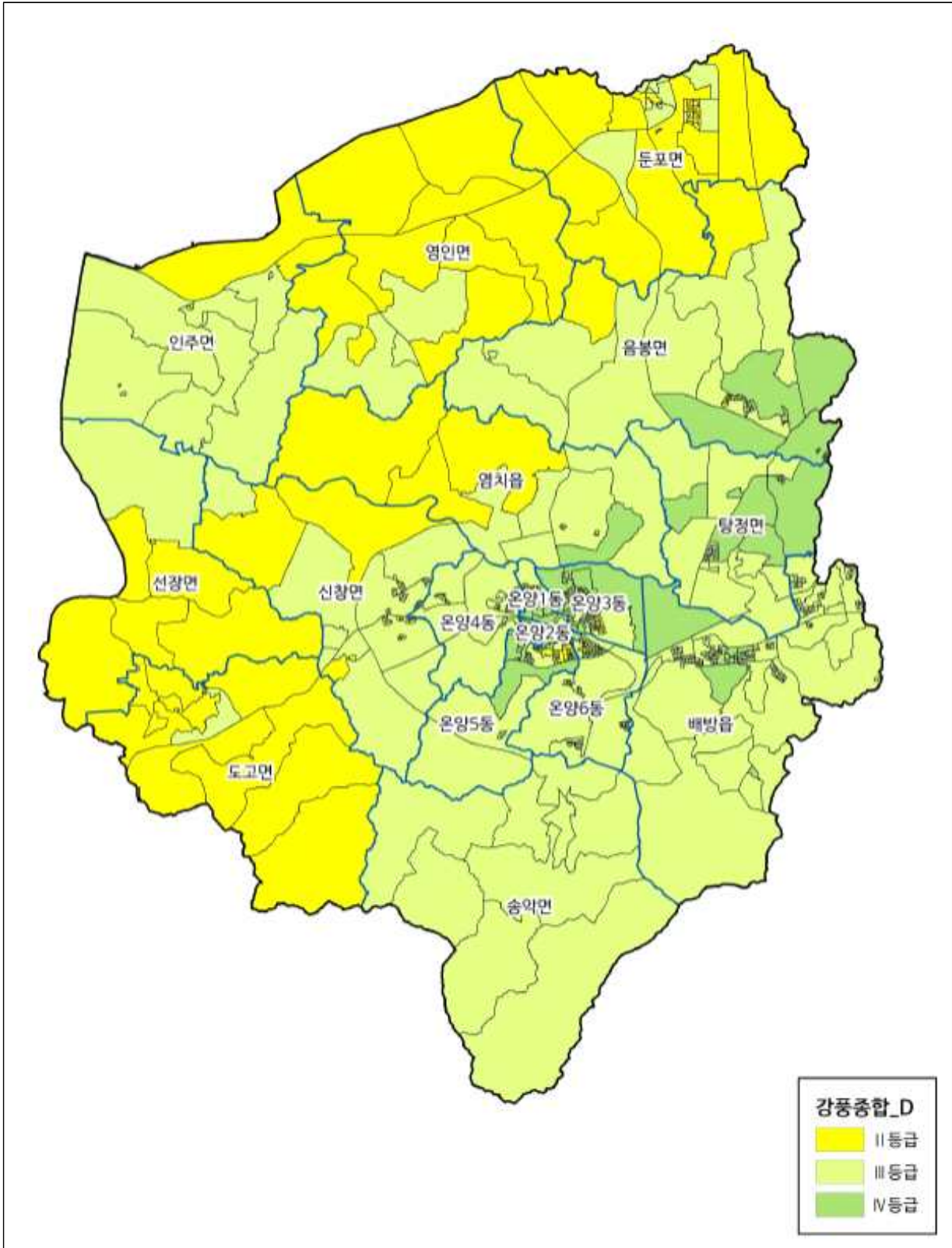
- 아산시 해수면상승 집계구 5개소 중 재해에 취약한 I·II등급 지역은 0개소로 분석됨
- 재해에 양호한 III·IV등급 지역은 5개소로, 아산시 해수면상승 집계구는 모두 상대적으로 양호한 지역으로 나타남

[표 3-7-19 해수면상승 종합 재해취약성 분석 결과]

등급	재해 취약정도	집계구 개소(개)		면적(km <sup>2</sup> )	구성비(%)
		개소(개)	구성비(%)		
I 등급	취약 ↑ ↓ 양호	0	0.00	0.00	0.00
II 등급		0	0.00	0.00	0.00
III 등급		4	80.00	26.12	90.76
IV 등급		1	20.00	2.66	9.24
합계		5	100.00	28.78	100.00

자료 : 아산시 재해취약성 분석 보고서(2022)

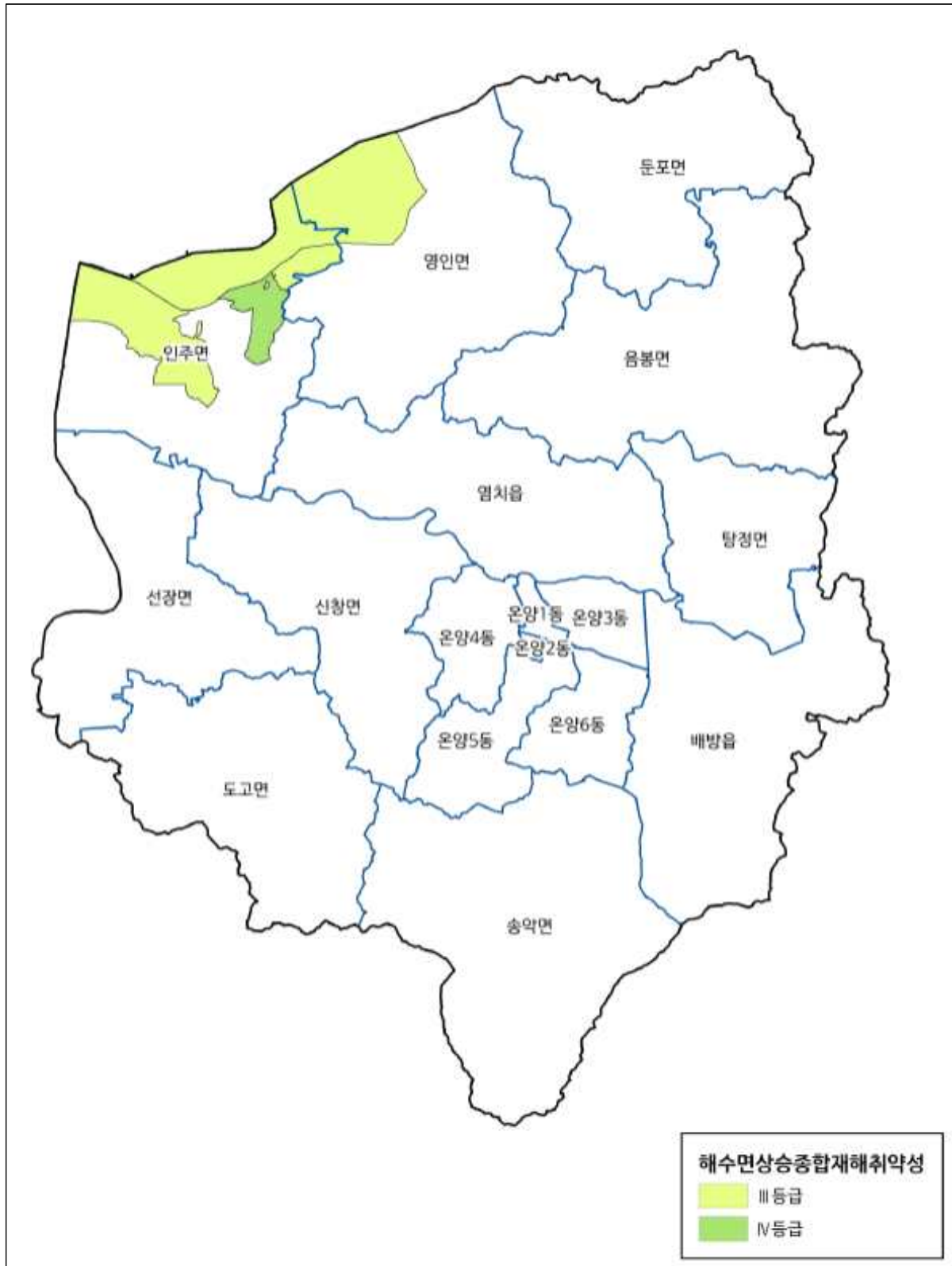
[그림 3-7-3 강풍 종합 재해취약성 분석 결과도]



자료 : 아산시 재해취약성 분석 보고서(2022)



[그림 3-7-4 해수면상승 종합 재해취약성 분석 결과도]



자료 : 아산시 재해취약성 분석 보고서(2022)

## 2. 기본방향

### ■ 도시계획을 통한 방재계획 실현

- 신도시, 택지개발 등 개발사업 추진 시 도시환경설계를 통한 생활안전 기반 확충 및 기반 시설의 방재안전성 제고
- 최근 늘어나고 있는 도로의 싱크홀 등 도로시설물에 대한 안전점검 실시와 도로, 항만과 같은 교통관리체계 개선 등 예방대책 강구

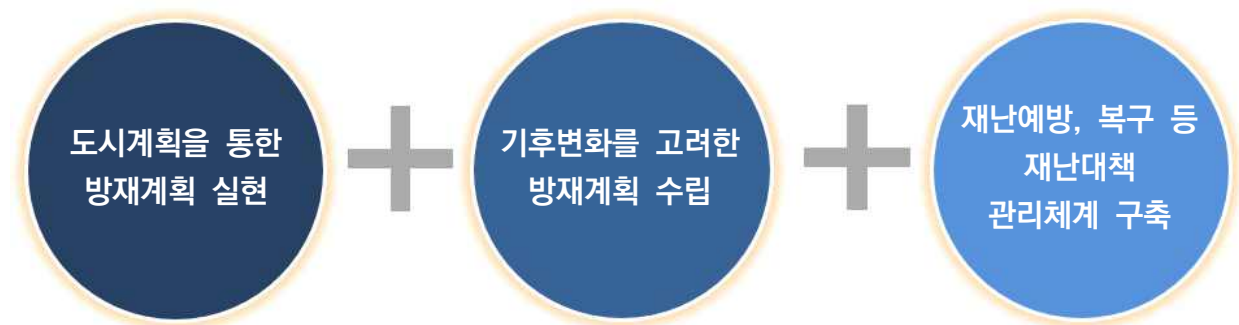
### ■ 기후변화 등 각종 재난유형에 대비한 방재계획

- 아산시 재해취약성 분석결과를 토대로 폭우·폭설·강풍·해수면상승 등 재난유형별 방재계획 수립
- 최근 이상기후의 영향으로 국지적인 집중호우에 의한 피해가 증가하고 있으며, 도시지역의 극대화 및 산업화로 인한 풍수해 위험성이 증가
- 재난이 빈번히 발생하는 지역은 방재지구로 의무 지정하고, 도시계획, 건축, 개발행위 관련 인허가 부서는 방재지구 및 재난저감대책이 수립된 지역에 대해 재난예방형 도시계획을 수립

### ■ 재해 예방·응급·복구 등 재난 대책관리체계 구축

- 기성시가지, 전통시장, 노후도심 등 건축물 밀집지역에 방화지구를 지정하여 화재발생 위험에 대한 경각심 강화
- 재난사고로부터 시민의 안전을 보호하기 위한 공공시설, 공공장소 및 옹벽, 축대, 도로, 교량, 하수도 등 재해위험 요인이 있는 시설물의 안전점검 강화
- 교통량이 많은 주요도로 교차점 교통처리의 입체화, 기하구조의 개선, 신호체계개선 등 TSM제도를 적극 도입
- 지난 재난 피해사항, 여건과 특성 등을 데이터화 하여 재난 발생 시 동원 가능한 인력, 조직의 활용방안, 대처와 복구를 위한 최적의 조치계획 시나리오의 사전구축
- 격자기반 자료 활용 등을 통해 구조대 및 구급대의 생활권별 적정 배치

[그림 3-7-5 방재 및 안전 기본방향]



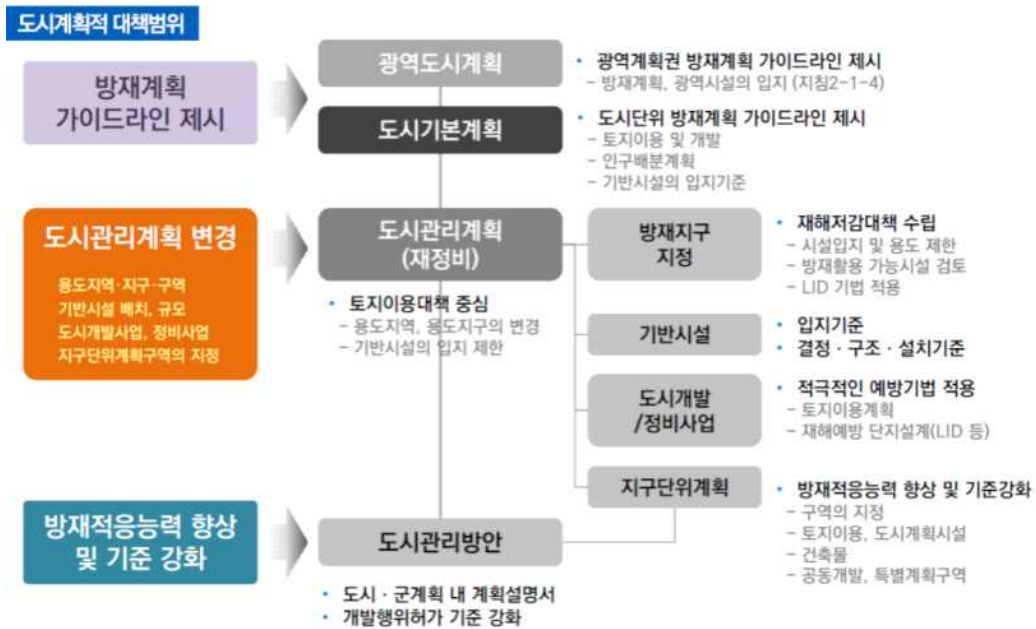
## 3. 실천전략

### 1) 재해예방형 도시계획 수립

#### ■ 도시계획적 대책 범위

- 재해취약성분석 결과에 따른 취약지역에 대하여 재해예방형 도시계획의 내용적 범위 검토 가능

[그림 3-7-6 재해예방형 도시계획적 대책범위(예시)]



자료 : 국토연구원 재해 예방형 도시계획 수립 컨설팅 교육자료(2015.08.20.)

#### ■ 재해예방형 도시계획 수립

- 재해취약지역에 대한 현황조사 및 분석지표별 대응전략 분석
- 취약지역 유형구분 및 도시계획대책 기본방향을 설정하여 재해예방형 도시계획 수립기준 제시
- 아산시는 제시된 재해예방형 도시계획 수립기준을 활용하여 도시계획 변경 검토

[그림 3-7-7 재해예방형 도시계획 수립절차]



자료 : 아산시 재해취약성 분석 보고서(2022)

■ 계획 유형별 도시계획적 대책

- 방재계획 유형별로 재해예방을 위한 도시계획적 대책 제시
- 도시·군관리계획의 경우 용도지역·지구계획, 기반시설계획, 도시개발사업, 경관계획, 안전계획, 환경성검토 등의 세부계획에서 재해취약성 분석을 고려한 계획 수립 필요

[표 3-7-20 계획 유형별 가이드라인(예시)]

구분		도시계획적 대책(안)
도시·군 기본계획	토지이용	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 도시의 도시공간구조(가급적 보전축 설정 등) 및 개발우선순위 검토 시 고려</li> <li>• 재해취약지역은 보전용지로 전환</li> <li>• 인구배분계획 시 재해취약지역 고려</li> <li>• 시가화용지는 비구조적 대책중심의 기준마련</li> <li>• 시가화예정용지는 구조적 대책과 비구조적 대책을 병행</li> <li>• 보전용지는 구조적 대책중심의 기준 마련</li> <li>• 재난 대피를 위한 유보지 확보(방재거점 확보)</li> </ul>
	도시·군계획시설	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 재해취약지역의 기반시설 입지기준 제시</li> <li>• 재해취약지역의 기반시설 설치기준 제시</li> </ul>
	기타	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 부문별 계획 시 재해취약성 분석과 도시 인프라, 교통계획과 더불어 사회적·환경적 계획의 전략 통합</li> <li>• 재해를 고려한 도심 및 주거환경 계획</li> </ul>
도시·군 관리계획	용도지역	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 재해취약지역 보전용도로 전환 또는 보전</li> <li>• 자연적인 우수 유출경로 확보를 고려한 용도지역 배치</li> <li>• 토지이용계획을 수립할 때에는 해당 지역의 개발밀도, 주변여건과 주위환경 등에 따라 예상되는 재난발생 및 방재상황, 미기후 환경 등을 고려하여 계획을 수립</li> </ul>
	용도지구	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 방재지구의 지정 및 재해저감대책 수립</li> <li>• 방화지구와의 연계 검토</li> <li>• 재해예방형 건축시 인센티브 제공</li> </ul>
	도시·군계획시설	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 방재시설의 설치 및 방재활용 가능시설의 배치(운동장, 공원 등 공공용지)</li> <li>• 중요시설에 대한 입지 제한 및 투수성을 고려한 설치·구조기준 적용</li> <li>• 방재시설 중복설정(복합화)</li> <li>• (장기)미집행 도시·군계획시설에 대해 방재 필요성을 검토하여 단계별 집행계획에 반영</li> <li>• 안정적 용수시스템 구축</li> <li>• 기반시설의 입지제한(폭우 취약 시설)</li> <li>• 재해에 대해 구조적 대책 마련</li> </ul>
	개발, 정비, 지구단위 계획구역	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 방재대책 수립을 전제로 각종 개발사업 허용</li> <li>• 재해취약지역의 개선을 위한 정비사업구역 제시</li> </ul>

자료 : 아산시 재해취약성 분석 보고서(2022)

[표 3-7-20 계획 유형별 가이드라인 예시(계속)]

구분		도시계획적 대책(안)
지구 단위 계획	구역의 지정	• 재해저감대책 수립을 위해 재해취약지역을 포함하여 구역 지정 및 조정
	토지이용	• 재해취약지역의 보전적 토지이용 계획 및 조정
	도시·군계획시설	• 방재시설의 설치 및 방재활용 가능시설의 배치 • 주차장, 공원, 녹지 등 방재가능시설(저류지, 주민대피시설) 포함하여 결정
	건축물 (용도·배치· 형태 등)	• 재해취약용도의 불허 • 우수흐름, 재난대피를 위한 건축배치 조정(건축선 등) • 재해저감을 위한 필로티, 우수저류, 침투면적 확대 등 계획수립 • 옥외광고물 설치
	공동개발	• 재해취약지역의 공동개발 지정 및 재해저감대책 수립
	특별계획구역	• 특별계획구역 계획시 방재시설의 기부채납, 우수유출저감시설 검토
개별 개발 사업	구역의 지정	• 재해저감대책 수립을 위해 재해취약지역을 포함하여 구역 지정 및 조정
	토지이용	• 재해취약지역의 보전적 토지이용 계획 및 조정
	도시·군계획시설	• 방재시설의 설치 및 방재활용 가능시설의 배치
	LID기법	• 저영향개발 LID(Low-Impact-Development)기법을 활용한 체계적 재해저감 시스템 제시
	사업시행	• 재해영향을 고려한 단계별 사업시행 • 재해예방시설의 비용부담원칙 제시
	개발행위 허가	• 침수취약지역은 절토 지양 • 폭우 취약으로 선정된 지역에 6~8월 동안 물건적재 지양
방재 지구	방재지구 구역설정	• 방재지구 대상지역 설정 • 재해저감대책 수립지역 설정
	재해저감 대책수립	• 토지이용 : 공간구조 및 용도배치, 회피 및 이격, 입지 및 시설 제한 • 기반시설 : 방재기능 도입 및 시설 설치기준 • 건축물 : 건축대지, 건물용도배치, 건축구조, 건축설비
	인센티브 계획	• 방재지구 내 인센티브 적용방안(침수·건폐율·용적률 완화) • 재해저감대책 수립지역 인센티브 적용방안(침수·건폐율·용적률 완화)

자료 : 아산시 재해취약성 분석 보고서(2022)

## 2) 기후변화를 고려한 방재계획 수립

- 최근 이상기후 영향으로 국지적인 집중호우에 의한 피해가 증가하고 있으며, 도시지역 극대화 및 산업화로 인해 풍수해 위험성 증가
- 아산시의 종합적인 예방대책을 강구하고 개발사업에 따른 재난 가중요인 등 근원적 해소를 위한 대안 마련 및 각종개발사업의 계획단계부터 방재분야를 고려한 종합적인 자연재해저감 종합계획 마련
- 재난이 빈번히 발생하는 지역은 방재지구 지정을 의무화하고 도시계획, 건축, 개발행위 관련 인허가 부서는 방재지구 및 재난저감대책이 수립된 지역에 대해 재난예방형 도시계획 수립
- 따라서 기후변화 재해취약성 분석결과를 반영하여 기존계획에서 탈피한 종합적 대응개념의 방재계획 수립 추진

### ■ 도시기후변화 요인분석에 따른 도시계획 수립방안 가이드

- 재해취약성분석 지표의 재해취약 위험요인 도출 및 구분을 통해 재해예방형 도시계획 대책 수립 시 위험요인을 고려한 계획 수립 및 내용적범위 검토

[그림 3-7-8 재해예방형 내용적 활용범위(예시)]



### 3) 재해 유형별 도시계획적 대응방향

#### ■ 폭우 재해저감 방향

- (토지이용) 하천변 저지대, 급경사지 주변 등 폭우 취약성이 높은 지역 오픈스페이스 배치, 이격(완충녹지·공원·오픈스페이스 확보) 등의 토지이용 대책을 통해 근원적으로 재해위험을 해소하고 폭우 취약성을 고려하여 취약성이 가장 높은 지역은 녹지 등 오픈스페이스 용지, 안전지역에 주거용지 배치, 완충지역에는 상업용지, 공공시설용지 배치 및 재해저감대책 마련
- (기반시설) 산지부와 도시부 경계지역 도로하부 저류지 설치, 폭우 취약지역 공원 내 저류지 설치, 폭우취약지역 주변의 선큰 광장, 공공시설, 지하저류조, 광역도로변 생태수로 설치, 공공공지 바닥은 녹지 또는 투수성재료, 잔디블록 사용
- (건축물) 폭우 취약지역 내 건축물 필로티·차수판 설치, 하천범람 대비 건축물 배치 및 이격, 산사태 취약지역 건축물 이격, 상습침수지역 내 지하층 또는 예상침수위 이하 부분에 주거용도 제한, 예상침수위를 고려한 출입구 설치, 폭우 취약지역 주변 생태연못, 옥상정원, 블록형 투수포장 및 주변보다 낮은 저류형 주차장 설치

#### ■ 폭설 재해저감 방향

- (기반시설) 폭설 취약지역 내 제설적치장 조성, 도로포장 시 강화포장재 사용, 우·오수, 지하수, 폐열 등을 이용한 도로 결빙 방지시스템 구축, 도로변 급경사지 스노우펜스 설치
- (건축물) 폭설 취약지역 내 건축대지 도로에 열선시스템 구축, 지붕 등을 활용한 건축구조, 건축물 지붕열선 설치

#### ■ 강풍 재해저감 방향

- (토지이용) 강풍 취약지역 주변 방풍림 조성
- (기반시설) 강풍 취약지역 내 도로, 교량 등의 방풍설비(바람막이) 설치, 전선 지중화
- (건축물) 강풍을 고려한 건물의 높이 및 방향 배치, 옥외간판(대형간판, 돌출간판 등) 정비 및 제한

#### ■ 해수면상승 재해저감 방향

- (토지이용) 해수면상승 취약성을 고려한 토지이용(방조림 공원배치 등), 주민거주가 적은 지역 내 해수면상승 해일취약지역의 신규개발 억제 및 보전
- (건축물) 건축대지는 해수면상승 해일취약지역 지반고를 예상침수위 이상으로 승고, 도로 노면수 대지유입 차단을 위한 횡단 배수시설, 차수판 설치

#### 4) 각종 재난유형에 대비한 방재계획 수립

##### ① 풍수해

###### ■ 종합적인 치수대책의 수립

- 종합치수대책사업은 단일사업으로 이루어지기보다는 각 사업내용별로 단독 또는 복수의 사업이 연계되어 수행
- 하천개수 및 유역대책, 피해경감대책이 상호연계된 종합적인 치수대책 수립
- 방재조절지의 설치를 통하여 우수처리를 담당하게 하며 잠정조절지의 성격이 아니라 영구적인 시설로 조성
- 물의 흐름을 안정시키기 위한 유로공사 및 사방시설 정비
- 하천수위 및 지역의 강우량 등에 대한 관측·감시체계 구축
- 재해발생 시에 필요한 대피소 등의 시설 확충

###### ■ 제방승상공사 실시와 수제의 설치 및 하천변 식생을 통한 하천의 범람 방지

- 상습침수지역과 인접한 주요하천에 대한 하천환경정비사업의 실시에 따른 제방승상공사와 자연형 하천복원사업과 연계한 수제의 설치 및 하천변 식생을 통하여 하천의 범람 방지
- 하천변 식생은 홍수 시 물가의 유속을 저하시키고 뿌리대가 흙을 견고하게 하여 사면을 보호하는 기능을 가지므로 하천변 식생은 가능한 보전
- 수제의 설치를 통하여 제방으로 향하는 흐름의 방향을 하천중심부 방향으로 제어하여 제방의 국부적인 세굴 방지

###### ■ 보수기능의 보전 및 보수시설의 설치

- 상습침수지역 중 전·답·임야 등에 대한 보전대책을 바탕으로 하여 보수기능이 저해되지 않은 범위 내에서 지역특성을 고려한 토지이용 유도
- 인접한 공원 및 공공용지를 대상으로 투수성 포장 및 침투정 설치를 통하여 보수기능 강화
- 주거, 상업, 공업지역 등 도시지역의 침수취약지역 피해예방을 위해 대규모 빗물저류배수시설 설치 및 복개하천 정비를 시행하고 디지털화 추진
- 공원 및 학교, 공공시설을 중심으로 한 저류지 설치 및 배수펌프장 확충

[그림 3-7-9 풍수해 대응 방안]





## ② 설해

## ■ 폭설발생 예상지역의 폭설대책장비 점검 및 정비

- 자체 시설물 안전점검, 교육·훈련, 매뉴얼 작성, 비상연락망 정비·점검
- 대피유도 관련 비상방송설비 작동상태 확인
- 피난경로에 대피 시 방해가 되는 물품 등 적치물 제거, 비상구 폐쇄 행위 금지
- 폭설대비 제설도구 비축(제설삽, 제설밀대, 사다리, 안전로프 등)
- 모든 시설물의 지붕과 배수구 등 점검
- 폭설대비 건물 균열 등 구조안전 점검을 실시하여 필요 시 구조보강
- 자체 제설작업이 안 될 경우 아산시에 신고접수를 받거나 제설전문 업체와 사전 협약체결 등을 추진하여 예방
- 정전대비 소방시설, 비상발전기, 누전차단기 등 작동상태 점검 추진

## ■ 제도적 설해대책 마련

- 운전자에게 차량 지정체 및 통행제한정보, 통제불응차량 제재내용 등을 사전 홍보
- 대설 시 차량 내 월동장구 구비 의무화 및 미휴대 차량은 고속도로 진입 통제
- 통제불응차량에 대하여는 관련 법령(고속국도법, 도로교통법)에 따라 과태료, 범칙금 부과 및 강제 견인 등 강력 대응

## ■ 정보수집능력 제고 및 공유체계 구축

- 취약구간에 CCTV를 확충하고 신속성 및 현장성이 뛰어난 TRS방식의 통합무선망을 활용하여 유관기관과 정보공유체계 구축
- 폭설 상황 발생 시 신속한 대피 안내방송을 송출하고 위기 단계별 조직과 임무 수행 공유

## ■ 내설설계 및 보강기준 설정과 운영제도 도입

- 비닐하우스, 축사 등 설해 취약시설에 대한 내설설계 및 보강기준의 설정·운영을 위한 법적 근거 마련
- 시설물 소유자 등 관리주체에게 내설기준에 따라 신규시설의 설치와 기존시설을 보강토록 제도 및 시정 요구

[그림 3-7-10 설해 대응 방안]



### ③ 화재

#### ■ 화재 대비 주요장비 점검·정비

- 자체 시설물 안전점검, 교육·훈련, 매뉴얼 작성, 비상연락망 정비·점검
- 피난경로에 대피 시 방해가 되는 물품 등 적치물 제거, 비상구 폐쇄 행위 금지
- 소화기, 옥내·옥외 소화전 등 소화설비 비축 및 작동상태 점검
- 비상방송, 자동화재탐지기, 가스누설 경보기 등 경보설비 작동상태 점검
- 유도등, 비상조명등, 완강기, 피난사다리, 공기호흡기 등 피난설비 작동상태 점검
- 방화셔터, 방화문, 피난계획도면, 준공도면 점검 및 관리 강화
- 1가정 1소화기 비치를 위해 대형할인매장, 인터넷쇼핑몰 등에 소화기 판매로 소화기 확대보급 방안 강구

#### ■ 화재진압활동기반 조성

- 성탄절, 연말연시, 대보름, 이상 기온 시 등 화재취약 시기별로 사람들이 많이 운집하는 장소에 소방차, 119구급대를 전진 배치
- 화재 발생 시 초동단계에서의 신속한 신고, 진화 및 대피 유도 등을 통하여 인명 및 재산 피해를 최소화하기 위한 예방 및 대응활동 강구
- 다중이용업소, 대형화재 취약대상, 재래시장, 노인복지시설, 기도원, 위험물저장·처리시설, 지하공동구 및 빈곤층 집단거주지인 주거용 비닐하우스, 컨테이너, 쪽방 등 소방안전 사각지대에 대하여 특별소방안전점검 실시
- 겨울철 화재예방을 위하여 다중이용업 등 화재취약대상에 대하여 서한문을 발송하는 등 시민의 자율적 참여와 소방안전의식 고취
- 주택밀집지역 및 상업지역에 최소 6m이상의 소방도로를 확보하여 재난발생시 피해 최소화
- 화재 대응을 위한 소방차 긴급통행로 확보
  - 거주자 우선주차제의 활용을 통하여 주택가 이면도로 주차 시 한쪽 방향으로 주차토록 유도 (1단계 조치로서 우선 5.5m 이상 도로에 긴급자동차 통행에 지장이 없도록 하며 5.5m 미만 도로의 경우 소방서 등과 협의하여 장애를 최소화)
  - 소방용수시설(급수탑, 소화전) 주변 5m이내에는 무단 주·정차 금지

[그림 3-7-11 화재 대응 방안]



## ④ 감염병

## ■ 생활권 조정 및 생활SOC 확충

- 현재 적용 중인 기초생활인프라 최저기준을 고려하여 의료시설 및 복합용도시설 확충
- 감염병 대응을 위한 필수시설을 확충하고 생활SOC 복합화 방안 마련
- 감염병 발생에 따라 지역 간 이동이 제한되는 경우 일상생활이 원만히 유지되도록 자급 자족이 가능한 서비스 공급방안 마련
  - 필수적인 생활밀착형 기반시설은 감염병 발생 시 이용자 간 접촉을 최소화하면서 편리하게 이용이 가능하도록 접근 가능한 위치에 충분한 규모로 제공
  - 감염병 대응에 필수적인 보건·의료 서비스나 정보통신시설 등은 감염병 발생 및 대응 시나리오에 맞춰 관련 지역별 서비스의 적정 수준을 파악하고, 이를 다양한 정책과 연계하여 체계적으로 공급

## ■ 감염병 확산 방지를 위한 교통 정책 마련

- 감염병 대유행에 따른 교통수요 변화에 맞춘 도로교통 재편 및 대중교통 개선과 개인용 이동수단 활성화
  - 단기적 개인용 이동수단 활성화를 위해 가변형 차도를 활용
  - 장기적인 관점에서 수요가 감소한 차로를 개인형 이동수단을 위한 전용 공간으로 변경
  - 보행자도로 및 자전거도로 폭원 기준을 상향하여 별도 공간 확보

## ■ 주거취약지역의 전염병 취약성 개선

- 주거취약지역의 지역회복력 제고를 위해 생계유지가 어려운 가구의 기초생활 지원으로 일상 회복 및 공동체 유지의 근간 마련
- 열악한 주택환경, 각종 인프라 및 시설·서비스 여건의 제고 등 복합적인 삶의 문제들을 해소하기 위해 장소 기반의 공간복지 실현
- 아산시가 중심이 되어 당사자 여건 기반의 통합적인 서비스 제공 및 민간 부문 등 지역 내 다양한 자산을 연계·종합한 위기 대응 체계 마련

[표 3-7-21 감염병 정책적 대응 방안]

정책방향	대응방안
생활권 내 필수 인프라 확충	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 기초생활인프라 최저기준을 고려하여 의료시설 및 복합용도시설 확충</li> <li>▪ 감염병 대응을 위한 필수시설을 확충하고 생활SOC복합화 방안 마련</li> </ul>
감염병 확산 방지를 위한 교통정책 마련	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 감염병 대유행에 따른 교통수요 변화에 맞춘 도로교통 재편 및 대중교통 개선</li> </ul>
주거취약지역의 전염병 취약성 개선	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 생계유지가 어려운 가구의 기초생활 지원으로 일상 회복 근간 마련</li> <li>▪ 열악한 주택환경 등 복합적인 문제 해결을 위한 장소 기반의 공간복지 실현</li> </ul>

**⑤ 교통사고**

- 교통안전 시설의 정비와 관리운영의 효율화 및 교통체계 개선
- 사고다발지역과 학교주변 등에 보호구역 설정 및 교통통제, 신호체계 정비 확충
- 차량정비 및 차량 폐차 등 행정지도 강화
- 우회도로를 이용한 통과교통 배제 및 교차점의 입체화 등 사고유발 사전예방
- 도로의 기하구조 개선과 교통시설 개선 및 보행자 안전시설 확충
- 교통시설의 정비와 관리운영의 효율화로 교통사고의 사전예방
- 운전자 및 보행자의 안전의식 제고를 위한 계몽, 홍보, 교육 시행
- 교통사고 줄이기 운동 등 교통문화정착 유도
- 사고다발지역과 학교주변 등에 보호구역을 설정하여 교통 통제
- 보행량이 많은 지점에 육교 또는 지하도 설치

**⑥ 구조물 붕괴 및 지진**

- 구조물의 붕괴는 구조적 결함, 노후화, 지진, 지반붕괴, 산사태 등과 같은 자연재해로 발생되며, 붕괴 시 많은 인명피해와 재산피해 발생
- 지진재해대책법에 의한 건축물, 수도시설, 폐기물시설, 상수도시설, 도로시설물 등 여건 변화에 따른 보강 등을 종합적으로 수립하여 추진
- 만약의 사태에 대비하여, 기존 구조물에 대한 내진실태조사를 실시해 보강이 필요한 구조물에 대한 연차별 정비계획을 수립하고, 안전점검 결과 등급 고시 및 설계년도별 건축물 DB를 구축하여 지속적으로 관리
- 건축물을 신축할 시 내진설계기준을 강화하고, 기존 건축물은 개축, 재개발 보수·보강 등 구조물 지내력 강화
- 공공시설 설계 시 강화된 내진설계기준을 적용해 재해 발생 시 대피장소로 활용

**⑦ 범죄예방 및 사회취약계층이 안전한 도시조성**

- 범죄로부터 안전한 아산시를 위하여 물리적 환경조성(범죄예방(CPTED) 기법의 도입)
- 사회취약계층(어린이, 노인, 여성, 장애인 등)과 취약지역을 중심으로 지역 환경개선 추진
- 보행자교통사고 예방을 위한 공공공간의 Barrier-free 강화
- 노인거주자 밀집지역과 노인이용시설을 중심으로 교통안전 대폭 강화
- 젊은 여성들이 밀집한 상업지역, 주요 관광지를 대상으로 성범죄 예방을 위한 밤길안전 등 방법관리 강화
- 아산시의 모범적인 안전도시 조성을 위해 시스템구축 및 안전·안심마을 만들기를 위한 범죄예방 디자인 조례 제정 추진

# 7 방재 및 안전

## 4) 아산시 재해·재난 대책관리체계 구축

### ① 아산시 방재 디지털 트윈 시스템 구축

○ 디지털트윈 공간 기반으로 재난확산 예측 및 화재재난 능동대응 통합플랫폼 개발

\* 디지털트윈 : 도시현황을 3D를 활용한 가상세계로 구현

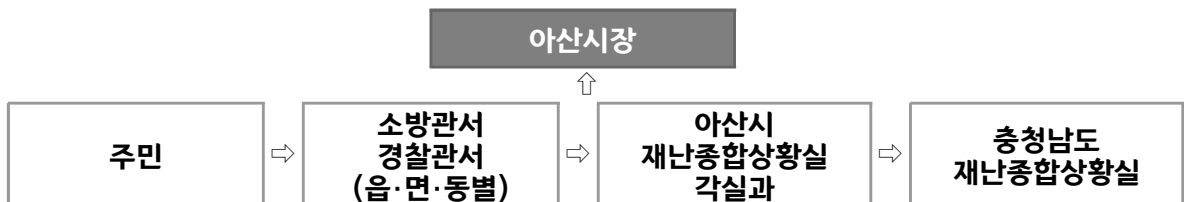
[그림 3-7-12 디지털 트윈 재난확산 예측/화재 대응 플랫폼(안)]



### ② 재난발생 보고 전파체계 확립

- 재난발생 일시, 장소, 사고원인, 피해내용 등과 응급조치 및 수습조치 내용이 즉시 신고 되도록 신속한 보고체계 확립이 요구
- 「재난 및 안전관리기본법」에 의한 보고체계를 구축하고 재난 발생시 재난안전대책본부에 의한 절차에 따라 복구 및 대책 진행
- 상황발생시 신속한 대응을 위해 비상지원본부를 운영하고, 피해자 중심의 이재민 구호 업무와 관계 행정기관과의 협조를 통한 대응 대책 마련
- 사전적 예방체계를 구축하기 위해 지역방송매체를 통한 재해특보 및 피해상황 시간대별 홍보계획 수립, 유관기관과 민간단체 간 유기적 협조체계 유지, 사태발생 시 즉각 동원 및 사태수습에 임할 수 있는 지역별 분담제 실시

[그림 3-7-13 사고발생 신고 체계도(예시)]



### ③ 광역적·통합적 도시방재 종합행정체계 구축

#### ■ 종합적 도시방재 행정체계 구축

- 특정 지역에 한정되지 않고 거시적으로 발생하는 대규모 재해 등에 대처하기 위해 천안시와 당진시 등 인접 시·군과 연계한 도시종합방재실을 설치하고 재해발생에 대해 필요한 안정적 재원확보를 위해 재해기금의 적립 및 운용 내실화
- 또한, 재해 발생 직후 홍수, 산사태붕괴, 폭설, 눈사태 등의 발생상황과 건조물 등의 피해를 기록하여 방재대책의 기본자료로 사용하기 위한 방재지도 제작

#### ■ 도시방재에 관한 정책적·기술적 연구수행 기구 설치

- 대형화·일상화되는 도시재해에 선제적으로 대응하기 위해 체계적인 도시방재에 관한 정책적, 기술적 연구수행을 위한 도시방재정책연구센터(지소) 유치

#### ■ 균형적 소방안전서비스의 제공

- 현재 아산시에서는 아산소방서 1개소, 119안전센터 7개소가 아산시의 사고재난 대응 및 화재구조구급 업무를 담당
- 아산 시민들에게 균형적인 소방안전서비스 제공을 위해 선장, 도고, 송악이 포함된 서남 지역에 119안전센터 등 증설

## 5) 단계별 방재대책

### ① 재해예방단계

- 발생 가능한 재난의 종류와 규모에 따라 초동 응급구조계획 수립
- 긴급구조 5분 출동태세 확립 (주요 거점지역 선정)
- 인접 시·군 및 민간단체와의 협조 지원체계 수립
- 인구밀도, 이용인구, 교통량 등에 따른 방재시설물에 대한 최소한의 설치기준 마련과 방재시설물에 대한 정기적인 보수 및 관리체계 확립
- 지속적인 안전점검을 위해 인력 및 첨단장비 보강
- 재난 발생 우려 시설 및 지역에 대한 긴급안전점검 실시
- 재난대비 행동 요령과 지역별 특성에 맞게 재난예방교육 및 홍보 실시
- 안전관리자문단 구성 및 운영으로 효율적인 재해예방대책 수립

## ② 재해대비단계

- 재난종합상황실 설치로 재난정보의 수집, 전파 및 정보통신체계 구축
- 물자·자재의 비축 및 재난방지시설 정비
- 재해가 예상되거나 발생한 경우 조속히 비상근무계획 수립 및 진행
- 긴급구조 대응계획 수립 및 이재민 수용시설 지정·관리
- 안전관리자문단을 통한 상황별 재해대비계획 수립
- 유관기관 및 방송사에 재난상황 전파 요청

## ③ 재해대응단계

- 재난종합상황실을 통해 재난상황 접수, 전파 실시
- 재난수습 현장상황 관리체계 구축
- 재난현장지휘체계 확립 및 상황관리 진행
- 재난발생 일시·장소와 재난의 원인, 재난으로 인한 피해내역 기록
- 재난피해에 따른 통신, 전력, 가스, 수도 등 필수시설의 응급복구 진행
- 현장응급의료소를 설치하고 재난으로 인한 부상자 이송 및 치료대책 수립

## ④ 재해복구단계

- 아산시 재난피해수습지원단 구성 및 운영
- 복구를 위해 민간단체 및 지역 군부대 인력·장비 동원
- 재난으로 인한 이재민을 인근 학교, 공공시설 등에 수용하고 생필품 및 의료지원
- 전기, 가스, 수도, 통신 등 도시기반시설을 우선적으로 복구
- 재난발생 관리체계에 대한 정비 및 평가 진행

2040  
아산 도시기본계획

## 8 경제 및 산업

- 1 경제 및 산업
- 2 관광





# 1. 경제 및 산업

## 가. 일반현황

### 1) 경제규모

- 2019년 기준 전국 지역총생산액은 약 1,927조 4,212억원이며, 이 중 충청남도는 113조 4,883억원으로 나타남
- 그중 아산시는 28조 9,717억원이며 2010년~2019년 아산시 1인당 GRDP 연평균증가율은 0.33%로, 89,439천원에서 92,151천원까지 증가한 것으로 나타남
- 아산시는 2019년 기준으로 전국 기준 1.50%를 차지하고 충청남도의 25.53%의 비중을 차지
- 연평균증가율은 2.25%로, 전국과 충청남도에 비해서 낮은 수치를 보임

[표 3-8-1 경제규모(GRDP)]

(단위 : 백만원, 천원, %)

구분	전국	충청남도	아산시	1인당 GRDP	전국/충남 대비	
					아산/전국	아산/충청남도
2010	1,327,443,926	83,166,818	23,718,508	89,439	1.79	28.52
2011	1,393,306,281	91,816,385	25,437,085	92,659	1.83	27.70
2012	1,445,391,103	95,307,922	25,156,707	89,688	1.74	26.40
2013	1,505,238,577	99,154,337	23,848,295	83,074	1.58	24.05
2014	1,566,088,413	105,002,395	24,405,825	83,026	1.56	23.24
2015	1,660,844,316	101,299,131	23,656,597	79,455	1.42	23.35
2016	1,743,574,724	106,869,144	26,324,127	86,899	1.51	24.63
2017	1,840,348,850	115,557,697	30,788,562	98,855	1.67	26.64
2018	1,902,527,946	115,534,184	30,218,688	96,600	1.59	26.16
2019	1,927,421,209	113,488,325	28,971,663	92,151	1.50	25.53
연평균증가율	4.23%	3.51%	2.25%	0.33%	-	-

주 : KOSIS 국가통계포털

[그림 3-8-1 경제규모(GRDP)]

(단위 : 백만원)



## 2) 산업대분류별 사업체 및 종사자

- 2015년부터 2019년도까지의 아산시 산업구조를 살펴보면, 2019년 사업체 기준 비율은 1차 산업은 0.27%, 2차 산업은 27.84%, 3차 산업은 71.89%로 나타났으며, 2015년 대비 2차 산업 사업체수는 35.7%, 3차산업 사업체 수는 31.1% 증가한 것으로 나타남
- 2019년 1차 산업 종사자수 357명, 2차 산업 99,655명, 3차 산업 59,413명으로 각각 0.22%, 62.51%, 37.27%로 나타났으며 2015년 대비 종사자수 증가율은 1차 산업 55.9%, 2차 산업 14.5%, 3차 산업 24.5% 증가한 것으로 나타남
- 사업체수와 종사자수의 분석결과 아산시의 산업구조는 전형적인 2차 산업 위주의 구성비를 나타내고 있는 것으로 분석되며 최근 5년 간 2차 산업 및 3차 산업의 사업체수 및 종사자수가 증가한 것으로 조사

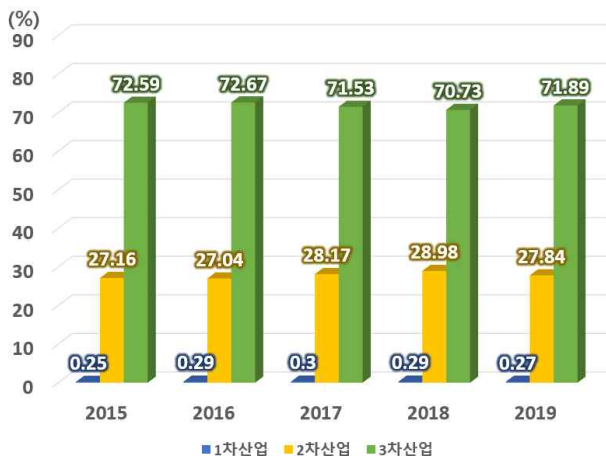
[표 3-8-2 산업대분류별 사업체 및 종사자수]

(단위 : 개소, 인, %)

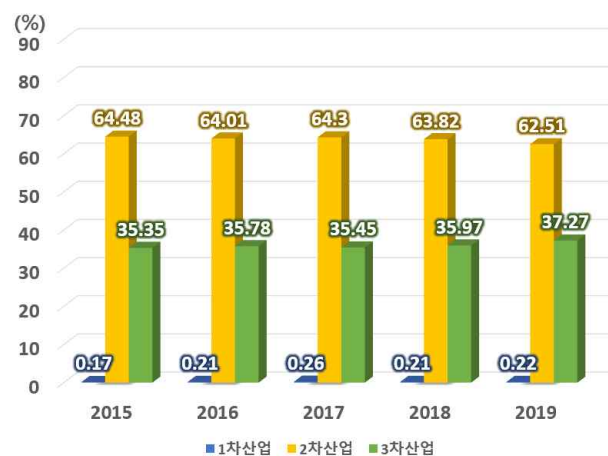
구분	합 계		1차 산업		2차 산업		3차 산업	
	사업체	종사자	사업체	종사자	사업체	종사자	사업체	종사자
2015년	10,074	134,929	25	229	2,736	87,005	7,313	47,695
	(100.00)	(100.00)	(0.25)	(0.17)	(27.16)	(64.48)	(72.59)	(35.35)
2016년	11,142	144,759	32	305	3,013	92,656	8,097	51,798
	(100.00)	(100.00)	(0.29)	(0.21)	(27.04)	(64.01)	(72.67)	(35.78)
2017년	11,627	147,221	35	376	3,275	94,660	8,317	52,185
	(100.00)	(100.00)	(0.30)	(0.26)	(28.17)	(64.30)	(71.53)	(35.45)
2018년	11,886	154,288	35	331	3,444	98,461	8,407	55,496
	(100.00)	(100.00)	(0.29)	(0.21)	(28.98)	(63.82)	(70.73)	(35.97)
2019년	13,336	159,425	36	357	3,713	99,655	9,587	59,413
	(100.00)	(100.00)	(0.27)	(0.22)	(27.84)	(62.51)	(71.89)	(37.27)

자료 : KOSIS 국가통계포털

[그림 3-8-2 사업체수 구성추이]



[그림 3-8-3 종사자수 구성추이]



### 3) 산업별 특성화 분석

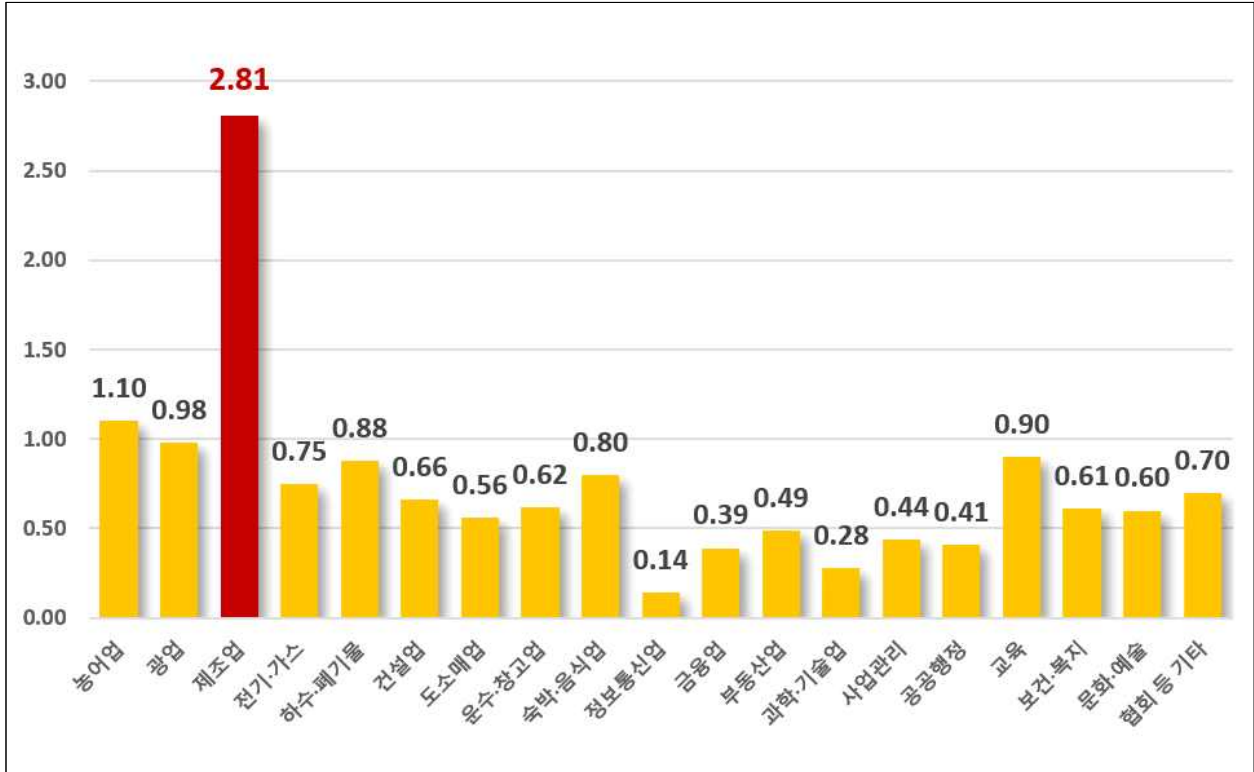
- 산업별 종사자수 LQ지수 분석결과, 제조업분야 LQ지수는 2.81로 아산시의 주력산업으로 나타났으며 이는 현대모터스밸리, 아산디스플레이시티와 같은 산업단지의 개발 및 대규모 제조업체의 입지, 협력업체의 이전에 따른 것으로 분석됨
- 그 외 농업, 임·어업이 1.10, 광업이 0.98, 교육 서비스업이 0.90, 하수폐기물처리, 원료재생이 0.88, 숙박 및 음식점업이 0.80으로 보통 수준을 보임

[표 3-8-3 아산시 산업별 LQ지수]

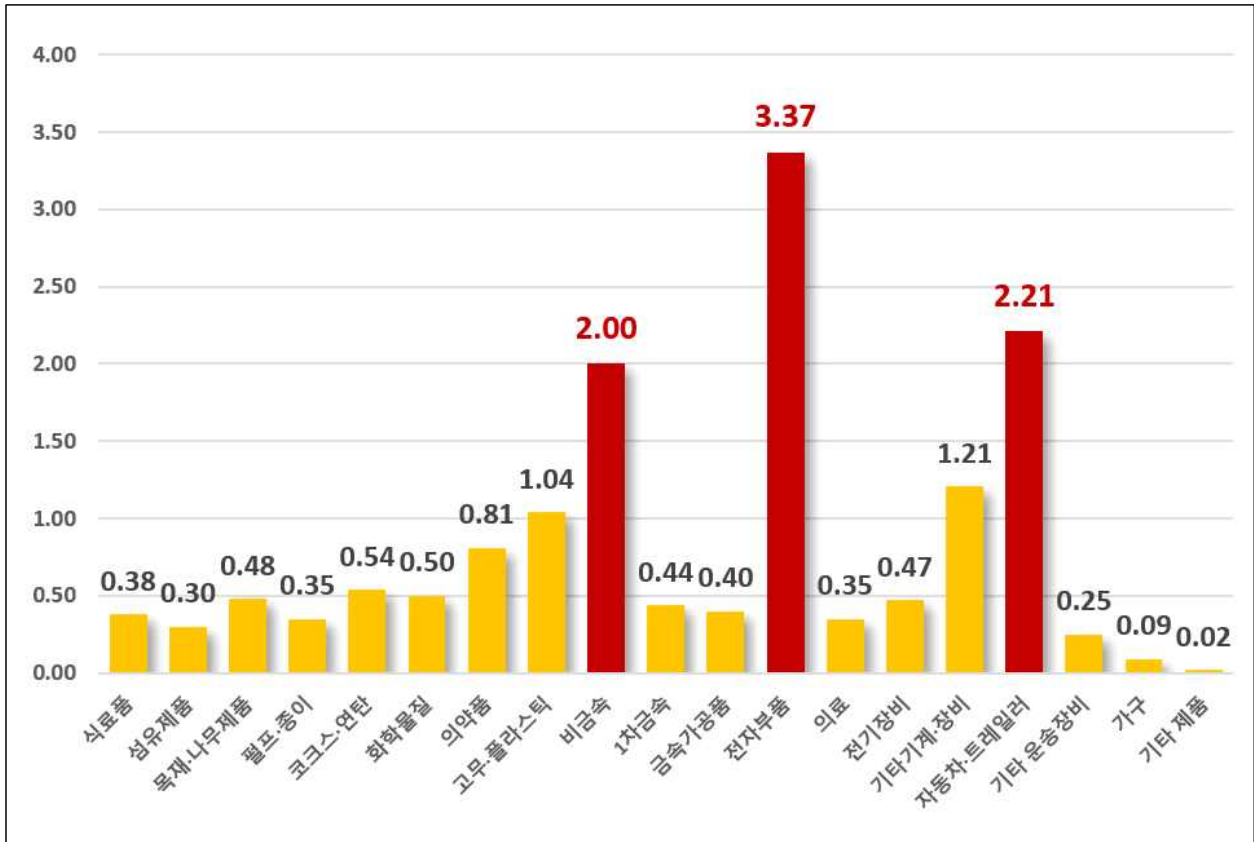
산업	전국	충남	아산시			
	종사자(인)	종사자(인)	종사자(인)	비율(%)	LQ지수	비고
계	22,723,272	973,944	179,154	100.0	-	
농업, 임업 및 어업	43,920	4,662	380	0.2	1.10	
광업	14,887	763	115	0.1	0.98	
제조업	4,123,817	299,436	91,503	51.1	2.81	주력산업
전기, 가스, 증기 및 수도사업	67,526	6,610	400	0.2	0.75	
하수폐기물 처리, 원료재생	114,085	6,878	794	0.4	0.88	
건설업	1,504,466	57,902	7,878	4.4	0.66	
도매 및 소매업	3,289,652	114,902	14,487	8.1	0.56	
운수업	1,155,965	39,701	5,634	3.1	0.62	
숙박 및 음식점업	2,384,828	102,408	15,042	8.4	0.80	
출판, 영상, 통신 및 정보	606,964	6,647	686	0.4	0.14	
금융 및 보험업	715,399	19,227	2,180	1.2	0.39	
부동산업 및 임대업	537,841	14,190	2,099	1.2	0.49	
전문, 과학 및 기술 서비스업	1,132,049	22,584	2,463	1.4	0.28	
사업시설관리 및 지원 서비스업	1,192,036	35,416	4,161	2.3	0.44	
공공, 국방 및 사회보장 행정	768,733	35,093	2,510	1.4	0.41	
교육 서비스업	1,672,443	70,440	11,867	6.6	0.90	
보건업 및 사회복지 서비스업	2,033,034	83,707	9,756	5.4	0.61	
예술, 스포츠 및 여가관련	458,555	15,947	2,179	1.2	0.60	
협회 및 단체, 수리 및 기타	907,072	37,431	5,020	2.8	0.70	

자료 : KOSIS 국가통계포털 (2019년 기준)

[그림 3-8-4 산업 대분류별 LQ 지수 분석]



[그림 3-8-5 제조업 세분류별 LQ 지수 분석]



#### 4) 경제활동인구

- 2019년 하반기 기준 아산시의 경제활동 인구는 188.2천인으로 경제활동 참가율이 64.7% 수준이며, 실업인구는 5.5천인으로 실업률 2.9%를 보임
- 아산시의 15세이상 인구는 2015년부터 연속적으로 증가하고 있으며 이에 따라 경제활동인구 또한 연속으로 증가하고 있으나 비경제활동인구는 2017년 상반기 처음으로 10만인을 넘는 것으로 조사됨
- 경제활동참가율과 고용률은 5년 동안 큰 폭의 변화가 없으나 실업자수와 실업률은 2015년 상반기 대비 2019년 하반기에 두 배 가까이 증가한 것으로 나타남

[표 3-8-4 경제활동인구 현황]

(단위: 천인, %)

구 분	15세이상 인구	경제활동인구			비경제 활동인구	경제활동 참가율	고용률	실업률	
		소계	취업자	실업자					
2015	상반기	267.3	170.8	167.9	2.9	96.5	63.9	62.8	1.7
	하반기	270.5	173.6	170.3	3.3	96.8	64.2	63.0	1.9
2016	상반기	272.7	174.3	171.3	3.0	98.4	63.9	62.8	1.7
	하반기	278.0	178.8	174.0	4.9	99.1	64.3	62.6	2.7
2017	상반기	281.4	179.1	174.4	4.8	102.3	63.7	62.0	2.7
	하반기	283.3	182.2	177.1	5.1	101.1	64.3	62.5	2.8
2018	상반기	286.7	186.3	180.3	6.0	100.4	65.0	62.9	3.2
	하반기	289.3	185.8	181.4	4.3	103.5	64.2	62.7	2.3
2019	상반기	290.5	184.8	179.8	5.0	105.6	63.6	61.9	2.7
	하반기	290.6	188.2	182.7	5.5	102.5	64.7	62.9	2.9

자료 : KOSIS 국가통계포털

#### 나. 산업별 현황

##### 1) 1차산업 현황

###### ■ 농가 및 경지면적

- 아산시 농가인구는 2010년 30,019인에서 2019년 20,231인으로 약 32.6% 감소한 것으로 나타남
- 농가 인구의 감소에 따라 농지면적도 16,578ha에서 14,583ha로 감소하였으며 그로 인한 농가당 경지면적은 증가한 것으로 나타남

[표 3-8-5 농가인구 및 경지면적]

구 분	농가 수	농가인구 (인)	농가당 농가인구 (인)	농지면적(ha)			가구당 농지면적 (ha)
				계	논	밭	
2010년	10,499	30,019	2.86	16,578	11,810	4,768	157.9
2011년	10,706	30,090	2.81	16,465	11,677	4,788	153.8
2012년	10,462	28,845	2.76	16,244	11,481	4,763	155.3
2013년	10,202	27,556	2.70	16,213	11,435	4,778	158.9
2014년	10,061	26,755	2.66	15,828	11,061	4,768	157.3
2015년	9,463	23,232	2.46	15,731	11,032	4,698	166.2
2016년	9,332	21,662	2.32	15,412	10,779	4,633	165.2
2017년	8,851	21,265	2.40	15,147	10,328	4,819	162.3
2018년	8,834	20,971	2.37	14,795	10,121	4,674	167.5
2019년	8,684	20,231	2.33	14,583	10,002	4,581	167.9

자료 : 아산시 통계연보(2020)

### ■ 식량작물 현황

- 전체 농산물의 재배면적은 소폭의 증감을 반복하고 있으며 식량작물 및 특용작물은 지속적인 감소
- 채소류는 꾸준히 증가하고 있으며, 과실류는 소폭으로 증감을 반복하고 있음

[표 3-8-6 농산물 재배면적 및 생산량]

구분	식량작물		채소류		특용작물		과실류	
	면적 (ha)	생산량 (M/T)	면적 (ha)	생산량 (M/T)	면적 (ha)	생산량 (M/T)	면적 (ha)	생산량 (M/T)
2015	10,688.2	60,937.5	942	54,356	154	134	1,091.6	22,950.0
2016	10,600.3	60,997.2	915	50,436	154	134	1,027.9	9,582.9
2017	9,843.5	54,491.9	909	48,411	154	134	1,033.3	10,052.6
2018	9,754.3	55,468.2	1,017	47,767	154	134	877.8	22,464.0
2019	9,551.8	51,949.4	893	42,815	154	134	809.3	19,175.0

자료 : 아산시 통계연보(2020)

[표 3-8-7 임산물 생산량]

구 분	용재 (m³)	수실 (kg)	산나물 (kg)	약용식물 (kg)	연료 (M/T)	버섯 (kg)	조경재 (본)	기타
2015년	-	308,198	5,422	3,982	-	125,251	1,555	-
2016년	5,434	211,254	3,490	3,890	-	134,123	1,530	-
2017년	-	36,715	22,478	7,257	-	165,891	11,770	-
2018년	-	35,069	33,820	8,022	3,994	208,101	4,300	-
2019년	-	127,222	10,544	4,994	-	126,295	490	8,435

자료 : 아산시 통계연보(2020)

■ 축산업 현황

- 아산시의 축산업(가축사육) 농장수는 2017년에 크게 감소된 이후로 크게 변동사항 없이 유지 되는 것으로 나타남
- 가축사육의 구성비는 개, 한육우, 젓소, 닭, 꿀벌 등의 순으로 나타남

[표 3-8-8 축산업(가축사육) 가구수]

(단위 : 농장, 가구)

구 분	합계	한육우	젓소	돼지	닭	오리	말
2015년	2,584	594	220	91	143	8	3
2016년	2,574	619	196	94	173	9	3
2017년	2,027	599	197	80	192	8	3
2018년	2,054	631	189	83	161	7	6
2019년	2,036	617	191	81	153	-	5
구 분	염소	사슴	토끼	개	칠면조	거위	꿀벌
2015년	29	109	9	1,293	-	3	82
2016년	31	104	10	1,237	2	6	90
2017년	27	72	10	727	4	3	105
2018년	28	55	4	777	1	2	110
2019년	35	55	1	781	3	4	110

자료 : 아산시 통계연보(2020)



### ■ 로컬푸드 직매장 현황

- 아산시에서 운영되고 있는 로컬푸드 직매장은 2013년 9월 1호점이 개장된 이후 7개소까지 확대됐으며 944개 농가가 참여한 것으로 나타남
- 「아산시 푸드플랜 2022 기본계획」 수립을 시작으로, 지역 농산물 소비 촉진을 위한 먹거리통합지원센터를 건립
- 지역 농산물의 우수성을 알리고, 농가 소득 증대와 지역 경제 활성화, 안전한 농산물 소비를 위해 먹거리통합지원센터 운영 조직인 ‘아산시 먹거리재단’ 설립

[표 3-8-9 아산시 로컬푸드 직매장 현황]

(단위 : m<sup>2</sup>, 개소, 백만원)

구분	개장일	규모	참여농가	취급품목	연 매출액
계	-	-	944	-	6,095
아산원예농협1호점	13.09.10.	165	213	296	3,059
온양농협	15.02.09.	132	180	약 120	1,001
인주농협	15.02.11.	165	128	약 450	422
음봉농협	15.08.28.	99	90	약 250	311
퍼스트빌리지	16.03.04.	165	113	약 180	311
아산품앗이	17.10.12.	308	135	약 150	865
아산원예농협2호점	18.10.27.	99	85	약 200	126

자료 : 아산시 농촌신활력플러스사업 기본계획

### ■ 농림수산물 수출실적

- 아산시는 수입하는 농림수산물이 없으며, 2019년 기준 전체 수출액 중 농산물이 8,166천\$ (90.6%)로 대부분을 차지함

[표 3-8-10 아산시 농림수산물 수출실적]

(단위 : 천\$)

구분	계	농산물	축산물	임산물	수산물
2015년	5,472	4,992	-	480	-
2016년	8,601	8,032	-	569	-
2017년	6,617	6,200	41	376	-
2018년	7,710	7,176	22	512	-
2019년	9,013	8,166	5	842	-

자료 : 아산시 통계연보(2020)

## 2) 2차산업 현황

### ■ 업종별 제조업 현황

- 아산시의 제조업은 2019년 종사자수 기준 제조업 중 전자부품, 영상, 음향 및 통신장비가 27,230명이며 다음으로 자동차 및 트레일러 16,496명, 기타 기계 및 장비 11,997명 순으로 많음

[표 3-8-11 제조업 중분류별 현황]

(단위 : 개소, 명)

구분	2015년		2016년		2017년		2018년		2019년	
	사업체	종사자	사업체	종사자	사업체	종사자	사업체	종사자	사업체	종사자
합 계	954	76,861	1,061	79,488	1,096	80,675	1,096	84,262	1,077	84,534
식료품	44	2,271	39	2,205	42	2,485	44	2,526	47	2,758
음료	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0
섬유제품 (의복제외)	18	923	18	973	19	902	18	903	16	851
의복, 의복액세서리 및 모피제품	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
가죽, 가방 및 신발	1	0	2	0	1	0	1	0	1	0
목재 및 나무제품 (가구제외)	13	296	20	391	20	424	20	539	18	396
펄프, 종이 및 종이제품	15	602	18	832	20	689	20	658	17	586
인쇄 및 기록매체 복제업	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0
코르크, 연탄 및 석유정제품	2	0	2	0	2	0	2	0	3	152
화학물질 및 화학제품 (의약품제외)	41	1,506	44	1,624	42	1,580	45	1,795	45	1,850
의료용 물질 및 의약품	7	668	6	796	9	859	9	829	9	864
고무제품 및 플라스틱제품	122	5,126	129	6,147	134	6,702	136	6,707	134	6,215
비금속광물제품	48	4,325	50	4,867	49	4,753	54	5,028	48	4,975
1차 금속산업	30	1,234	32	1,186	35	1,334	34	1,461	37	1,518
금속가공제품 (기계및기구제외)	99	3,363	101	3,582	114	3,977	110	3,790	115	3,859
전자부품, 영상, 음향 및 통신장비	41	25,436	44	25,255	36	24,514	36	26,255	41	27,230
의료, 정밀, 광학기기 및 시계제조업	13	485	19	663	24	994	29	1,005	27	982
전기장비	52	2,439	72	2,475	64	2,268	63	2,561	59	2,611
기타 기계 및 장비	180	9,056	217	9,905	241	11,306	232	11,372	226	11,997
자동차 및 트레일러	193	16,427	231	17,397	223	16,565	222	17,595	212	16,496
기타운송장비	4	493	4	651	5	765	5	609	6	698
가구	29	1,822	4	77	4	72	5	98	6	130

자료 : 아산시 통계연보(2020)

### ■ 제조업 고용자 생산성 현황

- 아산시의 제조업 고용자 노동생산성은 456.6백만원/인으로 나타나며 1차 금속산업과 전자부품, 영상, 음향 및 통신장비 제조업 등이 전체보다 높은 생산성을 보임
- 아산시 제조업 평균 업체규모는 78.5인/개소이며 주요 생산비의 대부분을 차지하는 전자부품, 영상, 음향 및 통신장비 제조업의 업체규모는 664.1인/개소로 가장 큰 규모를 차지함

[표 3-8-12 제조업 고용자 생산성 현황]

(단위 : 개소, 인, 백만원, 백만원/인, 인/개소)

구 분	사업체 (A)	종사자 (B)	주요생산비 (C)	노동생산성 (D=C/B)	업체규모 (E=B/A)
합계	1,077	84,534	38,596,580	456.6	78.5
식료품	47	2,758	769,267	278.9	58.7
음료	1	-	-	-	-
섬유제품 (의복제외)	16	851	257,515	302.6	53.2
의복, 의복액세서리 및 모피제품	-	-	-	-	-
가죽, 가방 및 신발	1	-	-	-	-
목재 및 나무제품 (가구제외)	18	396	81,939	206.9	22.0
펄프, 종이 및 종이제품	17	586	141,123	240.8	34.5
인쇄 및 기록매체 복제업	1	-	-	-	-
코크스, 연탄 및 석유정제품	3	152	74,343	489.1	50.7
화학물질 및 화학제품 (의약품제외)	45	1,850	602,764	325.8	41.1
의료용 물질 및 의약품	9	864	201,251	232.9	96.0
고무제품 및 플라스틱제품	134	6,215	1,631,507	262.5	46.4
비금속광물제품	48	4,975	714,021	143.5	103.6
1차 금속산업	37	1,518	1,150,578	758.0	41.0
금속가공제품 (기계및기구제외)	115	3,859	1,006,312	260.8	33.6
전자부품, 영상, 음향 및 통신장비	41	27,230	19,703,411	723.6	664.1
의료, 정밀, 광학기기 및 시계제조업	27	982	129,846	132.2	36.4
전기장비	59	2,611	861,254	329.9	44.3
기타 기계 및 장비	226	11,997	3,599,793	300.1	53.1
자동차 및 트레일러	212	16,496	7,464,766	452.5	77.8
기타운송장비	6	698	134,006	192.0	116.3
가구	6	130	28,338	218.0	21.7
기타 제품	3	37	1,425	38.5	12.3
산업용 기계 및 장비 수리업	5	125	16,787	134.3	25.0

자료 : 산업분류별 주요지표, 통계청

■ 산업단지 현황

○ 2019년 기준 아산시의 산업단지는 20개소가 있으며, 농공단지 9개소, 일반산업단지 11개소가 지정

[표 3-8-13 아산시 산업단지 현황]

구 분	총면적 (1,000㎡)	입주업체수 (개소)	가동률 (%)	종업원수 (명)	생산액 (백만원)	수출액 (천달러)	
합계	15,200	284	89.8	37,740	304,316	22,410,933	
농 공 단 지	탕정	93	3	100.0	255	570	-
	신창	56	7	85.7	371	565	9,775
	둔포	74	3	100.0	384	1,059	2,599
	영인	146	4	100.0	557	3,181	80,089
	득산	216	26	92.3	860	2,203	6,978
	배미	75	3	100.0	240	887	10,164
	신인	63	2	100.0	51	24	-
	도고	198	7	100.0	678	2,099	110,412
	둔포2	116	3	3.0	586	2,658	162,706
일 반 산 업 단 지	인주1	1,553	38	81.6	1,851	12,624	137,985
	현대모터스밸리	1,812	1	100.0	3,248	25,934	490,330
	아산디스플레이시티1	2,451	6	100.0	19,772	231,955	20,599,617
	아산디스플레이시티2	2,095	-	-	-	-	-
	아산테크노밸리	2,984	87	95.4	5,693	15,908	558,800
	아산제2테크노밸리	1,200	82	86.6	2,027	818	1,620
	아산디지털	351	6	33.3	811	3,571	221,632
	운용일반산업단지	74	6	100.0	356	260	18,226
	탕정테크노	687	-	-	-	-	-
	탕정일반	505	-	-	-	-	-
	아산스마트밸리	451	-	-	-	-	-

자료 : 아산시 통계연보(2020)

○ 아산시 산업단지 및 농공단지 중 약 14.1%(2.5km<sup>2</sup>)가 노후화 되어 있음

[표 3-8-14 산업단지(농공단지) 준공 후 경과연도]

구분	면적(km <sup>2</sup> )	단지 수(개)
합 계	18.0.0	22
조성중	6.4(35.3%)	6(27.3%)
20년 미만	9.1(50.6%)	9(40.9%)
20년 이상	2.5(14.1%)	7(31.8%)

자료 : 아산시 내부자료

## 3) 3차산업 현황

### ■ 업종별 3차산업 현황

- 아산시 3차산업의 구성은 사업체수 기준으로 숙박 및 음식점업 29.5%, 도매 및 소매업 24.9%로 절반 이상을 차지함
- 종사자 수는 숙박 및 음식점업 19.8%, 도매 및 소매업 18.9%, 보건업 및 사회복지 서비스업이 16.1% 순으로 많은 것으로 나타남

[표 3-8-15 3차산업 세부 분류별 현황]

(단위 : 개소, 명)

구분	2015년		2016년		2017년		2018년		2019년	
	사업체	종사자	사업체	종사자	사업체	종사자	사업체	종사자	사업체	종사자
합 계	16,362	65,308	17,143	69,255	17,374	70,026	18,088	75,057	18,268	78,084
도매 및 소매업	4,493	12,179	4,568	12,834	4,584	13,150	4,698	13,904	4,686	14,487
운수 및 창고업	1,726	4,663	1,851	4,975	1,910	4,920	2,064	5,266	2,129	5,634
숙박 및 음식점업	4,227	11,884	4,512	13,015	4,655	13,494	4,785	14,313	4,786	15,042
정보통신업	106	652	104	619	89	553	101	661	106	686
금융 및 보험업	158	1,748	184	2,182	177	2,366	172	2,183	169	2,180
부동산업	768	2,137	775	2,250	739	1,748	790	1,990	818	2,099
전문과학 및 기술서비스업	328	1,746	350	2,034	322	1,891	362	2,309	388	2,463
사업시설 관리, 사업 지원 및 임대 서비스업	307	3,720	304	3,737	375	3,896	397	3,993	422	4,161
공공행정, 국방 및 사회보장 행정	52	2,130	52	2,091	51	2,228	51	2,322	54	2,510
교육 서비스업	838	10,353	885	10,414	872	10,634	880	11,548	882	11,867
보건업 및 사회복지 서비스업	856	8,014	911	8,595	950	9,099	961	9,763	963	9,756
예술, 스포츠 및 여가관련 서비스업	502	1,416	564	1,595	651	1,869	676	2,029	673	2,179
협회 및 단체, 수리 및 기타 개인 서비스업	2,001	4,666	2,083	4,914	1,999	4,178	2,151	4,776	2,192	5,020

자료 : KOSIS 국가통계포털

### ■ 금융기관 현황

○ 아산시의 금융기관은 총 89개소이며 지역농협이 49개소로 가장 많음

[표 3-8-16 아산시 금융기관 현황]

구분	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	
합 계	84	84	85	85	89	
시중은행	16	16	17	16	16	
특수은행	농협은행	5	5	5	5	5
	기업은행	4	4	4	5	5
	한국산업은행	1	1	1	1	1
기타	지역농협	45	45	45	45	49
	수협	1	1	1	1	1
	산림조합	1	1	1	1	1
	신협	11	11	11	11	11

자료 : 아산시 통계연보(2020)

### ■ 전통시장 및 상점가 현황

○ 아산시의 전통시장 및 상점가는 총 4개소로 조사됨

○ 규모는 배방상점가가 제일 큰 것으로 나타나나 점포수는 온양온천시장이 가장 많음

[표 3-8-17 전통시장 및 상점가 현황]

구분	소재지	대지면적(㎡)	매장면적(㎡)	점포수(개소)	종사자수(인)
합계	-	-	37,313	973	1,583
온양온천	시장길 29	39,371	23,652	418	883
둔포전통	둔포면로 25번길 15	23,328	7,479	120	294
온양온천역 풍물5일장	온천대로 1496	4,568	-	325	406
배방상점가	배방읍 배방로 197번길 28-14	213,254	6,182	110	-

자료 : 아산시 내부자료

### ■ 유통업체 현황

- 아산시 유통업체는 대형마트 4개소, 쇼핑센터 2개소, 시장이 3개소이며, 시장은 온양동, 배방읍, 둔포면에 1개소씩 분포되어있음

[표 3-8-18 아산시 유통업체 현황]

(단위 : 개소, m<sup>2</sup>)

구분	계		대형마트(할인점)		쇼핑센터		시장		
	개소	판매면적	개소	면적	개소	면적	개소	점포수	면적
2015년	10	114,953	4	31,933	2	49,674	4	712	33,346
2016년	10	114,953	4	31,933	2	49,674	4	712	33,346
2017년	10	114,953	4	31,933	2	49,674	4	712	33,346
2018년	9	119,811	4	46,490	2	39,975	3	816	33,346
2019년	9	119,811	4	46,490	2	39,975	3	828	33,346

자료 : 아산시 통계연보(2020)

## 4) 사회적경제 조직 현황

### ■ 사회적경제 조직 현황

- 사회적경제 조직 중 사회적 기업은 17개소, 예비인증 기업은 5개소가 있으며 협동조합은 78개소로 가장 많은 숫자를 보임
- 아산시는 충남 최초로 '사회적경제 전담부서'를 설립하여 사회적경제 조직의 활성화 및 확장에 노력을 기울임

[표 3-8-19 아산시 사회적경제 조직 현황]

(단위 : 개소)

구분	계	(예비)사회적기업		(사회적)협동조합	자활기업	마을기업	로컬푸드 직매장
		인증	예비인증				
조직 소계	121	17	5	78	3	11	7
먹거리 영역	40	8	-	16	2	7	7
교육 영역	17	2	1	14	-	-	-
사회복지 영역	4	1	-	3	-	-	-
문화예술 영역	10	-	2	8	-	-	-
기술·서비스 영역	50	6	2	37	1	4	-

자료 : 아산시 농촌신활력플러스사업 기본계획

## 다. 기본방향

### ■ 산업경쟁력 강화

- 신산업 육성을 통해 4차 산업혁명시대 선도도시 기반 강화
- 인접 산업클러스터와 경쟁 및 선도를 위한 산업경쟁력 강화
- 산업단지 집적화 및 광역교통망을 활용한 ‘경제산업 거점’ 설정

### ■ 탄소중립 실천

- ICT·AI기반으로 저탄소 고효율의 탄소중립 실천
- 아산시 경제발전의 핵심 축인 제조업 밸류체인 전반의 탄소중립 실현 도모
- 탄소중립을 지향하는 ‘스마트 그린 산업단지’ 및 ‘노후 산업단지 재생’ 추진

### ■ 지역균형발전 추진

- 농업기반시설과 연계한 6차산업 육성 등 ‘농업의 융·복합화’ 추진
- 농업의 고부가가치 창출을 위한 스마트팜 활성화
- 공동체 서비스 제공과 보편적 이익 실현을 위한 사회적 경제 활성화

[그림 3-8-6 산업경쟁력 강화 기본방향]





## 라. 경제·산업계획

### 1) 경제산업 거점 설정

#### ■ 설정 기준

- 광역교통망의 결절지를 중심으로 2040년 아산시 경제산업을 견인할 수 있는 주요 지역을 대상으로 경제산업거점 설정
- 베이밸리 메가시티 건설계획 및 행복도시광역계획권의 전략사업육성축과 미래산업중심축을 고려하고 당진~아산~천안고속도로, 서부내륙고속도로, 서해선 등 광역교통망 연계체계 고려
- 기존 산업단지가 집적화되고 주변 도시와 연계·협력, 상생할 수 있는 지역을 고려하고 광역 교통 접근성 양호 및 장래될 여지가 보이는 지역을 대상으로 거점 설정

#### ■ 아산시 경제산업 거점

- 경제산업 거점 설정 기준에 따라 상위계획 및 광역교통망 연계체계 등을 고려하여 ‘탕정지역’, ‘인주지역’, ‘둔포지역’을 아산시 경제산업 거점으로 설정

[표 3-8-20 아산시 경제산업거점]

경제산업 거점	특징	기능	거점설정 계획도
탕정 (디스플레이+연구)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 천안아산역(KTX) 인접 및 아산천안 생활권의 중심</li> <li>○ 대전~세종~청주 시를 연결하는 광역 산업벨트와 연계</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 신규 산업 단지 조성 추진 등 아산천안 생활권 거점으로 육성</li> </ul>	
인주 (자동차+물류)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 서부내륙고속도(계획) 등 수도권 접근성 개선</li> <li>○ 경기경제자유구역 및 평택항과 산업 및 국제물류 연계</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 자율주행차 등 미래 산업 연계</li> <li>○ 항만을 활용한 물류기능 강화</li> </ul>	
둔포 (반도체+소부장)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 경기남부 스마트 반도체 벨트 핵심 거점과 인접</li> <li>○ 삼성 고덕 산업단지 및 브레인시티와 연계</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 수도권 분공장 형태 탈피 및 한국 기초 산업 육성</li> </ul>	

## 2) 지속적 경제성장 기반 구축 및 신성장동력 창출

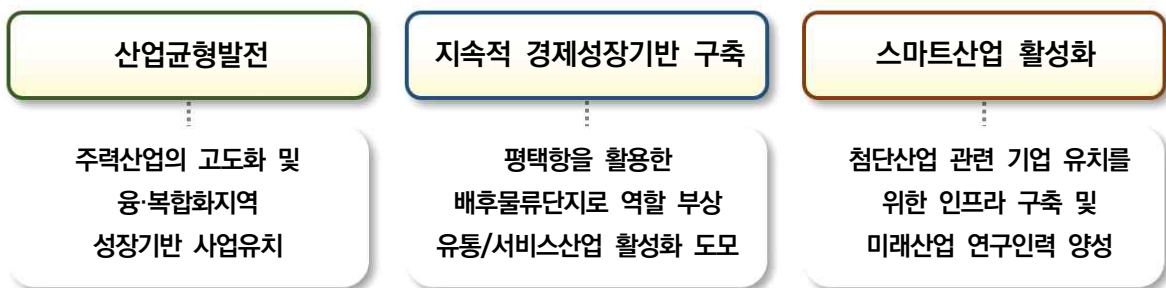
### ■ 산업균형발전과 지속적 경제성장 기반 구축

- 아산시 주력산업 고도화 및 산업의 융·복합화 지원
  - 아산시는 제조업 중심 사업구조이며 자동차와 디스플레이 산업 특화
  - 4차산업혁명 등 과학기술 발달로 사업 간 경계가 모호하고 융·복합 산업이 지속적인 성장을 이룰 것으로 전망되어 융합산업으로의 발전 방향 모색
  - 지역 내 산업기반의 융·복합화 지원을 통해 자동차, 디스플레이 산업의 고도화 및 미래산업 육성
- 중장기적인 인구 소득 증대를 위해 지역 성장기반 사업 유치 및 육성
- 지속가능한 경제기반 조성
  - 중국 등 항만 물동량의 지속적 확대 예상으로 평택항에 인접한 지리적 조건을 활용하여 배후물류 단지로의 역할 준비 필요
  - 수도권, 세종 등 인접 지역의 정주여건이 상대적 비교 열위에 있어 직주불일치 문제에 따른 사회적 경제적 외부효과 해결을 위한 유통/서비스산업 활성화 도모

### ■ 스마트산업 활성화를 위한 정책마련 추진

- 스마트 관련 첨단산업 등 신규 기업유치로 기업활동에 필요한 제반 인프라 지원
- 행정중심광역계획권의 미래산업중심축과 주요 광역도로 결절지에 위치하는 ‘탕정지구’는 미래 산업 발전가능성을 다수 내포
- 미래 제조업 체제변환을 고려하여 아산현대모터스 벨리와 자율주행차 산업 주요 거점인 세종시 연계
- 전기차, 자율주행차 등 미래 자동차산업 관련 연구인력을 양성하고 기존 근로자 교육시스템을 마련하도록 요구하는 제도적 방안 강구
- 스마트산업 활성화와 더불어 친환경에너지, 재생정책을 연계하는 등 환경관리요소 고려
- 탕정, 배방지구를 포함한 동부생활권의 지속적인 개발압력을 수용하고 스마트산업 활성화를 위해 다양한 정책 수립 필요
- 천안아산역(KTX) 주변을 R&D집적지구로 조성하고 지식산업센터를 건립하여 스마트산업 활성화 촉진
- 당진~아산~천안고속도로를 핵심 발전축으로 구상하고 광역적 교통인프라를 활용하여 타시·군 간 연계 및 스마트산업의 주요 거점도시로 부상할 수 있도록 추진

[그림 3-8-7 아산시 지속적 경제성장기반 구축 및 신성장동력 창출 방안]



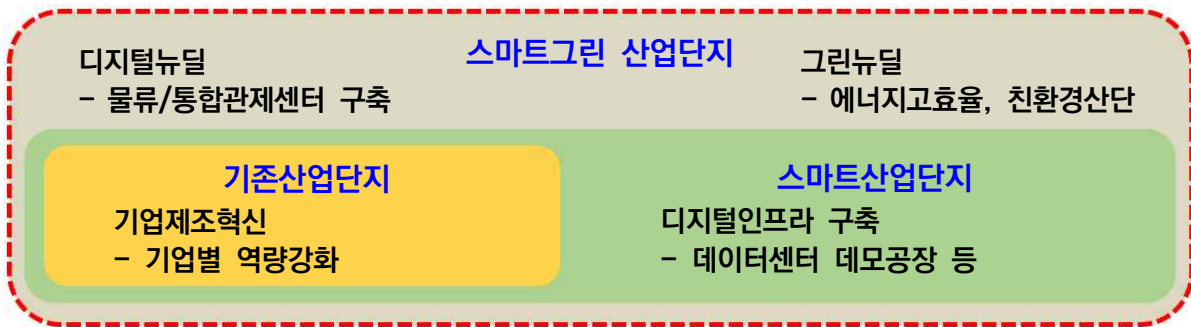
## 3) 탄소중립 실천

## ① 스마트그린산업단지 조성 유도

## ■ 계획배경

- 아산시 경제발전의 중추이자 주력산업과 일자리 거점인 산업단지 역할이 가장 중요
- 신규 산업단지 계획 시 ‘스마트 그린산업단지’로 조성 유도하여 아산시 제조업의 르네상스 실현

[그림 3-8-8 산업단지 혁신사업의 개념 확대]



## ■ 추진과제

- 스마트그린 산업단지 조성을 위해 ‘글로벌 선도 첨단산업단지로 전환’, ‘탄소중립 친환경 산업단지로 혁신’, ‘청년일자리 공간으로 탈바꿈’의 3개 기본방향을 제시하고 추진과제 도출

[그림 3-8-9 스마트그린 산업단지 조성을 위한 추진과제]



- 충청남도는 정부 산업단지 대개조 사업에서 선정되어 대중소 상생형 공동훈련센터 지원, 미래 모빌리티 기술창업타운 조성 등 핵심사업을 추진, 스마트공장 신규 보급 등 목표 설정
  - 비전 : 탄소중립 기반 융합형 미래차 소부장 글로벌 허브 구축
  - 대상지 : 천안제3일반산단(거점산단) + 인주일반산단, 아산테크노밸리 일반산단(연계산단) + 천안·아산 강소연구개발특구(연계지역)
- 아산시는 미래차 중심 소부장으로서의 산업전환을 통한 글로벌 공급 허브 구축 및 미래형 고부가 산업 전환을 위한 핵심 소부장 중심 제조혁신 달성을 위해 관련 수요사업 추진

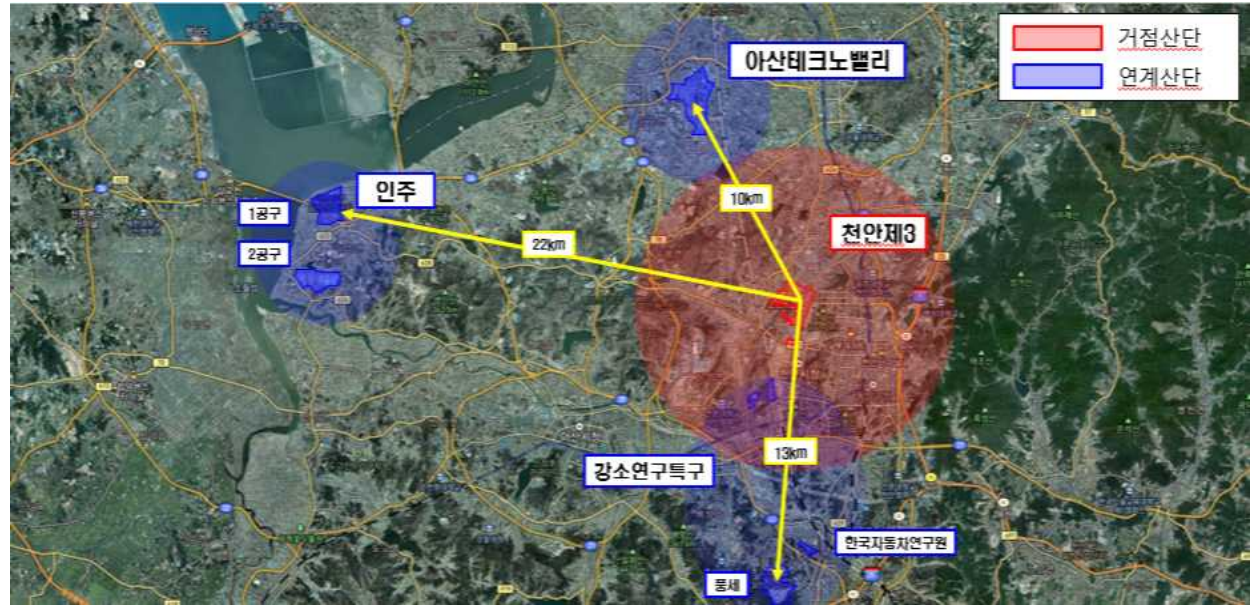
[그림 3-8-10 충남 산단 대개조 사업추진 모델]



[표 3-8-21 충남 산단 대개조 주요사업]

중점과제	주요사업
친환경 미래 新산업 완성형 제조혁신 생태계 구축	· 탄소중립 대응 미래차 융합산업 대전환 사업 · 대중소 상생형 공동훈련센터 지원
탄소중립 지향 그린 산업기지 & 재해안전(Disaster Free) 산단 리딩	· 산업단지 친환경 설비 인프라 지원 · 충남 산단 재난·재해 통합 안전망 구축
자유로운 미래 창업, 모두의 행복이 함께하는 젊은 산단 조성	· 미래 모빌리티 기술창업 타운 조성 · 미세먼지 없는 그린산단 조성

[그림 3-8-11 충남 산단 대개조 사업 위치도]



자료 : 충청남도청

## ② 노후 산업단지 재생 추진

- 기존 산업단지는 산업단지 재생을 추진하여 산단과 주변지역 상생을 도모하고 근로자 정주여건 개선
- 1993년에 조성된 인주 산업단지를 노후 산업단지 재생 선도모델로 선정하고 혁신 선도거점으로 대개조
- 산업단지 중심의 맞춤형 지역일자리 거점 혁신계획을 수립하여 일자리 창출 및 정주여건 개선
  - 제조 서비스 융합 및 투자활성화를 통한 일자리 창출
  - 종사자를 위한 쾌적한 근로·정주환경 조성 및 창업지원

[그림 3-8-12 아산 산업단지의 탄소중립 실천 구상]



#### 4) 농업의 6차산업화 및 유통인프라 개선

##### ① 농업의 6차산업화 및 스마트팜 활성화

###### ■ 지역 로컬푸드와 연계한 6차산업 육성

- 아산시 대표 농산물인 배, 사과, 포도, 오이 등 생산과 함께 관광객 체험, 교육 등이 연계될 수 있는 농산물을 선별하여 농업의 6차산업화 방안 모색
- 기존 생산→유통 위주의 농업 경영 방식에서 생산·가공·체험·교육이 연계되는 방식의 농업을 추진하여 농가소득 증대 및 일자리 창출 도모
  - 친환경·유기농 관광농원, 체류형 농촌 체험마을 등 유형별 특화된 체험마을 조성으로 도·농교류 확대와 부가가치 형성 도모

[그림 3-8-13 농업의 6차산업 개념도]

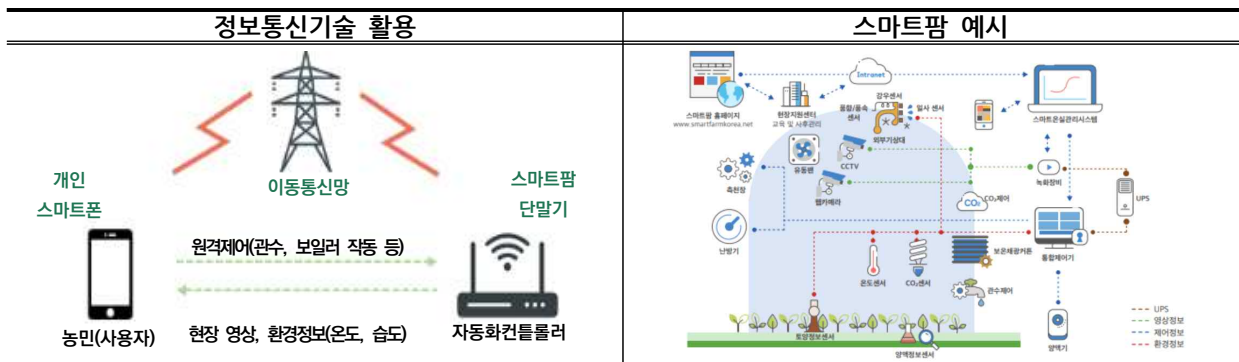


자료 : 농림수산식품교육문화정보원

###### ■ 스마트팜 활성화를 통한 지역경쟁력 제고

- 기후변화, 농업인구 고령화, 농촌지역의 인구감소에 대비한 아산시 스마트팜 생산기반 구축
- 지역농업인 대상의 체류형 교육시스템을 구축하여 지역 파급효과 제고
  - 기존 고령의 농업인들은 기술의 영농 편의성과 생산성 향상에 중점을 맞춘 1세대 스마트팜 기술에 대한 교육을 중점적으로 실시하고, 청년농업인 및 귀농, 귀촌인들을 대상으로 빅데이터와 인공지능을 기반으로 작물을 생산하는 2세대 스마트팜 기술 교육 실시
- 정보통신기술(ICT)을 적극 활용하여 농작물 및 아산 특산물의 생육환경을 관측하고 최적의 상태로 관리하는 농업테크 기반의 스마트팜 모델 구축

[그림 3-8-14 스마트팜 모델 예시]



## ② 농업유통인프라 개선

## ■ 광역교통망 개선으로 농업유통 발전기회 제공

- 서부내륙고속도로 개설 및 기타 국도 개선사업 등 타시·군 간 연계를 위한 기반시설 개선으로 광역 유통망 발전기회 제공
- 소비자가 직접 참여할 수 있는 직거래 사업 확대 및 유통단계의 축소, 유통비용 절감으로 다양한 고객층 확충 기대
- 아산시의 농식품 및 특산물 유통 활성화를 위해 광역교통망 결절지를 대상으로 아산시 농산물통합지원 센터 등을 설치하여 수도권 먹거리 공급 배후도시로 성장도모

## ■ 거버넌스 기반 농산물통합지원체계 구축

- 아산시 농산물통합지원센터(가칭) 등을 설치하여 아산시 농산물 정책, 생산자 및 물량 등 생산관리, 물류유통, 먹거리 교육홍보 등을 전담하는 공간으로 활용
  - 농산물 유통 과정에서 발생할 수 있는 유통단계 효율성 강구, 생산자 조직화 및 물량 규모화, 품질 균일화 및 표준화, 공동출하 및 공동선별 등 농산물 관련 통합 지원체계 구축 및 관리
- 아산시 농산물체계 활성화를 위한 통합실행시스템을 구축하고 지역 내 인적 물적 자원의 최대 활용을 통한 자립적 발전 방안 강구
- 농산물 수급역량 강화를 통한 순환과 공생의 관계망 구축으로 지역사회 농산물 기반 공동체성 회복과 먹거리 운동 활성화 도모

## ■ 온라인 유통방안 적극 도입

- 코로나19 이후 비대면 거래의 폭발적 증가로 온라인 유통혁명 가속화
  - 4차 산업혁명과 더불어 인공지능과 빅데이터 등을 활용해 소비자의 소비패턴을 실시간으로 수집·분석하여 소비자의 Needs를 충족
- 농업도 기존 생산-도매-소매-소비자로 이어지는 유통구조에서 스마트폰 등 새로운 온라인매체를 통해 생산자에서 소비자로 디렉트로 이어지는 농업구조 방식 적극 도입
  - 소비자 마케팅 판촉 다양화(라이브 커머스, 온라인 쇼핑몰, TV등)
  - 소비자 소비패턴 변화 대응 굿뜨레 브랜드 ON/OFF 전략적 홍보 마케팅 실현(SNS, 수도권 지하철, 고속도로, TV 등 대중매체 활용)

## ③ 로컬푸드 직거래 활성화 방안 강구

## ■ 직거래 경영체별 맞춤형 지원을 통한 운영 내실화

- 로컬푸드 직매장, 정례·수시 직거래장터 등 신규 개설 및 기존 직거래 장터에 대한 교육, 경영 안정 지원
- 관외 직거래 장터와 온라인 직거래 강화를 통해 직거래 다변화 추구
- 로컬푸드의 일환으로 생산자가 소량 다품종 품목을 선정해 판매하는 꾸러미사업을 대중화하고, 생산자 실명제, 잔류농약, 중금속, 세균 등의 검사를 위한 부설연구소 별도 운영

### ■ 지역농산물 소비이용 촉진을 위한 수요 및 공급확대

- 농민장터, 공동체 지원 농업, 학교급식, 로컬푸드 직매장, 사이버마켓 활성화를 통해 지역 농산물 직거래 확대
- 농업-기업 상생협력 활성화를 통해 새로운 지역농산물 수요창출 및 기존 지역농산물 소비촉진 협약체결 기업과의 공급 확대

### ■ 지속가능한 직거래 활성화 기반 조성

- 농산물 가공센터 건립을 통한 영세소농의 농산물 가공 지원으로 부가가치 제고를 통한 농가 경영 안정 도모
- 친환경 생산기반 구축 및 아산시 직거래 인증제 시행을 통해 소비자 신뢰도 제고
- 먹거리리에 대한 생산자와 소비자 사이의 배송거리 및 유통단계를 최대한 줄여 식품의 신선도를 높이고 가격을 낮춘 로컬푸드 활성화 방안 강구

## ④ 민관합동 사회적 경제 육성

### ■ 사회적경제의 지속적인 활성화 필요

- 아산시는 청소년을 위한 사회적 경제 교재 등을 발간하고 학교 및 청소년 대상 사회적경제 교육, 학교매점협동조합 설립 등 사회적경제 관련 제반 활동 및 교육 등을 지속적으로 지원
- 특히 ‘어울림 경제센터’, ‘충남사회적경제유통센터’, ‘충남사회적기업 성장지원센터’ 등 핵심 시설이 아산시에 위치하고 있어 충남 사회적경제 활성화의 주요 거점도시로 부상
- 아산시 주력 사업인 제조업은 현대와 삼성 등 대기업에 대한 의존도가 높아서 대기업의 투자 전략과 대외적 경제충격에 취약하므로 보완책으로 사회적기업의 지속적인 활성화 및 육성방안 필요

### ■ 지속가능한 사회적경제 활성화 방안

- 아산시 사회적 경제 육성을 위해 어울림 경제센터, 충남사회적경제 유통지원센터 등 기존 사회적 경제조직과 협업을 강화하고 사회적경제 기업의 성장단계별 맞춤형 지원체계 구축
- 사회적경제 정책 등의 컨트롤타워를 수립하여 사회적경제 지원정책의 사각지대를 완화하고 부서별 지원정책의 중복 조정 등을 통해 재정집행의 효율성 제고
- 사회적 기업과 민관협업체계를 구축하여 폐교 등 유휴 공공시설 등에 사회적 경제 거점시설 조성
- 사회문제 해결을 추구하며 혁신성, 성장성을 보유한 소셜벤처 활성화 및 창업 촉진
- 사회적경제 인재육성을 위해 민·관·학 협동 체계를 구성하고 교육사업 진행을 추진하여 사회적 경제의 지역사회 확산과 활성화 도모
- 노인, 경력단절 여성 등의 재취업 창업 준비를 위한 프로그램 등에 사회적경제 교육 확대 반영
- 공무원 일반 및 공공조달 담당자 등을 대상으로 사회적경제 교육과정 신설 및 강화
- 지역주민이 참여하는 학습시스템 구축하고 도시재생 등 지역활성화 사업과 연계하여 시너지효과 도모

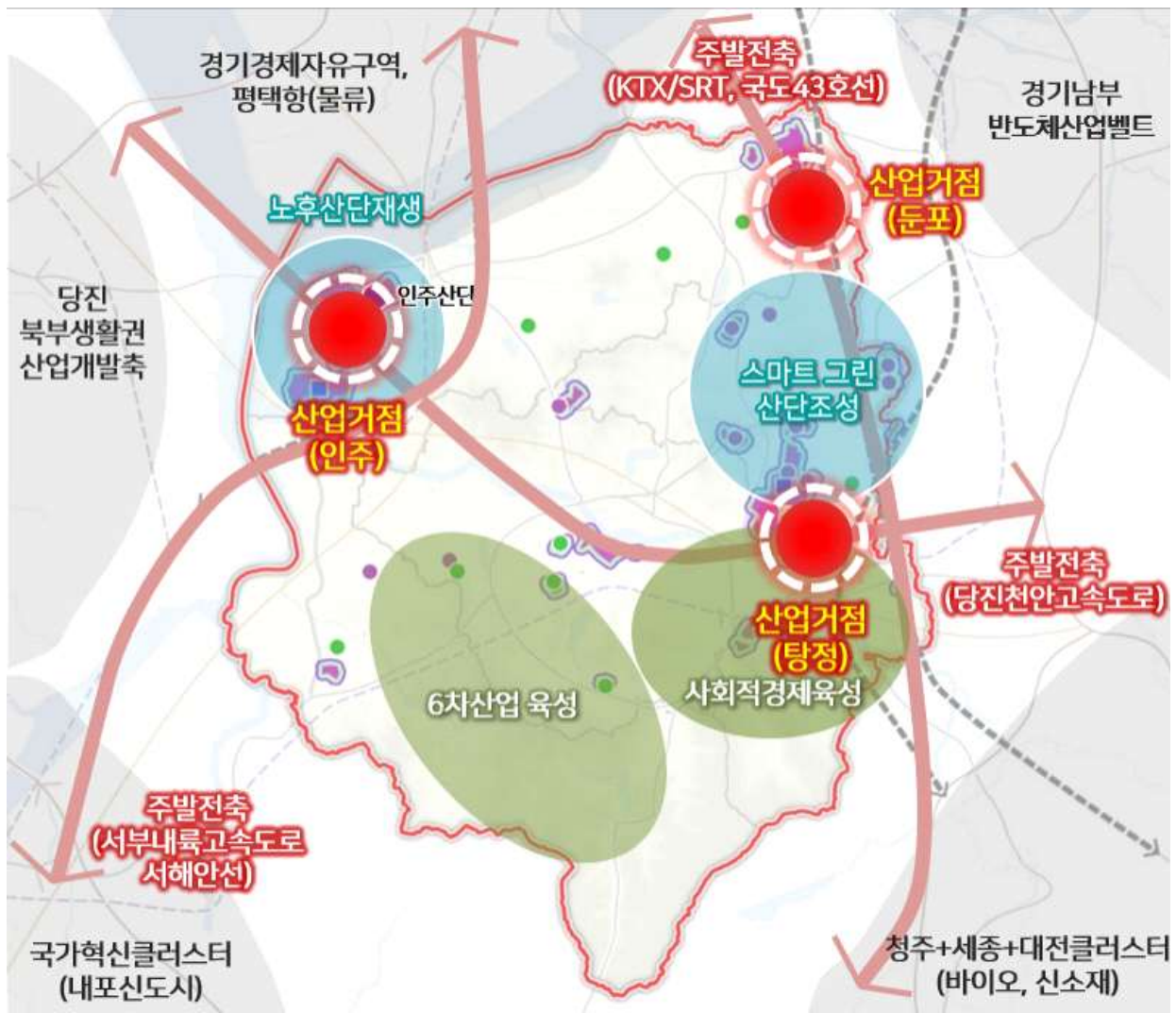


## 마. 경제·산업계획 총괄도

[표 3-8-22 경제·산업계획 총괄]

구분	관련계획
산업경쟁력 강화	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 탕정 : 아산천안생활권 거점 → 디스플레이 + 연구</li> <li>○ 인주 : 미래산업 및 물류기능 강화 → 자동차 + 물류</li> <li>○ 둔포 : 한국 기초산업 육성 → 반도체 + 소·부·장</li> </ul>
탄소중립 실천	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 스마트그린 산업단지 선도모델 : 탕정 일원 신규 산업단지</li> <li>○ 노후 산업단지 재생 선도모델 : 인주 산업단지 (아산현대모터스밸리)</li> </ul>
지역균형발전 추진	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지역맞춤형 6차산업 육성 : 농공단지 및 스마트팜 연계</li> <li>○ 민관합동 사회적경제 육성 : 유희 공공시설 기능 재편 및 활용</li> </ul>

[그림 3-8-15 경제·산업계획 총괄도]



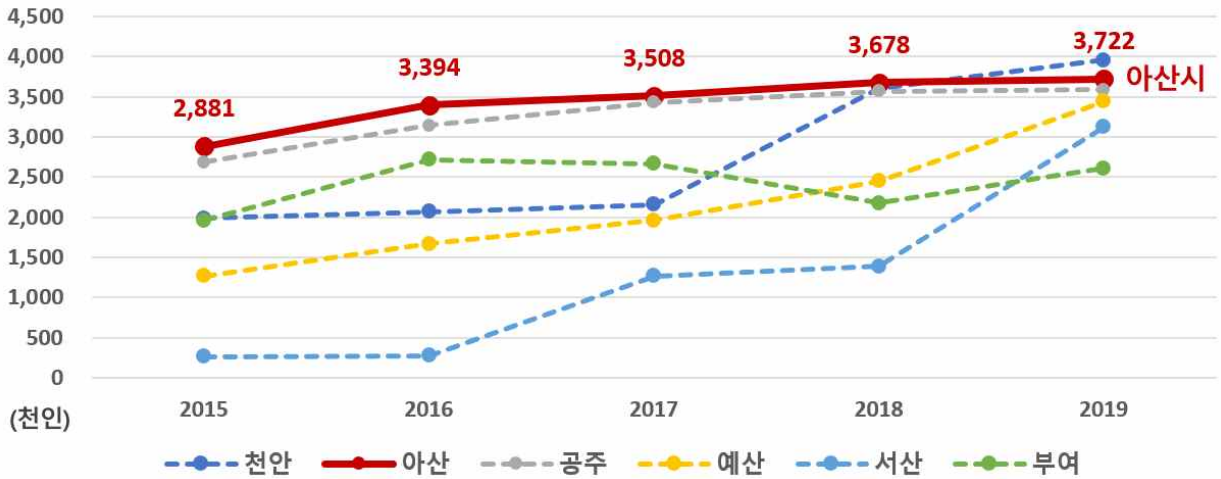
# 1. 관광

## 가. 관광현황

### 1) 관광객현황

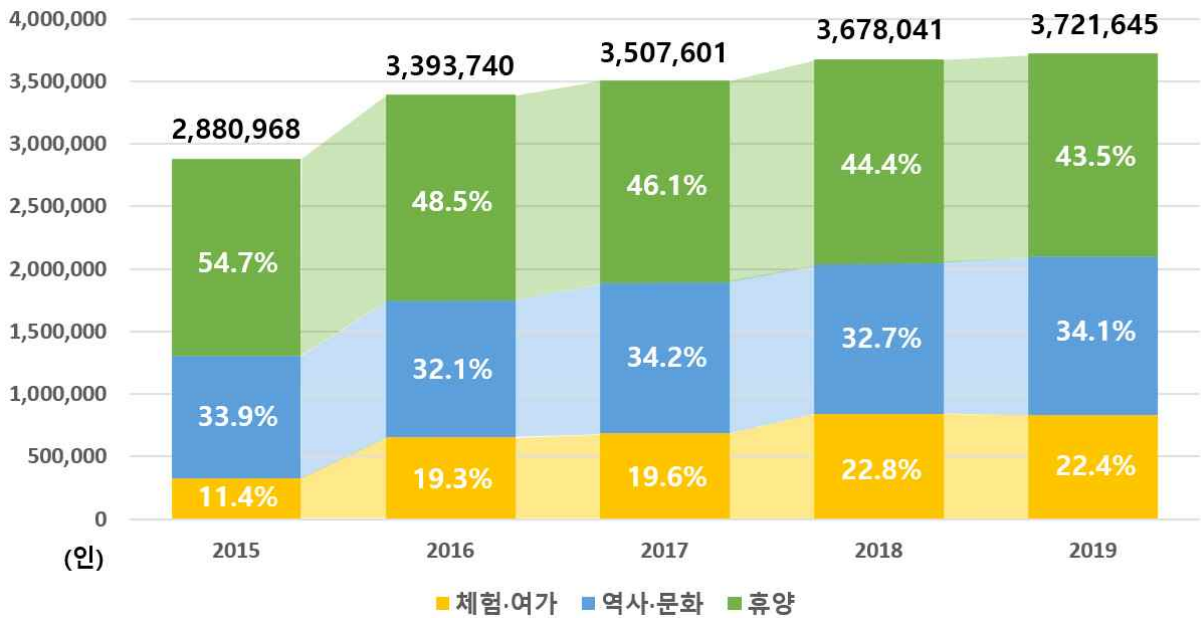
- 아산시 관광객은 꾸준히 증가하고 있으며 충청남도에서 2번째로 높은 관광객이 방문
- 체험, 여가 목적의 관광객이 차지하는 비율이 가장 낮으나 점진적으로 증가하는 추세

[그림 3-8-16 충청남도 관광객 현황]



자료 : 통계청, 주요관광지점 입장객 (2019)

[그림 3-8-17 아산시 관광객 현황]



자료 : 통계청, 주요관광지점 입장객 (2019)

- 아산시 주요 관광지 관광객 수는 2019년 3,721,645인이며, 파라다이스스파도고 13.5%, 환경과학공원 11.3%, 온양관광호텔(온천탕) 10.7% 순으로 높은 비율을 차지함

[표 3-8-23 아산시 주요 관광지 관광객 현황]

구 분	2017년		2018년		2019년	
	관광객수(인)	비율(%)	관광객수(인)	비율(%)	관광객수(인)	비율(%)
합 계	3,507,601	100.0	3,678,041	100.0	3,721,645	100.0
곡교천 은행나무길	-	-	-	-	29,570	0.8
공세리성당	-	-	73,747	2.0	74,114	2.0
광덕산(강당계곡)	-	-	86,409	2.3	61,792	1.7
도고컨트리클럽	81,249	2.3	78,815	2.1	84,290	2.3
맹씨행단	-	-	-	-	8,807	0.2
배방산	-	-	-	-	15,903	0.4
세계꽃식물원	168,651	4.8	168,706	4.6	190,859	5.1
신정호국민관광지	144,792	4.1	244,819	6.7	249,885	6.7
아산레일바이크	73,289	2.1	53,943	1.5	39,196	1.1
아산스파비스	454,982	13.0	394,320	10.7	273,464	7.3
아산외암마을	428,366	12.2	374,996	10.2	355,083	9.5
아산코미디홀	-	-	-	-	3,738	0.1
에스지아름다운C.C	88,461	2.5	86,659	2.4	90,857	2.4
영인산자연휴양림	269,937	7.7	269,537	7.3	284,787	7.7
온양관광호텔(온천탕)	410,919	11.7	399,215	10.9	399,068	10.7
온양그랜드호텔(온천탕)	-	-	-	-	95,129	2.6
온양민속박물관	52,300	1.5	43,662	1.2	42,458	1.1
윤보선전대통령생가	-	-	-	-	2,689	0.1
이순신빙상장	-	-	-	-	88,703	2.4
천년의 숲길(봉곡사)	-	-	43,481	1.2	47,289	1.3
파라다이스스파도고	482,822	13.8	526,984	14.3	503,685	13.5
피나클랜드	132,173	3.8	120,826	3.3	82,762	2.2
현충사	262,624	7.5	277,584	7.5	275,279	7.4
환경과학공원	457,036	13.0	434,338	11.8	422,238	11.3

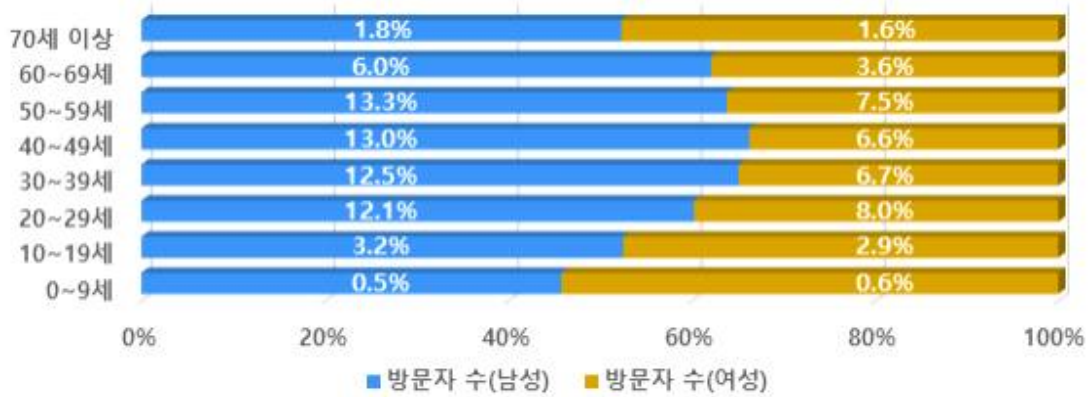
자료 : 관광지식정보시스템, 주요관광지점 입장객 통계(각 년도)

- 아산시 성별·연령별 방문자 현황 분석 결과 20~59세 방문자 수가 대부분을 차지하는 것으로 나타났으며, 50~59세 남성이 13.3%로 가장 많은 방문자 비율을 차지함

[표 3-8-24 아산시 연령별 방문자 현황]

구 분	방문자 수(인)	방문자 비율(%)
계	31,481,980	100.0
0~9세	336,578	1.1
10~19세	1,935,097	6.1
20~29세	6,319,550	20.1
30~39세	6,052,656	19.2
40~49세	6,165,106	19.6
50~59세	6,569,505	20.9
60~69세	3,034,862	9.6
70세 이상	1,068,626	3.4

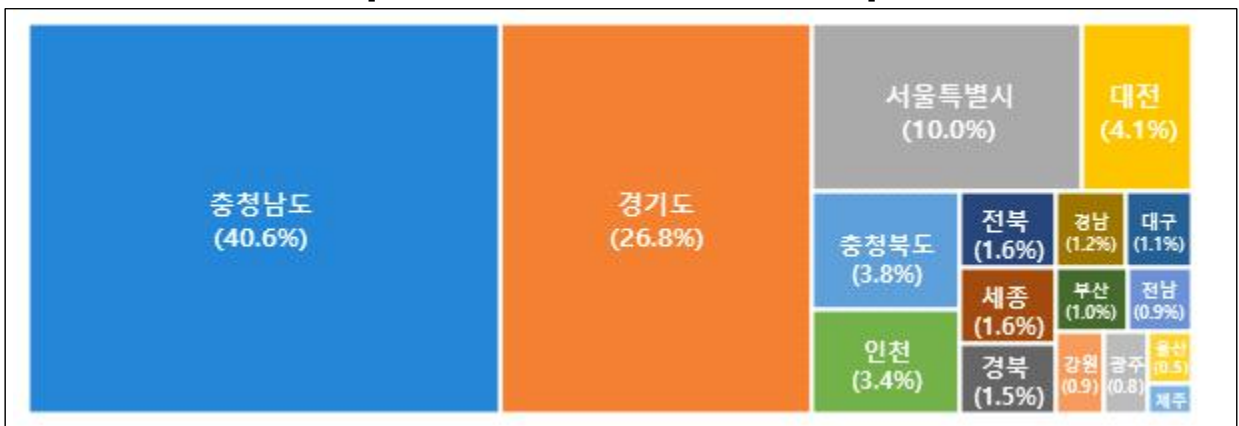
[그림 3-8-18 아산시 성별 방문자]



자료 : 한국관광 데이터랩, 한국관광공사

- 아산시 방문자 거주지 분포에 따르면 충청남도(40.6%), 경기도(26.8%), 서울시(10.0%), 대전 (4.1%), 충북(3.8%), 인천(3.4%) 순으로 방문자가 많은 것으로 나타남

[그림 3-8-19 아산시 방문자 거주지 분포]



자료 : 한국관광 데이터랩, 한국관광공사

## 2) 관광트렌드 변화

- 코로나19 이후 인한 감염병 안전에 대한 경각심 강화로 단체관광을 지양하고 소규모 가족단위의 관광 증가
- 사람의 접촉을 최소화하는 비대면 관광 및 밀집되지 않은 자연친화적 실외관광지 관광 증가

[그림 3-8-20 관광여행지 동반자 현황]



자료 : 국민여행조사 보고서, 관광지식정보시스템

[그림 3-8-21 관광여행지에서의 활동]



자료 : 국민여행조사 보고서, 관광지식정보시스템

## 나. 기본방향

### ■ 아산시 자연환경 및 문화시설의 관광자원화 도모

- 아산시 산림, 하천 경관 및 역사·문화시설의 관광자원화
- 온천 및 산림·휴양 공간을 활용한 사계절 도시관광 기능 강화
- 자연환경 접근성 개선 및 여가 편의시설 조성으로 생태관광 활성화
- 기존 온천 관광지의 기능 재생 및 복합기능 제고로 1세대 온천도시 구현

### ■ 관광패러다임을 반영한 관광컨텐츠 강화 및 공간연출

- 관광 목적 변화 및 패러다임을 반영하여 아산시만의 관광컨텐츠 개발
- 힐링, 체험, 교육, 숙박 등 관광객이 머물 수 있는 체류형 관광 유도
- 개인, 가족단위 관광객을 고려한 공간 연출로 소규모 관광산업 활성화 도모

### ■ 아산시 관광자원의 연계 및 경쟁력 확보를 위한 관광네트워크 구축

- 지역별로 산재된 관광요소들을 포괄하는 ‘관광권역’ 설정
- 권역별 기본방향 및 주요전략을 강구하여 지역별 특색있는 관광문화 연출
- 자연환경, 시설 및 아산시 고유 스토리텔링 등을 활용하여 관광 경쟁력 확보

[그림 3-8-22 관광산업 활성화 기본방향]



## 다. 관광 계획

### 1) 자연환경 및 문화시설의 관광자원화

#### ■ 자연환경의 환경친화적 개발유도

- 아산시 자연환경과 생태환경 보전방안을 마련하고 자연친화적 관광 산업화 방안 강구
- 산책로 및 수변 접근로를 정비하여 접근성을 개선하고 여가 편의시설 설치로 시민 이용성 증대
- 곡교천, 신정호, 영인산휴양림, 설화산, 은행나무길 등 아산시 대표 자연환경의 환경친화적 개발을 적극 권장하여 대표적인 관광자원거점으로 조성될 수 있도록 추진

#### ■ 아산시 문화재 제고 방안 강구

- 아산시의 현충사, 난중일기 등 역사문화재와 민속체험, 박물관 등을 활용하여 청소년과 아동을 동반한 가족단위 교육체험관광으로 발전 도모
- 상위계획을 반영한 충청유교문화권 광역관광개발 사업을 추진하고 인접한 아산시 역사문화 관광자원과 연계방안 강구

[그림 3-8-23 아산시 자연, 역사문화 관광자원 현황]



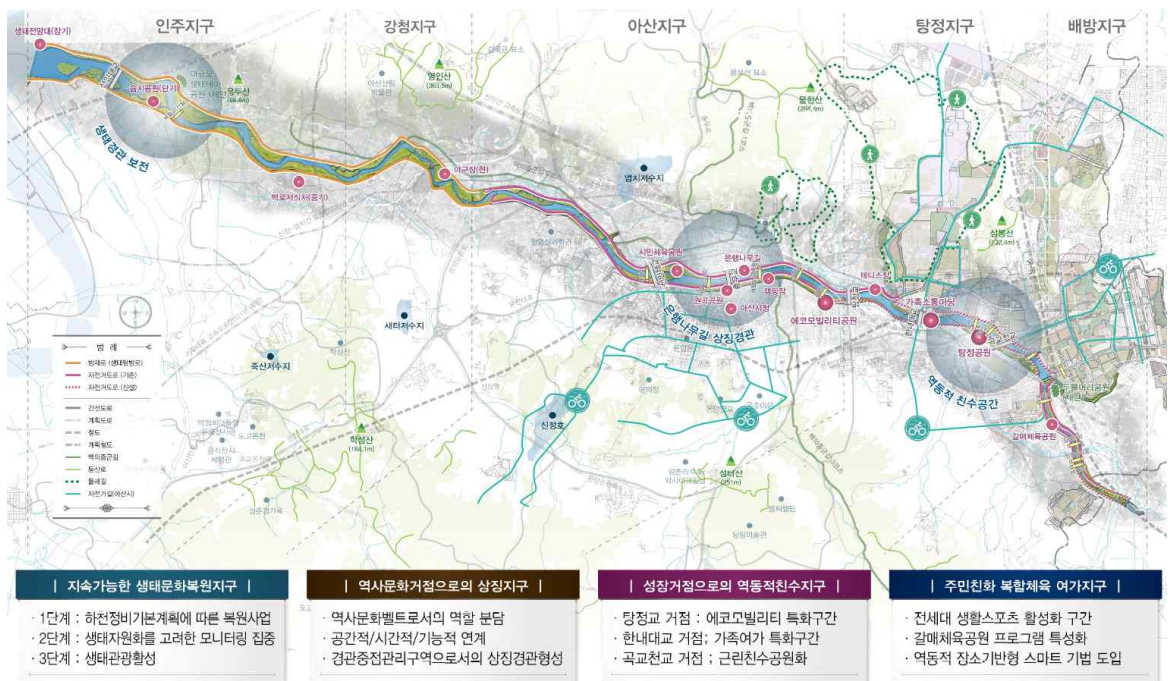
### ■ 온천관광지의 복합기능 제고

- 추억을 기반으로 아산시 3개 온천(온양, 아산, 도고)의 추억공간 연출 및 시설 정비 계획 수립
  - 단순 대중목욕탕 수준의 이미지를 탈피하여 가족여행 수요에 맞춘 트렌드시설 재정비
  - 기존 숙박업의 개보수 시 온천객실 모델의 표준화 및 특화 시도
- 온천관광 이미지 제고 및 관광 활성화를 위해 온천도시를 지정하고 시범사업 추진
- 온천특구 내 유휴공간을 활용하여 새로운 온천 연계 재생 방안 모색으로 활력 부여
- 힐링spa 기반의 재활헬스케어 다각화 사업 등 다양한 측면의 온천관광컨텐츠 개발

### ■ 곡교천 리버파크 조성

- 아산시의 지속적인 도시 성장과 더불어 아산시민을 위한 휴양, 문화공간 제공이 요구되어 이에 걸맞는 핵심 휴식공간 마련 필요
- 아산시 동서축을 관통하는 핵심 생태축인 곡교천은 4계절 다양한 여가활동 및 시민축제의 장으로 신정호 호수공원, 은행나무길, 현충사 등 다양한 역사, 문화자원들과 연계
- 따라서 곡교천을 핵심 친수문화공간으로 조성하고 아산시 관광문화자원을 연계하는 핵심 거점 역할을 부여하여 시민 삶의 질 향상을 도모하고 관광경쟁력 확보
- ‘생태하천’, ‘소통마당’, ‘여가공간’, ‘문화공간’의 컨셉 아래 시민의 휴식, 산책, 운동 등 다양한 신체활동과 문화공간을 제공하는 아산시 핵심 테마공간으로 조성

[그림 3-8-24 곡교천 친수공간 조성 기본구상(안)]



자료 : 아산시 내부자료



## 2) 관광패러다임을 반영한 콘텐츠 개발

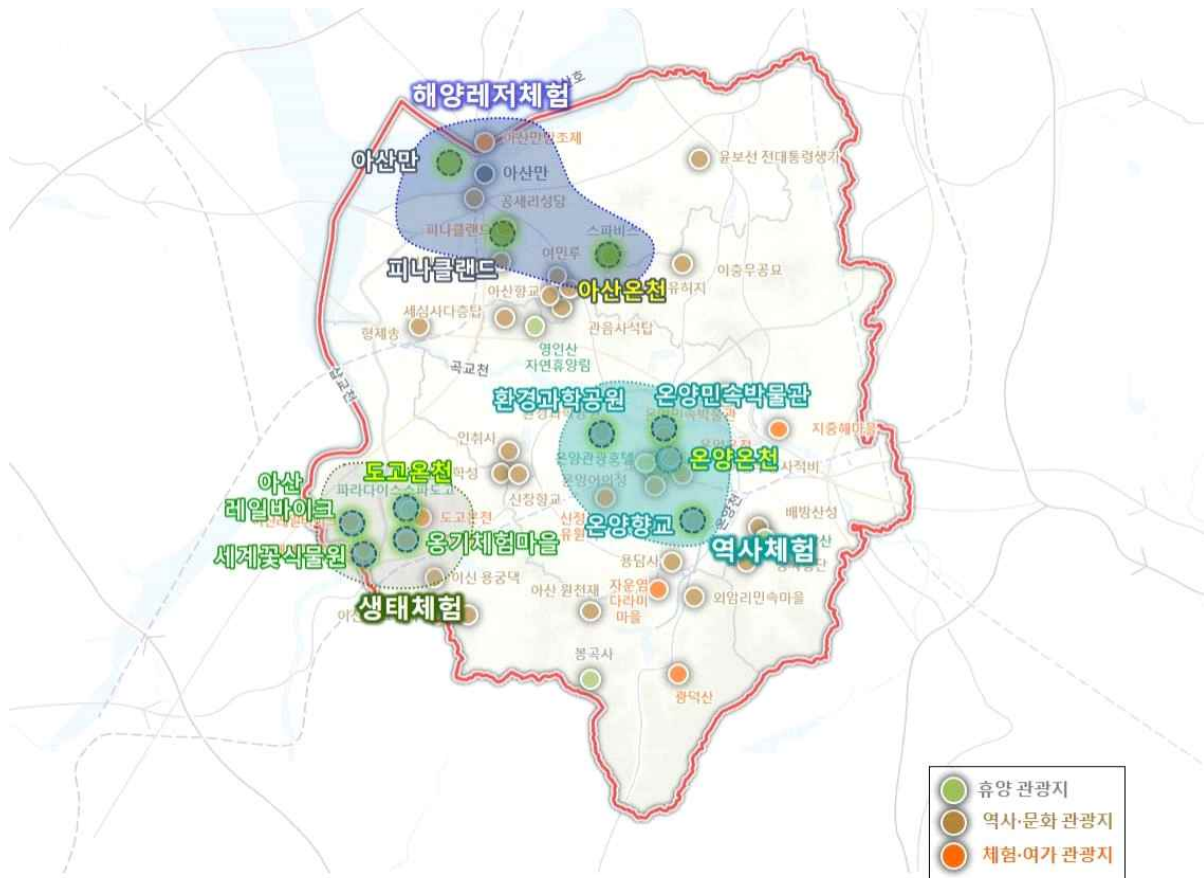
### ■ 코로나 이후 관광패러다임의 변화

- 국내 코로나19 발생 이후 높아진 ‘안전’의식이 관광트렌드를 변화시킴
- 전반적인 관광활동에 ‘안전’이 최우선으로 고려되면서 전국적으로 ‘집 근처의 자연친화적 공간에서 개인 혹은 가족과 함께 안전하게 야외 활동’을 선호하는 경향 뚜렷
- 관광패러다임이 근거리, 야외활동, 개인 및 가족단위, 자연친화 등으로 변화됨에 따라 이를 고려한 아산시 관광콘텐츠 개발 필요

### ■ 관광패러다임을 반영한 아산시 관광 콘텐츠 개발 방향

- 아산만 등 아산시 자연환경과 야외활동 및 가족단위 여행을 겨냥한 ‘해양레저체험과 생태·역사 체험 체류관광’ 유도
- 아산만~평택당진항~서해안으로 연결되는 해양레저체험장을 조성하여 해양레저체험관광이 활성화될 수 있도록 도모하고 도고산 및 삼교천 일원의 생태체험과 온양도심의 역사체험 및 휴식을 테마로 관광 콘텐츠 개발 추진

[그림 3-8-25 패러다임 변화에 부응하는 아산시 관광 콘텐츠 요소]



### 3) 관광권역 설정 및 네트워크 구축

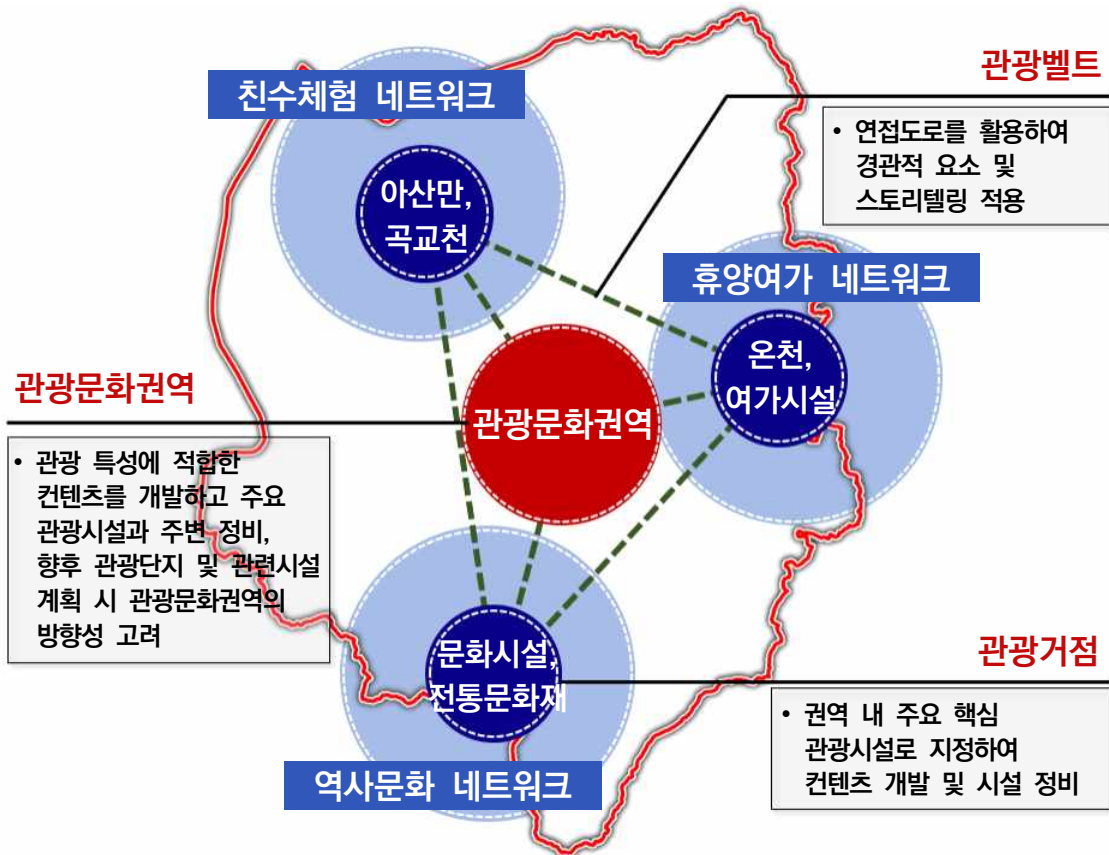
#### ■ 관광권역 및 네트워크 설정 기준

- 아산시의 자연환경 특징 및 주요 역사문화시설 현황 등을 고려하여 관광권역 설정
- 테마별 관광권역을 대상으로 주요도로 및 선형 형태의 자연환경요소를 활용하여 관광문화 벨트로 연계
- 아산만, 곡교천 등 아산시의 주요 자연환경요소는 보전축을 설정하여 생태환경 보전 및 환경친화적인 개발 유도
- 주요 관광지별 현황을 고려하여 테마와 특색을 나타낼 수 있도록 정비하고 접근성 개선을 위해 인접한 주요 교통축과 연계

#### ■ 관광산업 발전 기본구상

- 아산시 관광산업을 ‘친수체험’, ‘휴양여가’, ‘역사문화’로 구분하고 아산만, 곡교천 등 친수 공간을 활용한 체험관광과 온천을 활용한 체류, 휴양 관광의 거점도시로 발전하도록 구상
- 권역 내 주요 관광시설을 핵심 관광거점으로 지정하고 인접 주요 도로를 위주로 경관적 요소와 스토리텔링을 적용하여 거점 간 연계 구상

[그림 3-8-26 아산시 관광산업 기본구상]



## ■ 관광권역 설정

- 아산시 관광권역은 지역별 주요 관광요소를 기준으로 ‘레저·자연’, ‘휴양·역사’, ‘친수·역사’, ‘전통·스тей’, ‘체험·휴양’ 권역으로 구분
- 각 관광권역은 주요시설과 자연환경요소를 중심으로 관광 기본방향을 설정하고 테마부여

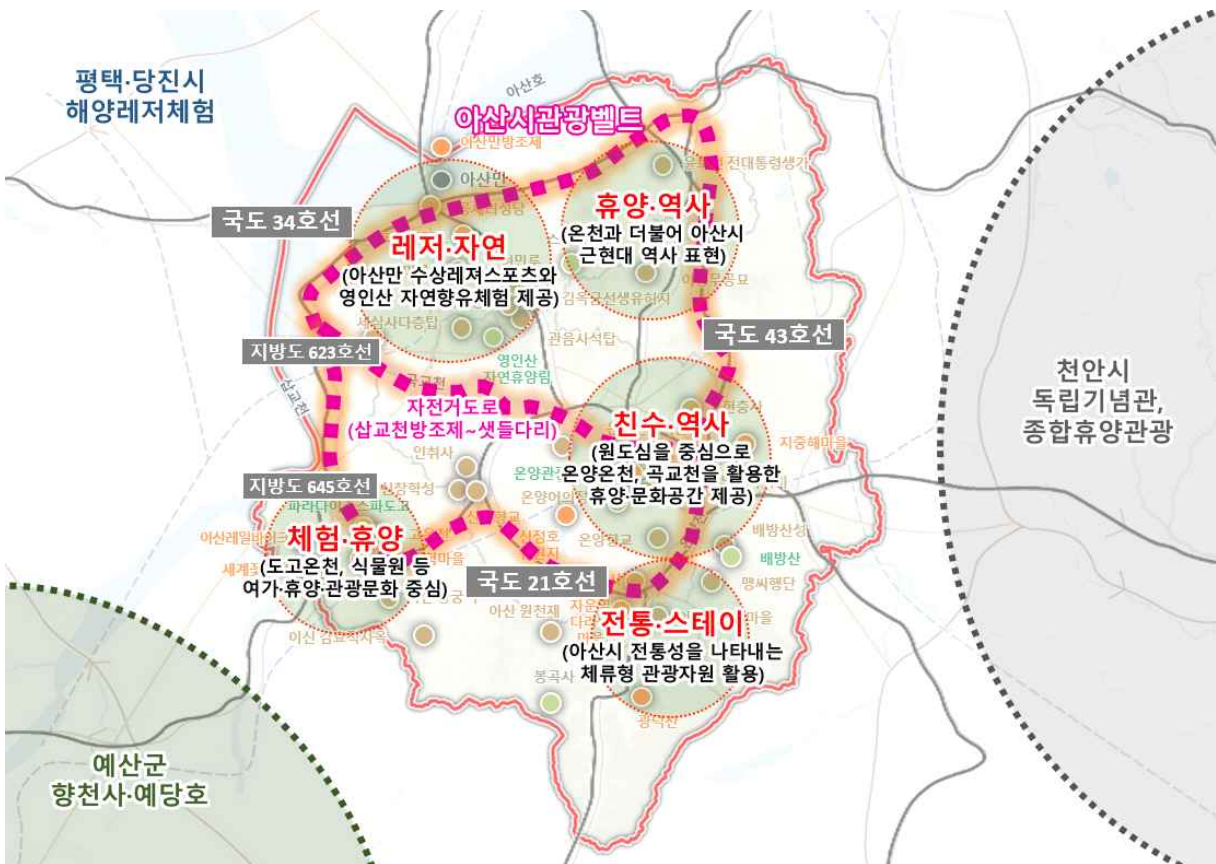
[표 3-8-25 관광권역 설정 및 기본방향]

권역	레저 자연	휴양 역사	체험 휴양	친수역사	전통스тей
설정기준 주요거점	아산만, 영인산	아산온천, 이충무공묘, 윤보선대통령생가	도고온천, 옹기체험마을, 도고산	온양온천, 곡교천, 신정호, 온양민속박물관	맹씨행단 외암리민속마을
기본방향	자연체험, 레저	온천, 역사문화	온천, 자연체험	온천, 친수휴양	전통관광

## ■ 관광네트워크 구축

- 지역 관광자원을 연결하는 간선도로 위주로 관광권역을 연계하는 관광벨트 계획
- 관광자원 간 접근성을 고려하여 아산시 주요 도로인 국도 21, 34, 43호선과 지방도 623호선과 곡교천에 인접한 자전거도로를 기준으로 관광벨트를 계획
- 관광벨트는 차도, 자전거도로 및 보행로를 대상으로 경관요소 부여 및 스토리텔링, PM(Personal Mobility) 등을 활용하여 연계성 확보

[그림 3-8-27 아산시 관광권역 및 네트워크 설정]

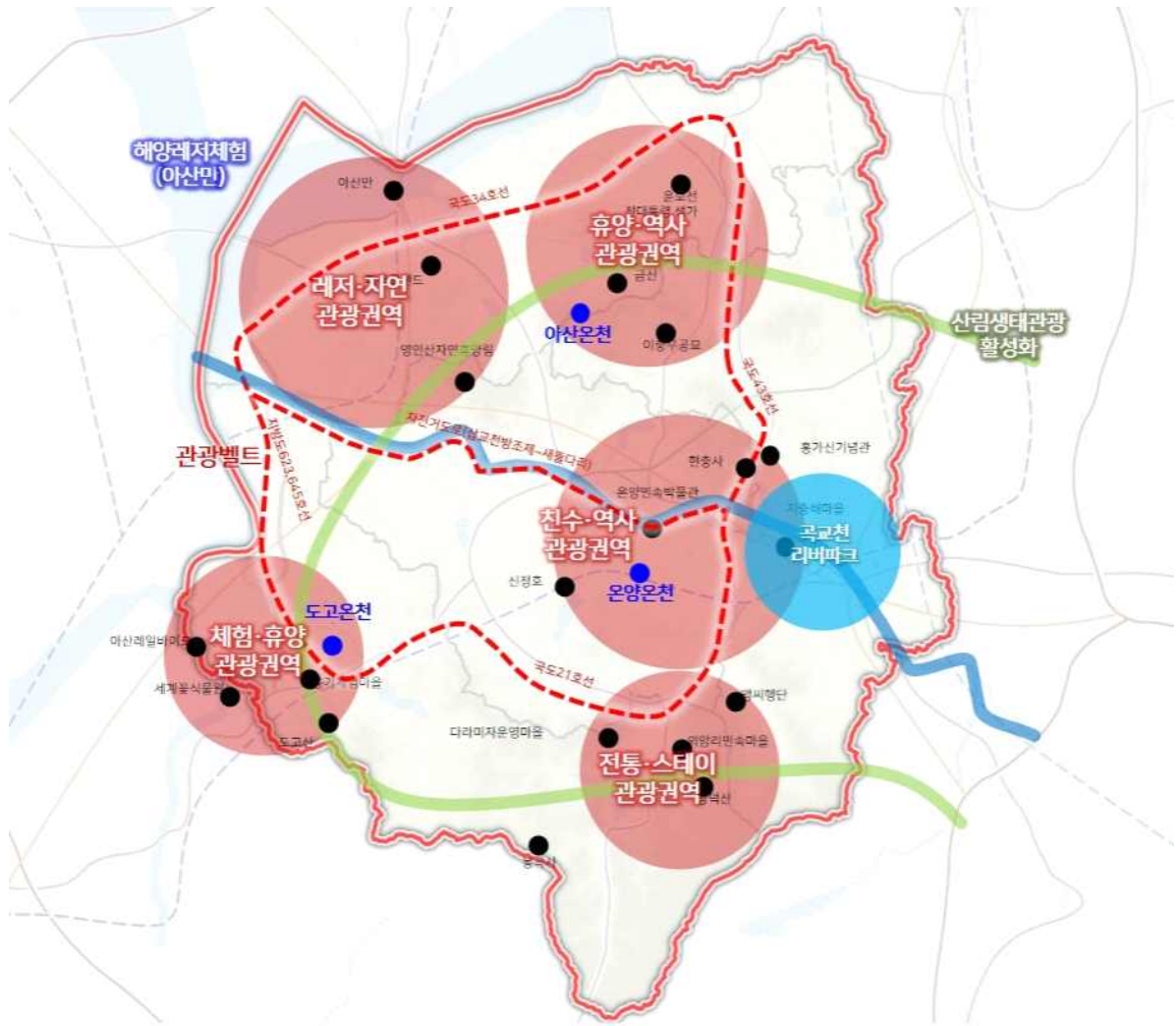


#### 4) 아산시 관광산업기본구상도

[표 3-8-26 아산시 관광산업계획 총괄]

구분	관련계획
관광 자원화	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 생태관광 : 접근성 개선 및 편의시설 확충               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 친수 : 곡교천~신정호~아산만</li> <li>- 산림 : 금산~영인산자연휴양림~도고산~광덕산·설화산</li> </ul> </li> <li>○ 교육관광 : 역사교육과 연계 (현충사, 온양민속박물관 등)</li> </ul>
관광 콘텐츠개발	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 3대 온천을 중심으로 체류관광 유도               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 아산온천 : 해양레저체험</li> <li>- 도고온천 : 생태체험</li> <li>- 온양온천 : 역사체험</li> </ul> </li> </ul>
관광 네트워크구축	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 관광권역 : 5개 관광권역 설정</li> <li>○ 관광벨트 : 관광권역 연결 간선도로 정비</li> <li>○ 스토리텔링 : 홍보 및 브랜드 개발</li> </ul>

[그림 3-8-28 관광산업기본구상도]





2040  
아산 도시기본계획

## 9 사회 및 문화

- 1 의료·보건
- 2 사회·복지
- 3 교육
- 4 체육·여가·문화



# 1. 의료·보건

## 가. 일반현황

### 1) 의료시설 현황

○ 2019년 기준 아산시 의료기관은 종합병원 1개소, 일반병원 8개소, 의원 132개소, 특수·요양병원 11개소, 치과병의원 83개소, 한방병의원 1개소, 보건소(지소 포함) 28개소이며, 병상수(요양·특수병원 제외)는 총 1,055병상으로 2019년 인구 314,395인 기준 천명당 약 3.36 병상으로 조사

[표 3-9-1 의료시설 현황]

구 분	합 계		종합병원		일반병원		의원		특수·요양 병원		치과 병의 원	한방 병의 원	보건소		
	병원	병상	병원	병상	병원	병상	병원	병상	병원	병상			보건 소	보건 지소	보건 진료 소
2015년	239	2,402	1	247	6	469	124	296	8	1,390	72	-	1	11	16
2016년	260	4,569	1	253	6	511	133	258	16	3,547	76	-	1	11	16
2017년	258	3,512	1	253	8	511	132	258	11	2,490	77	1	1	11	16
2018년	258	2,978	1	322	9	639	131	204	8	1,813	80	1	1	11	16
2019년	264	3,204	1	410	8	455	132	190	11	2,149	83	1	1	11	16
염치읍	2	248	-	-	-	-	-	-	1	248	-	-	-	1	-
배방읍	59	838	-	-	5	179	29	124	2	535	20	-	-	1	2
송악면	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
탕정면	14	-	-	-	-	-	7	-	-	-	5	-	-	1	1
음봉면	6	229	-	-	-	-	0	-	1	229	1	-	-	1	3
둔포면	19	-	-	-	-	-	8	-	-	-	7	-	-	1	3
영인면	5	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	2
인주면	7	-	-	-	-	-	3	-	-	-	2	-	-	1	1
선장면	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0
도고면	5	409	-	-	-	-	1	-	2	409	-	-	-	1	1
신창면	7	-	-	-	-	-	3	-	-	-	2	-	-	1	1
온양1동	77	619	-	-	1	47	49	23	4	549	23	-	-	-	-
온양2동	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
온양3동	35	841	1	410	2	229	16	23	1	179	13	1	1	-	-
온양4동	5	-	-	-	-	-	3	-	-	-	2	-	-	-	-
온양5동	6	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : 아산시 통계연보(2020)



## 2) 의료인력 현황

## ■ 의료기관 종사인력

- 의료기관 종사자는 2019년 기준 2,930명으로 증감폭이 미미하며 인접 시·군(천안시 : 9,403인, 당진시 : 1,375인, 공주시 : 1,512인)에 비해 부족
- 종사자 중 대부분이 간호, 조무사, 의료기사로 이루어져 있고 의사는 대부분 상근의사로 구성

[표 3-9-2 의료기관 종사인력 현황]

구 분(인)	합 계	상근 의사	치과 의사	한 의사	간 호사	간호 조무사	의료 기사	의무 기록사	약 사	
아 산 시	2014년	1,738	233	90	66	275	716	330	12	16
	2015년	2,257	293	108	79	450	861	423	26	16
	2016년	2,537	301	107	89	460	952	443	26	159
	2017년	2,669	329	113	91	467	989	480	27	173
	2018년	3,381	1,001	104	89	469	978	545	26	169
	2019년	2,930	353	112	93	539	1,068	563	24	178
천안시	9,403	1,429	394	248	2,636	2,241	1,904	90	461	
당진시	1,375	159	62	44	193	514	306	9	88	
공주시	1,512	177	32	54	425	502	221	17	84	

자료 : 각 시군 통계연보(2020)

## ■ 보건소 종사인력

- 보건소 종사인력은 2019년 기준 135인으로 2013년 88명 이후로 증가추세를 보임

[표 3-9-3 보건소 종사인력 현황]

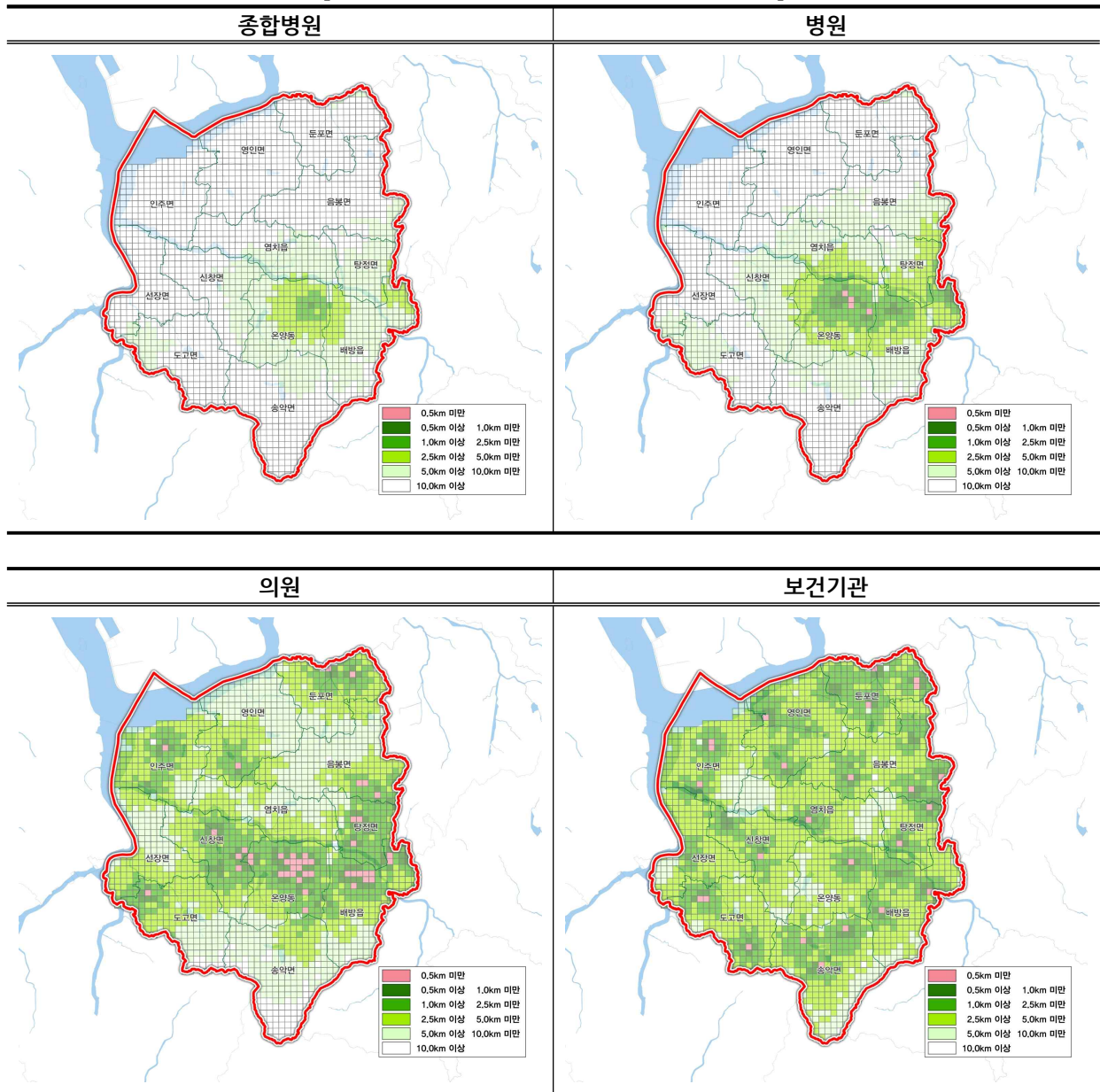
시 점	합 계	면허·자격종별													면허자격종별외			
		소 계	의 사	치과 의사	한 의사	조 산 사	간 호 사	임상 병리 사	방사 선사	물리 치료 사	치과 위생 사	영 양 사	간호 조무 사	기 타	소 계	보 건 직	행 정 직	기 타
2013	88	69	4	3	2	1	21	4	3	1	10	3	10	7	19	6	3	10
2014	116	97	4	2	2	2	34	4	3	3	10	9	12	12	19	3	2	14
2015	111	90	4	2	2	2	36	3	2	3	13	7	9	7	21	3	2	16
2016	108	90	3	2	1	2	40	3	3	3	12	6	9	6	18	2	1	15
2017	111	89	4	2	1	2	31	4	2	3	11	6	11	12	22	4	2	16
2018	140	109	4	3	1	2	59	3	2	4	12	5	9	5	31	8	2	21
2019	135	107	4	3	1	2	56	3	2	4	11	5	9	7	28	8	2	18

자료 : KOSIS 국가통계포털

### 3) 지역별 의료공급 서비스 현황

- 아산시의 의료시설 종류별 서비스현황 분석 결과, 종합병원은 온양동에 한정하여 약 1km이내에 위치하고 있으며 일반 병원은 온양동과 배방읍, 탕정면에 집중 위치하고 있음
- 일반 의원은 아산시 생활권의 중심지역을 중심으로 고르게 분포하고 있으나, 송악면 등 일부 농촌지역에는 분포하지 않는 것으로 파악됨
- 보건소, 보건진료소, 보건지소 등 보건기관은 아산시 전역에 고르게 분포하여 생활권 전역을 서비스하고 있는 것으로 파악됨

[그림 3-9-1 아산시 의료시설 접근성 현황]



자료 : 국토정보플랫폼

## 나. 여건전망

### ■ 사회구조 변화에 따른 보건의료수요 대비

- 국내 보건의료 현황 추세는 인구고령화의 급속한 진행과 질병구조 변화, 공급자 측면에서의 자원불균형, 대도시 편중 등의 문제가 발생하고 식생활의 서구화, 만성질환, 비만 등이 심각한 사회문제로 대두
- 아산시는 인구성장지역으로 인구가 꾸준히 증가하고 있으나, 아산시 또한 고령인구가 꾸준히 증가함에 따라 노인의료 수요를 충족시키기 위한 보건의료방안 수립 필요
- 또한, 경쟁사회·사회적 고립 등으로 정신건강(우울증, 알코올중독, 자살 등) 문제가 점차 악화되고 있어 이에 대비한 정신질환자 관리체계 구축 필요

### ■ 인구 대비 전문의료시설 및 인력 확충 필요

- 상근의사를 포함한 아산시 의사수는 558인이며 아산시 인구 대비 천명 당 1.77인으로 상당히 부족
- 아산시는 도·농 통합도시로 서남생활권 등의 농업에 종사하는 고령인구가 많고, 대체로 중앙생활권에 밀집해 있는 의료시설로 인해 비교적 열악한 의료환경이 조성되어 있으며, 농촌주민의 보건의료시설에 대한 확충과 증가방안 모색 필요
  - 의료기관 및 의료인력 보유수에 따라 ‘치료가능사망률’에 대한 지역별 격차는 최대 3.6배에 달함
- 전문요양원 등 특수시설 및 공공의료 서비스(보건소)의 부족으로 인해 아산시민의 공공 보건의 양적서비스 제공이 어려우며, 특히 신종 코로나 바이러스(COVID-19) 등 주요 질병의 확산에 따른 전문 의료인력과 시설이 부족함에 따라 시민들의 보건의료에 대한 우려가 커지고 있음

### ■ 의료서비스에 대한 지역 간 편차 극복 필요

- 아산시는 대부분의 의료시설이 도시지역인 중앙생활권과 동부생활권에 집중되어 있어, 서남생활권과 북부생활권의 의료서비스 공급의 불균형 초래
  - 아산시 전체 대비 병원수(병상수)의 중앙생활권과 동부생활권의 입지비율은 각각 54.9%(53.9%), 29.9%(33.3%)를 차지
- 이와 동시에 종합병원의 부족(1개소 입지), 대학병원의 부재로 정밀 의료서비스 접근이 어려워 가까운 천안시의 단국대학교 병원 및 순천향대학교 병원으로 의료서비스를 공급 받아야 함
- 국민생활 수준 향상, 의료보험제도 확대 등으로 의료기관의 수요가 급증할 것으로 전망되지만 의료서비스에 대한 지역 간 편차가 여전히 존재하여 의료서비스의 접근성을 개선시킬 수 있는 전략 마련 시급

## 다. 기본방향

### ■ 양적인 확충보다 다양하고 양질의 서비스 제공

- 지역사회 중심의 성별·연령별·계층별 특성을 고려한 지역 맞춤형 보건의료시스템 구축을 통해 양질의 서비스 제공
- 공공의료와 민간의료 간 진료기능 분담을 통해 계층별 진료체계 확립
- 생활권 단위의 진료권 우선 설정 및 계층별 진료체계 확립
- 인접 시·군간 연계 협력을 통해 지역사회 차원의 공공의료와 사회복지 체계 형성
- 특수의료수요에 부응한 보건의료시설의 확충 및 서비스 다양화
- 지역별 건강 격차 해소를 위한 지역사회 중심의 보건의료 서비스 제공

### ■ 공공보건 의료기능의 강화

- 노후화된 보건기관의 시설 개선 및 의료장비 확충을 통해 아산시민의 이용 편의 제공 및 지역사회 의료서비스 공급 향상 도모
- 의료서비스의 예방화를 위한 건강관리 교육 시행 및 프로그램 형성
- 보건 예방 행정의 적극적인 추진과 방역 활동의 생활화
- 보건소, 보건지소, 보건진료소 등 공공보건의료기관과 민간의료기관의 정보공유 등을 통한 공공 의료모델 구축

### ■ 접근성 및 이용 편의성 강화

- 24시간 응급의료지원체계 구축을 통한 시설이용의 불편 해소
- 중앙생활권에 집중되어있는 의료시설의 접근성 향상방안 형성
- 초고령화사회 진입에 따른 공공의료의 찾아가는 서비스 등의 전달체계 구축 및 시행을 통한 공공의료 서비스 접근성 향상
- 의료인력 및 의료시설의 효율적인 배치를 통한 시민들의 접근성 증대

[그림 3-9-2 의료·보건계획 기본방향]

01 지역사회 중심의 맞춤형 보건의료체계 구축	02 공공보건 의료기능의 강화	03 접근성 및 이용편의성 강화
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 성별·연령별·계층별 특성 고려</li> <li>• 공공의료와 민간의료간 진료기능 분담을 통해 계층별 진료체계 확립</li> <li>• 생활권 단위의 진료권 우선설정</li> <li>• 특수의료수요에 부응한 보건의료 시설 확충 및 서비스 다양화</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 노후화된 보건기관 시설 개선 및 의료장비 확충</li> <li>• 의료서비스의 예방화를 위한 건강 관리 교육 시행 및 프로그램 형성</li> <li>• 공공보건의료기관과 민간의료기관의 정보공유 통한 공공의료모델 구축</li> <li>• 보건 예방 행정 적극 추진</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 24시간 응급의료지원체계 구축</li> <li>• 중앙생활권에 집중되어 있는 의료 시설의 접근성 향상 방안 형성</li> <li>• 초고령화사회 진입에 따른 찾아가는 서비스 등 구축</li> <li>• 의료인력·의료시설의 효율적 배치</li> </ul>

## 라. 의료·보건계획

### ■ 의료·보건시설 확충

- 인구추정자료를 기초자료로 2040년 아산시가 필요로 하는 종합병원, 일반 병·의원 개소를 추정하여 의료·보건시설 확충계획 수립
- 2040년 아산시의 의료·보건시설은 종합병원 2개소, 일반병원 17개소, 의원 273개소로 총 291개소로 추정되며, 병상수는 2,181개로 추정

[표 3-9-4 의료·보건시설 수요추정]

구 분	단위	2019년 (현황)	2025년	2030년	2035년	2040년
계획인구	인	314,395	570,000	620,000	640,000	650,000
종합병원	개소	1	1	2	2	2
일반병원	개소	8	15	16	16	17
의원	개소	132	239	260	269	273
병상수 (병·의원)	병상	1,055	1,913	2,081	2,148	2,181

### ■ 시민 건강을 위한 보건서비스 강화

- 보건·의료·복지의 통합된 일체형 서비스 제공을 통한 취약한 지역 계층 시민에게 건강지원
- 감염병 예방수칙, 국가 필수 예방접종 지원, 취약한 감염병에 대비하는 감시 대응체계 유지를 통한 질병관리체계 구축
- 만성질환에 대한 선제적 대응 및 관리로 시민들의 건강수명 연장
- 스마트 응급의료서비스 구축 등을 통해 응급환자의 재이송 방지 및 이송 시간 단축

### ■ 주민 밀착형 생활SOC 공급

- 아산시민을 포함한 인접 주민 모두가 의료·보건 등의 서비스를 원활히 제공받을 수 있도록 대중교통 결절지 및 KTX천안아산역 등 인접 시군과 연계되는 주요 거점지역에 의료보건 시설을 설치하여 접근성을 강화하고 생활SOC시설 공급
- 생활권별 균등한 서비스 제공을 위한 접근 기회 마련
- 양질의 의료서비스를 제공하기 위해 아산시 및 천안시 내 종합병원 등과 연계체계를 마련하고 의료시설 지속적 확충
- 신규개발사업지를 통한 의료시설 확보로 의료인력 및 병상수 증대를 통해 COVID-19 사태와 같은 감염병에 대한 선제적 대응방안 마련
- 일선 보건기관의 노후화된 시설과 장비를 지속해서 연차적으로 확충

■ 공공 지역보건의료의 기반강화

- 노후된 시설을 정비하고 의료장비의 최신화를 추구해 고차원의 의료 서비스를 제공하여 공공의료시설의 기반을 강화
- 보건소-주민센터(행정복합센터)를 연결하는 인프라 구축으로 지역주민의 접근성 증대와 동시에 기초보건의료서비스 전달체계 구축
- 변화된 보건의료환경 적극 대응 및 수요 충족을 위해 보건기관 시설 개선

■ 응급의료체계 구축 및 의료인력 확충

- 지역응급지원센터 설립 등을 통해 위급상황에 대비하는 24시간 의료구급 체계 구축
- 비상 소화장치 구축 및 진입로 확보, 구급·소방차의 접근가능성 시뮬레이션 등을 통해 위급 상황 시 업무의 공백 최소화
- 지역거점 의료기관 등 지속적인 공공의료기관 확충으로 부족한 의료시설과 의료인력 공급
- 수익성이 낮아 민간의료에서 관심을 갖지 않는 의료서비스는 공공병원에서 담당 유도
- 읍·면단위의 건강관리실 등을 설치하고 기초 응급처치방안교육 시행하여 응급상황 시 최초 대응방안 마련

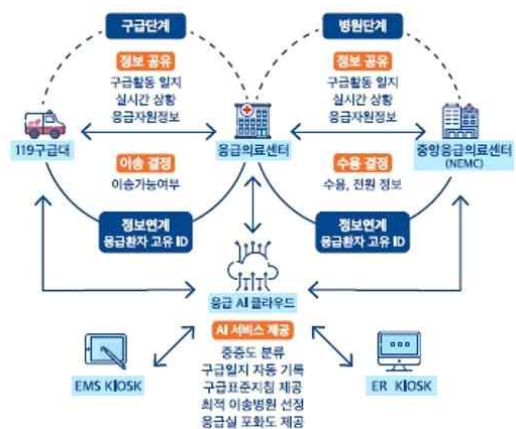
■ 고령인구, 저소득층 등 맞춤형 의료서비스 개선방안 마련

- 초고령화 사회진입에 따른 노인인구의 의료서비스 강화를 위한 특수병원, 노인요양시설, 노인전문병원 설치 유도
- 노인간호 전문인력, 간병도우미 등의 양성과 교육을 통한 간병인 확보
- 다문화가정에 대한 제도적 차원의 의료비 보조 및 감면 혜택 마련
- 생활권 및 행정구역별 재활병원 건립 및 장애인 지역사회 재활시설 지원사업 추진

[그림 3-9-3 지역 응급의료체계(사례)]



[그림 3-9-4 스마트 응급의료서비스(사례)]



## 2. 사회·복지

### 가. 일반현황

#### ■ 사회복지시설

- 아산시의 사회복지시설은 총 60개소로 아동복지시설 10개소, 노인복지시설 33개소, 장애인복지시설 6개소, 정신보건시설 5개소, 기타시설 6개소임
- 초고령화사회 진입에 따른 노인복지시설은 꾸준히 증가하고 있으나 장애인복지시설은 비교적 부족한 것으로 나타남

[표 3-9-5 사회복지시설 현황]

(단위 : 개소, 인)

구 분	합 계		아동복지시설		노인복지시설		장애인복지시설		정신보건시설		기 타
	시설	인원	시설	인원	시설	인원	시설	인원	시설	인원	시설
2018년	49	1,253	1	6	30	884	7	174	5	189	6
2019년	60	1,497	10	64	33	1,084	6	168	5	181	6

자료 : 아산시 통계연보(2020)

#### ■ 기초생활수급자 현황

- 아산시의 기초생활수급자는 총 6,668가구로 9,149인으로 조사
- 일반수급자가 약 96.6%로 8,838인에 달하며, 시설수급자는 530인에 불과

[표 3-9-6 기초생활수급자 현황]

(단위 : 가구, 인)

구 분	합 계		일반수급자		특례수급자		시설수급자	
	가 구	인 원	가 구	인 원	가 구	인 원	가 구	인 원
2015년	4,958	8,024	4,629	7,013	329	527	42	484
2016년	5,171	8,052	4,831	7,104	340	948	47	507
2017년	5,075	7,796	4,813	6,964	262	832	46	523
2018년	5,857	8,349	5,659	8,081	198	268	40	517
2019년	6,668	9,149	6,430	8,838	238	311	41	530

자료 : 아산시 통계연보(2020)

■ 장애인 등록현황

- 아산시의 등록 장애인은 2019년 기준 15,455명으로 지체장애인이 46.2%로 가장 많은 비율을 차지
- 증가하는 장애인 수에 비해 장애인 복지시설은 2015년부터 2019년까지 비슷한 수준으로 유지되고 있어 부족한 것으로 판단

[표 3-9-7 아산시 등록장애인 현황]

(단위 : 인)

구 분	합 계	지체 장애	뇌병변 장애	시각 장애	청각 장애	언어 장애	지적 장애	자폐성 장애	정신 장애	신장 장애	기타 장애
2015년	14,155	7,191	1,265	1,461	1,474	124	1,242	85	610	405	298
2016년	14,398	7,182	1,259	1,492	1,605	135	1,291	104	618	426	286
2017년	14,847	7,282	1,268	1,537	1,803	142	1,346	115	619	452	283
2018년	15,209	7,202	1,258	1,532	2,132	146	1,410	132	631	478	288
2019년	15,455	7,138	1,286	1,552	2,277	146	1,474	136	622	514	310

자료 : 아산시 통계연보(2020)

■ 독거노인 현황

- 아산시의 독거노인은 총 11,139인으로 2015년 이후 꾸준히 증가하는 추세임
- 기초생활수급권자 또는 저소득인 노인이 2015년 28.0%에서 26.7%로 감소하였으나 절대량은 증가하는 추세이며, 고령화 사회로의 진입 추세를 볼 수 있음

[표 3-9-8 독거노인 현황]

(단위 : 가구, 인)

구 분	합 계	국민기초생활보장 수급권자			저소득 노인			일 반		
		소 계	65 ~79세	80세 이상	소 계	65 ~79세	80세 이상	소 계	65 ~79세	80세 이상
2015년	8,780	1,401	985	416	1,063	678	385	6,316	4,667	1,649
2016년	8,753	1,713	1,236	477	732	437	295	6,308	4,706	1,602
2017년	9,422	1,857	1,242	615	627	359	268	6,938	5,115	1,823
2018년	10,058	1,930	1,260	670	708	347	361	7,420	5,619	1,801
2019년	11,139	2,358	1,485	873	614	258	356	8,167	5,959	2,208

자료 : 아산시 통계연보(2020)



### 다문화가구 현황

- 아산시 다문화가구수는 최근 증가하는 추세이며, 연평균증가율은 8.0%로 충청남도 4.3%보다 높은 것으로 나타남
- 최근 4년 동안 둔포면이 29.5%의 연평균증가율로 가장 높게 나타났으며, 염치읍·송악면·탕정면·인주면은 감소하는 추세임

[표 3-9-9 아산시 다문화가구 현황]

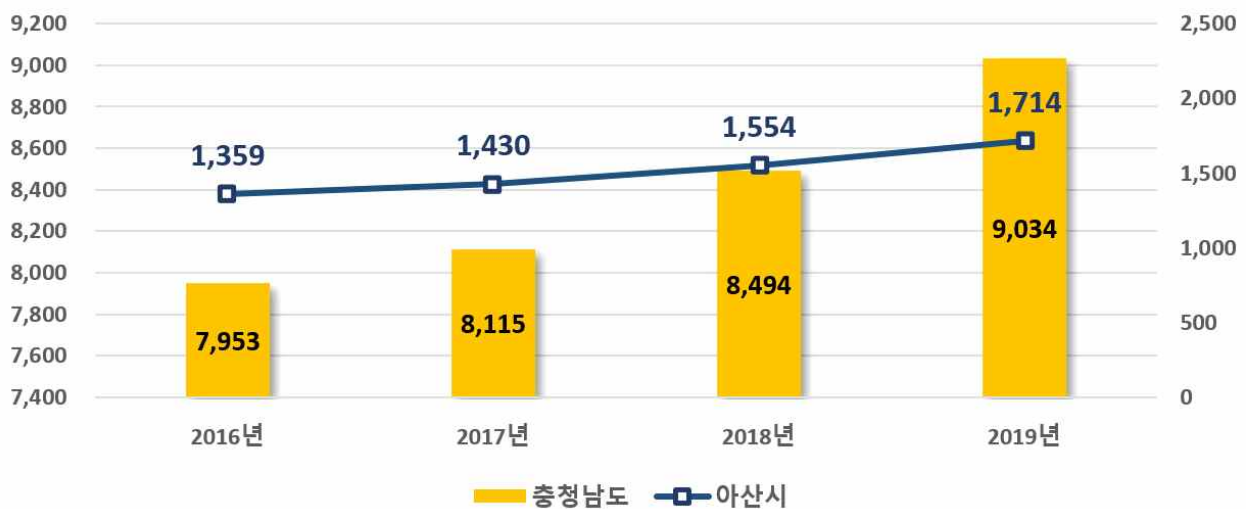
(단위 : 가구, %)

구분	다문화가구수				연평균증가율
	2016년	2017년	2018년	2019년	
충청남도	7,953	8,115	8,494	9,034	4.3
아산시	1,359	1,430	1,554	1,714	8.0
온양동	580	648	669	738	8.4
염치읍	38	33	34	32	-5.6
배방읍	175	176	198	241	11.3
송악면	11	6	4	5	-23.1
탕정면	56	49	45	46	-6.3
음봉면	97	98	93	101	1.4
둔포면	106	154	201	230	29.5
영인면	32	28	29	34	2.0
인주면	61	47	46	55	-3.4
선장면	16	15	16	17	2.0
도고면	13	16	15	16	7.2
신창면	174	160	174	199	4.6

자료 : 읍면동별 다문화가구 현황, 통계청

[그림 3-9-5 아산시 다문화가구 추이]

(단위 : 가구)



자료 : 읍면동별 다문화가구 현황, 통계청

## 나. 여건전망

### ■ 저출생·초고령화 사회 대비

- 저출생, 고령인구 증가, 젊은 인구의 유출 등 초고령화 사회의 진입이 심화 되어가고 있는데 반해, 노인인구, 여성, 장애인 등의 사회적 취약계층에 대한 복지정책 미흡
- 아산시의 저출생·고령화 사회의 양상이 심화됨에 따라 새로운 사회복지 수요와 보편적 복지서비스로의 사회정책 변화가 급격히 진행될 것으로 전망되어 이에 대한 대비가 필요

### ■ 가족구조의 변화

- 3~4인 가구 중심에서 1~3인 가구 중심의 가족구조로 변화되고 있으며, 이혼율의 증가로 이혼·재혼가족, 한부모 가정 등 다양한 가족 유형이 등장
- 가족 내 수발부담을 담당하던 여성의 사회활동이 증가하고, 부모 부양의지가 점차 감소하여 노인, 아동 등 돌봄 문제가 점차 심각해질 것으로 전망

### ■ 사회복지시설 및 전문인력 확충 필요

- 노후화된 각 종류의 사회복지시설에 대한 정비와 고령화에 대한 수요변화대응을 통한 사회복지시설의 확충 필요
- 특히 아동복지시설과 장애인복지시설은 약 9년 간 1개소만 운영되어 맞벌이부부 지원, 장애인의 활동 장려 등을 위해 시설 확충 필요
- 전문인력은 증감을 반복하고 있어 종사자의 전문성을 유지하고 사회복지시설의 효율적 운영 및 세분화를 위해 꾸준한 양성 필요
- 복지서비스 전달체계 개선, 다양한 복지프로그램의 부재로 인한 선별적 복지서비스 공급 부족

### ■ 사회적 약자에 대한 배려 필요

- 2000년대 후 장애인 편의시설 확대, 수당 도입, 차별금지 및 권리구제 등에 관한 법률 제정, 활동보조지원 등 생활영역 전반으로 정책 범위가 확대됨에 따라 장애인을 위한 세부 활동보조정책 수립 필요
- 기초생활수급자 가구는 감소하고 가구원은 증가함에 따라 특성(노인가구, 장애인가구 등)에 맞는 공적부조 확대 필요
- 기초생활수급자 및 최저생계비에도 못 미치는 수익을 올리는 가구의 지원 확대 및 소득 안정화를 위한 고용보장정책 수립 필요

## 다. 기본방향

### ■ 저출생·고령화 시대의 복지기반 강화

- 고령사회, 초고령사회에 대응하기 위한 경제·사회활동의 참여 기회 마련으로 노인복지의 질적·양적 서비스 확충
- 저출생 극복을 위한 관련 복지시설 및 정책 강구
- 맞벌이 부부를 위한 아동돌봄서비스, 독거노인 등의 1인가구를 위한 돌봄서비스 등 다양한 복지인프라 확충

### ■ 복지서비스의 다원화를 통한 효율 증대

- 복지시설의 복합화 추구 및 다중이용의 편리함과 유지관리의 효율성 증대
- 복지수요의 변화에 따른 지역사회 중심의 효율적인 보건·의료·복지의 유기적 연계체계 확립
- 지역사회와 연계되는 사회복지프로그램 활성화
- 민·관 협동 지역사회 연계프로그램의 개발을 통한 사회복지비용 절감
- 시민의 복지요구 조사를 통한 복지사업의 우선순위 설정과 시민의 복지정책 참여 유도

### ■ 계층별 다양한 복지수요에 대한 맞춤형 복지서비스 실현

- 성별, 생애주기별 맞춤형 사회복지서비스 체계의 확립
- 문화의 다양성과 가치가 존중되는 사회로의 발전 도모
- 장애인 자립기반을 위한 재활 및 취업 교육프로그램 강화와 고용 기회의 확대를 통한 종합적인 복지체계 확립
- 소외계층의 복지를 위한 공공서비스 확대와 보육·보건·복지·자립 등의 다양한 복지기반과 시스템 강화
- 다문화사회로 진입함에 따라 새터민·다문화가정 등을 포용할 수 있는 사회를 만들기 위한 다문화 복지 증진

[그림 3-9-6 사회·복지계획 기본방향]

#### 01 저출생·고령화 시대의 복지기반 강화

- 경제·사회활동의 참여기회 마련으로 노인복지의 질적·양적 서비스 확충
- 복지시설 및 정책 강구
- 맞벌이 부부를 위한 아동돌봄서비스, 독거노인 등 1인가구를 위한 돌봄 서비스 등 다양한 복지인프라 확충

#### 02 복지서비스의 다원화를 통한 효율 증대

- 복지시설의 복합화 추구 및 다중이용의 편리함과 유지관리의 효율성 증대
- 지역사회 중심의 효율적인 보건·의료·복지의 유기적 연계체계 확립
- 민·관 협동 지역사회 연계프로그램의 개발을 통한 사회복지비용 절감
- 시민의 복지정책 참여 유도

#### 03 계층별 복지수요에 대한 맞춤형 복지서비스 실현

- 성별·생애주기별 맞춤형 사회복지서비스 체계의 확립
- 장애인 자립기반을 위한 재활 및 취업 프로그램 강화
- 소외계층의 복지를 위한 보육·보건·복지·자립 등의 복지 강화
- 새터민·다문화가정 등을 포용할 수 있는 다문화의 복지 증진

## 라. 사회·복지계획

### 1) 저출생 고령화 시대에 대응하는 복지기반 강화

#### ■ 출생률 제고를 위한 사회적 투자 강화

- 다양하고 유연한 돌봄 수요를 반영하고 영아수당 도입을 고려하여 시간제 보육비용 구조 개편 및 신규 운영모델 마련 검토
- 수요자 중심으로 온종일 돌봄의 지속적 확충과 운영시간 연장 등 서비스 개선 추진
- 육아휴직 활성화 및 남성 돌봄권 강화를 위해 육해 육아휴직 급여 인상 권고 및 부모 모두 육아휴직 시 인센티브 부여
- 공립 어린이집과 유치원 등을 확대하여 물리적 보육시설 기반 확보

#### ■ 시설확충 및 시설활성화 방안 수립

- 사회복지시설 이용자들의 접근성과 이용편의성을 고려하여 대중교통 결절지 위주로 복지시설을 확충하고 생활형 SOC 공급
- 노인종합복지회관 활성화계획 수립 등을 통해 노인복지서비스의 다양화와 수요대응 추진
- 신규 여성복지시설 확충, 노후화 시설 개선사업 등 다양한 복지서비스 제공을 위한 기반구축
- 전문적인 여가 프로그램의 개발 및 공급 체계화를 위해 생활권 단위로 노인종합복지관 확충
- 노인전용여가시설의 확대 운영
  - 노인교실 및 시니어클럽 등의 여가시설 설치
- 공립 치매전담형 종합요양시설 신축
  - 치매환자를 안심하고 맡길 수 있는 지역사회 기반시설 확충으로 치매 친화적 환경 조성

#### ■ 아동돌봄센터 구축

- 공립형 지역아동센터 조성 및 운영을 위한 계획 수립 및 아동돌봄센터 조성을 통한 아동 복지 서비스 지원요구 해소
- 영유아, 장애아동 지원 강화와 아동학대 예방을 위한 인식 개선사업 추진
- 여성의 취업확대에 따른 탁아수요증가를 대비해 탁아시설을 확충하고 아동 및 청소년의 안전한 성장환경 조성을 위한 공공부문의 제도 마련
- 공공보육시설을 지역적으로 균형있게 배치하여 접근성을 향상시키고 이용편의를 도모하며, 민간보육시설을 확대하기 위한 재정지원 등을 확대
- 아동학대 대응체계 구축
  - 공공중심체계 개편으로 조사 내실 및 아동 보호 강화

### ■ 고령자의 삶의 질 향상을 위한 여건 확충

- 노인, 개인 및 아산시 지역별 특성 등을 반영한 노인복지관 표준운영모델 개발 확산 등 고령자 문화·여가 인프라 개선
- 독거노인 및 저소득 고령층을 고려한 임대주택 공급으로 주거환경의 질 개선
- 노인생활 이용시설의 안전설비 및 안전 관리 기준을 강화하고 종사자 안전교육 실시
- 응급안전서비스의 장비관리 강화 등을 위해 지속적 화재, 가스감지 등 노후장비 교체 및 장비 모니터링센터 운영

### ■ 재가노인 및 저소득 독거노인 지원체계 구축

- 복지서비스 공급체계조성을 통한 복지사각지대 해소
- 초고령화사회 대응기구를 구성하고 노인의 일자리 창출 및 생산성 향상을 위한 인적자원 개발
- 저소득 독거노인 및 재가노인들의 정상적인 생활을 영위할 수 있도록 무료급식, 밑반찬 제공 및 찾아가는 서비스 등을 제공
- 경로당 운영지원 및 환경 개선, 시설별 연계운영 순회프로그램 개설 등을 통한 재가노인들의 건강민 문화서비스 지원 확대
- 저소득층 노인과 무의탁 노인을 위한 무료양로원을 생활권별로 확보
- 지역공동체 돌봄활동 사업 확대 및 추진 강화
- 응급상황에 신속 대처할 수 있는 응급안전돌보미시스템 제공 및 지원

## 2) 다양한 계층을 고려한 복지 기반 강화

### ■ 여성을 위한 복지정책 강화

- 현재의 여성전용회관은 절대 부족한 실정으로 생활권 당 1개소씩 설치 운영하고 평생교육장으로서 확충 도모 → 기존시설(주민복지센터, 거점센터 등) 활용
- 저소득 모자가정의 보호를 위해서 한부모 복지기금 조성사업 등을 추진하여 격려금 지원, 생업자금 융자금 등의 점진적 인상, 학비지원 확대 등으로 저소득 소모자 가정의 완전 자립을 도모
- 고학력 여성의 취업증가를 위해 여성고용할당제 도입과 다양한 활동을 주체적으로 선택할 수 있도록 취업정보센터를 운영, 여성재취업교육 실시

### ■ 장애인복지시설 및 직업재활시설 운영

- 장애별 상황별 이용시설 및 거주시설이 모두 필요하며 생활권 인구구조 고려
- 장애인들의 재활 및 사회참여를 보장할 수 있는 장애인 재활의료센터와 직업 훈련원 확보
- 공공건물 내의 장애인 편의시설 확대 설치
- 각종 복지시설의 복합화로 소외계층에 대한 종합적인 복지방안을 강구할 수 있는 종합 복지회관 운영

■ **다문화가족 계획**

- 문화 간 차이가 있는 다문화 가족들의 활동프로그램 및 교육활동을 통한 문화적 이해와 적응훈련 실시
- 안정적인 가족생활의 기반 구축을 위한 대상자별 맞춤지원 및 관련기관 연계방안 마련
- 결혼이민자의 가정폭력 등 보호상담·의료·법률·출국 등 지원
- 농촌지역 결혼이민자를 위한 정착단계별 기초농업교육 실시 및 지역농협 등의 영농교육 실시

3) **사회복지 취약지역의 환경 개선 도모**

■ **복지 사각지대 발굴 체계 마련 및 강화**

- 질병, 채무, 위기정보 입수 확대 및 사각지대 발굴시스템 고도화
- 아산시 사회복지담당공무원의 업무환경, 과업, 인력 등 실태조사 등을 거쳐 복지인력 운용 개선 및 발굴 역량 강화
- 집배원, 좋은이웃들, 지역사회보장협의체 등 지역 기반 위기가구 발굴 활동 지원 및 운영 내실화 추진

■ **신속한 위기가구 지원체계 마련**

- 위기가구 연락처 정보연계 및 신속한 소재 파악을 위해 주민등록 사실조사 시 주민등록지 -실거주지 불일치자를 발굴하고 긴급 시 경찰 및 소방 협조지원체계 마련
- 복지멤버십 확대 및 민간기관 신청지원 확대로 위기가구 예방
- 기초생활보장제도의 보장성 강화 및 공공·민간자원 연계 강화

■ **新복지 사각지대 발굴 및 지원**

- 가족돌봄청년, 고립·은둔청년 발굴·지원체계 마련
- 청년 지원정책 정보 통합제공 및 정책 소통 강화
- 아산시 고독사 예방 실태조사 등 위기가구 고독사 예방·관리체계 구축

■ **취약계층 최저생활 보장을 위한 자활사업 추진**

- 기초생활보장 맞춤형 적기 지원으로 생활안정 도모
- 저소득층 자활·자립을 위한 근로 기회 제공 및 자산형성 지원
  - 기초생계 교육 장제 해산급여, 정부양곡 지원
  - 자활근로사업 및 자산형성지원 사업 추진

### 3. 교육

#### 가. 일반현황

##### ■ 학교

- 아산시 학교수는 2019년 기준 141개소로, 2,094개 학급, 보통교실수는 2,257개소, 학생수는 78,319인으로 조사
- 2018년 학급수 및 학생수가 소폭 감소하였으나 이후 학생수 및 학교수가 계속 증가하는 추세

[표 3-9-10 교육시설 현황]

(단위 : 개소, 인)

구 분	학교수	학급과(수)	보통교실수	학생수	교직원수	
					교원수	사무직원수
2016년	123	1,628	1,960	64,188	4,659	746
2017년	137	2,011	2,530	77,520	5,650	934
2018년	137	1,915	2,527	74,400	5,871	958
2019년	141	2,094	2,257	78,319	6,323	1,295

자료 : 아산시 통계연보(2020)

- 세부현황을 살펴보면, 초등학교 및 중학교의 학급수 및 학생수는 5년 연속 증가하나 고등학교의 학급수 및 학생수는 감소하는 것으로 파악

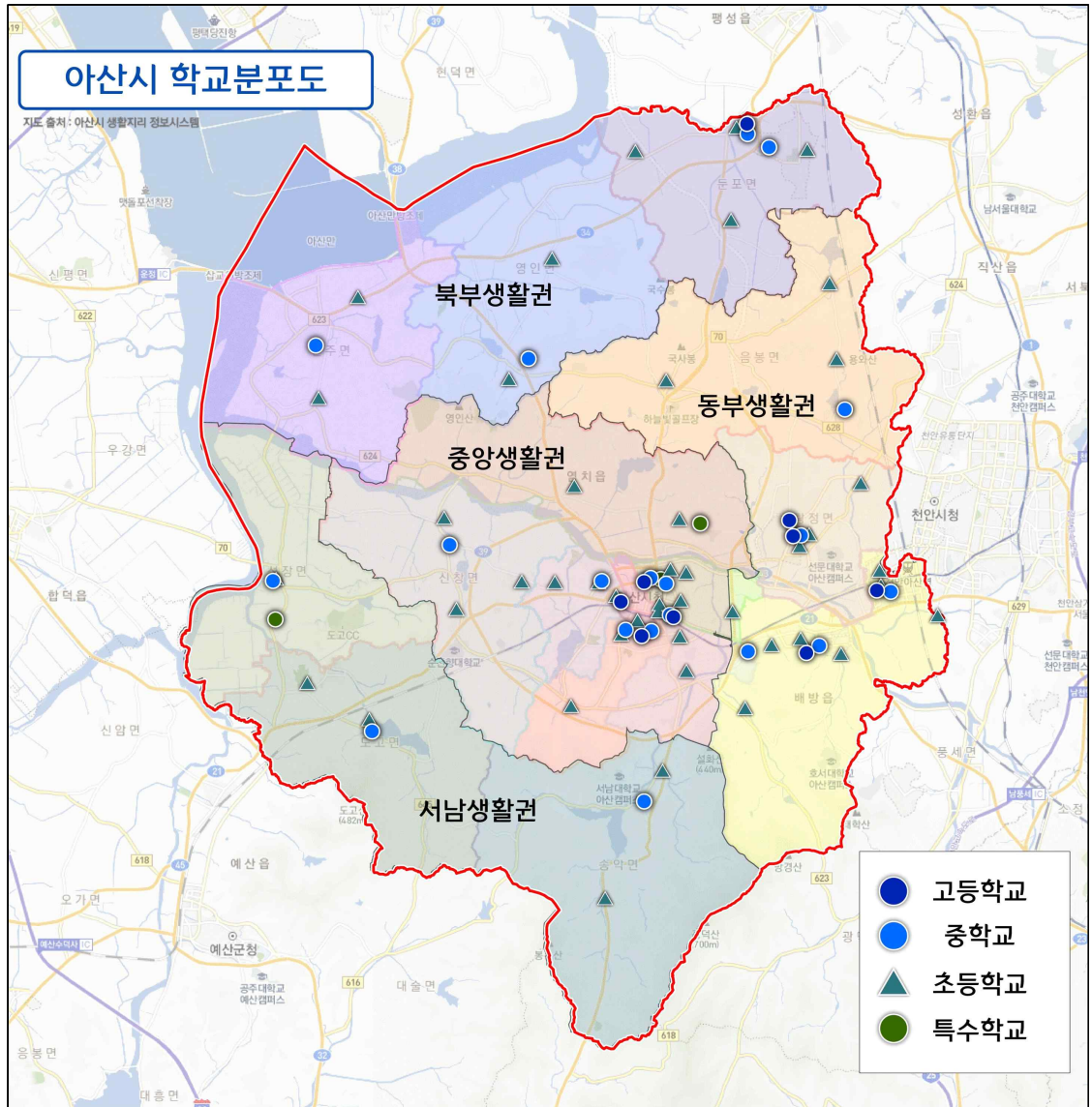
[표 3-9-11 교육시설 세부현황]

(단위 : 개소, 인)

구 분	합계			유치원			초등학교		
	학교수	학급수	학생수	학교수	학급수	학생수	학교수	학급수	학생수
2016년	123	1,628	64,188	57	277	5,310	44	861	20,189
2017년	137	2,011	77,520	59	300	5,604	45	898	20,817
2018년	137	1,915	74,400	60	302	5,268	43	823	21,343
2019년	141	2,094	78,319	60	278	5,356	45	985	22,496
구 분	중학교			고등학교			대학교(전문대학)		
	학교수	학급수	학생수	학교수	학급수	학생수	학교수	학부수	학생수
2016년	17	313	9,156	10	316	10,177	5	16	703
2017년	17	322	9,034	10	323	10,022	5	33	670
2018년	19	343	9,326	10	327	9,535	5	36	623
2019년	19	351	9,467	10	322	9,076	6	33	644

자료 : 아산시 통계연보(2020)

[그림 3-9-7 아산시 학교 분포도]



■ 청소년 수련시설

○ 아산시에는 선장면 1개소(수련원), 배방읍 1개소(문화의 집), 온양동 지역에 1개소(수련관)로 총 3개의 청소년 수련시설 입지

[표 3-9-12 청소년수련시설 현황]

구 분	합 계		수련관		문화의집		수련원	
	개소	면적(㎡)	개소	면적(㎡)	개소	면적(㎡)	개소	면적(㎡)
2015년	2	10,620	1	7,251	-	-	1	3,369
2016년	2	10,620	1	7,251	-	-	1	3,369
2017년	2	10,620	1	7,251	-	-	1	3,369
2018년	2	10,651	1	7,252	-	-	1	3,399
2019년	3	13,877	1	7,252	1	3,226	1	3,399

자료 : 아산시 통계연보(2020)



### ■ 공공도서관

- 아산시에는 8개의 공공도서관이 있으며, 각 대학별로 입지해 있는 도서관이 있어, 타 시·군에 비해 도서관 접근이 양호한 것으로 나타남
- 또한, 21년 1월에 꿈샘어린이청소년도서관이 개관하였으며, 음봉 어울샘도서관(개관 '22.02 목표), 배방복합커뮤니티 센터 도서관(개관 '23.03 목표), 배방월천도서관(개관 '23.12 목표) 등 3개소를 추가 건립하고 있음

[표 3-9-13 아산 공공도서관 현황]

구 분	도서관수(개소)	좌석수(개)	자료수(개)	직원수(명)	예산(천원)
2015년	8	707	607,186	40	1,874,865
2016년	8	638	603,781	47	3,585,456
2017년	8	722	642,304	42	9,189,860
2018년	8	1,325	786,786	77	3,762,150
2019년	8	1,822	765,817	66	3,972,333
아산도서관	1	302	118,759	8	314,353
중앙도서관	1	829	131,370	33	1,898,977
송곡도서관	1	153	93,532	3	386,705
배방도서관	1	278	111,862	5	540,110
둔포도서관	1	175	99,096	3	295,005
어린이도서관	1	-	90,135	4	287,600
이동 도서관	1	-	60,120	3	50,010
탕정온샘도서관	1	85	60,943	7	199,573

자료 : 아산시 통계연보(2020)

주 : 대학교 도서관 제외

[그림 3-9-8 꿈샘 어린이청소년 도서관]



[그림 3-9-9 음봉 어울샘도서관 조감도(안)]



## 나. 여건전망

### ■ 대·내외 여건변화

- 저출생·고령화 사회로 인하여 노령인구가 급속히 증가됨에 따라 1·2차 산업등의 인력확보에 따른 다문화가정의 증가가 예상되어 다문화적 가치의 학습과 수용 등 다양한 교육환경 제공 필요
- 교육시설이 중앙생활권 및 동부생활권에 밀집되어 있어, 비교적 농촌 지역인 북부생활권과 서남생활권의 교육여건 불균형이 심함

### ■ 열악한 교육환경 인프라

- 학교시설과 연계되는 인성·특기적성 교육과 같은 프로그램 및 청소년수련시설 등의 기반 시설 부족
- AI, 컴퓨터, 통신, 소프트웨어, C언어 등의 정보통신 기술 인프라를 통한 지식인프라와 가상교육체제 구축 필요

### ■ 평생학습 제도의 홍보 및 지원확대 필요

- 초고령화사회 진입과 평균수명의 증가에 따른 제2~3의 인생설계를 위한 평생학습교육의 필요성 증대에 따라 다양한 직업군·교육과정이 필요하며 그에 따른 교육지원체계 설립 필요
- 평생학습에 대한 시민들의 참여 기회가 부족하며, 평생학습에 대한 지속적인 지원제도와 프로그램, 홍보방안이 필요

### ■ 비대면 교육 트렌드 변화

- 코로나19(COVID-19)로 인해 비대면 교육이 중요시되고 온라인 교육과 Untact산업이 중요해짐에 따라 에듀테크, 즉 교육과 ICT기술이 접목된 교육산업으로의 트렌드 변화가 일어남
- 이러한 트렌드 변화를 수용하여 원격수업 등의 아산 맞춤형 온라인 교육 플랫폼 개발 필요

### ■ 미래인재 확보를 위한 교육경쟁력 강화

- 아산시-대학 협력기반 지역혁신 사업(RIS) 추진으로 대학이 지역인재 육성 및 지역발전을 선도할 수 있는 기반 마련
- 급변하는 산업구조 및 일자리 변화에 따라 이·전직, 직무역량 개발 등의 시행을 통한 재교육·상향교육을 원하는 성인학습자 수요에 대응하는 아산시의 평생교육 지원

## 다. 기본방향

### ■ 교육환경 개선을 위한 지역·여건 맞춤형 교육환경 정비

- 학교시설은 생활권 간 균등배분을 원칙으로 밀집지역에 대해 우선 공급
- 교육환경이 열악한 지역은 마을도서관 지원, 사이버교육 등을 통한 지원체계 구축
- 학교시설의 시설정비와 세부 시설들의 현대화를 통한 쾌적한 교육환경 제공
- 의무교육 확대, 공교육의 다양한 프로그램 활성화를 통해 지역·학교·계층 간 격차해소와 교육서비스 제고

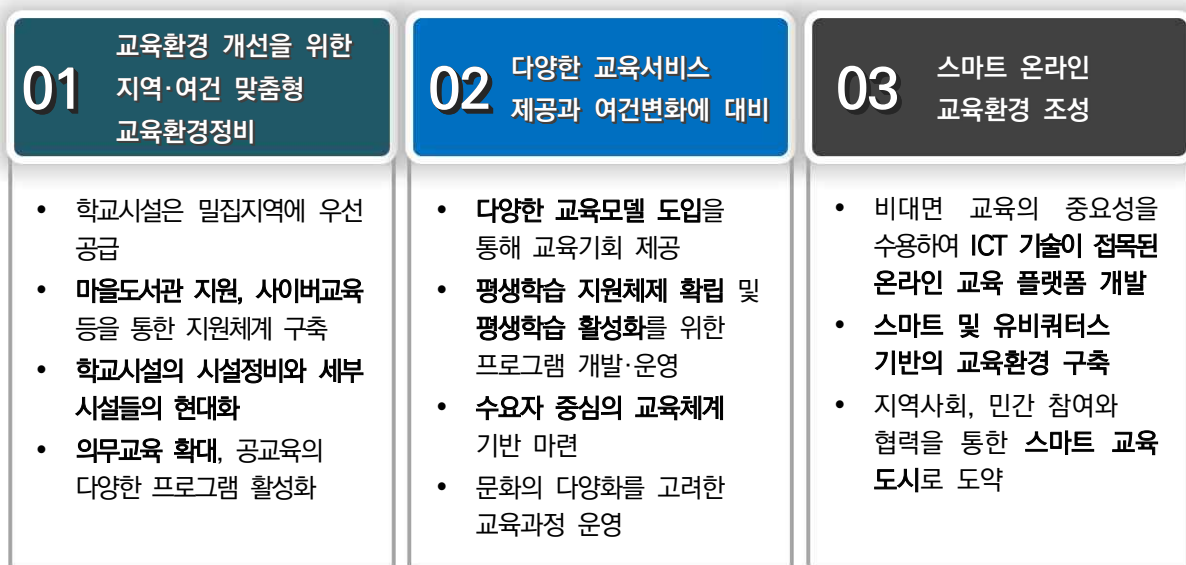
### ■ 다양한 교육서비스 제공과 여건변화에 대비

- 다양한 교육모델(대안학교, 외국어학교, 외국인학교, 평생학습원 등) 도입을 통해 교육 기회 제공 및 다양한 교육서비스 제공을 통해 교육환경 개선
- 평생학습 지원체제 확립 및 평생학습 활성화를 위한 프로그램 개발 및 운영의 다양화
- 수요자 중심의 교육체계 기반 마련으로 지속가능한 교육 제공
- 개방화·세계화에 따른 문화의 다양성을 섭렵할 수 있는 교육과정 운영과 사회통합교육 강화

### ■ 스마트 온라인 교육환경 조성

- 비대면 교육의 중요성을 수용하여 ICT 기술이 접목된 아산시 온라인 교육 플랫폼 개발
- 자율적이고 다양한 교육의 기회를 제공하며 스마트 및 유비쿼터스 기반의 교육환경 구축
- 지역사회, 민간 참여와 협력으로 온라인 교육의 질을 향상시키며 평생학습 역량을 강화하여 세계수준의 스마트 교육도시로 도약

[그림 3-9-10 교육계획 기본방향]



라. 교육계획

1) 교육시설 확충

■ 학급당 학생수 설정

- 학급당 학생은 인구규모가 비슷한 충청남도의 천안시와 당진시를 기준으로 유사하게 계획
  - 유치원 : 10.0인 / 초등학교 : 22.9인 / 중 학교 : 29.9인 / 고등학교 : 26.6인 / 학급

[표 3-9-14 아산시 주변 도시 학교현황]

(단위 : 개소, 인)

구 분	초등학교			중학교			고등학교		
	아산시	천안시	당진시	아산시	천안시	당진시	아산시	천안시	당진시
학교 수	45	75	31	19	31	14	10	23	8
학급 수	985	1,724	489	351	672	169	324	709	154
학생 수	22,801	42,059	10,613	9,473	18,929	4,355	9,089	20,204	3,915
학교당 학급수	21.9	23.0	15.8	18.5	21.7	12.1	32.4	30.8	19.3
학급당 학생수	23.1	24.4	21.7	27.0	28.2	25.8	28.1	28.5	25.4

자료 : 충청남도 통계연보(2020) (2019년도 기준)

■ 교육시설 추정

- 설정된 기준으로 교육시설에 대한 2040년 수요를 추정한 결과 유치원 104개, 초등학교 82개, 중학교 27개, 고등학교 12개소로 나타남
  - \* 고등학교는 현황과 개발사업에 따른 유입인구를 고려하여 적정수준을 유지할 수 있도록 계획

[표 3-9-15 교육시설 추정]

구분		단위	2025	2030	2035	2040	비 고
계획인구		인	570,000	620,000	640,000	650,000	
유 치 원	취학인구 비율	%	0.9	0.9	0.8	0.8	
	학생수	인	5,327	5,337	5,347	5,357	
	학급당 학생수	인	10.0	10.0	10.0	10.0	
	시설수	개교	103	103	103	104	
초 등 학 교	취학인구 비율	%	4.6	4.8	5.4	6.1	
	학생수	인	26,067	30,044	34,626	39,907	
	학급당 학생수	인	22.9	22.9	22.9	22.9	
	시설수	개교	53	62	71	82	
중 학 교	취학인구 비율	%	2.0	2.0	2.2	2.4	
	학생수	인	11,208	12,543	14,035	15,704	
	학급당 학생수	인	29.9	29.9	29.9	29.9	
	시설수	개교	20	22	24	27	
고 등 학 교	취학인구 비율	%	1.3	1.0	0.9	0.7	
	학생수	인	7,471	6,293	5,302	4,466	
	학급당 학생수	인	26.6	26.6	26.6	26.6	
	시설수	개교	10	11	11	12	

### ■ 시설별 확충 방향

#### ○ 유치원

- 장래 의무교육과정으로의 변화를 대비하여 근린생활권 중심에 설치토록 유도
- 초등학교와 연계하여 사용할 수 있는 병설유치원 설치를 장려하고 교육의 공공성 확보

#### ○ 초등학교

- 시가화지역은 근린주거구역 단위에 1개의 비율로 배치하고 가급적 주거지역의 중심시설이 되도록 배치 유도
- 학생들의 안전성과 편의성을 고려해 통학거리를 고려하여 설치하고, 주변지역의 계획현황, 각종 통학로의 지장물을 고려한 계획적이고 융통성 있는 배치 추구
- 학교 주변에 학교환경위생구역을 설치하고 주변 환경에 대해 쾌적할 수 있도록 녹지, 공원 등을 배치하여 충분한 식재로 환경개선 도모

#### ○ 중·고등학교

- 생활권별 배분인구를 고려하여 배치하되, 3개 근린주거구역 단위에 1개소가 될 수 있도록 유도
- 초등학교는 고등학교와 연계되도록 하여 자연적인 감시 효과를 통해 안전한 학교생활 유도
- 지역 거점의 명문고, 특성화고, 마이스터고교 유치 및 육성으로 특수 교육경쟁력 강화

## 2) 교육환경의 질적 개선

### ■ 사회통합의 교육복지 실현

- 학생들의 학업성취뿐 아니라 삶 속에서의 행복감과 웰빙을 보장하는 교육을 통해 학습과 삶의 균형 성장 도모
- 저소득 초·중·고 학생 교육비 지원
  - 형편이 어려운 아이들도 희망을 품고 공부할 수 있도록 교육급여 및 교육비를 적극적으로 지원
  - 일정소득 기준 이하 초·중·고 학생들에게 학용품비, 부교재비, 입학금 등을 지원
- 교육복지 증진을 위한 종합지원 시스템 구축
  - 소외계층 학생들에게 다양한 교육지원 서비스를 통해 폭넓은 교육 기회를 제공받고 개별화 학습이 가능하도록 사이버 교육의 보편화 유도
  - 지역·민간 협력사업의 지속적 지원 및 발굴로 교육 소외계층 학생들에게 실질적인 종합교육 서비스가 제공될 수 있도록 지원체계 마련
- 지역사회 평생학습의 중심지로서 주민들을 대상으로 평생학습 기회를 제공할 수 있도록 학교의 평생학습 지원체제 강화
- 개방화·세계화에 따른 다인종·다문화사회로의 진입에 따라 문화의 다양성을 존중하는 교육과정 운영과 사회통합 교육 강화

### ■ 그린 스마트 미래학교 조성

- 교육과정 개편 및 학생의 요구와 선택권을 반영한 종합적 인프라를 구축하고, 쾌적하고 안전한 삶의 공간으로 탈바꿈하기 위한 새로운 학교 모델로서 ‘그린 스마트 미래학교’가 제시
- 교육부는 그린 스마트 미래학교를 위한 핵심 요소로서 공간혁신과 스마트교실, 그린학교, 학교 복합화 등 4개 요소를 제시하고, 요소별 교수·학습 활동의 혁신과 요구되는 시설을 제시
- 아산시는 청소년 교육의 질을 개선하고 높은 교육환경을 조성하기 위해 ‘그린 스마트 미래 학교’ 도입을 적극 검토 필요

[표 3-9-16 그린 스마트 미래학교의 핵심요소 및 시설·설비]

핵심요소	세부내용	시설 및 설비
공간혁신	▪ 다양한 학습과 융합적 경험이 가능한 공간의 조성	▪ 유연한 학습공간, 창의융합 공간, 소규모 학습 공간
	▪ 휴식과 소통이 가능한 공간 조성	▪ 개방형 소통공간, 옥상 정원, 다목적 외부공간
스마트교실	▪ 디지털 기반 스마트 학습환경 구축	▪ VR 및 MR 기기, 태블릿-전면TV 연결 미러링 기기, 3D시뮬레이터 등
	▪ 스마트 학교 운영체계 구축	▪ 지능형 교육행정정보시스템(NEIS), 학생안전을 위한 지능형 CCTV, 비콘 등
그린학교	▪ 탄소중립 제로에너지 학교	▪ 에너지 절감을 위한 고효율 설비 및 자재, 태양광 발전, 관리 자동화
	▪ 학습·휴식이 함께하는 건강한 생태학교	▪ 실내 정원, 생태 놀이터, 정원과 연계한 휴게 공간 등
학교복합화	▪ 지역 상생을 위한 학교 복합시설 조성	▪ 도서관, 소규모 체육시설, 메이커 공간 등

자료 : 충남미래교육 2030 발전방안, 충남대학교

### ■ 스마트 온라인 교육 플랫폼 구축

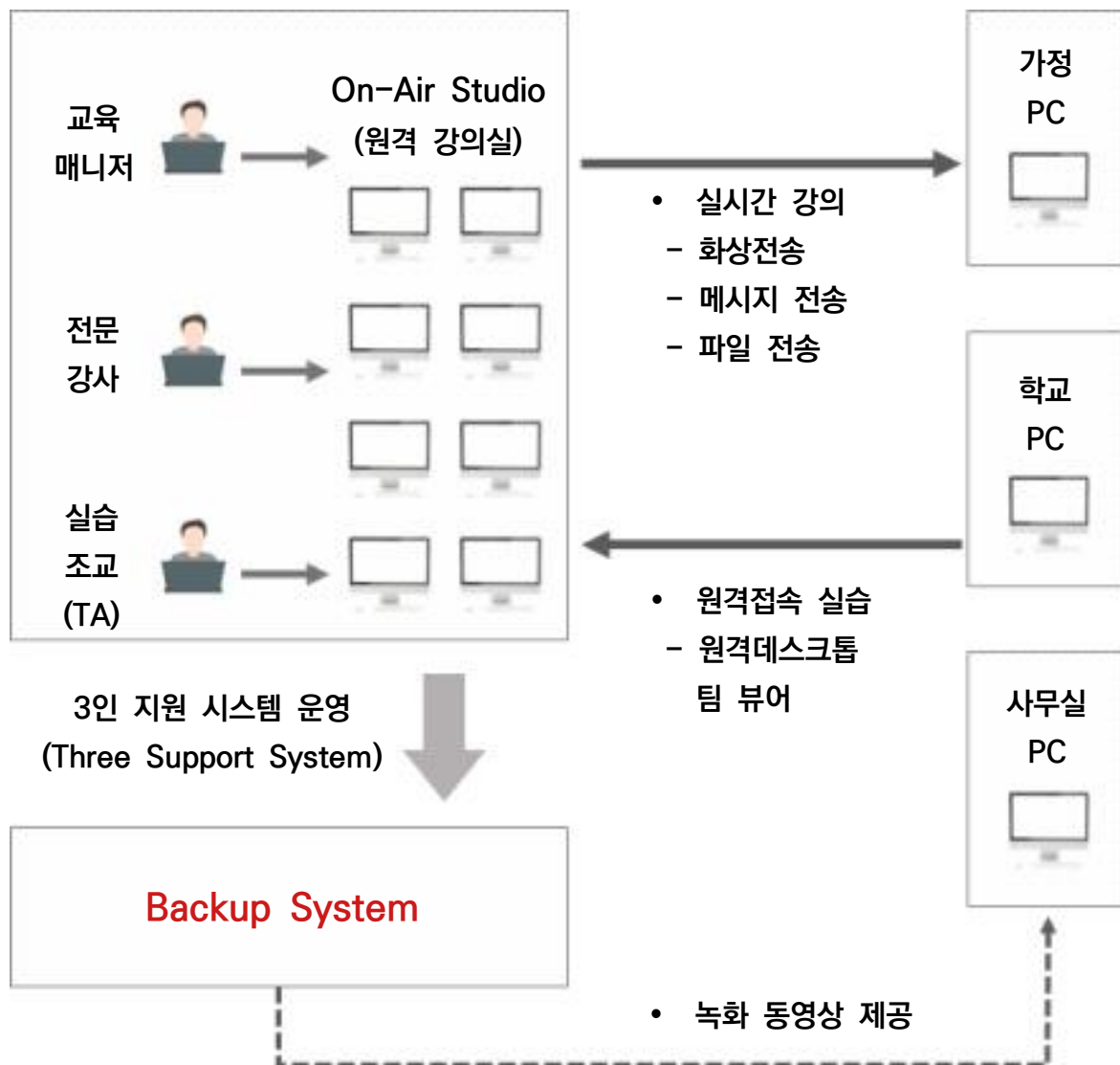
- U-City 계획과 연계한 학교의 U-학교화 추진으로 미래형 학교모델 구축과 유비쿼터스 학습 인프라 구축으로 다양한 학습기반 마련
  - 유비쿼터스 시대에 부합하여 언제, 어디서나, 누구나 편리한 방식으로 지식과 정보를 습득할 수 있는 학습환경 제공
- 온라인 교육 활성화 및 취약계층을 배려한 교육공간 조성
  - 아산시의 주민센터 및 유희부지를 대상으로 스마트강의실 등을 구비하여 취약계층과 온라인 교육을 희망하는 아산시민에게 대여하여 교육환경의 질 제고
  - 다양한 학습법이 개발되는 미래교육환경을 고려하여 대면·비대면이 가능하도록 강의실을 마련하고 실시간 온라인 강의 및 오프라인 강의를 동시 진행할 수 있도록 조성

## 9 사회 및 문화

- 스마트 온라인 교육 플랫폼의 교육과정과 교육환경 구축으로 아산시민 누구나 이용 가능하도록 유도
- 수준별 맞춤학습, 논술캠프, 독서교육지원시스템, 스포츠클럽 등 다양한 교육프로그램을 개발하여 학교의 특성화 및 다양화 유도
- 스마트교육에 따른 교육과정과 교육환경 구축

[그림 3-9-11 온라인 교육 서비스 플랫폼 예시]

온라인 Mirroring 교육 서비스 플랫폼  
(Online Mirroring Education Service platform)



자료 : 스마트미디어 인재개발원

## 4. 체육·여가·문화

### 가. 일반현황

#### ■ 문화시설 현황

- 아산시의 문화시설은 공공공연장 13개 등으로 미술관 및 화랑 등의 미술 관련 시설과 청소년을 위한 청소년 회관과 아이들을 위한 시설은 전무하여 문화인프라가 부족한 현황을 보임

[표 3-9-17 문화공간 현황]

(단위 : 개소)

구 분	공연시설			전시실		지역문화복지시설		기타시설
	공공 공연장	민간 공연장	영화 상영관	미술관	화랑	종합 복지회관	청소년 회관	문화원
2015년	9	1	1	1	1	2	1	1
2016년	9	1	1	1	1	2	1	1
2017년	10	1	1	1	1	2	1	1
2018년	13	1	1	1	1	5	1	1
2019년	13	1	1	-	-	-	-	-

자료 : 아산시 통계연보(2020)

#### ■ 박물관 현황

- 박물관은 총 4개소로 2019년 기준 입장자는 총 452,981인으로 온양민속박물관 40,606인, 아산외암민속관 354,695인, 영인산휴양림 산림박물관 57,400인, 아산정린박물관 280인으로 조사

[표 3-9-18 박물관 현황]

구 분	입장자	소장품												
		소계	금속	토제	도자기	석	초제	나무	골각 패갑	지	피모	사직	종자	기타
2015년	788,545	24,780	3,166	2,000	1,112	3,315	5,130	575	500	1,975	1,037	2,024	-	3,800
2016년	571,285	25,650	3,045	2,000	1,070	3,300	5,392	1,707	500	1,856	1,037	2,000	-	3,597
2017년	569,286	25,662	3,045	2,000	1,070	3,300	5,392	1,707	500	1,856	1,037	2,000	-	3,609
2018년	480,100	26,260	3,000	3,800	1,000	3,299	5,400	1,589	500	1,009	1,000	2,000	-	3,613
2019년	452,981	26,268	2,500	4,500	2,000	2,799	4,900	2,209	650	1,009	980	1,000	50	3,671
온양민속 박물관	40,606	20,000	2,500	2,700	2,000	2,500	4,500	2,000	650	1,000	980	1,000	-	170
아산외암 민속관	354,695	1,684	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	1,384
영인산 휴양림 산림박물관	57,400	2,784	-	-	-	299	100	209	-	9	-	-	50	2,117
아산정린 박물관	280	1,800	-	1,800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

자료 : 아산시 통계연보(2020)



### ■ 체육시설 현황

- 아산시의 공공체육시설은 생활체육 보급화에 따른 아산시민의 관심증가로 야구장, 간이 운동장, 체육관, 수영장, 국공장이 점차적으로 증가하는 모습을 보임

[표 3-9-19 공공체육시설 현황]

구 분	합계	육상 경기장	축구장	하키장	야구장	테니스 장	간이 운동장	체육관	수영장	국공장	빙상장
2015년	107	1	2	1	3	3	88	4	2	2	1
2016년	107	1	2	1	3	3	88	4	2	2	1
2017년	108	1	2	1	3	3	88	5	2	2	1
2018년	110	1	2	1	3	3	88	5	3	3	1
2019년	124	1	2	1	6	3	98	6	3	3	1

자료 : 아산시 통계연보(2020)

- 신고체육시설은 2019년 기준 체육도장이 82개소, 골프연습장이 55개소, 체력단련장이 49개소, 당구장이 96개소 등으로 총 303개소가 입지해 있으며, 등록체육시설은 골프장 2개소 입지

[표 3-9-20 신고·등록 체육시설 현황]

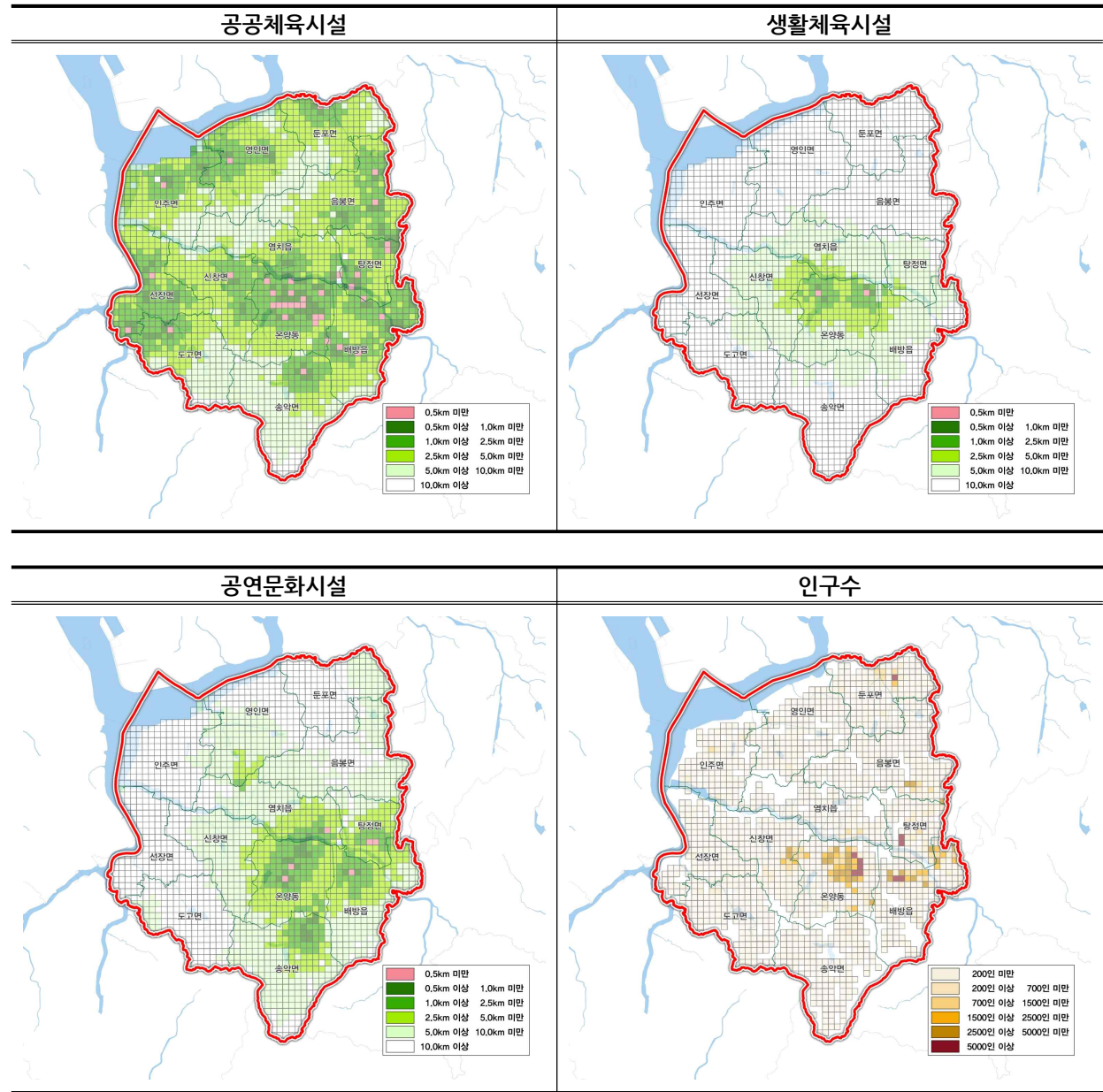
구 분	신고체육시설											등록 체육시설
	빙상장	승마장	종합 체육 시설	수영장	체육 도장	골프 연습장	체력 단련장	당구장	썰매장	무도장	무도 학원	골프장
2015년	-	1	1	10	87	46	41	173	2	1	3	2
2016년	1	1	1	11	91	51	41	187	2	1	3	2
2017년	1	1	1	9	98	54	46	196	2	1	3	2
2018년	1	2	1	14	84	54	40	114	1	1	3	2
2019년	1	2	1	11	82	55	49	96	1	1	4	2

자료 : 아산시 통계연보(2020)

■ 지역별 주요 체육·문화시설 접근성 현황

- 축구장, 수영장, 게이트볼장 등 공공체육시설은 아산시 전역에 고르게 분포하여 생활권 전역을 서비스하고 있는 것으로 파악됨
- 아산시 공연문화시설은 인구가 밀집된 중앙생활권 및 동부생활권에 밀집되어 있는 것으로 나타나며, 인주면·선장면 일부 지역에 비교적 서비스가 부족한 것으로 파악됨
- 생활체육시설의 경우 인구수에 따른 교통망의 발달로 인해 온양동을 중심으로 접근성이 높게 나타남

[그림 3-9-12 아산시 체육·문화시설 접근성 현황]



자료 : 국토정보플랫폼

### ■ 지역 축제 현황

- 아산시에서는 총 6가지 축제를 진행하고 있으며, 체험·공연·전시를 복합적으로 즐길 수 있는 종합적인 축제임
- 특히 이순신과 관련된 역사, 도고온천 등을 활용한 체험 등을 통해 다양한 주제를 담고 있음

[표 3-9-21 아산시 지역축제 현황]

구 분	주 요 내 용
성웅 이순신 축제	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 성웅 이순신축제는 아산을 대표하는 축제로 매년 충무공 이순신 장군의 탄신일인 4월 28일을 전후로 개최하고 있음</li> <li>▪ 1961년 제1회 온양문화제로 시작하여 약 50년 간 아산의 대표 축제로 운영되고 있으며, 이순신 장군을 테마로 한 체험행사, 승전행렬 퍼레이드, 무과재연 등 각종 문화행사 및 볼거리, 즐길거리를 제공하고 있음</li> </ul>
신정호 별빛 축제	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 신정호에서 개최하고 있는 신정호 별빛 축제는 매년 7월말~8월초에 개최하고 있는 축제로 다양한 뮤지션의 공연 및 영화 상영, 체험 이벤트 등을 운영하고 있음</li> <li>▪ 기간 내 매주 화~토요일 저녁 8시에 진행되며, 수·목요일에는 영화상영, 금·토요일에는 공연이 진행됨</li> <li>▪ 영화 프로그램은 최신 화제작부터 뮤지컬 라이브, 영화평론가 추천 영화까지 다양하게 구성되어 있으며, 공연 프로그램은 지역문화예술단체 공연, 지역문화예술팀 중심의 기획공연, 축하공연 및 시네마 토크 등으로 구성되어 있음</li> </ul>
코미디 핫 페스트	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 2018년 5회째 추진하고 있는 코미디 핫 페스트는 아산시의 코미디 축제로 아산코미디홀을 중심으로 진행되고 있음</li> <li>▪ 국내 원로, 현직 개그맨들의 무대뿐만 아니라 다양한 아티스트를 만날 수 있으며, 가요제, 이벤트 공연, 축하 공연, 버스킹 공연 등의 다양한 프로그램이 진행됨</li> <li>▪ 코미디 행사뿐만 아니라 플라마켓과 다양한 체험존, 도고온천역 5일장 시장에서의 농특산물 전시판매, 먹거리장터 야시장 등 아산시민이 운영하는 다양한 이벤트를 즐길 수 있음</li> </ul>
은행나무길 축제	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 은행나무길은 전국의 아름다운 10대 가로수길, 한국의 아름다운 길 100선 등의 선정되었던 아산시 염치읍 은행나무길에서 가을에 개최되는 문화축제임</li> <li>▪ 은행나무길을 중심으로 공연, 전시, 체험 등 다양한 문화예술 프로그램을 즐길 수 있음</li> <li>▪ 2018년 은행나무길 축제에는 약 60여 개의 공연과 플라마켓 등 약 30개의 체험행사 등이 진행됨</li> </ul>
짚풀문화제	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 외암민속마을 짚풀문화제를 통해 점차 사라져가는 우리 고유의 전통 민속 문화를 보존하고 자연을 이용하여 살아온 우리 조상의 슬기와 지혜를 체험하여 전통문화의 중요성과 우수성을 알리고자 하는 전통문화 축제</li> </ul>
설화예술제	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 지역의 특색있는 전통문화를 예술로 재해석하여 아산지역의 전통성과 우리 지역만의 독창적인 예술문화를 외부에 알리고 시민들의 지역 자긍심과 생활 만족도 도모</li> </ul>

자료 : 아산시 관광종합개발계획(2019)

## 나. 여건전망

### ■ 체육·여가·문화시설 부족에 따른 시민 문화예술 활동의 도태

- 생활권별 불균등한 배치로 인해 지역별 균등한 문화·복지 서비스 제공이 미약하고 체육, 여가, 문화시설에 대한 관리 및 정보망 구축 미흡
- 문화시설은 민간공연장, 영화관, 화랑, 시민회관 등의 시설이 부족한 실정으로 다양한 문화·예술 활동 참여가 제한됨
- 건강과 여가선용에 관한 아산시민의 관심과 욕구에 비해 시민들이 쉽게 참여할 수 있는 공간이 부족하고 입지 한계에 따른 효율성 저하

### ■ 문화재 및 기존 여가시설의 관리 및 활용방안 강구 시급

- 온천, 현충사 등 아산시 고유 문화재 및 대표 휴양시설에 대한 지속적인 관리와 콘텐츠 부여를 통해 문화·여가 공간 확보방안 강구 필요
- 온천과 함께 관광거점으로서 활용가치가 높은 아산지중해마을, 외암리민속마을, 은행나무길 등 기존 아산시에 위치하는 다양한 여가, 문화시설의 홍보와 주변지역 관리를 통해 랜드마크 요소로 활용 필요

### ■ 아산시만의 특색있는 문화행사 차별화 마련 필요

- 아산시에 분산된 역사·문화자원 활성화 및 지역 문화에 대한 체계적인 지원정책 부족
- 아산시만의 여가, 문화행사 프로그램이 부족하여 인접 도시로 유출되는 시민과 관광객이 발생함에 따라 다양한 연령층의 수요를 충족하는 대응방안 마련 필요
- 인접 시·군과 차별화되는 아산시만의 지역 문화축제 활성화 방안 마련 필요

## 다. 기본방향

### ■ 체육·여가·문화시설 인프라 확충

- 공연장, 영화관, 전시장, 미술관 등의 문화시설과 주민생활시설, 복지시설 등을 복합화하여 이용의 편의성 및 공간 이용 효율성 도모
- 대규모 체육시설 계획과 함께 시민들의 접근과 이용이 편리한 곳에 언제나 이용할 수 있는 소규모 체육시설 공급계획 활성화

### ■ 여가와 문화가 생활화되는 도시환경 조성

- 아산시 지역 간 문화시설 보급 차이를 개선하기 위해 물리적 문화공간 보급과 더불어 다양한 장소를 활용하여 거점으로 육성

- 지역별, 생활권별로 분산된 특색있는 여가, 문화 요소를 발굴하고 주요 관광지와 연계
- 지역 특성과 기능을 고려하여 여가문화도시를 나타내는 경관을 조성하고 지역문화자산 리모델링을 통해 아산시만의 여가·문화 아이덴티티 확립

#### ■ 시민참여 및 문화예술자원의 활용 극대화

- 지역별 역사, 문화, 생활특성을 보여줄 수 있는 소규모 박물관 등 주요시설의 특화방안을 강구하고 역사·문화자원과 관광자원을 연계한 다양하고 다채로운 프로그램 개발
- 여가, 문화활동에 대해 민간중심의 자율적인 활동을 추구하며 공공부문은 민간 참여를 유도하는 프로그램 개발 유도
- 문화 전문인력 양성과 지역 문화예술 동호인 지원 및 프로그램 개발 지원

### 라. 체육·여가·문화 계획

#### ■ 아산시 생활권별 여가·문화거점 발굴

- 아산시에 분산된 많은 여가·문화요소를 지역 명소와 주요 관광지에 집중하여 거점으로 개발하고 다양한 문화이벤트 개최
  - 소프트웨어 성격의 문화와 관련된 축제와 하드웨어적 성격의 문화재를 융합한 행사 체계 마련
- 아산시의 대표적 관광지 온천을 포함하여 신정호, 하천, 휴양림 등 주요 자연환경 요소와 대학가, 건축물 등 다양한 장소와 어우러지는 문화행사 개최
- 온양, 배방 등 도심지역에 비해 상대적으로 문화시설이 부족한 외곽 지역을 중심으로 여가·문화거점을 발굴하여 지역 간 균형 있는 문화생활 영위 및 지역활성화 도모

#### ■ 아산시 고유의 여가·문화행사 발굴 및 활성화

- K-Pop의 세계화와 더불어 K-미디어 관련 콘텐츠를 적용할 수 있는 도고코미디합페스트, 신정호별빛축제 등의 국제적 위상 제고
- 문화예술 행정의 전문화·정보화 및 문화예술 행정인력의 고급화를 추진하고 민(民)·관(官)·학(學)·연(研)·예(藝)가 다함께 참여하는 문화발전체계 확립
- 문화·예술 요소를 연계할 수 있는 신규 이벤트의 개발 및 홍보로 지속적인 발전 도모

#### ■ 지역 여가·문화 정착 구조 확립 및 지원시스템 구축

- 여가활동 및 문화생활에 대한 흥미를 불러일으키기 위해 세대별 맞춤형 홍보 전략 강구
- 아산시민을 대상으로 1인1문화생활 장려를 위해 복합 여가공간을 조성하고 곡교천 변을 활용한 다양한 프로그램 마련
- 비활성화되어있는 여가·문화 프로그램의 폐지와 다양한 프로그램의 재설계 및 연계를 통해 활성화

### ■ 아산시민의 건강 증진을 위한 체육활동 프로그램 활성화

- 아산시민 누구나, 언제나, 어디서나 생활체육을 즐길 수 있는 환경을 조성하여 시민 모두 건강하고 행복한 삶을 살 수 있는 기반 마련
- 아산시민, 수요자 중심의 체육서비스 플랫폼을 구축하여 생활체육 접근성을 위한 기반 조성, 생활체육시설 인프라 확충 유도
- 아산시민의 생활체육 활성화를 위한 시의 재정적, 행정적 지원방안을 검토하고 구체적인 실행계획 수립
- 체육협회 등을 통해 체육운동을 범시민화하고 전문체육 및 생활체육, 학교체육 진흥을 위한 다양한 활동을 전개함으로써 시민의 건강과 체력증진, 여가선용 및 복지향상에 이바지 할 수 있도록 기여

### ■ 장애인 생활체육 활성화 방안 마련

- 배미수영장, 곡교천갈매체육공원, 탕정실내체육관 등 아산시의 공공체육시설을 활용하여 장애인 생활체육 활성화를 위한 공간 마련
- 공공체육시설을 중심으로 장애인 스포츠강좌 이용권 도입을 추진하여 장애인이 접근하기 쉬운 환경조성
- 이동이 불편한 장애인을 위해 차량지원을 강화하고 취약계층을 대상으로 생활체육용품 지원
- 생활체육이 익숙하지 않은 시민을 위해 맞춤형 생활체육교실을 운영하고 장애인 생활체육 지도자를 배치하여 체계적인 교육 지원
- 생활체육에 익숙한 상급자를 위해 장애인 체육 동호회를 활성화하고 각종 대회 프로그램 마련

### ■ 물리적 시설정비 및 확충

- 소규모 근린생활 체육시설을 확충함으로써 지역주민의 건강 증진을 도모하고 활기찬 생활을 영위토록 하며 자연경관이 양호한 인근 산, 하천변에는 주민휴식 시설을 설치하여 지역주민의 정서 욕구 충족
- 근린생활권별로 여가, 레크리에이션을 위한 소규모 생활체육공간 확보
- 신규 공공시설 확보 및 복지시설 신축시 생활SOC가 집중된 거점지역을 대상으로 확충계획을 수립하고 체육·여가·문화공간 연계방안 수립
- 중심생활권과 동부생활권의 집중을 방지하고 시민 모두가 이용할 수 있도록 생활권별 분산 배치를 유도하여 지역주민의 이용편의성 제고
- 문화수준의 향상과 삶의 질 향상을 도모할 수 있는 장기계획적 시설배치계획 수립
- 단일기능 위주의 시설보다는 체육, 여가, 문화 간 상호 연계성을 가질 수 있는 시설의 복합적 배치로 이용효율 향상 유도



2040  
아산 도시기본계획

## 10 스마트도시계획

- 1 국내·외 스마트도시 동향
- 2 아산시 스마트도시 비전 및 목표
- 3 스마트도시서비스 계획
- 4 생활권별 스마트도시 구상
- 5 스마트도시기반시설 구축 및 관리방안





# 1. 국내·외 스마트도시 동향

## 가. 관련 상위계획 및 법제도 검토

### ■ 중앙정부 상위계획 동향

- 변화하는 환경에 대응하기 위한 주요 관점으로 신성장동력 발전 및 협력 거버넌스 구축을 목표로 상위계획들이 추진 중
- 계획들을 이행하기 위해 기술을 바탕으로 데이터 활용을 고도화하는 정책과 시민이 중심이 되어 추진하는 것을 강조하는 추세

[표 3-10-1 중앙정부 상위계획]

계획명	제5차 국토종합계획	제4차 국가균형발전 5개년계획	제2차 국가기간교통망계획
추진 부처	국토교통부	국가균형발전위원회 산업통상자원부	국토교통부
근거 법률	헌법, 국토기본법(제4조)	국가균형발전 특별법(제4조)	국가통합교통체계효율화법 (제4조)
시간적 범위	2020-2040	2018-2022	2021-2040
비전	모두를 위한 국토, 함께 누리는 삶터	지역이 강한 나라, 균형 잡힌 대한민국	이동의 자유, 안전하고 지속가능한 모빌리티
목표	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 어디서나 살기 좋은 균형국토</li> <li>▪ 안전하고 지속가능한 스마트 국토</li> <li>▪ 건강하고 활력 있는 혁신국토</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 지역 주도 자립적 성장기반 마련</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 차별없는 이동권 보장</li> <li>▪ 안전하고 지속가능한 교통체계</li> <li>▪ 일상 속의 자율교통</li> <li>▪ 글로벌 교통 공동체 실현</li> </ul>
주요 전략 및 과제	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 개성 있는 지역발전과 연대 협력 촉진</li> <li>▪ 지역산업 혁신과 문화관광 활성화</li> <li>▪ 세대와 계층을 아우르는 안심생활 공간조성</li> <li>▪ 품격있고 환경친화적 공간 창출</li> <li>▪ 인프라의 효율적 운영과 국토 지능화</li> <li>▪ 대륙과 해양을 잇는 평화 국토조성</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ (사람) 안정되고 품격있는 삶</li> <li>▪ (공간) 방방곡곡 생기도는 공간</li> <li>▪ (산업) 일자리가 생겨나는 지역혁신</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 국토균형발전을 위한 교통망 완성</li> <li>▪ 언제 어디서나 접근가능한 대중교통 환경 조성</li> <li>▪ 친환경 첨단 모빌리티의 일상화</li> <li>▪ 안전하고 차별없는 교통사회 실현</li> <li>▪ 글로벌 교통 공동체 기반 마련</li> </ul>
키워드	균형발전, 맞춤형 효율화, 글로벌 경쟁력	국가균형발전, 지역발전투자협약, 지역주도 자립적 성장기반	국토균형발전, 자율주행차, 친환경 모빌리티
시사점	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 데이터를 활용하여 지역 맞춤형 국토이용 활성화 강화 요구</li> <li>▪ 수도권 집중화, 인구세 감소에 대응하는 지역 간 연계 거버넌스 구축의 필요</li> <li>▪ 4차산업혁명 대응 신산업 육성 필요</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 지역혁신협의회를 통한 자립형 지역발전을 촉진</li> <li>▪ 중앙부처 중심에서 지역 중심으로 지역혁신 사업 구조 개편</li> <li>▪ 지자체 주도의 Bottom-UP 방식 다부처, 다년간 사업으로 조정</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 교통문제에 대한 효율적 대응으로 미래 국가교통 방향을 반영하는 계획 수립</li> <li>▪ 교통기본권 보장을 위한 정책에 대한 종합계획 수립 필요</li> </ul>

[표 3-10-1 중앙정부 상위계획(계속)]

계획명	제3차 스마트도시 종합계획	제6차 국가정보화 기본계획	제6차 국토공간 정보화기본계획
추진 부처	국토교통부	과학기술정보통신부 (정보통신전략위원회)	국토교통부
근거 법률	스마트도시 조성 및 산업진흥 등에 관한 법률(국토기본법)	지능정보화 기본법(제6조)	국가공간정보 기본법
시간적 범위	2019-2023	2018-2022	2018-2022
비전	시민의 일상을 바꾸는 혁신의 플랫폼, 스마트시티	지능화로 함께 잘 사는 대한민국	공간정보 융복합 르네상스로 살기 좋고 풍요로운 스마트코리아 실현
목표	<ul style="list-style-type: none"> <li>1공간 데이터 기반 서비스로 다양한 도시문제 해결</li> <li>모든 시민을 배려하는 포용적 스마트시티 조성</li> <li>혁신생태계 구축을 통한 글로벌 협력 강화</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>국민의 삶을 책임지는 지능 국가</li> <li>디지털 혁신을 통한 경제재 도약</li> <li>함께하는 디지털 신뢰 사회</li> <li>안전한 지능망 인프라</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>국민 누구나 편리하게 사용 가능한 공간정보 생산과 개방</li> <li>개방형 공간정보 융합 생태계 조성으로 양질의 일자리창출</li> <li>공간정보가 융합된 정책 결정으로 스마트한 국가경영 실현</li> </ul>
주요 전략 및 과제	<ul style="list-style-type: none"> <li>성장단계별 맞춤형 모델 제시</li> <li>스마트시티 확산 기반 구축</li> <li>스마트시티 혁신생태계 조성</li> <li>글로벌 이니셔티브 강화</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>지능화로 국가 디지털 전환</li> <li>디지털 혁신으로 성장동력 발굴</li> <li>사람 중심의 지능정보사회 조성</li> <li>신뢰 중심의 지능화 기반 구축</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>가치를 창출하는 공간정보 생산</li> <li>혁신을 공유하는 공간정보 플랫폼 활성화</li> <li>일자리 중심공간정보산업 육성</li> <li>참여하여 상생하는 정책환경 조성</li> </ul>
키워드	성장단계별, 글로벌 이니셔티브, 규제 샌드박스	4차 산업혁명 대응, 질적 정보서비스 향상, 성장동력	신성장동력, 협력 체계 강화, 효율화
시사점	<ul style="list-style-type: none"> <li>성장단계별(노후-기존-신생) 도시를 이해하고 이에 맞는 스마트시티 모델 발굴의 필요</li> <li>Bottom-Up 방식의 정책발굴 필요</li> <li>글로벌 경쟁력 강화를 위한 거버넌스 구축 및 교류 체계 필요</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>정보시스템 통합 및 연계성 강화 필요</li> <li>시민이 체감 가능한 공공 서비스 강화 필요</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>정보생산 주체별 통합 연계를 통한 효율성 강화 필요.</li> <li>부처 간 연계 공유 활성화 방안에 대한 제도적 개선 필요</li> </ul>

[표 3-10-1 중앙정부 상위계획(계속)]

계획명	제4차 산업혁명 대응계획	제3차 공공데이터 제공 및 이용활성화 기본계획 발표	지능형교통체계 기본계획 2020
추진 부처	과학기술정보통신부	행정안전부	국토교통부
근거 법률	근거법 없음 관련법(4차산업혁명위원회의 설치 및 운영에 관한 규정)	공공데이터의 제공 및 이용 활성화에 관한 법률 (지능정보화기본법)	국가통합교통체계 효율화법 (국토기본법 근간)
시간적 범위	범위 없음	2020-2022	2010-2020
비전	모두 참여하고 모두가 누리는 사람 중심의 4차 산업혁명 구현	사회적 가치 실현과 디지털 혁신성장을 선도하는 데이터 강국	결에 있는 교통정보, 막힘 없는 교통서비스
목표	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 지능화 혁신으로 다양한 신산업 창출, 튼튼한 주력산업 육성</li> <li>▪ 고질적 사회문제를 해결하여 국민 삶의 질 제고</li> <li>▪ 양질의 새로운 일자리창출, 일자리 변화 대응 사회안전망 강화</li> <li>▪ 누구나 이용할 수 있는 세계 최고수준 지능화 기술데이터 네트워크 확보</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 데이터 기반의 투명하고 공정한 의사결정으로 사회 가치 실현</li> <li>▪ 데이터의 막힘없는 유통 및 융합으로 데이터 경제 활성화</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 사고를 예방하는 안전한 교통체계 구축</li> <li>▪ 수단간 문턱 없는 편리한 교통서비스 제공</li> <li>▪ 상황에 대응하는 스마트교통 기반 조성</li> </ul>
주요 전략 및 과제	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 성장동력 기술력 확보</li> <li>▪ 산업 인프라 생태계 조성</li> <li>▪ 미래사회변화대응</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 국민이 원하는 개방 및 융합 활성화</li> <li>▪ 안전하고 쉽게 유통되는 데이터 생태계 조성</li> <li>▪ 사회 곳곳에 데이터 분석 및 활용 확대</li> <li>▪ 데이터 추진기반 강화를 통한 글로벌 스탠다드화</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 교통사고 없는 안전한 도로</li> <li>▪ 쉽게 이용하는 편리한 도로</li> <li>▪ 정시성 높은 고효율도로</li> </ul>
키워드	신산업 창출, 핵심인재 지원, 규제개선	개방 및 융합, 정책단계별, 거버넌스	사고 감소, 효율성 제고, 수단별 통합
시사점	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 단순한 기술개발 서비스가 아닌 사회문제 해결, 기술, 데이터 인프라 확산 등을 다같이 제공하는 서비스 발굴 필요</li> <li>▪ 데이터-네트워크 인프라 구축을 통한 4차산업혁명 대응 생태계 조성 필요</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 국민 맞춤 제고를 위하여 산업의 성장 단계 등 다양한 개념이 반영됨</li> <li>▪ 데이터가 활용되는 측면을 강화함과 동시에 악용되는 것에 대한 안전망 구축 필요</li> <li>▪ 국제적으로 선도 의지 확인</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 수단별 통합이라는 MaaS 기본적인 틀이 반영되어 있음</li> <li>▪ 2010년에 만들어진 계획으로 스마트적인 내용은 다소 부족</li> <li>▪ 정보통신기술을 활용한 교통 시설의 효율화에 초점</li> </ul>

[표 3-10-1 중앙정부 상위계획(계속)]

계획명	AI 인공지능 국가전략	전자정부 2020 기본계획	제2차 도시농업 육성 5개년 계획
추진 부처	과학기술정보통신부	행정안전부	농림축산식품부
근거 법률	근거법 없음	전자정부법(제5조)	도시농업 육성 및 지원에 관한 종합계획(제5조)
시간적 범위	-	2016-2020	2018-2022
비전	IT강국을 넘어 AI 강국으로 AI for Everyone, AI of Everything	새로운 디지털 경험으로 국민을 즐겁게 하는 전자정부	도시민과 농업인이 함께하는 행복한 삶
목표	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 세계를 선도하는 인공지능 생태계 구축</li> <li>▪ 인공지능을 가장 잘 활용하는 나라</li> <li>▪ 사람 중심의 인공지능구현</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 국민 감성 서비스</li> <li>▪ 지능정보기반 첨단행정</li> <li>▪ 지속가능 디지털뉴딜</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 도농상생사업 기반 구축</li> <li>▪ 융·복합서비스 창출</li> <li>▪ 도시털밭면적2000ha</li> <li>▪ 도시농업참여4,000명</li> </ul>
주요 전략 및 과제	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ AI 경쟁력 혁신</li> <li>▪ AI활용 전면화</li> <li>▪ AI와 조화 공존</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 정부 서비스 Re-디자인</li> <li>▪ 인지예측기반 지능 행정 실현</li> <li>▪ 산업과 상생하는 전자정부 신생태계 조성</li> <li>▪ 신뢰 기반 미래형 인프라 확충</li> <li>▪ 글로벌 전자정부 질서주도</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 네트워크 강화 및 교류 활성화</li> <li>▪ 영역확장형 신서비스 창출</li> <li>▪ 미래형 융·복합모델 개발 및 보급</li> <li>▪ 도시농업 활성화 기반조성</li> </ul>
키워드	사람 중심, 신산업 생태계, 인재 양성	범부처 통합, 인지예측, 글로벌	도농통합, 4차산업혁명 대응
시사점	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 전략계획으로 다른 계획과 다른 레벨을 갖는 대통령 주체적 계획</li> <li>▪ 4차산업혁명에 따른 일자리 변화 대응 전략</li> <li>▪ 사람 중심의 AI로서 구제도와 간극을 줄임</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 2025 기본계획이 올해 목표</li> <li>▪ 지난 정부3.0을 좋은 성과로 보고 이를 해외에 적극 선도</li> <li>▪ 데이터 지도 등 다양한 범부처 간 통합</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 기존 도시농업에 구역을 도시지역에 한했던 반면에 관리지역을 포함 시킴</li> <li>▪ 일반 농업인과의 갈등 해소 필요</li> <li>▪ 4차 산업혁명 대응 미래 도시농업 사업 발굴 중요</li> </ul>

### ■ 충청남도 상위계획 동향

○ 인구구조의 변화, 4차 산업혁명, 기후변화, 감염병 위기 등 지역정책에 중대한 사회적 환경 변화를 대응하고 충남도의 혁신을 위한 계획 추진

- 국가균형발전의 선도적 역할을 담당하고 지리적 장점을 극대화한 네트워크 도시권 구현

[표 3-10-2 충청남도 상위계획]

계획명	제4차 충청남도 종합계획	2040년 행정중심복합도시권 광역도시계획	충청남도 정보화기본계획
추진 부처	충청남도	행정중심복합도시건설청	충청남도
근거 법률	국토기본법(제13조)	신행정수도 후속대책을 위한 연기·공주지역 행정중심복합도시 건설을 위한 특별법(제17조)	지능정보화기본법(제6조)
시간적 범위	2021-2040	2021-2040	2021-2025
비전	삶의 질이 높은 더 행복한 충남	국토의 새로운 중심, 함께하는 행복도시권	지능정보화 D.N.A가 넘치는 똑똑한 충청남도
목표	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 경제중심 충남</li> <li>▪ 환경중심 충남</li> <li>▪ 사람중심 충남</li> <li>▪ 복지중심 충남</li> <li>▪ 문화중심 충남</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 국가균형발전을 선도하는 新 국토중추</li> <li>▪ 국제경쟁력을 가진 신 광역 생활경제권</li> <li>▪ 함께하는 상생협력 행복도시권</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 스스로 진화하는 고품질의 데이터 생태계 조성</li> <li>▪ 사회적 가치를 창출하고 안전한 지능정보화 서비스 체계 기반 구축</li> <li>▪ 도민의 생활 저변까지 확대되는 지능화된 공공서비스</li> </ul>
주요 전략 및 과제	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 포용적 경제일자리 및 농업 경쟁력 강화</li> <li>▪ 지속가능한 청정 환경 및 자원 관리</li> <li>▪ 삶의 질이 높은 정주환경 인프라 조성</li> <li>▪ 더불어 누리는 지역발전기반 강화</li> <li>▪ 품격 있는 문화관광지역 조성</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 행복도시권을 새로운 국가 성장동력으로 육성</li> <li>▪ 행복도시권의 행정기능 완성으로 국가균형발전 정책목표 실현</li> <li>▪ 수도권과 동반성장을 이끌 미래 과학기술 및 신산업 육성</li> <li>▪ 광역공간구조 형성을 통해 일자리 및 정주환경 서비스 증진</li> <li>▪ 행복도시권 상생발전을 위한 광역시설 배치 및 교통연계 강화</li> <li>▪ 탄소중립, 기후변화, 지역소멸 등 행복도시권 주요현안 공동대응</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 시너지가 넘치는 협력적 지능 정보 거버넌스 구축</li> <li>▪ 사람중심의 지능 정보화 역량 상향 평준화</li> <li>▪ 지역성을 발굴·창조하는 지역 특화형 과학행정 선도모델 구현</li> <li>▪ 도민 모두가 행복한 디지털 기반 수요 맞춤형 공공서비스 개발</li> <li>▪ 데이터 보호와 활용이 균형 잡힌 디지털 청정지역 구현</li> </ul>
키워드	포용적 경제, 에너지 전환, 스마트도시, 통합적 균형발전	국가균형발전, 탄소중립 친환경, 혁신생태계 조성, 지역간 상생발전	정보자산, ICT 기반강화, 융복합 기반의 스마트화
시사점	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 보편적인 스마트도시의 공급을 위한 인프라 확충 필요</li> <li>▪ 첨단기술 농업과 빅데이터를 활용한 스마트농업으로 전환</li> <li>▪ 제로에너지 정책 강화에 따른 에너지 절약 및 신재생에너지 관련 기술 도입 필요</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 성장거점사업의 효율적 추진과 네트워킹 강화로 시너지효과 극대화 필요</li> <li>▪ 주변도시 간 광역도시권 형성 및 관리 필요</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 정보 통합 및 연계를 통한 유능한 지방정부 구현</li> <li>▪ 지역 공공서비스망과 중앙/민간과의 수평적 협력체계 구축 필요</li> <li>▪ 생활 체감형/선제적 공공 서비스 발굴 중요</li> </ul>

## 나. 국외 동향

- 전 세계 도시들은 기존의 도시계획 사업과 다르게 ICT 기술을 활용하여 수요자 관점에서 지속가능한 발전을 목표로 도시계획 추진
- 정책을 추진하는 과정에서 민관협력 기반의 거버넌스를 구축하며 높은 시너지 효과를 통해 서비스 및 인프라를 구축하고 있음
- 국외 스마트시티 조사·분석 대상으로 유럽 국가 5개국, 미주 국가 1개국, 오세아니아 1개국, 아시아 국가 7개국(동·서남아시아 4개국, 동북아시아 3개국) 총 14개국이며 추가로 유럽연합(EU), 동남아시아연합(ASEAN)과 같은 국가 간 연합 단체의 동향까지 포함하여 16개의 사례를 도출
- 국외 스마트시티의 공통적인 특징으로 ‘시민 중심의 협력 거버넌스 구축을 통한 테스트베드(실증) 도입’, ‘데이터 기반의 신기술 연계 산업을 통한 서비스 가치 창출’

[표 3-10-3 국외 스마트시티 동향의 핵심 트렌드]

구분	내용
서비스 혁신성	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 다양한 분야로의 서비스가 확대되는 것을 통해 도시문제를 해결하고 분야 간 융·복합을 통한 새로운 서비스 창출</li> </ul>
도시지능화	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 4차산업 혁명 기술이 도입된 수요 기반의 스마트서비스 추진을 통한 문제 해결</li> </ul>
지속가능성	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 사회적 측면에서 도시 내 시민들의 개인 삶 그리고 환경·에너지 차원에서 보존하며 상생할 수 있는 도시를 유지하는 것이 목표</li> </ul>
도시개방성	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 시민이 공개된 데이터를 적극적으로 활용 및 과정에 있어 주도적으로 참여하여 스마트서비스가 개발되었는지 의미</li> </ul>
도시 혁신성	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 새로운 기술이나 서비스 발굴 및 상용화를 위한 목적으로 구성된 도시 생태계를 의미하며 리빙랩 및 스타트업이 주요 구성요소로 볼 수 있음</li> </ul>
인프라 통합	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 이기종 서비스 및 플랫폼 간의 상호 운용성을 확보하고 도시의 개방형 네트워크 인프라를 통해 데이터 수집 등 다양한 서비스 개발이 용이하도록 만드는 환경을 의미</li> </ul>
협력적 파트너십	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 도시 내 추진체 또는 도시 간 스마트시티 조성 및 활성화를 위해 체결한 상호 협력 체계를 의미. 즉 지자체, 연구기관, 민간 기업, 시민 등 다양한 참여자들의 협력 정도</li> </ul>
스마트시티 거버넌스	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 스마트도시를 운영하는 추진 주체의 역량을 의미하며 1)스마트시티 리더십 2)스마트시티 전담부서 3)스마트시티 로드맵 및 추진 전략 4)스마트시티 조례로 세부 구분되어있음</li> </ul>

자료 : jsl 연구실, 2019 스마트시티 글로벌 리포트

[표 3-10-4 국외 스마트시티 동향분석(유럽)]

구분	유럽			
	유럽연합 (EU)	네덜란드	스페인	영국
관련 계획 및 정책	<ul style="list-style-type: none"> <li>스마트시티 및 혁신 파트너십 (EIP-SCC,2012)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>네덜란드 국가 스마트시티 전략 (The Dutch National Smart City, 2017)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>스마트국토 국가계획 (Plan Nacional de Territorios Inteligentes, 2018~2020)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>미래도시 프로젝트 (Future of Cities, 2013)</li> </ul>
투자 자원 (펀드)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Horizon 2020</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>정부 및 민간 연계의 공동투자</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>정부의 공적 자금지원</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Innovate UK</li> </ul>
도시 문제	복합적	복합적	공공인프라 부족	복합적
	<ul style="list-style-type: none"> <li>급속한 인구증가</li> <li>도시 주거 부족</li> <li>교통 혼잡, 대기오염</li> <li>노후도시증가</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>급속한 인구증가</li> <li>인프라·공공시설·토지·주택·일자리부족</li> <li>도시 불균형</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>농어촌지역의 인구감소 및 고령화 심화</li> <li>농어촌지역의 낙후된 공공인프라</li> <li>관광객 니즈 공공서비스 부족</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>빈부격차 및 지역 불균형 심화</li> <li>급속한 인구증가</li> <li>도로혼잡증가</li> </ul>
강점	ICT기술 중심	국가자본 중심	ICT기술 중심	시기술 중심
	<ul style="list-style-type: none"> <li>IoT, 핀테크, AI분야</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>높은 시민 의식, 국제적 유리한 지리적 위치</li> <li>스타트업에 유리한 비즈니스 환경</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>스마트솔루션과 관계된 높은 수준의 IT기술</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>정부의 적극적인 시 산업 양성 정책으로 유럽의 시수도로 성장</li> </ul>
목표	<ul style="list-style-type: none"> <li>각종 인프라의 디지털화, 표준화를 통한 디지털 산업의 활성화, 신산업 창출</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>안전하고 표준화된 디지털 인프라 구축, 공공-민간파트너십, 시민과 함께하는 거버넌스 모델, 교육과 고용 창출, 도시기반 협력 네트워크구축</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>스마트시티, 5G, 스마트농어촌, 스마트 관광</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>도시 데이터와 디지털 기술을 활용한 세계적인 스마트시티 구축, 도시의 연결성·협력성·대응성 제고</li> </ul>
특징	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bottom-up 방식의 시민참여를 유도하는 솔루션중심 협력파트너십</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>공공-민간-시민 간 연계 및 협력 중심</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>스마트도시 추진을 위한 기술적 법규 제정</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bottom-up 방식의 이해관계자 간 협력 중심</li> </ul>
실증	<ul style="list-style-type: none"> <li>리빙랩 활용</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>파일럿 프로젝트를 통한 기업 중심의 실증</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ICT 기업과 시민참여 중심의 리빙랩 실증</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>도시별 시범도시 구축 및 실증</li> </ul>
산업 진흥 (Scale up)	<ul style="list-style-type: none"> <li>등대도시-후속도시</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>공공과 민간의 파트너십을 통한 연계성장</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>정부 주도의 지자체별 스마트시티 프로젝트 운영</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>미래도시 시범사업, 산업 지원과의 연계</li> </ul>
키워드	<ul style="list-style-type: none"> <li>균형발전, 인프라 구축, 리빙랩, 파트너십 구축, Bottom-up, 시민 중심</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>균형발전, 인프라 구축, 시민 중심, 협력네트워크구축</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>균형발전, 연계 네트워크 구축, 시민 중심, 리빙랩, 인프라 구축</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>균형발전, Bottom-up, 협력 네트워크 구축, 연계 네트워크 구축, 데이터 연계</li> </ul>
시사점	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bottom-up의 리빙랩 방식을 통한 시민 중심 스마트시티 구현 강조</li> <li>공공-민간-시민의 연계 파트너십 중시</li> <li>진보된 스마트 인프라 구축을 위한 정부 주도의 ICT 기술정책 지원 및 R&amp;D 집중 투자 집중</li> </ul>			



[표 3-10-5 국외 스마트시티 동향분석(북유럽, 미국, 호주)]

구분	북유럽		북아메리카	오세아니아
	스웨덴	덴마크	미국	호주
관련 계획 및 정책	<ul style="list-style-type: none"> <li>스마트시티 혁신 환경구축 (Strategic Innovation Agenda for Smart Sustainable City, 2015)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>스마트지역의 스마트 시티 (Smart Cities in Smart Regions)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>스마트시티 계획 (Smart City Initiative, 2015)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>스마트시티 프로젝트 (Smart City Series)</li> </ul>
투자 재원 (펀드)	<ul style="list-style-type: none"> <li>중앙정부 지원</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>지자체 및 중앙정부 지원</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>연방정부 연구자금</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>정부 및 프로젝트 참여 기업 공동투자</li> </ul>
도시 문제	복합적	도시발전 저해	복합적	인구과밀
	<ul style="list-style-type: none"> <li>급속한 인구증가, 교통 혼잡, 빈부격차 심화</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>지속성이 없어 시범 사업에만 그침, 기술의 효율성 저하, 기업의 투자 저해</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>도로 혼잡증가, 높은 범죄율, 도시 불균형 심화</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>급속한 인구증가, 도로 혼잡증가</li> </ul>
강점	디지털 인프라 중심	ICT기술 중심	R&D투자 중심	데이터 인프라 중심
	<ul style="list-style-type: none"> <li>디지털 인프라, 높은 시민의식수준</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>뛰어난 재생·에너지·헬스케어·조명 분야 관련 기술</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>25개의 스마트시티 관련 신기술개발을 위한 높은 수준의 R&amp;D투자 지원</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>데이터 인프라</li> </ul>
목표	<ul style="list-style-type: none"> <li>ICT 솔루션 개발을 통한 지속가능 도시, 스마트솔루션 분야의 고속성장, 열린 혁신 환경 조성</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>디지털 거버넌스, 도시 시험업강화, 표준 및 규정 마련, 시민참여 기회확대</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>교통혼잡해소, 범죄 예방, 재난·기후 변화 대응, 지역 경제성장 촉진 등 도시문제해결</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>생산성 (Productivity), 지속가능성(Sustainability) 살기 좋은 도시(Liveable)</li> </ul>
특징	<ul style="list-style-type: none"> <li>자율주행차 부문에 대한 활발한 연구 및 투자 진행 차세대교통 수단 개발에 집중</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>디지털 인프라와 교육 체계의 강점을 살려 맞춤형 스마트 시티를 구현하는 것을 목표로 함</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>교통·통신·에너지 규제 프리 공간 조성, 정보 과학 분야에 집중 투자</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>데이터를 활용한 연계 플랫폼 중심</li> </ul>
실증	<ul style="list-style-type: none"> <li>테스트베드 구축 및 리빙랩 활성화를 통한 실증</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>시범도시 구축을 통한 실증</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>민간기업 중심의 주도적 실증</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>테스트베드 구축을 통한 상용화 서비스 실증</li> </ul>
산업 진흥 (Scale up)	<ul style="list-style-type: none"> <li>관련 연구, SSC 포럼, 혁신 활동</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>지자체와 기업의 협력을 통한 스마트시티 프로젝트운영</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>GCTC</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>정부 주도의 다양한 시범 프로젝트 운영</li> </ul>
키워드	<ul style="list-style-type: none"> <li>지속가능한 도시, 리빙랩</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>시민참여확대, 기업 간 연계 중심</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>균형발전, 규제 샌드박스, Bottom-up</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>데이터 연계, 인프라 구축</li> </ul>
시사점	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bottom-up의 리빙랩 방식을 통한 시민 중심 스마트시티 구현 강조</li> <li>공공-민간-시민의 연계파트너십 중심</li> <li>진보된 스마트인프라 구축을 위한 정부 주도의 ICT기술정책 지원 및 R&amp;D 집중 투자 집중</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>규제 샌드박스와 높은 R&amp;D투자 강조</li> <li>Bottom-up방식의 프로세스 중심</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>스마트 인프라 구축을 위한 데이터 연계와 테스트베드 구축 강조</li> </ul>

[표 3-10-6 국외 스마트시티 동향분석(아시아)]

구분	아시아			
	인도	중국	일본	한국
관련 계획 및 정책	<ul style="list-style-type: none"> <li>스마트시티 미션 프로그램 (2015)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>제12차 경제개발 5개년 계획 (2011), 제13차 경제개발 5개년계획 (2015)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>일본 신성장 전략 2010~2020(2010), 미래투자전략 (2017)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>제3차 스마트시티 종합 계획 (2019~2023)</li> </ul>
투자 자원 (펀드)	<ul style="list-style-type: none"> <li>중앙, 지방 및 민간자금 매칭</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>중앙정부 지원</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>사업비 33~50% 내외 중앙정부 보조</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>지자체 및 중앙정부 지원</li> </ul>
도시 문제	도시인프라 부족	복합적	복합적	복합적
	<ul style="list-style-type: none"> <li>열악한 도시기반시설, 도시환경오염 심화, 낮은 질의 수자원, 자연재해에 취약한 도시인프라</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>급속한 인구증가, 교통·주택·에너지·환경 등 도시문제, 인프라 부족, 도시 불균형</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>고령화, 자연재해, 에너지 부족</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>교통 인프라 부족, 도시 불균형</li> </ul>
강점	국가자본 중심	R&D투자 중심	ICT기술 중심	ICT기술 중심
	<ul style="list-style-type: none"> <li>높은 인구수, 높은 실질 구매력(세계 3위)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>500개의 스마트시티 구축을 위한 높은 수준의 R&amp;D 투자 지원</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>로봇, 자동차, 센서 디바이스, 네트워크 인프라, 현실 데이터 수집률 등이 세계최고 수준</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>높은 수준·세분화 된 스마트솔루션 인프라</li> </ul>
목표	<ul style="list-style-type: none"> <li>핵심인프라 제공을 통한 시민의 삶의 질 보장, 스마트솔루션 도입을 통한 깨끗하고 지속 가능한 환경의 도시 구축</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>녹색 도시, 스마트도시, 인문도시, 국민 생활 서비스 개선, 사회관리 혁신, 사이버보안 강화</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>초 스마트사회 (Society 5.0) 구축 : Healthcare, Mobility, Infrastructure, Fintech, Supply-chain</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>공간-데이터 기반 도시 문제해결, 모든 시민을 배려하는 포용적 스마트 시티, 혁신생태계구축, 글로벌 협력 강화</li> </ul>
특징	<ul style="list-style-type: none"> <li>ICT 기술을 접목한 인프라 설치 중심</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>기존 ICT 기술 활용 중심의 스마트시티에서 사람 중심 스마트시티로의 변화를 강조</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>규제 샌드박스 적극 도입(드론, 자율차 등), 타운 규모의 스마트 도시사업이 활발</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>도시 성장단계별 맞춤형 정책, 데이터 센터 구축 및 활용중심</li> </ul>
실증	<ul style="list-style-type: none"> <li>98개 도시</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>500개 도시</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>지자체 대상 실증사업</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>리빙랩형 실증</li> </ul>
산업 진흥 (Scaleup)	<ul style="list-style-type: none"> <li>SPV 운영</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>인터넷플러스 전략연계</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>규제 샌드박스, 국가전략 특구, 해외 교차 실증</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>규제 샌드박스, 국가시범도시</li> </ul>
키워드	<ul style="list-style-type: none"> <li>인프라 구축, 지속가능한 도시</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>인프라 구축, 연계네트워크 구축, 시민 중심, 균형발전</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>규제 샌드박스, 인프라 구축, 지속가능한 사회</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>규제 샌드박스, Bottom-up, 리빙랩, 균형발전</li> </ul>
시사점	<ul style="list-style-type: none"> <li>맞춤형 스마트인프라 구축을 위한 적극적인 규제 샌드박스 도입 강조</li> <li>시민 중심 스마트시티 구현을 위한 국가-민간 협력 및 데이터 연계 강조</li> </ul>			

[표 3-10-7 국외 스마트시티 동향분석(동남아시아)]

구분	동남아시아			
	동남아시아 연합 (ASEAN)	인도네시아	말레이시아	싱가포르
관련 계획 및 정책	<ul style="list-style-type: none"> <li>아세안 스마트시티 네트워크 (ASEAN Smart City Network, ASCN, 2018)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>메이킹 인도네시아 4.0 (Making Indonesia Industry 4.0)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>스마트시티 넥스트 프로젝트 (Next Smart City Project, 2020)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>스마트네이션 전략적 국가 프로젝트 (2017~2019)</li> </ul>
투자 재원 (펀드)	<ul style="list-style-type: none"> <li>타 국가와의 MOU</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>정부 기관과 비정부 기관의 공동투자</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>정부와 민간의 공동 투자</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>중앙정부 지원</li> </ul>
도시 문제	도시인프라 부족	복합적	복합적	복합적
	<ul style="list-style-type: none"> <li>열악한 도시기반시설, 도시환경오염 심화, 낮은 질의 수자원, 자연 재해에 취약한 도시 인프라</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>도시 인구과밀, 교통 혼잡, 비효율적인 도시 행정 시스템, 낙후된 도시 위생, 지역간 불균형</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>도시 인구과밀, 교통 혼잡, 비효율적인 도시 행정 시스템, 환경공해</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>고령화, 에너지 부족</li> </ul>
강점	국가연계 중심	R&D투자 중심	ICT기술 중심	AI기술 중심
	<ul style="list-style-type: none"> <li>다양한 해외 선진 국가와의 파트너십 구축</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ICT기술에 정부 지원 정책이 강화되고 있으며, 정부 주도의 MOU 체결 및 외국인 투자 유치 노력이 진행되고 있음</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>정부의 적극적인 ICT 기술지원 정책으로 ICT분야에서 높은 성장률을 보임</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>AI 국가전략 등 국가 차원의 AI 프로젝트 운영으로 높은 수준의 AI운영기술</li> </ul>
목표	<ul style="list-style-type: none"> <li>높은 삶의 질 형성, 경쟁력 있는 경제 구축, 지속가능한 환경, 시민 사회 구축, 보건복지 서비스 증진, 보안강화, 환경품질 개선, 건설 인프라 확립, 산업혁신</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>스마트 경제, 스마트 거버넌스, 스마트인프라, 스마트환경, 스마트사회, 스마트생활</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>스마트 거버넌스, 스마트 경제, 스마트환경, 스마트 모빌리티, 스마트피플, 스마트라이프</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>싱가포르 전역에 디지털 및 스마트 기술 도입, 스마트시티 관련 다양한 플랫폼 구축</li> </ul>
특징	<ul style="list-style-type: none"> <li>타 국가의 스마트시티 모델을 연계 적용하여 아세안방식의 새로운 스마트시티로 재구성</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>기술 중심의 스마트 시티 구축에서 ICT 기술을 활용한 시민을 위한 도시를 구현하는 것에 초점</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>IoT, AI, 빅데이터, 첨단분석, 자율주행차, 5G기술 등을 연동한 스마트시티 구현</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ICT-네트워크-데이터의 연계중심</li> </ul>
실증	<ul style="list-style-type: none"> <li>해외 주요 도시와의 MOU를 통한 교차 실증</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>국가 내 다양한 테스트 베드 구축을 통한 참여 기업 주도의 실증</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>국가 내 도시 차원의 테스트베드 구축</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>리빙랩</li> </ul>
산업 진흥 (Scaleup)	<ul style="list-style-type: none"> <li>해외 파트너들과의 1:1매칭을 통한 시범 도시 구축</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>해외 선진 국가와의 MOU체결</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>지역별 파생 스마트 시티 프로젝트 운영, 해외 선진국가와의 MOU 체결</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>글로벌 민간 및 대학 협력</li> </ul>
키워드	<ul style="list-style-type: none"> <li>파트너십 구축, 인프라 구축</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>지속가능한 도시, 시민중심, 인프라 구축</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>지속가능한 도시, 인프라 구축</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>플랫폼 구축, 협력네트워크 구축, 데이터 연계</li> </ul>
시사점	<ul style="list-style-type: none"> <li>스마트 도시 인프라 구축을 위한 선진 국가와의 파트너십 체결 중시</li> <li>지속가능한 스마트시티 구현을 위한 ICT기술 및 데이터 연계 강조</li> </ul>			

## 나. 국내 동향

### ■ 국내 스마트도시 정책 변화단계

- 국내 스마트도시 정책은 국토교통부가 총괄을 맡아 진행하고 있으며, 과거 U-City 추진 정책과 같은 방향을 이루지만, U-City보다 확장된 개념의 스마트도시 실증단지 조성 사업을 시행
- 교통, 방재, 에너지 등 각종 정보시스템과 센터를 연계·통합하여 도시관리의 효율성과 시민의 편의성을 높이고 구축·운영비를 절감하고자 하는 목적이 있음
- 국내 스마트도시 정책은 국내 여건변화에 따라 단계적으로 확장·진화해왔으며 현재는 4차 산업혁명 기술을 바탕으로 시민 중심의 실증을 위한 테스트베드, 리빙랩, 혁신생태계 구축을 목표로 추진 중

[표 3-10-8 국내 스마트도시 정책 변화단계]

단계	내용
U-City 구축 단계 (~2013)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ U-Eco City 연구개발을 추진하여 U-City 기본 서비스 및 요소기술, 통합플랫폼 등 기반기술개발</li> <li>▪ 제2기 신도시 및 행복 도시·혁신도시 등 택지개발 사업에 고속정보 통신망 시스템(ICT) 구축</li> </ul>
시스템 연계 단계 (2014~2017)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 구축된 스마트 인프라 활용을 극대화하기 위해 공공 중심의 정보 및 시스템 연계 사업 추진</li> <li>▪ 지능화 도시정보 시스템 연구개발을 바탕으로 공공분야 5대 연계 서비스 통합 플랫폼 보급 시작</li> <li>▪ 공공분야 5대 연계 서비스 : 112 긴급영상, 긴급출동, 119 긴급출동, 재난 안전상황, 사회적 약자 지원</li> </ul>
스마트도시 본격화 단계 (2018~)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 4차 산업혁명 신기술의 테스트베드, 리빙랩, 혁신생태계 등 새로운 개념들을 포괄하는 정책으로 확대</li> <li>▪ 정부의 8대 혁신성장 선도사업 중 하나로 국가시범도시 조성, 기존도시 스마트 강화, 산업생태계 구축 등 다양한 정책추진</li> <li>▪ 제3차 스마트도시 종합계획(2019-2023) 수립 되었으며 ‘성장 단계별 맞춤형 모델 조성’, ‘스마트도시 확산 기반 구축’, ‘스마트도시 혁신 생태계 조성’, ‘글로벌 이니셔티브 강화’를 주요 추진 전략으로 발표</li> </ul>

### ■ 국내 스마트도시 정책 동향

- 국내 스마트도시 정책 동향은 전반적으로 국토교통부 주관으로 진행이 되고 있으며, 국가 시범도시, 스마트시티 챌린지 사업, 스마트도시형 도시재생, 스마트시티 통합플랫폼 4가지 정책을 주로 진행 중
  - 국가시범도시는 4차 산업혁명 관련 기술을 개발계획이 없는 백지상태 부지에 자유롭게 실증·접목을 조성하기 위해 실행되었으며, 세종과 부산이 대상지로 선정
  - 스마트 챌린지는 사업의 규모, 지원방식, 유형에 따라 ‘스마트시티 챌린지(도시)’, ‘스마트타운 챌린지(단지)’, ‘스마트솔루션 챌린지(솔루션)’ 단위로 세분화되어 추진 중

- 스마트도시형 도시재생은 수요자를 위한 장소 중심의 도시재생 목적으로 첨단기술과 기존 지역 자원을 활용하여 현재의 문제 해결, 새로운 수요 대응, 삶의 질 향상 및 생산 혁신에 기여하는 '지속 가능한 도시 생태계' 조성사업
- 스마트도시 통합플랫폼은 스마트도시 통합운영센터에서 도시 상황 통합관리를 위해 활동하는 기반 S/W로서 방법·방재, 교통 등 분야별 스마트서비스 및 도시관리를 위해 운영 중인 각종 정보시스템을 센터로 연계하고 운영할 수 있도록 지원하는 사업

[표 3-10-9 국내 스마트도시 정책 동향]

사업	대상지	설명	분야	추진 주체
국가 시범도시	세종	<ul style="list-style-type: none"> <li>4차 산업혁명 관련 기술을 개발 계획이 없는 부지에 자유롭게 실증 접목을 조성하기 위해 실행. 또한 창의적인 비즈니스 모델을 구현할 수 있는 혁신산업 생태계를 조성하여 미래 스마트시티 선도모델을 제시</li> </ul>	모빌리티, 헬스케어, 교육과 일자리, 에너지와 환경, 거버넌스, 문화 및 쇼핑, 생활과 안전	민관 합동 SPC
	부산		공공자율혁신, 헬스케어·로봇, 수열에너지, 워터에너지 사이언스, 신한류 VR/AR	
스마트 시티 챌린지	시 티	광역시, 기초(시,군)	<ul style="list-style-type: none"> <li>민간기업의 아이디어로 도시 전역의 문제해결을 위한 종합 솔루션 구축</li> </ul>	지자체+ 민간 컨소시엄
	타운	광역시, 기초(시,군,구)	<ul style="list-style-type: none"> <li>리빙랩 등 지역 거버넌스 운영을 통해 도시 내 일정 구역 수용에 최적 특화된 솔루션 발굴 접목</li> </ul>	교통·에너지·환경·안전 등 지자체
	솔루션	기초(시,군,구)	<ul style="list-style-type: none"> <li>대중 규모 사업 추진이 어려운 곳을 중심으로 시민 생활과 밀접한 단일 솔루션 구축</li> </ul>	지자체+ 민간 컨소시엄
스마트도시형 도시재생	경기도 고양시, 경기도 남양주시, 세종시 조치원, 인천광역시 부평구, 부산광역시 사하구, 경상북도 포항시, 전라남도 순천시	<ul style="list-style-type: none"> <li>수요자를 위해 장소 중심의 도시 재생을 목적으로 첨단 기술과 기존의 지역 자원을 활용하여, 현재의 문제를 해결하고, 새로운 수요에 대응하여, 우리 모두의 행복한 삶의 질 향상과 생산 혁신에 기여하는 '지속 가능한 도시 생태계'를 만드는 사업</li> </ul>	도시재생, 드론, 산업, 문화 등	지자체
스마트시티 통합플랫폼	정보시스템 기반이 갖추어진 지자체 223개(23년 목표)	<ul style="list-style-type: none"> <li>방법·방재, 교통 등 분야별 정보 시스템을 연계·활용하기 위한 스마트시티 통합플랫폼 연계사업과 스마트시티 센터와 112·119·재난, 사회적 약자(어린이, 치매 노인 등) 보호를 위한 재난구호, 범죄 예방 등 스마트도시 안전망 구축 지원</li> </ul>	재난·안전·복지·환경 등	국토 교통부

### ■ 국내 스마트도시 서비스사례

- 국내 스마트도시 서비스를 분석한 결과 주요 키워드로 교통, 산업지원, 환경, 관광, 원도심 활성화, 에너지, 안전 등 7개의 키워드로 분류할 수 있음
  - 수도권에서는 교통 중심 서비스가 많고, 지방권에서는 지역산업이 주 서비스로 분석됨

[표 3-10-10 국내 스마트서비스 분석]

도시	비전	서비스 설명	시민참여 역할	스마트타운 챌린지 사업	스마트시티 챌린지 사업
서울	우리마을가게 상권분석 서비스	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 업종별 빅데이터 기반 서비스 개발 및 챗봇, 상권보고서 자동생성, 상권 발달변화 시각표현, 업종 과밀도 등 제공</li> </ul>	X		
	교통 중심 왕십리 스마트 트랜스시티	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 지속적으로 심화되는 교통문제를 해결하기 위한 'Blinds Zero 왕십리 스마트 트랜스시티'를 조성</li> </ul>	데이터 수집가	본사업	
세종	AR 체험형 스마트 텔링	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 세종시 호수공원을 스토리텔링형식 테마공원으로 만들어 해설컨텐츠, 참여컨텐츠, 전래동화 컨텐츠 등을 통합 제공</li> </ul>	X		
	청춘 조치원 Ver.2	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 조치원 역세권 쇠퇴에 따라 원도심 기능 회복을 위한 중심 시가지형 도시재생 사업</li> </ul>	민주적 참여자		
인천	인천광역시 사회참여형 MoD 서비스	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 기존 버스노선과 무관하게 승차 수요가 있는 경류장을 탄력적으로 운행, 수요응답형 교통시스템 실증</li> </ul>	문제해결사		본사업
대전	살아있고 생생한 스마트시티 비즈모델	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 공공과 민간의 주차시설을 모두 연결하는 맞춤형 주차공유시스템</li> </ul>	문제해결사		본사업
	Re-New 과학마을 조성 지원사업	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 노후된 대덕연구개발특구 일대를 친생활형 스마트 서비스를 제공하는 과학마을로 조성</li> </ul>	민주적 참여자		
광주	빛고을 데이터 민주주의 1번가	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ '블록체인 기반 데이터-리워드 플랫폼' 구축을 통한 지역혁신</li> </ul>	문제해결사		예비사업
울산	차세대 지능형 교통체계 (C-ITS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 첨단신호 제어시스템, 버스정보 시스템, 교통정보제공시스템을 고도화하고 있었으며 C-ITS는 시스템 기능이 향상된 사업</li> </ul>	X		
대구	수성 알파시티 플랫폼	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 유관기관 및 도시에서 빅데이터를 수집 및 실시간 분석하여 도시 상황에 신속한 대응이 가능한 플랫폼</li> </ul>	데이터 수집가		
부산	Suyeong Smart ECT	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 스마트한 서비스로 광안리 해수욕장 일대의 편의성과 즐길거리를 늘려 '다시 찾고 싶은 광안리' 조성</li> </ul>	민주적 참여자	본사업	
	안녕한 천마마을	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 생활환경 개선 프로젝트로, '더불어 살기', '편하게살기', '안전하게살기', '추가사업' 4개 사업 진행</li> </ul>	X		

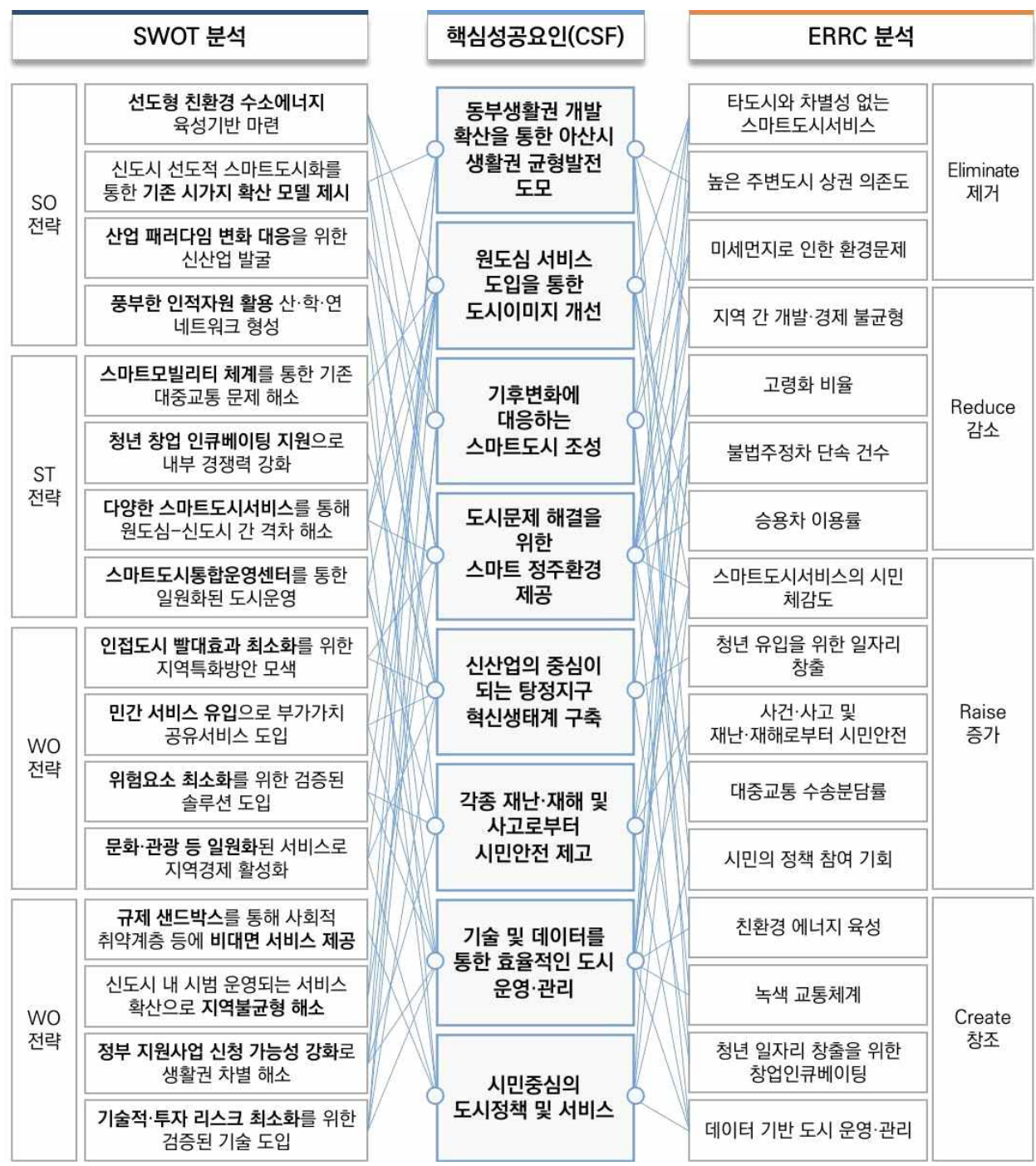
[표 3-10-10 국내 스마트서비스 분석 (계속)]

도시	비전	서비스 설명	시민참여 역할	스마트타운 챌린지 사업	스마트시티 챌린지 사업
고양	화전지역 상생 활주로 "활·활·활"	<ul style="list-style-type: none"> <li>화전역 일대에 '드론 앵커센터'를 조성하여 드론을 주민과 학생의 생활 안전 향상에 이용</li> </ul>	민주적 참여자		
	고양 스마트시티 지원센터	<ul style="list-style-type: none"> <li>IoT 플랫폼 기반 12종의 IoT 서비스 데이터 민간제공, 기업 입주공간 지원, 기업 네트워킹 데이 개최</li> <li>교육 및 체험 프로그램 등 운영</li> </ul>	민주적 참여자		
	스마트 IoT 보행로	<ul style="list-style-type: none"> <li>초등학교 보행로에 스마트 시설물을 설치하여 과속 경고, 음성 알림</li> <li>등으로 차량 감속을 유도</li> </ul>	문제해결사		
	폐기물 관리 솔루션	<ul style="list-style-type: none"> <li>폐기물 처리장 8곳의 계근대 데이터를 연계하고 운영과정을 실시간 모니터링하는 체계를 구축</li> </ul>	문제해결사		
부천	사회적 경제 모델 및 공유 플랫폼을 통한 도시·사회 문제 해결	<ul style="list-style-type: none"> <li>'블록체인 기반 플랫폼 구축'을 통해 공영·민영주차장 정보를 개방하고 전기차 및 전동킥보드, 차량공유 등을 통해 도시문제 해결</li> </ul>	문제해결사		본사업
	상살미 시티패스	<ul style="list-style-type: none"> <li>지역 주차장과 연동하여 주차문제를 해결하고 E-Mobility를 통해 주거지와 주차장 간의 이동 편의성을 제고</li> </ul>	데이터 수집가		
	스마트 미세먼지 클린 특화단지	<ul style="list-style-type: none"> <li>빅데이터 분석과 미세먼지 저감 서비스를 연계한 실증단지 구축사업</li> </ul>	데이터 수집가		
수원	New 1794 정조대왕 No.1 프로젝트	<ul style="list-style-type: none"> <li>5G기반의 모바일 디지털 트윈을 통해 시민이 서비스 인지와 의사결정 돕는 다양한 솔루션 제공</li> </ul>	문제해결사		예비사업
남양주	Slow & Smart City, 함께하는 삶이 있는 금곡동	<ul style="list-style-type: none"> <li>유네스코 세계문화유산인 '홍유릉' 등의 역사자원을 활용한 역사문화특화지역 조성</li> </ul>	민주적 참여자		
충북 혁신 도시	충북혁신도시 테마형 특화단지 조성	<ul style="list-style-type: none"> <li>기성 시가지에 다양한 스마트 서비스를 적용하여 지역경쟁력을 강화하고 산업을 활성화</li> </ul>	민주적 참여자		
공주시	스마트 세계문화유산 도시	<ul style="list-style-type: none"> <li>백제 역사 유적 지구를 연계한 '스마트 백제길' 조성 및 체류형 관광을 활성화</li> </ul>	데이터 수집가	본사업	
순천	꿈(정원문화), 맛 (생태미식), 즐거움 (만가지로)이 넘치는 문화터미널	<ul style="list-style-type: none"> <li>정원 도시 순천 이미지를 활용한 일자리창출, 거리 상생협약으로 공동체와 상권을 동시에 회복하는 사업</li> </ul>	문제해결사		
포항시	새로운 시작! 함께 채워가는 미래도시 포항	<ul style="list-style-type: none"> <li>스마트 서비스 연계 및 지역문화와 청춘활력이 어울리는 스마트시티를 조성</li> </ul>	민주적 참여자		
김해시	고고(Go古)가야 스마트 관광 서비스	<ul style="list-style-type: none"> <li>증강현실, 가상현실 및 홀로그램 등을 활용한 역사체험, 스마트 모빌리티 구축을 통한 관광 편의 개선</li> </ul>	민주적 참여자		
통영시	지역상권과 함께하는 스마트시티 통영	<ul style="list-style-type: none"> <li>대표 관광지인 동피랑 마을 인근 중심으로 이용객이 '직접 체험하고 편리하게 이용할 수 있는 전통시장 조성</li> </ul>	데이터 수집가	본사업	
창원시	창원형 선순환 사업 모델 도입을 통한 도시 문제 해결	<ul style="list-style-type: none"> <li>에너지 기반의 지속가능한 수익 사업 모델을 바탕으로 안전·환경 등 공익형 서비스에 재투자하는 자립형 스마트 산단 사업 실증</li> </ul>	문제해결사		예비사업

■ 아산시 내·외부 현황을 분석하여 핵심성공요인(CSF) 도출

○ SWOT분석의 SO전략, ST전략, WO전략, WT전략과 E.R.R.C분석의 Eliminate(제거전략), Reduce(감소전략), Raise(증가전략), Create(창조전략)을 통해 도출된 전략을 서로 연관되는 전략 간 결합을 통해 핵심성공요인 도출

[그림 3-10-1 핵심성공요인(CSF) 도출]





## 2. 아산시 스마트도시 비전 및 목표

### ■ 아산시 스마트도시 비전

- 아산시 슬로건인 ‘아산을 새롭게, 시민을 신나게’와 스마트도시계획 수립을 통해 시민을 위한 첨단기술을 도입하고 스마트도시를 구축해 나아가기 위해 스마트도시 비전으로 “미래사회를 선도하는 Life on 아산”을 선정

### ■ 목표 및 추진전략

#### 01 안심사회, 어디서든 안전한 도시 구현 : 혁신성장 산업 전환을 통해 안전하고 편리한 생활공간 강화

- 추진전략 1 : 일상생활 속 이동 편의 향상
- 추진전략 2 : 신속하게 대응하는 안전 사회

#### 02 녹색전환, 더 나은 환경 가치 구현 : 친환경 활동으로 지속가능한 삶의 만족도 향상

- 추진전략 1 : 친환경 중심의 정주환경 조성
- 추진전략 2 : 탄소중립 제도적 기반의 에너지 전환

#### 03 시민중심, 누구나 행복한 삶 구현 : 시민을 위한 맞춤 복지 실현으로 생활편의 향상

- 추진전략 1 : 편리하게 이용하는 생활환경
- 추진전략 2 : 신산업 중심의 혁신생태계 구축

#### 04 소통혁신, 시민공감 맞춤형 도시 구현 : 시민이 참여하고 다양한 도시 데이터 활용으로 지역 거버넌스 강화

- 추진전략 1 : 데이터 기반 도시운영 체계 구축
- 추진전략 2 : 데이터 통합 활용 거버넌스 구성

[그림 3-10-2 스마트도시계획 비전 및 목표]



### 3. 스마트도시서비스 계획

- 아산시 스마트도시 구현을 위한 비전, 목표, 추진전략에 맞춰 25개의 서비스를 도출
  - 선정된 25개의 스마트도시서비스 계획에 대한 핵심분야 서비스 나열

[표 3-10-11 아산시 스마트도시서비스 종합표]

분야	서비스명	구축연도	개발유형	추진주체	
교통	▪ 수요 응답형 모빌리티	'26~'27	고도화	공공	
	▪ 자율주행 셔틀	'28 이후	고도화 + 신규	공공/민간	
	▪ 스마트 주차장	'24, '28 이후	고도화 + 신규	공공/민간	
	▪ 장애인 주차구역 관리 서비스	'24	신규	공공	
안전	▪ AI 기반 CCTV	'23~'27	확산	공공	
	▪ 자율주행 순찰로봇	'28 이후	신규	공공	
	▪ 드론 안전 서비스	'25~'27	신규	공공	
환경	환경	▪ 미세먼지 저감 분무 서비스	'24~'25	신규	공공
		▪ RFID 기반 음식물 쓰레기	'26~'27	고도화	공공
		▪ 일반종량제 쓰레기 스마트 수거함	'26~'27	고도화	공공
		▪ 클린로드 서비스	'28 이후	신규	공공
	에너지	▪ 친환경 스마트 용·복합 충전 스테이션	'28 이후	신규	민간
		▪ 연료전지	'28 이후	신규	민간
▪ 제로에너지 타운		'28 이후	신규	민간	
생활	교육	▪ 스마트 과학실	'23~'24	신규	공공
	생활	▪ 스마트 모빌리티 지원 서비스	'23~'24	신규	공공
		▪ 디지털 사이니지	'28 이후	신규	민간
	헬스케어	▪ 주민 체감·맞춤형 건강 서비스	'24	고도화	공공
		▪ AI 기반 노인 돌봄 서비스	'23~'25	고도화	공공
경제	비즈니스 & 경제	▪ 창업 인큐베이팅	'28 이후	고도화	민간
		▪ 식물공장형 스마트팜	'26	고도화	공공
	문화	▪ 관광지 미션 기반의 체험형 투어	'23	신규	공공
도시운영 관리	▪ 광역 스마트시티 데이터 허브 연계	'26~'27	신규	공공	
	▪ 디지털 트윈	'23	고도화	공공	
	▪ 시민참여 플랫폼	'25	신규	공공	

## 가. 안심사회, 어디서든 안전한 도시 구현

### ■ 수요 응답형 모빌리티

[표 3-10-12 수요 응답형 모빌리티]

<p>서비스 정의</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>목적지에 맞춰 실시간 버스 운행으로 효율성을 높이고, 주민들의 버스 이용 편의성 제고를 위한 서비스</li> </ul> 
<p>서비스 필요성 및 기대효과</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>승객 이용률이 적은 정류장 등 불필요한 지점 운행에 따른 노선의 비효율성 발생</li> <li>버스를 이용하기 위한 소요시간 단축으로 주민 편의성 향상</li> <li>교통약자 유형, 대기 현황 등을 실시간 운전기사에게 알려주어 맞춤형 서비스 제공</li> <li>교통약자의 이용 데이터 수집·관리·분석을 통해 교통약자를 위한 효율적인 교통정책 수립 가능</li> </ul>

### ■ 자율주행 셔틀

[표 3-10-13 자율주행 셔틀]

<p>서비스 정의</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>도로 및 자율주행차의 실시간 정보 수집 및 분석을 통해 정해진 노선의 주변 사물과 도로상황을 인식하여, 자동차 스스로 운행할 수 있는 무인 자율운행 셔틀</li> </ul> 
<p>서비스 필요성 및 기대효과</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>일반차량과 자율주행차량의 병행 운전 시 자율주행차량의 한계 극복을 위한 도로 인프라 지원 필요</li> <li>고령화로 인한 노동력 감소 대비와 친환경 연료 사용으로 환경오염 최소화</li> <li>실시간 도로 상황 데이터 정보를 수집·분석하여 스스로 주행 경로 운행</li> <li>보행자의 도보 안전, 실시간 도로·신호 상황 수집 등을 통해 돌발 상황 발생 시 신속한 대응 지원</li> <li>실시간 위치정보 기반의 차량데이터 활용으로 보다 정확한 교통정보 제공이 가능하며, 사전대응 및 2차 사고 예방 등의 기존 ITS의 한계점 보완</li> </ul>


## ■ 스마트주차장

[표 3-10-14 스마트주차장]

<p>서비스 정의</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>공공민간 주차장 정보 상호 연계를 통해 이용자 편의성 도모 및 주차공간 내 정해진 노선에 따라 움직이는 자율주행 로봇을 활용하여 주차공간의 효율적 운영</li> </ul>  <p>자율로봇 기반 스마트 주차장 구축</p> <p>자율주차로봇</p> <p>데이터 전송</p> <p>통합운영센터</p> <p>데이터 전송</p> <p>주차면수, 요금 정보제공</p> <p>효율적 주차공간 활용</p> <p>불법 주차 해소 및 도시 미관 향상</p>
<p>서비스 필요성 및 기대효과</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>원도심 및 신도시 생활권 주차난에 따른 불법주차 해소 및 도시미관 완화</li> <li>주차 및 입·출차 소요시간 절약</li> <li>주차면의 승하차 공간이 필요없이 대당 주차공간 감소</li> <li>기존 주차장 보다 주차공간의 효율적 활용에 따른 도심 주차 문제 및 공간 활용</li> </ul>

## ■ 장애인 주차구역 관리 서비스

[표 3-10-15 장애인 주차구역 관리 서비스]

<p>서비스 정의</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>장애인 주차구역에서의 불법주정차 방지를 통해 장애인 운전자에게 주차공간 확보</li> </ul>  <p>경고등</p> <p>CCTV</p> <p>감지 센서</p> <p>불법 주정차 경고 및 차량번호 전송</p> <p>장애인 차량 등록 확인</p> <p>사용자</p> <p>모니터링</p> <p>사용 현황 정보 제공</p> <p>단속 인력 최소화</p>
<p>서비스 필요성 및 기대효과</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>보행상 장애인이 주차할 수 있는 전용 주차구역 확보를 통해 장애인의 주차편의 및 이동편의 증진 필요</li> <li>장애인 주차구역의 불법 주정차에 대한 경고음, 차량번호를 관리자에게 전송하여 단속 강화</li> <li>번호판 인식을 통해 자동으로 과태료 부과하여 단속 인력 최소화</li> </ul>

## ■ AI기반 CCTV

[표 3-10-16 AI기반 CCTV]

<p>서비스 정의</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>CCTV 영상 객체에 대한 수집·분석 등을 통해 다양한 정보 추출 및 비상상황 발생 시 유관기관과 유기적인 연계를 위한 모니터링 서비스</li> </ul> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>관제 시스템 구축</p> <p>모니터링 관제시스템 구축</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>기 구축 시설물과 연계 CCTV 확대 설치</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 인력 및 시간운영 효율성 향상</li> <li>✓ 입체적 방법 및 안전 관제 도시 구현</li> <li>✓ 운영 비용 절감</li> </ul> </div> </div>
<p>서비스 필요성 및 기대효과</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>문제 발생에 따른 사후 분석 활용의 기존 CCTV를 벗어나 특이사항에 대한 실시간 영상분석·모니터링으로 인력 및 시간 운영의 효율성 향상</li> <li>기 구축 시설물과 연계하여 운영 비용 절감</li> <li>AI 기반 영상정보 수집·분석으로 사각지대 없는 입체적 방법 및 안전 관제 도시 구현</li> </ul>

## ■ 자율주행 순찰로봇

[표 3-10-17 자율주행 순찰로봇]

<p>서비스 정의</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>AI 기반의 공공장소 및 다중 공공시설에 대한 다양한 유형의 순찰 및 안내 수행 로봇</li> </ul> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>AI CCTV</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>순찰 및 안내로봇</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  <p>보안취약지점</p> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 순찰공백 보완 및 사전 범죄 차단</li> </ul> </div>
<p>서비스 필요성 및 기대효과</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>범죄 사각지대 예방을 위해 우범 및 위험상황 발생 시 사전에 인지하여 시민들의 안전 확보</li> <li>범죄·사고 발생 지점에 신속히 도착하여 영상 정보를 수집 후 순찰 인력에게 사건 관련 정보 제공</li> <li>보안 취약 지점을 집중 감시하여 순찰 공백 보완 및 사전 범죄 차단</li> </ul>

■ 드론 안전 서비스


[표 3-10-18 드론 안전 서비스]

<p>서비스 정의</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>도시 악취, 대기환경 오염 등을 예방하기 위해 무인 드론을 활용하여 현장영상, 드론에 부착된 센서를 통해 측정 데이터를 상황실로 실시간 송출</li> </ul> 
<p>서비스 필요성 및 기대효과</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>대규모 신도시 개발, 인근 축사, 산업단지 조성 등에 따라 발생하는 대기환경 오염에 대한 관리 필요</li> <li>측정된 데이터를 기반으로 아산시 행정서비스 확대</li> <li>디지털 트윈과 연계하여 도시 환경 예측을 통한 안전한 도시망 체계 구축</li> </ul>

나. 녹색전환, 더 나은 환경 가치 구현

■ 미세먼지 저감 분무 서비스

[표 3-10-19 미세먼지 저감 분무 서비스]

<p>서비스 정의</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>지역적 특성으로 기온 및 미세먼지, 비산먼지 등에 대한 모니터링 및 대응 솔루션</li> </ul> 
<p>서비스 필요성 및 기대효과</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>미세먼지 농도가 높거나 황사 등 대기질이 안 좋을 경우 미세안개 분무를 통해 대기오염 물질이 바닥에 가라앉게 하여 대기환경 개선</li> <li>기온 및 미세먼지 오염 측정 데이터에 따른 분무 시스템 자동 가동</li> </ul>

## RFID 기반 음식물쓰레기 저감

[표 3-10-20 RFID 기반 음식물쓰레기 저감]

<p>서비스 정의</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>각 가정마다 음식물쓰레기 배출량만큼 요금을 지불하여 음식물쓰레기 저감 유도</li> </ul> <div style="text-align: center;">  <p>수거함 및 수거차량 RFID 태그 설치</p> <p>배출자, 배출량, 배출시간 정보 전달 가능</p> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>수수로 부과에 따른 쓰레기 배출량 감소 효과 기대</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>효율적 수거를 통한 가로환경 개선</p> </div> </div>
<p>서비스 필요성 및 기대효과</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>효율적인 음식물쓰레기 수거를 통한 쾌적한 가로공간 제공</li> <li>배출하는 개인별 무게 기반의 배출량 측정을 통해 수수료 부과</li> </ul>




## 일반종량제 쓰레기 스마트 수거함

[표 3-10-21 일반종량제 쓰레기 스마트 수거함]

<p>서비스 정의</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>쓰레기 적재량 정보가 통합 관리되어 수거 시기, 노선 등 효율적인 운영과 예측 대응</li> </ul> <div style="text-align: center;">  <p>불법투기 CCTV단속      스마트 수거함</p> <p>GPS센서      적재량 측정센서</p> <p>상시 쓰레기 수거 및 관리 인력 효율적 활용 가능</p> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>쾌적한 생활환경 제공</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>불법투기 단속을 통한 시민의식 제고</p> </div> </div>
<p>서비스 필요성 및 기대효과</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>공공장소의 청결한 관리를 통해 쾌적한 생활환경 제공</li> <li>인력투입 대비 관리할 수 있는 쓰레기통 증가로 인력 효율화</li> <li>종량제봉투 미사용, 일반쓰레기가 아닌 쓰레기 투기 등 불법투기 CCTV 단속으로 쾌적한 환경 및 시민의식 제고</li> </ul>

### ■ 클린로드 서비스

[표 3-10-22 클린로드 서비스]

<p>서비스 정의</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>도로에서 발생하는 오염물질 및 대기 오염물질 등을 제거하기 위해 도로 위 센서로 감지하여 도로면에 재이용수 분사를 통해 쾌적한 도로환경 제공</li> </ul> <div style="text-align: center;">  <p><b>클린로드 서비스 구축</b></p> <p>매립형 공법 ✓ 외부환경 영향 감소</p> <p>블럭형 물 분사장치 노출형 공법 ✓ 설치 용이 및 설치비용 감소</p> <p>✓ 현장상황에 맞는 공법 선택 주요 도로 : 매립형 공법 공사 현장 : 노출형 공법</p> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;">  <p>✓ 쾌적한 도로환경 제공</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>✓ 여름철 열섬현상 완화</p> </div> </div>
<p>서비스 필요성 및 기대효과</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>미세먼지, 황사, 비산먼지 등 대기환경 오염물질을 도로 물청소를 통해 시민들에게 쾌적한 환경 제공</li> <li>여름철 도로에서 발산되는 열을 저감시켜 열섬현상 완화</li> <li>공사현장, 도로 위 분진 등 물 분사를 통해 대기 중 오염물질을 가라앉혀 보행자에게 쾌적한 도로 환경 조성</li> </ul>

### ■ 친환경 스마트 융·복합 충전 스테이션

[표 3-10-23 친환경 스마트 융·복합 충전 스테이션]

<p>서비스 정의</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>기존 주유소에 전기·수소 충전소가 결합된 형태로 친환경 차량 증가에 따른 충전소 인프라 구축</li> </ul> <div style="text-align: center;">  <p><b>친환경 스마트 융·복합 충전 스테이션 구축</b></p> <p>기존 주유소 + 전기·수소 충전소</p> <p>수소 운반 (On-Site 방식) → 친환경 인프라 구축 (확산시 Off-Site 방식)</p> <p>급속/완속 충전기 구축 → 충전 어려움 해소</p> </div>
<p>서비스 필요성 및 기대효과</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>친환경 자동차에 대한 정책, 수요 등 사전 대응을 통해 선도적으로 지역 내 인프라 확보</li> <li>전기·수소 차량들의 충전 인프라 부족에 따른 친환경 차량 운전자들의 충전 어려움 해소</li> <li>충전 시설 부족에 따라 타 지역으로 이동해야 하는 불편함 해소</li> </ul>



# 10 스마트도시계획

## ■ 연료전지

[표 3-10-24 연료전지]

<p>서비스 정의</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>수소와 산소의 전기화학반응을 통해 전기·열에너지를 생산하는 고효율 친환경 발전 시스템</li> </ul> <div style="text-align: center;"> <p><b>연료전지 구축</b></p> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>✓ 직류 전기 및 열에너지생성</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>✓ 전력수급 및 지역난방 고효율 공급 가능</p> </div> </div>
<p>서비스 필요성 및 기대효과</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>별도의 연소과정이 없기 때문에 온실가스 배출이 현저히 줄어들어 친환경적으로 수소 경제 활성화 도모</li> <li>운용의 안정성, 연비의 효율성, 분산 발전 등 친환경 에너지 경제 활성화의 핵심적인 역할 수행 가능</li> <li>전기와 열 생산으로 전력 수급 및 지역난방 등의 고효율 공급 가능</li> </ul>

## ■ 제로에너지 타운

[표 3-10-25 제로에너지 타운]

<p>서비스 정의</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>건물 외벽, 창호, 발코니, 지붕 등 건축자재로서 태양광 모듈을 설치하여 전력을 제공하는 단지 조성</li> </ul> <div style="text-align: center;"> <p><b>태양광 패널</b></p> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>✓ 에너지 자립 도모</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>✓ 에너지 비용 절감</p> </div> </div>
<p>서비스 필요성 및 기대효과</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>태양광 등 친환경 에너지를 자체 생산·보존하여 전기 등의 에너지를 외부에서 유입하지 않고 에너지 자립 도모</li> <li>노후건축물, 신축건축물 등 에너지 효율 향상 유도를 통해 에너지 성능 강화</li> <li>건축 외장재 대체, 분산전원 활용 등을 통한 에너지 비용의 절감</li> </ul>

## 다. 시민중심, 누구나 행복한 삶 구현

### ■ 스마트 과학실

[표 3-10-26 스마트 과학실]

<p>서비스 정의</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>가상현실과 증강현실을 활용한 디지털 교과서 기반의 비대면 체험형 교육환경 서비스 제공</li> </ul>  <p>스마트 과학실 구축</p> <p>기존 학교 공간 + AR/VR</p> <p>학습 콘텐츠 제작 ✓ AR/VR 콘텐츠 직접체험</p> <p>✓ 맞춤형 교육 제공 ✓ 맞춤 자료 추천 및 수업지원 ✓ 맞춤형 진로상담</p>
<p>서비스 필요성 및 기대효과</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>한정된 공간에서 이론 중심, 고비용, 체험불가 등의 제약사항을 탈피한 교육용 실감콘텐츠를 통해 교육 공간의 다변화 변모</li> <li>비대면 환경 제공으로 진로·교육 경험의 학생 개별 맞춤형 교육 제공</li> <li>교과 과정에 맞는 학습 지도를 통해 AR/VR 콘텐츠 체험</li> <li>AR/VR을 통해 직접 체험하면서 기억력 및 탐구력 향상</li> </ul>

### ■ 스마트 모빌리티 지원 서비스

[표 3-10-27 스마트 모빌리티 지원 서비스]

<p>서비스 정의</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>인구가 집중될 것으로 예상되는 주요 지점에 충전이 가능한 PM 전용 정류장을 설치하여 PM 운영사 지원</li> </ul>  <p>모빌리티 및 충전소 구축</p> <p>디지털 사이니지</p> <p>퍼스널 모빌리티 스테이션</p> <p>✓ 모니터링</p> <p>✓ 서비스 효율 증가</p> <p>✓ 지정구역 반납</p> <p>✓ 인센티브</p>
<p>서비스 필요성 및 기대효과</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>보행자 도로, 공원 등 곳곳에 방치된 모빌리티로 인해 시민들의 보행 장애 및 도시 미관 저하 발생</li> <li>지정된 스테이션 반납 시 인센티브(마일리지, 포인트)를 제공하여 무분별하게 방치된 모빌리티 감소</li> <li>주요 대중교통 거점지역에 설치하여 스마트 모빌리티 이용률 증진</li> </ul>

# 10 스마트도시계획

## ■ 디지털 사이니지

[표 3-10-28 디지털 사이니지]

<p>서비스 정의</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>디스플레이를 통해 시정·환경·광고 등 시민들에게 다양한 정보제공</li> </ul> 
<p>서비스 필요성 및 기대효과</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>기존 일방향 정보제공으로 원하는 정보를 얻지 못하는 단점을 극복하고, 양방향 소통으로 개인 맞춤형 정보 제공</li> <li>타깃광고를 통해 시민들에게 이벤트 기회 제공</li> <li>대형 디지털사이니지 구축을 통해 아산시 랜드마크 형성</li> </ul>

## ■ 주민 체감 · 맞춤형 건강 서비스

[표 3-10-29 주민 체감·맞춤형 건강 서비스]

<p>서비스 정의</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>건강 취약계층의 사전 모니터링 및 지역화폐와 APP을 연계한 걷기 프로그램을 통해 개인 맞춤형 건강 관리 유도</li> </ul> 
<p>서비스 필요성 및 기대효과</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>효율적인 건강관리에 대한 사회적 관심 증대</li> <li>코로나로 인한 비대면 문화에 따른 개인 맞춤형 건강관리 관심 증대로 서비스 요구 증가</li> <li>건강위험 요인을 가진 이용자에게 건강상태·생활 습관·운동·영양 등 효율적이고 통합적인 건강 관리 서비스 제공으로 아산시민 건강 증진 기여</li> </ul>

■ AI 기반 노인 돌봄 서비스

[표 3-10-30 AI 기반 노인 돌봄 서비스]

<p>서비스 정의</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>독거노인, 차상위계층 등에게 AI 돌봄로봇 및 화재감지기, 가스누출 경보기, 응급호출기 등의 센서를 설치하여 데이터를 수집하고 위험 상황 모니터링</li> </ul>  <p>AI기반 노인 돌봄 서비스 구축</p> <p>차상위계층 선정, 독거노인</p> <p>센서구축, AI로봇 제공</p> <p>쓰러짐, 초기 화재, 수도, 가스 등 장기 미사용 응급상황 발생</p> <p>고독사 방지, 골든타임 확보</p>
<p>서비스 필요성 및 기대효과</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>고령인구 증가에 따른 응급돌발상황 발생에 대한 사회적 책임 의무 증가</li> <li>독거노인 고독사, 차상위계층 위험 노출 등 복지사각지대에 놓인 어르신들의 안전관리 방안 필요</li> <li>AMI, 출입감지 센서 등 수집된 정보를 통해 응급상황 발생 시 신속한 대응 가능</li> </ul>

■ 창업 인큐베이팅

[표 3-10-31 창업 인큐베이팅]

<p>서비스 정의</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>창업 이후 성장 지원을 위한 투자재원 및 성장 프로그램 지원으로 민간 투자 생태계 구축</li> </ul>  <p>기업 분석, 창업 멘토링, 스타트업 선발</p> <p>분석 후 제공 가능 정보전달, 맞춤형 보육·성장 지원, 스타트업 선발하여 투자 및 육성 지원</p> <p>기업 간 네트워크를 통한 창업 불안요소 해소, 성장 단계별 리스크 관리</p>
<p>서비스 필요성 및 기대효과</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>외부 기업 네트워크 지원으로 창업의 불안 요소 해소</li> <li>입주기업 정보를 통해 공간 뿐만 아니라 사용자 니즈 분석 후 제공 가능한 오피스 정보 전달을 통해 효율적인 업무 지원</li> <li>기업별 분류 및 진단을 통해 전담 멘토 배정 등 맞춤형 보육성장 지원</li> <li>뛰어난 기술인적자원 유지 등을 통해 지역 인력유출 감소</li> </ul>

## ■ 식물공장형 스마트팜

[표 3-10-32 식물공장형 스마트팜]

<p>서비스 정의</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>다양한 재배작물에 따라 LED 광원 및 생육환경 조절이 가능한 스마트팜 자동재배 시스템을 구축하고, 이와 연계되는 프로그램 구성</li> </ul>  <p>식물 공장형 스마트팜 구축</p> <p>방치된 기존 유희공간 활용</p> <p>내부 공간 스마트 팜 구축</p> <p>외부 환경 차단</p> <p>외부환경 영향 감소</p> <p>친환경 생산물 제공</p> <p>체험·실습형 교육제공</p>
<p>서비스 필요성 및 기대효과</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>사회적 기업 또는 지역 내 청년기업과 연계한 지역 일자리 창출</li> <li>방치된 유희공간을 활용한 도심 속 미래형 농업복합공간 조성</li> <li>생산과 소비의 짧은 유통거리 및 토양오염 방지 등 환경적 이점의 친환경 생산물 제공</li> <li>지역 내 학생들의 체험·실습형 교육으로 식물 재배 과정, 데이터 수집·분석 등의 학습 프로그램 제공</li> </ul>

## ■ 관광지 미션 기반의 체험형 투어

[표 3-10-33 관광지 미션 기반의 체험형 투어]

<p>서비스 정의</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>메타버스, AR 기반 플랫폼을 통해 가상공간에서 아산시 관광명소를 둘러보고, 특산품, 이벤트 등을 체험하여 실제 방문 유도</li> </ul>  <p>관광지 미션 기반의 체험형 투어</p> <p>VR장비</p> <p>HMD 외부센서 컨트롤러</p> <p>아산시 명소 간접 체험 가능</p> <p>체험형 게임 및 이벤트를 통한 방문유도</p>
<p>서비스 필요성 및 기대효과</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>비대면 문화 확산에 따른 가상공간을 활용한 아산시 관광지(운양온천, 현충사, 신정호 등) 활성화 도모</li> <li>아산시 명소를 메타버스로 간접체험 함으로써 직접 가보고 싶은 명소로 유도</li> <li>스토리 형태의 체험형 게임으로 관광명소에 방문하여 AR기술을 활용해 미션을 수행하는 등의 다양한 이벤트 제공</li> </ul>

## 라. 소통혁신, 시민공감 맞춤형 도시구현

### ■ 광역 스마트시티 데이터 허브 연계

[표 3-10-34 광역 스마트시티 데이터 허브 연계]

<p>서비스 정의</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>도시에서 생산·수집되는 다양한 데이터와 AI 기술을 활용하여 AI 기반의 생태계 조성 및 시민 맞춤형 서비스와 도시문제 해결을 위해 운영 환경 조성</li> </ul> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p><b>데이터 기반 기초행정 중심 데이터 허브 구축</b></p> <p>인구, 토지, 건축물 기초 행정 데이터 빅데이터 DB 데이터 기반 행정 거버넌스 정립 국가 데이터맵과 연계 구축 지원</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p><b>도시 내 서비스수요자 중심 데이터 허브 구축</b></p> <p>교통, 안전, 에너지 스마트 서비스 데이터 빅데이터 DB Data Management Flow 체계 수립 Semantic Data Management 기반 분석 및 시각화 개발</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>빅데이터 공유 및 활용 서비스 포털사이트 개발</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>도시문제 해결을 위한 빅데이터 과제 발굴</li> <li>데이터 시각화 서비스 구성</li> </ul> </div> </div>
<p>서비스 필요성 및 기대효과</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>데이터의 생성·수집·분석·융합 등 활용할 수 있는 인프라 부재</li> <li>아산시 데이터 행정체계 마련과 지역 데이터 허브 구축 필요</li> <li>농촌과 생활환경 데이터의 융·복합을 통해 민간 고수요 데이터를 창출하고, 충남도 지역 내 데이터 허브 선도 역할 수행</li> </ul>

### ■ 디지털 트윈

[표 3-10-35 디지털 트윈]

<p>서비스 정의</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>물리적 자산, 시스템 또는 프로세스를 소프트웨어로 표현하는 것을 의미하며, 실시간 분석을 통해 감지, 예방, 예측 등 관내 지능적 관리와 시민 맞춤형 문제해결을 수행</li> </ul> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p><b>[1단계] 하천 관리체계 구축</b></p> <p>이상감지 드론 활용 주기적 하천 관리 홍수, 시설물 손상, 오염 수자원·수재해 효율적 관리</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p><b>[2단계] 통합관리체계 구축</b></p> <p>QR코드, NFC태그를 통한 민원 및 고장 신고 가상공간 내 시설물 구축, 시나리오 분석 관리내역 실시간 확인 가능</p> </div> </div>
<p>서비스 필요성 및 기대효과</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>기반시설에 대한 점검 및 보수·정비에 대한 관리가 수월해지며, 관리내역을 시민이 실시간으로 확인 가능</li> <li>가상공간에 교통, 환경, 안전 등 발생할 수 있는 다양한 도시문제들에 대한 시뮬레이션을 통해 사전에 예측하여 예방 가능</li> </ul>

## ■ 시민참여 플랫폼

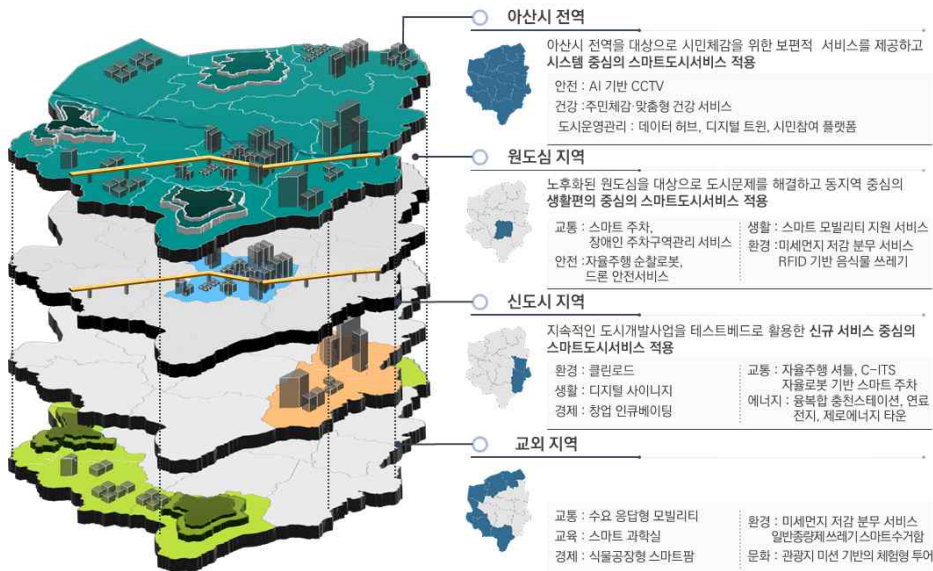
[표 3-10-36 시민참여 플랫폼]

<p>서비스 정의</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 시민과 아산시가 도시문제 해결을 위해 다양한 아이디어 제안하고 토론을 통해 정책으로 실행될 수 있도록 지원하는 온라인 플랫폼</li> </ul> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 45%;"> <p style="text-align: center; background-color: #0070c0; color: white; padding: 2px;">시민참여 플랫폼 구축</p>  <p style="text-align: center;">실시간 채팅 등 토론 공간 구성</p> <p style="text-align: center; color: #0070c0;">✔ 주민참여 활성화 기반 조성</p> </div> <div style="width: 45%;">  <p style="text-align: center;">아이디어 제공 및 피드백</p> <p style="text-align: center; color: #0070c0;">✔ 선정 안건에 대한 추진 경과, 향후계획 등 정보 제공을 통한 시정 관심 유도</p> </div> </div>
<p>서비스 필요성 및 기대효과</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 시민들이 만들어가는 지역공동체 조성을 위해 필요한 정보와 주민 의견을 모아주는 소통 채널을 제공하여 주민참여 활성화 기반 조성</li> <li>▪ 시민이 생활하면서 느끼는 민원사항 및 해결방안에 대한 아이디어를 제안하면 공감하는 주민들이 자유롭게 토론하고 정책 자료에 반영</li> <li>▪ 선정된 안건에 대한 추진경과 및 향후 계획 등에 대한 정보 제공으로 시정 관심 유도</li> </ul>

## 마. 공간별 특화방안

- 아산시를 원도심지역, 신도시지역, 교외지역으로 구분하고, 각 공간의 특색에 맞는 스마트도시 조성 계획을 마련

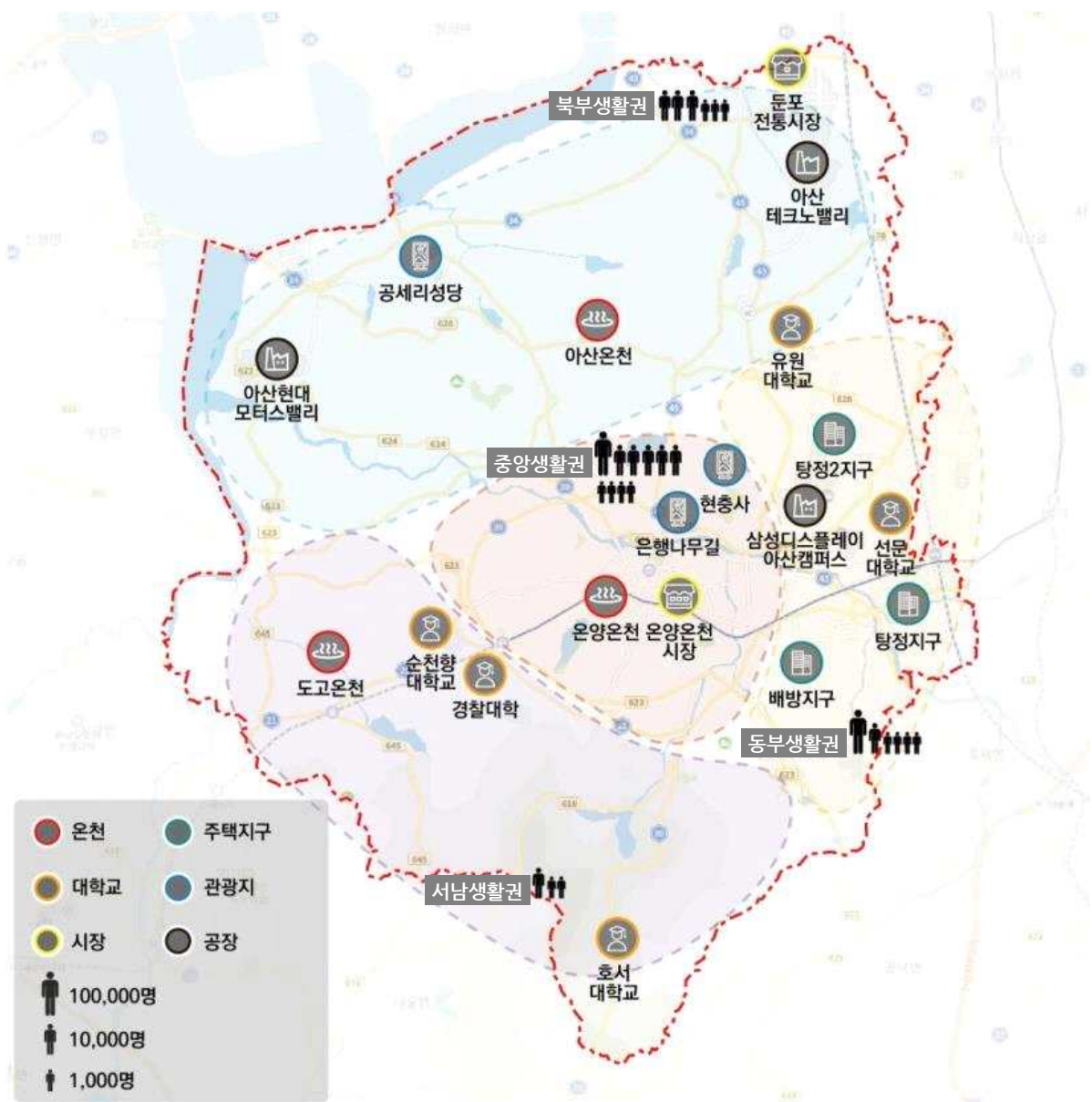
[그림 3-10-3 아산시 공간별 서비스 구성도]



## 4. 생활권별 스마트도시 구상

- 아산시의 공간구조 및 중점 추진사업을 검토하여 모든 시민이 누릴 수 있는 스마트도시 서비스 적용방안 마련
  - 아산도시기본계획에서는 중앙생활권, 동부생활권, 북부생활권, 서남생활권으로 구분하고, 생활권별 특성에 부합하는 스마트도시서비스를 검토하여 우선 도입 방안 마련
  - 우선 도입된 스마트도시서비스의 효율성·파급효과 등 일정기간 동안 도출된 성과를 기반으로 향후 주변 생활권 확산 여부 검토

[그림 3-10-4 스마트도시 생활권 구분]





## 가. 중앙생활권

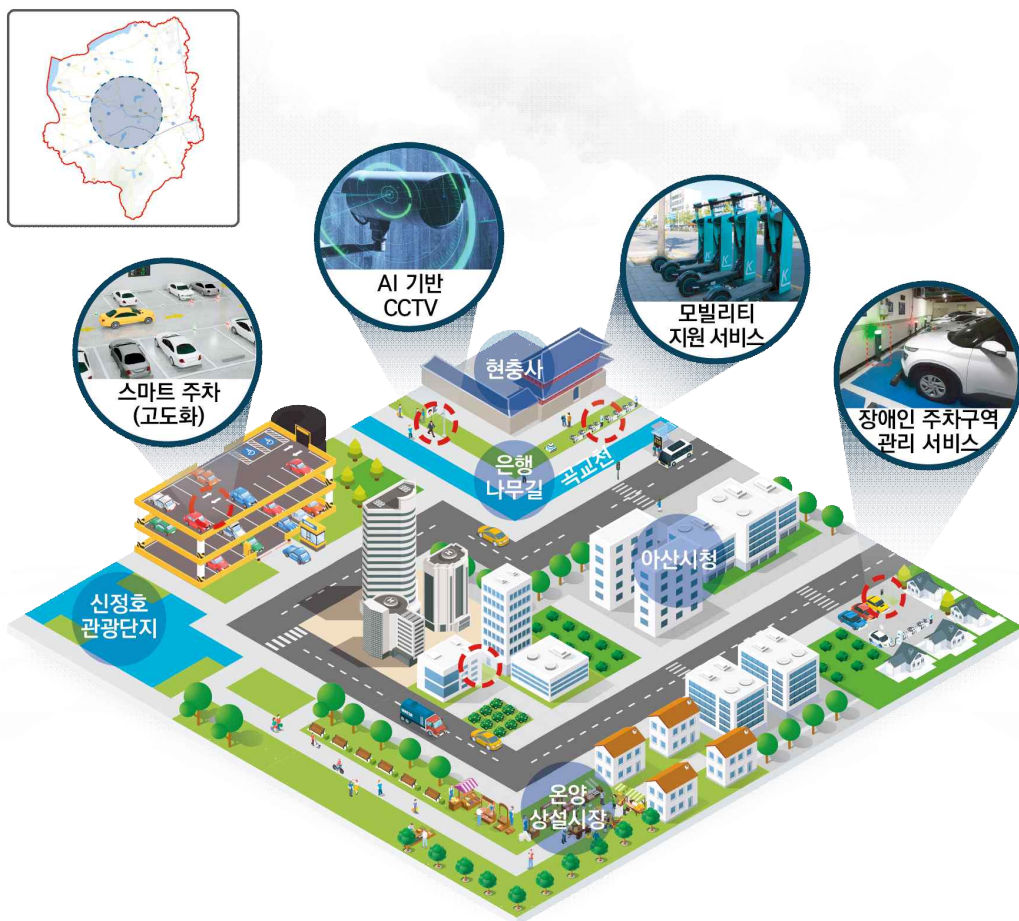
### ■ 기본방향

- 노후화된 기존 도로, 골목길 상권 현황 등 도시 인프라 시설 관리·운영을 통해 안전한 도시 조성
- 주변 전통시장, 로컬푸드, 지역축제 등 이용객을 위한 쾌적하고 안전한 서비스 제공을 통해 편의성 증진

### ■ 적용 서비스

- 스마트 기술을 활용한 정주여건 개선 및 원도심 활성화 추진
  - 스마트주차(고도화), AI 기반 CCTV, 모빌리티 지원 서비스, 장애인 주차구역 관리 서비스

[그림 3-10-5 중앙생활권 스마트도시 구상도]



## 나. 동부생활권

### ■ 기본방향

- 업무, 주거, 교육, 의료, 문화가 연계된 종합적 기능을 갖춘 신도시 지역의 복합화를 통해 일자리와 생활의 통합 공간 구성
- 수소·전기 등 친환경 에너지 지원 및 활용 방안 지원

### ■ 적용 서비스

- 신기술의 선도적 도입 및 검증을 위한 아산시 테스트베드 공간 조성
  - 자율주행 셔틀, 연료전지, 친환경 스마트 융·복합 충전 스테이션, 스마트주차(로봇주차), 창업 인큐베이팅

[그림 3-10-6 동부생활권 스마트도시 구상도]



## 다. 복부생활권

### ■ 기본방향

- 현대자동차 아산공장 중심의 자족생활 여건을 고려한 교육 여건 지원방안 구상
- 관광 지역거점 역할을 위한 관광객 접근성 향상 및 체험형 콘텐츠 제공을 통해 지역 활성화 도모

### ■ 적용 서비스

- In-Out 체험·학습 중심으로 시민 모두가 직접 경험할 수 있는 환경 조성
  - RFID 기반 음식물쓰레기, 일반종량제 쓰레기 스마트 수거함, 관광지 미션 기반의 체험형 투어, 수요 응답형 모빌리티

[그림 3-10-7 복부생활권 스마트도시 구상도]



## 라. 서남생활권

### ■ 기본방향

- 인접하게 분포하고 있는 관광지를 연계할 수 있는 역사문화 커뮤니티 클러스터 조성
- 지역주민과 관광객들의 교류공간을 형성하여 지역 활성화 도모

### ■ 적용 서비스

- 어디서든 방문하고 이동할 수 있는 교통체계 마련으로 접근성 향상 도모
  - AI 기반 노인 돌봄 서비스, 수요 응답형 모빌리티, 식물공장형 스마트팜

[그림 3-10-8 서남생활권 스마트도시 구상도]



## 5. 스마트도시기반시설 구축 및 관리방안

### 가. 아산시 스마트도시기반시설 구축 현황

#### ■ 정보통신망 구축 현황

- 아산시 정보통신망은 자가통신망을 구축하고, 행정망, CCTV망, IP전화망으로 운영 중
  - 총 4개링의 통신망을 운영하고 있으며, 216코어의 광케이블을 구성하고 있음
  - 아산시는 전역에 백본망을 구성하고 있으며, 정보연계를 고려하여 구축·운영 중임
  - 배방신도시개발로 구축된 U-City망은 외부망연계를 통해 운영하고 있음
- 아산시의 경우 자가통신망을 통해 충분한 백본망을 구성하고, 행정망과 서비스망을 구분하여 운영

[표 3-10-37 아산시 정보통신망 사용 현황]

구분	총용량	사용량		예비	
A링	72	44	16	행정, IP전화, CCTV, 도서관(A-1)	28
			8	행정, IP전화(A-2)	
			8	CCTV링 개수(4링)	
			4	행정, IP전화(분기&트리구성)	
			4	관제센터 망 연결	
			4	U-CITY	
B링	72	38	16	행정, IP전화, CCTV, 도서관	34
			12	CCTV링 개수(6링)	
			2	행정(분기&트리구성)	
			4	관제센터 망 연결	
			4	U-City	
C링	36	28	16	행정, IP전화, CCTV, 도서관	8
			8	CCTV링 개수(4링)	
			4	행정(분기&트리구성)	
D링	36	22	12	행정, IP전화, CCTV, 도서관	14
			6	CCTV링 개수(3링)	
			4	행정(분기&트리구성)	
합계	216		132		84

- 현재 아산시 소재 CCTV는 해당 자가망을 통해 연결되어 운영 중이며, 스마트도시서비스를 추가 운영하기 충분한 예비 대역폭을 보유하고 있음

[표 3-10-38 스마트도시서비스(CCTV) 대역폭 현황]

구분	총용량	사용량	예비
A링	10,000	279.7	9,720.3
B링	10,000	77.9	9,922.1
C링	10,000	68.1	9,931.9
D링	10,000	48.8	9,951.2

### ■ 천안아산 도시통합운영센터 현황

- 아산시는 천안시와 함께 천안아산상생협력센터 내 도시통합운영센터 운영 중
  - 아산·천안시의 방범 CCTV, 교통정보, 주정차 단속 CCTV를 공간적으로 통합
  - 범죄, 교통흐름, 버스정보, 주정차 단속 등 다양한 도시상황을 통합제어
  - 범죄 및 각종 사건사고로부터 안전하고, 생활편의를 제공하는 기반시설

[표 3-10-39 아산시 도시통합운영센터 현황]

구분	
개소일	2018. 10. 30
위치	천안시 서북구 공원로 109 천안아산상생협력센터 2~4층
규모	3,468㎡(1,051평)
사업비	113억원 (국비 14, 아산시 34, 천안시 65)



- 아산시 도시통합운영센터 운영인력은 공무원 9명, 관제사 16명, 유지보수 6명, 경찰 3명 등 총 35명이 근무하고 있음

[표 3-10-40 통합운영센터 운영인력 현황]

구분	합계	지자체			경찰	도로교통공단	비고
		공무원	관제사	유지보수			
합계	35	9	16	6	3	1	
방법	26	5	16	4	1	-	정보통신과
교통	8	3	-	2	2	1	대중교통과
불법주정차	1	1	-	-	-	-	교통행정과

- 아산시는 천안시와 함께 사건·사고 신속 대응을 위해 112, 119와 실시간 CCTV 영상 공유가 가능한 ‘스마트시티 통합플랫폼’을 상생협력과 예산절감을 위해 지방자치단체 간 공동구축한 첫 사례임
- 통합플랫폼 5대 연계서비스와 5개의 특화서비스를 구축하여 통합플랫폼 기능을 확장함
  - 5대 연계서비스 : 112센터 긴급영상지원, 112 긴급출동 지원, 119 긴급출동지원, 긴급재난 상황 지원, 사회적 약자 지원
  - 특화서비스 : 아산안심홈(시민안심귀가서비스) 연계, 문제차량(체납, 과태료) 알림, CCTV 설치위치 의사결정 지원, 전통시장 화재예방, 119 건축도면 지원

## 나. 스마트도시기반시설 구축

### ■ 자가통신망 구축

- 현재 아산시의 경우 자가통신망(행정망, CCTV망)을 통해 충분한 백본망 구성
  - 따라서 스마트도시서비스 현장장치 설치 시 해당 자가통신망 활용 우선 검토 필요
  - 각 스마트도시서비스 구축 시 통신비용 절감을 위해 자가통신망을 관리하는 정보통신과와 사전 협의가 필요
- 향후 구축될 아산탕정2지구 등의 도시개발사업지의 경우 각 사업지를 순환하는 별도의 자가통신망 구축이 필요하며, 통신망의 형태는 사업지를 순환하는 Ring 형태로 구축하는 것이 원칙
  - 단, 각 대상지와 도시통합운영센터 간 연계의 경우 기존 관로를 활용한 연결을 검토
  - 도시개발사업 시행자는 정보통신망 연계 시 시청을 통한 연계(1안)와 도시통합운영센터에 직접 연계(2안)를 고려하여 사전 협의 후 자가통신망 구축 추진 필요

[그림 3-10-9 아산시 자가통신망 구축 방안]



## ■ 도시통합운영센터 고도화

- 스마트도시서비스 전담 도시통합운영센터 설계 시 도시의 특성을 고려하여 다양하고 체계적인 형태로 분류
  - 지역적 특성에 따라 도시통합운영센터 기능 범위(통합관제, 정보 연계 수준 등)를 고려하여 도시통합운영센터 설계 추진 필요
  - 제공 중이거나 제공 예정인 스마트도시서비스의 종류와 수 및 그에 따른 정보 종류·양 고려
- 아산시의 경우 동부생활권 등 다양한 도시개발사업 내 스마트도시서비스 도입 예상을 고려하여 센터의 역할 재정립이 필요
  - 현재 통합플랫폼을 도입하고 방법과 교통부분의 스마트도시서비스를 통합 운영하고 있음
  - 향후 스마트도시서비스의 확대에 따른 개별 부서 서비스의 시스템 및 관제를 도시통합운영센터에서 상호 유기적으로 연동되어 운영할 수 있는 체계로 전환이 요구됨
- 스마트도시서비스를 제공하기 위한 도시통합운영센터는, 스마트도시의 관리·운영을 위한 도시 시설물로서 이의 적정역할 및 기능수행이 필요
  - 서비스 주관부서와의 긴밀한 업무협조는 물론이고, 경찰서, 교육청, 소방서, 시설관리공단 등 관계행정 기관과도 유기적인 협력체계가 이루어져야함
  - 이를 위해서는 도시통합운영센터 내 일반행정팀, 상황관제팀 및 운영지원팀 등 최소 3개팀의 편제가 필요하지만, 센터별 3~5명이 운영하고 있는 실정으로 위상제고가 필요
- 도시통합운영센터에서 수행하는 업무는 크게 총괄·기획·행정관리, 센터시설 관리·운영, 현장시설 관리·운영으로 구분
  - 도시통합운영센터는 스마트도시법에서 언급된 것과 같이 행정, 교통, 보건·의료·복지, 환경, 방범·방재, 시설물관리, 교육 등 12개 분야의 하나 또는 둘 이상의 정보를 연계하여 제공하는 서비스에 대한 상황 관제를 수행함으로써, 관제의 범위 및 내용에서 다양하고 복잡한 양상을 가질 수 있음
  - 대부분 지자체의 도시통합운영센터 상황실의 경우 방범, 교통 등 제한된 분야의 서비스를 제공하고, 관제 측면에서도 CCTV를 활용한 방법 모니터링 위주의 업무를 하고 있어 도시통합운영센터 상황실만의 차별화된 기능/역할 제공은 하지 못하고 있음
- 도시통합운영센터는 ‘도시상황 정보공유 허브’로서 모든 상황을 관장하는 컨트롤 타워의 지원 조직의 역할과 함께 관련 정보를 시민에게 신속히 전파하는 기능을 수행
  - 도시 내에서 발생하는 각종 사건·사고 정보의 신속한 인지
  - 인지정보의 사실확인으로 행정낭비 방지
  - 사건·사고 처리 및 대응을 담당하는 관계 행정기관에게 신속한 정보 제공 및 전파를 통한 신속대응 유도
  - 사건·사고의 발생부터 종료 시점까지 지속적인 현장 모니터링으로 관계 행정기관의 적정 대응유도 및 지원



## 다. 스마트도시기반시설 운영 및 관리

### ■ 정보통신망 운영·관리

- 운영방안으로 자체 관리와 위탁관리 방안이 있으며, 각 운영방식에 대한 장·단점 비교 검토
  - 스마트도시서비스, 신규 스마트도시서비스에 대한 IoT망 구축(안) 적용 시 위탁관리에 대한 검토 필요

[표 3-10-41 통신망 운영 및 보안 관리의 업무기능]

구분	자체관리	위탁관리
방안	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 자체 인원을 확보하여 시설 운영 및 관리</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 전문 관리업체에 위탁하여 운영 및 관리</li> </ul>
장점	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 운영비용 절감 및 수익성 최대 확보</li> <li>▪ 책임관리 명확화 및 비상 시 신속 대응</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 전문 인력에 의한 안정된 운영</li> <li>▪ 탄력적인 조직 운영</li> </ul>
단점	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 조직 비대화 우려</li> <li>▪ 통신 인프라 관련 전문인력 확보난 우려</li> <li>▪ 업무 타성화로 조직운영 효율성 감소 가능</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 전체적인 운영 및 유지보수 비용 증가</li> <li>▪ 업무구분이 명확하지 않을 경우 책임소재 불분명</li> <li>▪ 대가수준이 낮을 경우 관리품질 저하 우려</li> <li>▪ 정책 집행의 신속성 결여</li> </ul>

- 효율적인 운영 및 신속한 유지보수를 위한 절차 수립 필요
  - 정보통신망 점검절차에 따라 공공정보통신망의 운영 및 점검업무를 수행함으로써 중단 없는 정보통신망 제공 필요

[그림 3-10-10 공공정보통신망 점검 절차]



- 정보통신망 운영 시 통신망 장애의 최소화 및 신속한 대응 방안 구축

[표 3-10-42 통신망 장애 최소화 및 대응 방안]

구분	내용
상시 모니터링	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 장애발생 위험요소 확인하고 위험요소에 대한 평가를 통해 사전 예방</li> </ul>
효율적 백업 및 복구체계	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 비상연락망 체계를 수립·유지하고 연락 우선순위를 부여하며, 업무별 담당자를 지정 후 주요 장애 유형별 복구계획을 실행·처리 대응</li> </ul>
장애처리 상세분석 체계 구축	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 장애처리 이력관리, 중복·다발 특별관리, 시공업체, 장비업체 등 긴밀한 협력체계 유지, 장애처리 관련 시스템 간 DB 연동 등의 업무 수행</li> </ul>

■ 도시통합운영센터 운영·관리

○ 도시통합운영센터 운영·관리업무는 스마트도시서비스 운영, 정보시스템 연계, 장애관리, 보안관리 (상황실 보안관리, 보호구역 지정 및 접근관리, 보안행동 조치, 보안점검 수행) 등 총 4개 업무로 구분되며, 구체적인 기능은 다음과 같음

[표 3-10-43 도시통합운영센터 운영 및 보안 관리의 업무별 기능]

구분	관리업무	기능(업무 프로세스)	
도시통합 운영센터 관리·운영 및 보안관리	스마트도시 서비스 운영	<ul style="list-style-type: none"> <li>스마트도시서비스에 대한 사용자의 요청 사항에 신속하게 대응하여 원활한 서비스 이행 및 만족도 향상 도모</li> </ul> <div style="text-align: center;"> <span>시스템 관리</span> → <span>네트워크 관리</span> → <span>어플리케이션관리</span> → <span>IT 운영 관리</span> → <span>IT 서비스 관리</span> </div>	
	정보시스템 연계	<ul style="list-style-type: none"> <li>정보시스템 간 연계 운영 범위와 정보제공 대상 범위를 설정</li> </ul> <div style="text-align: center;"> <span>상황 발생 및 접수</span> → <span>서비스별 조치</span> → <span>종합정보 연계</span> → <span>종합서비스 조치</span> → <span>상황종료 및 정리</span> </div>	
	장애관리	<ul style="list-style-type: none"> <li>재난·재해 발생 등의 비상시 대응절차로 유관기관과 협력을 통해 정보 및 시설보안 도모</li> </ul> <div style="text-align: center;"> <span>비상시 상황 등 록/보고</span> → <span>상황보고 및 전파</span> → <span>정보보안 조치/유관 기관 요청</span> → <span>증거확보 및 보존</span> → <span>사고조사, 피해복구</span> → <span>대응결과 정보제공</span> </div>	
	보안 관리	상황실 보안관리	<ul style="list-style-type: none"> <li>도시통합운영센터 상황실 보안을 위하여 직원 보안 및 문서자료 보안관리 수행</li> </ul> <div style="text-align: center;"> <span>직원 보안 관리</span> → <span>직원 보안 교육</span> → <span>문서자료 접근관리</span> </div>
		보호구역 지정 및 접근관리	<ul style="list-style-type: none"> <li>중요 센터시설물에 대한 보호구역을 지정하여 일반인 및 직원의 접근 제한 관리</li> </ul> <div style="text-align: center;"> <span>보호구역 지정</span> → <span>보호구역 내 행위 제한</span> → <span>장애물 조치관리</span> </div>
		보안행동 조치	<ul style="list-style-type: none"> <li>중요문서에 대한 표출 제한 및 저장매체 관리 등 직원 보안행동 유지</li> </ul> <div style="text-align: center;"> <span>중요문서 표출 금지 조치</span> → <span>문서/저장매체 보관/폐기 조치</span> → <span>RFID 등 출입카드 사용</span> </div>
		보안점검 수행	<ul style="list-style-type: none"> <li>시설물 및 보안장비 사용에 대한 안전점검 및 보안점검 관리</li> </ul> <div style="text-align: center;"> <span>시설물 안전점검</span> → <span>보안장비 이동 기록, 현장관리</span> → <span>보안장비 폐기, 재사용 관리</span> </div>

- 스마트도시서비스는 사용자의 요청 사항에 신속하게 대응하기 위하여 시스템 관리(서버/로그/DBMS/스토리지 등), 네트워크 관리(트래픽/구성 등), 어플리케이션 관리(Web, App 등), IT 운영 관리(운영절차 등), IT 서비스 관리(라이프 사이클, 서비스 수준 등)를 수행하여 원활한 서비스 이행 및 만족도 향상을 도모해야 함
- 정보시스템 연계는 정보시스템 간 연계 운영 범위와 정보제공 대상 범위를 설정함
- 장애관리는 스마트도시서비스 운영과정에서 발생하는 장애접수, 처리, 안내 및 기록과 장애 현황을 관리하며 이에 대한 해결을 지원함
- 보안관리는 CCTV, 주요기반시설 관제 등 도시안전과 밀접한 관련이 있는 정보를 취급하므로 보안 측면의 관리·운영 체계 구축이 중요함
  - 도시통합운영센터 직원을 대상으로 수행하는 보안 관리방안에는 신원확인, 보안서약서 작성, 퇴사 시 보안자산관리 등이 있음
  - 스마트도시기반시설 보안자산 사용자는 보안 위협과 우려에 대해 숙지하고, 도시통합운영센터의 보안 체계를 준수할 수 있도록 교육
  - 업무처리과정에서 발생하는 문서자료의 보안관리가 수행되어야 하는데 중요 문서자료에 대한 접근 권한의 제한을 두기 위해서는 보안담당자의 책임 하에 일정 공간을 지정하여 중요 문서자료 보관이 필요함
  - 스마트도시기반시설 및 스마트도시정보 등 불의의 사건·사고 피해를 최소화하기 위하여 보안사고와 보안취약점에 대한 보고 필요

[표 3-10-44 도시통합운영센터 상황 발생 시 처리방안]

업무 프로세스	내용
상황 발생 및 접수	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 스마트도시서비스의 시설물을 통하여 긴급 상황 모니터링 및 민원접수/순찰 등을 통해 상황 접수</li> </ul>
담당 서비스별 조치	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 담당서비스별 상황조치 절차에 의하여 우선조치 및 관련 기관 업무 전파</li> <li>▪ 운영시스템 모니터링 및 통합운영플랫폼으로 정보전달</li> </ul>
종합정보연계	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 통합운영플랫폼에서 상황정보를 종합적으로 수집·표출하여 후속 조치 지시</li> </ul>
종합서비스 조치	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 종합 운영 절차에 따라 연계 서비스의 시설물 시스템을 통해 유관기관 담당자에게 상황 전파</li> </ul>
상황종료 및 정리	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 이해 당사자 대상 상황조치 결과 전파</li> </ul>

2040  
아산 도시기본계획

# 11 계획의 실행

- 1 재정부문
- 2 자원조달방안
- 3 재정수요추정
- 4 단계별 투자계획
- 5 재정자립을 위한 정책과제



# 1. 재정부문

## 가. 재정규모 추이

- 2019년 기준 아산시의 재정규모는 세입 1조 6929억원으로 전년대비 18.6% 증가하였으며, 최근 5년동안 연평균 9.2%의 증가 추세를 보이고, 세출은 1조 2,600억원으로 전년대비 23.4% 증가하였으며, 5년 동안 연평균 10.3%의 증가 추세를 보임
- 세입이 세출보다 높아 잉여금은 연평균 8.1%의 증가 추세가 나타남

[표 3-11-1 아산시 예산결산 총괄 현황]

구 분	예산현액		세 입		세 출		잉 여	
	금액 (백만원)	증감율 (%)	금액 (백만원)	증감율 (%)	금액 (백만원)	증감율 (%)	금액 (백만원)	증감율 (%)
2015	1,181,996	-	1,203,123	-	876,993	-	326,130	-
2016	1,321,390	11.8	1,361,870	13.2	1,070,339	22.0	291,531	-10.6
2017	1,299,187	-1.7	1,320,621	-3.0	992,436	-7.3	328,185	12.6
2018	1,377,419	6.0	1,426,974	8.1	1,021,107	2.9	405,867	23.7
2019	1,637,064	18.9	1,692,960	18.6	1,260,073	23.4	432,887	6.7
연평균 증가율(%)	8.7		9.2		10.3		8.1	

자료 : 아산시 통계연보(2020)

## 나. 일반회계

### ■ 세 입

- 2019년 아산시의 일반회계 세입결산은 보조금이 32.2%로 가장 높은 비율을 차지함

[표 3-11-2 일반회계 세입 결산]

구분	예산		결산		예산대 결산비율(%)
	금액(백만원)	구성비(%)	금액(백만원)	구성비(%)	
합계	1,367,730	100.0	1,389,342	100.0	98.4
지 방 세	372,775	27.3	386,056	27.8	96.6
세외수입	39,172	2.9	50,324	3.6	77.8
지방교부세	181,107	13.2	183,123	13.2	98.9
조정교부금	48,539	3.5	43,175	3.1	-
재정보전금	-	-	-	-	-
보 조 금	447,288	32.7	447,753	32.2	99.9
국고보조금	319,501	23.4	319,300	23.0	100.1
도비보조금	127,788	9.3	128,453	9.2	99.5
지 방 채	24,800	1.8	24,800	1.8	100.0
지방양여금	-	-	-	-	-
보전수입 등 내부거래	254,048	18.6	254,111	18.3	100.0

자료 : 아산시 통계연보(2020)

# 11 계획의 실행

## ■ 세 출

- 2019년 아산시의 일반회계 세출결산은 사회복지분야가 32.6%로 가장 많고, 국토 및 지역개발이 9.2%, 일반공공행정이 9.0% 순으로 많은 비율 차지
- 일반회계 세출결산 결과 예산대 결산비율은 총 121.5%로 나타남

[표 3-11-3 일반회계 세출 결산]

구분	예산		결산		예산대 결산비율(%)
	금액(백만원)	구성비(%)	금액(백만원)	구성비(%)	
합계	1,367,730	100.00	1,125,738	100.0	121.5
일반공공행정	108,449	7.9	100,765	9.0	107.6
공공질서 및 안전	11,853	0.9	10,742	1.0	110.3
교육	38,103	2.8	37,977	3.4	100.3
문화 및 관광	94,317	6.9	68,944	6.1	136.8
환경보호	163,870	12.0	103,153	9.2	158.9
사회복지	383,437	28.0	366,999	32.6	104.5
보건	20,387	1.5	19,168	1.7	106.4
농림해양수산	111,820	8.2	90,160	8.0	124.0
산업중소기업	20,787	1.5	11,101	1.0	187.3
수송 및 교통	142,384	10.4	84,758	7.5	168.0
국토 및 지역개발	134,736	9.9	103,807	9.2	129.8
과학기술	1,769	0.1	1,758	0.2	100.6
예비비	4,578	0.3	-	-	-

자료 : 아산시 통계연보(2020)

## 다. 특별회계

- 특별회계 세입은 3,036억원이며, 세출은 1,343억원으로 나타남
- 공기업 특별회계의 세출액은 596억원이고, 기타 특별회계의 세출액은 764억원으로 나타남, 특별회계 중 상수도사업의 세출액이 478억원으로 가장 높음

[표 3-11-4 특별회계 예산결산]

구분	예산현액(백만원)	세입(백만원)	세출(백만원)
합계	269,334	303,618	134,334
공기업 특별회계	소계	169,483	59,665
	상수도 사업	99,052	47,882
	하수도 사업	67,181	9,576
	공영개발사업	3,250	2,207
기타 특별회계	소계	99,851	74,669

자료 : 아산시 통계연보(2020)

## 라. 지방세 부담

- 2019년 기준 아산시의 지방세액은 총 5,937억원으로 4년간 연평균 7.0%의 증가추이를 보이고 있으며, 1인당 조세부담액은 178만원으로 연평균 증가율 2.6%, 세대당 부담액은 439백만원으로 4.3%의 연평균 증가율을 보임

[표 3-11-5 지방세 부담 추이]

구 분	지방세(천원)	인구(외국인 제외)	1인당 부담액(원)	세대당 부담액(원)
2015	464,830,498	297,737	1,561,211	3,805,999
2016	510,161,390	302,929	1,684,095	4,106,819
2017	643,267,758	311,453	2,065,377	4,979,315
2018	616,883,869	312,822	1,971,996	4,667,740
2019	593,774,129	333,074	1,782,709	4,393,152

자료 : 아산시 통계연보(2020)

## 마. 재정자립도

- 2019년 기준 아산시의 재정자립도는 35.8%로 충청남도 33.0%보다 높으며, 재정자주도는 51.8%로 충청남도 67.3%보다 낮게 나타남

[표 3-11-6 지방재정자립지표]

구 분	재정자립도(%)	재정자주도(%)
충 청 남 도	33.0	67.3
아 산 시	35.8	51.8
천 안 시	38.0	58.4
공 주 시	13.9	61.6
보 령 시	14.7	61.5
서 산 시	28.2	58.8
논 산 시	11.0	60.5
계 룡 시	14.8	63.8
당 진 시	28.3	61.2
금 산 군	12.9	59.8
부 여 군	9.2	52.0
서 천 군	9.0	57.2
청 양 군	9.2	60.0
홍 성 군	13.5	55.3
예 산 군	11.6	55.4
태 안 군	13.9	60.1

자료 : 충청남도 통계연보(2020)

주1 : 일반회계 당초예산기준

주2 : 재정자립도 = 자체수입(지방세+세외수입)/일반회계×100

주3 : 재정자주도 = 자주재원(지방세+세외수입+지방교부세+조정교부금+재정보전금)/일반회계예산액×100



## 바. 기본방향

### ■ 합리적인 세원관리

- 아산시의 규모 및 경제규모 확대와 시민들의 다양한 도시행정서비스 수요를 충족할 수 있는 충분한 재정 확보
- 다양한 주민욕구 표출과 지역경제 활성화, 행정 및 사회복지 서비스에 대한 기대수준 향상으로 인한 지역 균형개발과 주민 복리 증진에 대한 재정수요의 급속한 팽창에 대비
  - 경제규모의 확대에 따라 늘어나게 되는 재정수요를 적절히 수용해 나가기 위해 재정 규모를 현실화하고, 조세수입 이외의 재원 조달 방안 강구
- 다양한 지방세의 발굴 및 수익사업 확대를 통한 재정의 탄력성 및 안전성 유도
- 국고보조 확대, 사용료·수수료 등의 현실화 및 안정적인 세입 기반 구축을 위한 세외 수입 발굴 지속 추진

### ■ 효율적 자원배분을 통한 재정의 생산성 제고

- 필수적 경비에 대한 재원 배분 후 가용재원에 대해 주요 시책사업 중점 지원
- 중장기 재정계획수립을 통한 체계적이고 합리적인 재정계획 운용
  - 사업별 성과가 미흡한 사업은 과감히 일몰 또는 축소하고, 신규투자 사업은 중기지방재정계획에 반영 및 엄격한 투자심사를 거쳐 재원 배분
- 재정계획을 총괄하는 컨트롤타워 마련으로 시정 기획·조정·지원 강화
  - 시정 추진상황 분석을 통한 기획 조정 환류기능 강화
  - 정부 및 충청남도의 정책 및 보조금 운영방안에 대한 수시 모니터링 및 연계대응 전략 수립

## 2. 재원조달방안

### 가. 공공재원의 확보

- 지역특성을 살린 수익사업 전개로 지방재정 강화
  - 탕정2지구, 아산신도시 센트럴시티, 배방갈매지구 도시개발사업, 탕정테크노밸리, 아산스마트밸리 등 주요 핵심사업의 원활한 추진을 위하여 국고보조금 및 도비지원금 확보를 위한 적극 노력
- 경영수익사업 확대와 국세의 지방자치단체 이양을 촉진하여 주민의 조세부담을 최소화하면서 지방재정자립도 상향 유도
- 주요 사회간접자본 시설에 대한 중앙정부 투자를 원칙으로 하되, 보조금 및 교부금의 적극 활용 및 민간투자 시 적극적인 행정지원 시행
  - 국고보조금 및 도비보조금의 확대를 위하여 아산시 정책을 국가정책 방향에 맞춰 상호보완

## 나. 재정의 효율적 운영

- 자본 회수 기간이 장기화되는 공익사업의 효율적 시행을 위해 지방채 발행 등을 검토하여 지역경제 활성화 도모
- 지방보조금 편성·수행·사후관리까지 단계별 관리감독 강화
- 계획적인 재정집행 관리로 이월·불용 최소화 등 재정효율화 도모
- 예산 반영시, 사전행정절차 선이행 원칙으로 사업 순기 단축
- 재정의 계획과 집행의 유기적 연동으로 재정 건정성 및 효율성 확보
- 코로나19로 위축된 경기회복을 위한 일자리·SOC사업 중점 관리
- 매년 반복되는 과다 이월 감축을 위한 사업 추진을 제고
- 10억원 이상 대규모 투자사업 순기 및 집행상황 지속 점검
- 투명하고 책임있는 지방보조금 관리 추진

## 다. 자체감사 강화로 행정 신뢰도 제고

- 내실있는 감사 운영으로 감사의 실효성 확보 및 행정 신뢰도 제고
  - 종합감사 : 기관 운영 전반의 업무처리 적법성·타당성 여부 검사, 일반행정, 사회복지, 건설분야 등 감사 결과 공개
  - 복무감사 : 선거 대비 정치적 중립·복무감사 강화로 공직기강 확립, 법령과 직무상 명령 준수 의무 및 복무규정, 행동강령 위반자 집중 감찰
  - 특정감사 : 취약분야 특정감사·수시감사 강화로 부패 사전예방, 보조금, 시민생활 안전, 공공기관 채용 비리, 누락세원 조사 등 중점 감사
  - 사전감사 : 사업계획의 행정적 낭비요인 및 시행착오 근절, 공사·용역·물품구매·설계 변경에 대한 서면감사 및 원가의 적정성 검토

## 라. 민간투자 적극 유치

- 도로·교량사업, 주택지개발사업, 산업단지개발사업, 도시재생사업, 관광지·유원지 개발사업 등 공익성과 수익성을 동시에 갖고 사업에 대한 민간자본 참여 적극 유도
- 민간투자법에 의한 사회기반시설(도로, 철도, 수자원, 정보통신, 에너지, 환경, 문화, 관광, 체육, 교육, 주택시설 등)에 대한 민간투자 적극 유치
- 공공과 영리 목적의 민간자본 외에 비영리 목적을 갖는 시민단체나 NGO 참여 유도
- 사회성과보상사업(SIB) 선도 추진 및 추가 발굴
  - 사회성과보상사업(착한투자+예산효율) 시정 현안 획기적 해결방안
  - 기초자치단체 전국 최초 사회성과보상사업 선도 추진 및 확장

# 11 계획의 실행

## 마. 기타 세입 확보

- 도시경제 활성화를 위해 장기적 차원에서의 산업구조 변화 및 산업 간 융·복합 등을 통한 고부가가치의 다양한 경영수익사업 확충
  - 새로운 관광상품의 개발과 관광자원의 정비·확충을 통한 관광수익 증대
  - 지역특산물 및 농산물 유통판매지원 및 농산물 가공식품의 브랜드화로 품질 및 가격경쟁력 확보
- 신규 조성하는 산업단지 내 입주하는 관련 산업체 및 기업들의 유치노력을 통한 지방세 수입 증대 도모
  - 산업단지 활성화를 위한 업종 대표기업, 대기업 유치를 위한 현지방문 유치설명회 개최 등 적극적인 기업 유치 전략 추진
  - 지방세 감면 등 세제혜택, 입주업체 행정지원 등 인센티브 제공으로 지역내 고부가가치 기업 입주를 제고

[표 3-11-7 자원조달계획 기본방향]

구 분		기본방향
자체자원 확보	지방재원 운영의 효율화	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 예산 중 낭비적, 소모적 요소를 극소화</li> <li>▪ 투·융자 심사회 구성</li> <li>▪ 지역동향 파악을 위한 지역통계 작성</li> </ul>
	지방세 강화	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 징세 행정의 효과적 운영</li> <li>▪ 중장기적 지방세재 개혁</li> </ul>
	세외수입 확대	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 사용료 및 수수료의 효율체계 조정</li> <li>▪ 잠재된 재산발굴 및 활성화</li> <li>▪ 경영수익사업 활성화</li> </ul>
	지방공기업 활성화	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 개정된 지방공기업법 적극 활용</li> <li>▪ 상수도 사업의 경영능력 제고</li> <li>▪ 지방공영사업의 타당성 및 중장기 운영계획 수립</li> </ul>
	지방채 제도 개선	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 지방채 발행규모 확대</li> <li>▪ 지방채 발행제도 개선</li> </ul>
	재정지출 효율화	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 지방정부 재정 권한 강화</li> <li>▪ 지역경제 활성화를 위한 지출 적극화</li> <li>▪ 시민참여와 시민운동을 통한 지출요인 감소</li> </ul>
민간자본 유치		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 제3섹터 방식 도입</li> </ul>
국가자원 확보		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 지방재정 조정제도 개선</li> <li>▪ 교부세 확대 노력</li> <li>▪ 국고보조금 확대</li> </ul>

### 3. 재정수요추정

#### 가. 재정세입 추정

- 재정세입은 「2019년 아산시 지방재정공시(예산)」 상의 중기지방재정계획(2019년~2023년) 지표를 고려하여 추정
  - 세입 전체는 연평균 1.8% 증가하며, 자체수입은 연평균 1.5% 증가, 이전수입은 2.7% 증가, 지방채 발행은 없으며, 보전수입 및 내부거래는 2.1% 감소
- 목표연도 2040년 총 세입규모는 1,735,969백만원이며, 이중 자체수입은 667,492백만원(38.5%), 이전수입은 911,432백만원(52.5%), 보전수입 및 내부거래는 157,044백만원(9.0%)으로 추정
- 현황인구 대비 2040년 아산시 계획인구 650,000인 적용 시 연평균증가율은 3.5%이며, 아산시 중기지방재정계획 상 세입 전체 연평균 신장률 1.8%보다 높은 것으로 나타남

[표 3-11-8 아산시 중기지방재정계획(세입)]

(단위 : 백만원, %)

구 분	2025년	2030년	2035년	2040년	비 율
세 입	1,328,389	1,452,326	1,587,827	1,735,969	100.0
자체수입	510,775	558,430	610,530	667,492	38.5
이전수입	697,441	762,512	833,653	911,432	52.5
지방채	-	-	-	-	-
보전수입 및 내부거래	120,173	131,385	143,643	157,044	9.0

주 : 대상회계 = 일반회계, 특별회계(공기업·기타), 기금

#### 나. 재정세출 추정

- 재정세출은 「2019년 아산시 지방재정공시(예산)」 상의 중기지방재정계획(2019년~2023년) 지표를 고려하여 추정
- 재정세출의 목표연도 2040년 총 세출액은 1,735,969백만원이며, 사업수요가 1,416,262백만원으로 전체의 81.6%를 차지

[표 3-11-9 아산시 중기지방재정계획(세출)]

(단위 : 백만원, %)

구 분	2025년	2030년	2035년	2040년	비 율
세 출	1,328,389	1,452,326	1,587,827	1,735,969	100.0
경상지출	244,645	267,470	292,424	319,707	18.4
사업수요	1,083,744	1,184,857	1,295,402	1,416,262	81.6

주 : 대상회계 = 일반회계, 특별회계(공기업·기타), 기금

## 다. 투자가용재원 추정

- 2019~2023년 아산시 중기지방재정계획을 토대로 2040년의 투자가용재원을 분석하여 단계별 투자계획의 총 사업비 산정에 반영
- 5년 간 세입대비 경상지출 비중의 산술평균값(20.34%)을 산정하여 투자가용재원 추정 지표로 적용

[표 3-11-10 세입대비 경상지출 비용]

(단위 : 백만원, %)

구 분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년
세입	1,192,704	1,207,809	1,209,755	1,264,176	1,281,828
경상지출	219,656	225,058	249,209	291,393	269,443
세입대비 경상지출 비중	18.42	18.63	20.60	23.05	21.02
경상지출 평균비중	20.34				

자료 : 2019~2023년 아산시 중기지방재정계획

- 투자가용재원은 2019년에서 2023년까지 아산시의 세입대비 경상지출 비용 기준으로 산정
- 2040년 계획인구를 기준으로 산정한 투자가용재원은 1,382,873백만원으로 추정되며 아산시 미래상 실현을 위한 주요 추진사업은 당해 자원 범위에서 정량적으로 조절
- 단계별 투자가용재원 추정 결과 주요 추진사업 단계별 투자비는 부족하지 않을 것으로 전망

[표 3-11-11 투자가용재원 추정]

(단위 : 백만원)

구 분	1단계(2025년)	2단계(2030년)	3단계(2035년)	4단계(2040년)
예산규모	1,328,389	1,452,326	1,587,827	1,735,969
경상지출	270,194	295,403	322,964	353,096
투자가용재원(A)	1,058,195	1,156,923	1,264,863	1,382,873
주요 추진사업 단계별 투자비 (B)	982,797	1,120,218	1,127,218	1,127,218
과부족 (C=A-B)	75,398	36,705	137,645	255,655

주 : 주요 추진사업 단계별 투자비는 전체 금액 중 시비에 해당하는 금액임

## 4. 단계별 투자계획

### 가. 기본 방향

- 장기적인 도시발전 전망에 따라 도시 내·외부에 걸쳐 나타날 환경변화에 합리적이고 능동적으로 대처할 수 있도록 투자계획 수립
- 투자우선 순위를 결정하여 단계별로 계획을 수립하되, 각 단계별로 변화요인 발생 시 사업계획을 수정·보완 할 수 있도록 투자계획의 효율성 제고
- 자주재원의 확충, 재원의 합리적 배분 및 투자효과 극대화를 통한 자립기반 구축

### 나. 투자 우선순위

#### ■ 투자 우선순위 선정 시 고려사항

- 공공투자사업의 효과를 극대화하기 위한 근본적인 투자원칙으로써 경제적 타당성과 효율성을 기본으로 투자의 우선순위를 결정
  - 투입된 자원의 비용효과(cost-effectiveness) 또는 지출비용가치(value-for-money)의 극대화 필요
- 아산시 정책, 주민요구, 천재지변 및 코로나19 등의 팬데믹 대응 등 사업추진의 시급성과 중요성, 예산대비 파급효과 등 종합적인 검토에 따른 우선순위 결정
  - 우선순위 선정기준 : 긴급성(Urgent), 중요성(Essential), 필요성(Necessary), 우수성(Desirable), 양호성(Acceptable), 연기가능성(Deferrable)
- 각 단계별 추진계획과 재정계획이 상호 연계되도록 검토하여 각 사업의 실현가능성 제고

#### ■ 우선순위 결정기준

- 도시미래상과 목표에 부합하며, 지역개발의 파급효과가 큰 사업
- 지역숙원사업 및 시민 삶의 질 향상에 직결되는 사업
- 도시공간구조의 효율적 개편과 관련이 큰 사업
- 도시규모에 비해 절대적으로 부족한 시설사업

#### ■ 시설투자 우선순위 결정

- 지역개발 및 균형발전을 위한 전략사업으로 고용 기회를 증대·창출하는 사업
- 지역권 내에 민간자본을 선도 유발할 수 있고, 그 파급효과가 최대로 작용하는 전략사업
- 사업의 편익으로 다양한 지역 및 다수의 시민이 혜택을 받을 수 있는 사업
- 공공시설이나 공공서비스의 최소한의 수준을 충족시키는 사업
- 비수익성 사업참여자에 대한 혜택 부여(시설관리권, 사용료징수권, 부대수익사업권, 세제지원, 절차 간소화)

### ■ 아산시 주요 추진사업

- 아산시 미래상 실현을 위한 4대 발전방향 ‘곡교천 리버파크 조성’과 ‘현충사·온천 중심의 체류 관광 활성화’, ‘스마트 융·복합, 플랫폼 등 미래를 선도하는 지속가능한 성장동력 창출’, ‘KTX 역세권 중심의 충남혁신거점 조성으로 산업경쟁력 강화’, ‘생활권별 특성과 서비스 수요를 반영한 맞춤형 도시환경조성’ 실현을 위한 주요 추진사업 제시

[표 3-11-12 아산시 주요 추진사업]

구분	주요추진사업		비고
곡교천 리버파크 조성 현충사·온천 중심의 체류관광 활성화	1	곡교천 친수공간 조성	
	2	안성천 수변생태공원 조성사업	
	3	신정호수공원 유지 관리 사업	
	4	관광활성화를 위한 온천도시 지정 및 시범사업 추진	
	5	힐링스파 기반 재활헬스케어 다각화 사업	
	6	충·효·애 치유관광더하기 사업	
	7	내포문화권 특정지역 개발사업	
	8	충청유교문화권 광역관광개발	
	9	영인산휴양림 조성 및 운영관리 사업	
	10	은행나무길 조성 및 관리 사업	
	11	도시숲 조성, 관리 사업	
스마트 융·복합, 플랫폼 등 미래를 선도하는 지속가능한 성장동력 창출	12	농촌융·복합산업화 지원사업	
	13	농산물 마케팅 유통기반 조성사업	
	14	사회적경제 육성 및 활성화 사업	
	15	친환경 농업확대 및 아산시 먹거리통합지원센터 설치	
	16	4차산업혁명 기술활용 ‘스마트팜’ 조성	
	17	사회적경제 기업의 성장단계별 맞춤형 지원체계 구축	
	18	대기질 모니터링 및 정보제공 시스템 확대	
KTX역세권 중심의 충남혁신거점 조성으로 산업경쟁력 강화	19	지식산업센터 건립	
	20	탕정2지구 도시개발사업 추진	
	21	KTX천안아산역 주변 R&D집적지구 배방탕정 해제지역 활용	
	22	제2서해안고속도로 및 당진~아산~천안고속도로 시행	
	23	중부권 동서내륙철도 시행 및 서해안복선전철 조기완공	
	24	광역교통망 연계도로 및 국도대체 우회도로 조기 건설	
생활권별 특성과 서비스 수요를 반영한 맞춤형 도시환경조성	25	아산 문화예술시설 확충	
	26	지방체육시설 확충	
	27	권역별 재활병원 건립 지원사업	
	28	장애인 지역사회재활시설 지원	
	29	기초생활거점육성(신창면, 인주면)	
	30	자전거도로 기반시설 확충 및 정비	
	31	온양 중심상권 재정비 촉진계획 추진	
	32	도로망 확충 및 유지관리	
	33	저상버스 도입운영	
	34	지능형 교통체계 구축 및 운영관리 사업	
	35	배방복합커뮤니티센터 조성(생활SOC)	
	36	온양원도심 문화복합시설(생활SOC)	

## 다. 단계별 투자계획

- 상기 아산시 주요 추진사업에 대해 아산시 자체 예산과 국비, 도비 등의 기타 비용을 구분하여 단계별 투자계획 제시

[표 3-11-13 주요 추진사업 단계별 투자계획]

사업명	사업비 (백만원)		단계별 투자계획			
			1단계 (21~25)	2단계 (26~30)	3단계 (31~35)	4단계 (36~40)
총 계	계	5,434,983	3,108,106	2,271,777	55,100	-
	시비	1,127,218	982,797	137,421	7,000	-
	기타	4,316,665	2,134,209	2,134,356	48,100	-
1 곡교천 친수공간 조성	계	167,500	29,300	83,100	55,100	-
	시비	71,300	29,300	35,000	7,000	-
	기타	96,200	-	48,100	48,100	-
2 안성천 수변생태공원 조성사업	계	89,782	69,782	20,000	-	-
	시비	7,200	1,200	6,000	-	-
	기타	82,582	68,582	14,000	-	-
3 신정호수공원 유지 관리 사업	계	14,100	8,100	6,000	-	-
	시비	14,100	8,100	6,000	-	-
	기타	-	-	-	-	-
4 관광활성화를 위한 온천도시 지정 및 시범사업 추진	계	200	200	-	-	-
	시비	100	100	-	-	-
	기타	100	100	-	-	-
5 힐링스파 기반 재활헬스케어 다각화 사업	계	13,012	12,130	882	-	-
	시비	13,012	12,130	882	-	-
	기타	-	-	-	-	-
6 충·효·애 치유관광더하기 사업	계	12,360	12,360	-	-	-
	시비	7,620	7,620	-	-	-
	기타	4,740	4,740	-	-	-
7 내포문화권 특정지역 개발사업	계	4,033	4,033	-	-	-
	시비	2,017	2,017	-	-	-
	기타	2,016	2,016	-	-	-
8 충청유교문화권 광역관광개발	계	77,242	60,929	16,313	-	-
	시비	38,649	30,524	8,125	-	-
	기타	38,593	30,405	8,188	-	-
9 영인산휴양림 조성 및 운영관리 사업	계	8,738	7,538	1,200	-	-
	시비	5,972	5,222	750	-	-
	기타	2,766	2,316	450	-	-
10 은행나무길 조성 및 관리 사업	계	15,520	10,520	5,000	-	-
	시비	15,520	10,520	5,000	-	-
	기타	-	-	-	-	-
11 도시숲 조성, 관리 사업	계	2,198	2,198	-	-	-
	시비	879	879	-	-	-
	기타	1,319	1,319	-	-	-
12 농촌융·복합산업화 지원사업	계	6,000	4,800	1,200	-	-
	시비	1,575	1,260	315	-	-
	기타	4,425	3,540	885	-	-



[표 3-11-13 주요 추진사업 단계별 투자계획(계속)]

사업명	사업비 (백만원)	단계별 투자계획				
		1단계 (21~25)	2단계 (26~30)	3단계 (31~35)	4단계 (36~40)	
13 농산물 마케팅 유통기반 조성사업	계	26,224	16,919	9,305	-	-
	시비	25,229	16,129	9,100	-	-
	기타	995	790	205	-	-
14 사회적경제 육성 및 활성화 사업	계	46,661	36,092	10,569	-	-
	시비	10,851	8,202	2,649	-	-
	기타	35,810	27,890	7,920	-	-
15 친환경 농업확대 및 아산시 먹거리통합 지원센터 설치	계	34,767	34,767	-	-	-
	시비	14,828	14,828	-	-	-
	기타	19,939	19,939	-	-	-
16 4차산업혁명 기술활용 '스마트팜' 조성	계	3,832	3,832	-	-	-
	시비	1,734	1,734	-	-	-
	기타	2,098	2,098	-	-	-
17 사회적경제 기업의 성장단계별 맞춤형 지원체계 구축	계	39,442	39,442	-	-	-
	시비	13,084	13,084	-	-	-
	기타	26,358	26,358	-	-	-
18 대기질 모니터링 및 정보제공 시스템 확대	계	1,575	1,575	-	-	-
	시비	1,113	1,113	-	-	-
	기타	462	462	-	-	-
19 지식산업센터 건립	계	31,330	30,350	980	-	-
	시비	15,330	14,400	930	-	-
	기타	16,000	15,950	50	-	-
20 탕정2지구 도시개발사업 추진	계	3,448,100	1,418,900	2,029,200	-	-
	시비	-	-	-	-	-
	기타	3,448,100	1,418,900	2,029,200	-	-
21 KTX천안아산역 주변 R&D집적지구 배방탕정 해제지역 활용	계	382,200	382,200	-	-	-
	시비	51,900	51,900	-	-	-
	기타	330,300	330,300	-	-	-
22 제2서해안고속도로 및 당진~아산~천안고속도로 시행	계	47,447	26,070	21,377	-	-
	시비	-	-	-	-	-
	기타	47,447	26,070	21,377	-	-
23 중부권 동서내륙철도 시행 및 서해안복선전철 조기완공	계	40,947	40,947	-	-	-
	시비	-	-	-	-	-
	기타	40,947	40,947	-	-	-
24 광역교통망 연계도로 및 국도대체 우회도로 조기 건설	계	1,028	1,028	-	-	-
	시비	320	320	-	-	-
	기타	708	708	-	-	-
25 아산 문화예술시설 확충	계	85,210	84,300	910	-	-
	시비	69,242	68,592	650	-	-
	기타	15,968	15,708	260	-	-
26 지방체육시설 확충	계	96,769	80,544	16,225	-	-
	시비	61,719	47,994	13,725	-	-
	기타	35,050	32,550	2,500	-	-

[표 3-11-13 주요 추진사업 단계별 투자계획(계속)]

사업명	사업비 (백만원)		단계별 투자계획			
			1단계 (21~25)	2단계 (26~30)	3단계 (31~35)	4단계 (36~40)
27 권역별 재활병원 건립 지원사업	계	6,450	6,450	-	-	-
	시비	6,450	6,450	-	-	-
	기타	-	-	-	-	-
28 장애인 지역사회재활시설 지원	계	11,465	8,999	2,466	-	-
	시비	11,465	8,999	2,466	-	-
	기타	-	-	-	-	-
29 기초생활거점육성 (신창면, 인주면)	계	13,204	11,654	1,550	-	-
	시비	4,452	3,852	600	-	-
	기타	8,752	7,802	950	-	-
30 자전거도로 기반시설 확충 및 정비	계	13,200	6,200	7,000	-	-
	시비	13,200	6,200	7,000	-	-
	기타	-	-	-	-	-
31 온양 중심상권 재정비 촉진 계획 추진	계	23,437	23,437	-	-	-
	시비	16,406	16,406	-	-	-
	기타	7,031	7,031	-	-	-
32 도로망 확충 및 유지관리	계	632,170	596,610	35,560	-	-
	시비	608,420	572,860	35,560	-	-
	기타	23,750	23,750	-	-	-
33 저상버스 도입운영	계	6,048	3,777	2,271	-	-
	시비	4,695	2,695	2,000	-	-
	기타	1,353	1,082	271	-	-
34 지능형 교통체계 구축 및 운영관리 사업	계	5,222	4,553	669	-	-
	시비	4,022	3,353	669	-	-
	기타	1,200	1,200	-	-	-
35 배방복합커뮤니티센터 조성 (생활SOC)	계	19,286	19,286	-	-	-
	시비	10,230	10,230	-	-	-
	기타	9,056	9,056	-	-	-
36 온양원도심 문화복합시설 (생활SOC)	계	8,284	8,284	-	-	-
	시비	4,584	4,584	-	-	-
	기타	3,700	3,700	-	-	-

## 5. 재정자립을 위한 정책과제

### 가. 기본 방향

- 도시행정 효율성의 지속적인 제고
- 도시행정 전문화를 위한 행정지원체계의 구축
- 도시행정의 실현을 위한 인근 도시와의 협력체계 강화
- 도시행정 정보화의 지속적인 추진 및 확충
- 주민복지를 위한 도시행정서비스의 지속적인 개선
- 차별적인 도시행정 환경을 반영한 조직개편 및 경영시스템 도입

### 나. 행정계획

#### ■ 도시행정 효율성의 지속적인 제고

- 주민들의 행정참여를 촉진할 수 있는 시 홈페이지의 “전자민원창구” 등의 민원서비스 프로그램을 통하여 주민의 생생한 의견 수렴
- 인구 및 생활권 변화를 고려하여 행정조직의 탄력적 개편
- 민원행정서비스 현장에 기초하여 행정조직별 시민서비스의 지속적인 확충 및 보다 적극적이고 능동적인 행정서비스 공급전략의 지속적 발굴
- 행정서비스에 대한 주민만족도 평가의 지속적 실시와 이에 대한 행정서비스 개선 노력을 통해 행정서비스에 대한 만족도 제고
- 도시행정의 문제점 및 개선사항 발굴·조치를 위하여 행정부서별 실무담당자들에 대한 지속적인 쉐인을 통해 도시행정서비스의 개선 및 행정조직의 체질 개선 도모

#### ■ 도시행정 전문화를 통한 행정지원시스템 구축

- 공무원들의 자질 향상을 위하여 부서별 교육프로그램 도입 및 적정교육 예산 확보를 통한 교육의 실질적 토대 마련
- 도시행정 전문화를 위해 국내 교육기관에 의한 위탁교육, 해외 연수프로그램 실시, 공기관 자체 및 아웃소싱을 통한 교육프로그램의 개발 및 개선
- 전문화된 지식함양을 통한 부서 내 업무 효율성 확보와 산·학과 연계한 행정서비스 협력 체제 구축
- 급변하는 시대상을 반영하기 위하여 소요예산, 파급효과, 시행기간 등을 감안하여 각 현안 별로 탄력적으로 대응하고, 계획을 실현할 수 있는 유연한 행정체제(TFT : Task Force Team)를 구성하여 능동적으로 대응

### ■ 지방자치행정의 실현을 위한 인근 시·군과의 협력 및 상생관계 강화

- 지방자치 행정수요는 주택, 상하수도, 환경오염, 공단시설, 체육, 문화서비스, 소방서비스 등에 있어 지리적, 경제적 속성을 달리하여 다양한 형태로 등장하기 때문에 어떤 특정한 조직 형태나 재원조달 형태를 중심으로 획일적으로 공급하기에는 불합리한 구조를 지님
- 도로, 철도, 공동구, 상하수도, 전기시설, 폐기물 처리시설, 수질오염방지시설 등 도시 기반시설 등의 공급에 있어 효율성 제고를 위하여 인근 시·군과의 협력체제 구축
- 혐오시설 및 도시기반시설 설치에 있어 사업의 성격에 대한 다양한 형태의 행정전략과 해결방안을 마련하고, 법적인 면과 재정적인 면을 고려함과 동시에 실질적으로 지역주민의 불편을 최소화하고 효율을 극대화시킬 수 있는 지방자치행정체제 구축
- 인근 시·군과의 쟁점으로 부각되는 특정 개발사업이나 프로젝트가 가지는 정치적, 지역적 이해관계를 충돌이 아닌 협력과 상생을 통해 해결할 수 있도록 다양한 공급주체, 개발방식, 재원조달방식을 동원하여 다양하게 계획

### ■ 도시행정정보화 추진 및 관련시설 확충

- 아산시 홈페이지의 지속적인 개선을 통해 읍면동 단위의 데이터베이스 구축과 지속적인 업데이트 및 관리
- 지역정보체제와 행정정보서비스의 네트워크화로 행정서비스의 접근성을 제고하고, 행정 정보공개를 통한 주민의 알 권리 충족

### ■ 도시행정환경의 변화를 도모하고 新경영시스템을 도입

- 동시다발적으로 출현하는 개발수요의 압력에 직면하여 제한된 재정여건과 법적 구속력, 각종 규제와의 충돌로 인한 시간적, 금전적 비용을 최소화하고 작은 정부에 대한 사회적 요구에 부응할 수 있도록 유연한 조직문화를 운영하여 행정의 효율성 극대화
- 재정자립도를 위해서 중앙정부의 지원을 유인하기 위한 다양한 경영기법 도입하고, 민간자본 및 공적자금을 끌어들이 수 있는 다양한 사업방식 검토 필요

### ■ 주민복지를 위한 도시행정서비스의 지속적인 개선

- 기존 아산시 민원행정 서비스 수준을 유지하는 한편, 정기적으로 행정서비스에 대한 주민의 평가와 부서 내 평가 등을 반영하여 문제점 발견 및 개선을 통해 새로운 서비스를 추가해 나가고, 불필요한 서비스는 점진적으로 퇴출
- 주민들의 관심이 미미하고 행정수요는 적으나 아산시의 장기적 발전을 위하여 참고되어야 할 사항에 대하여는 부서별 협의 체계를 구축하여 시정 운영에 있어 주요 사항이 간과되는 일이 없도록 함

# 11 계획의 실행

## ■ 주민의 계획참여 확대를 위한 거버넌스 체계 구축

- 도시기본계획의 미래상 및 발전방향과 관련된 주요 추진사업과 정책계획에 대한 주민참여 한계를 개선하고 주민들이 관계기관과 협력하여 도시계획 개발 이슈를 공유하며 영향력을 발휘하는 환경을 만들기 위한 ‘아산시 커뮤니티보드(Community Board)’ 구성
- 커뮤니티보드(Community Board)란 도시계획과 관련된 의사결정에 참여하는 주민대표조직을 지칭하는 것으로, 대표성이 있고 역량을 갖춘 주민들이 정책 결정 과정에 협의 및 자문 형식으로 참여하는 제도
- 주민자치와 주민참여에 대한 사회적 요구가 높아지며 주민자치조직의 형성과 운영이 확대되는 추세이므로 도시계획, 시 정책사업 등 관련 분야에서도 주민조직 중심의 제안·결정 체계를 구축하고 능동적인 주민참여를 지향
- 커뮤니티보드는 상설 조직으로 구성하고 공식적인 절차로 구성원을 선발하여 해당 조직 중심으로 개별 사안에 대한 이해관계자 의견수렴을 추진하여 행정청과 주민 사이의 관련 정보를 상시 공유할 수 있도록 운영

[그림 3-11-1 아산시 커뮤니티보드 운영체계(안)]

